

لزوم بازنگری در واگذاری کیش ایر

کاپیتان ایوب محبی



در عصر حاضر که سرعت در انتشار تکنولوژی حرف اول را می زند، این مقوله بصورت چند برابری در بخش جابجایی مسافر و بار و حمل و نقل سریع دارای اهمیت میباشد. حمل و نقل هوایی هرچند تکنولوژی جدیدی نیست ولی روند پیشرفت جدیدی به خود گرفته و روز به روز در حال تکامل و نو شدن است. در این روند تبدیل به یک صنعت بسیار مهم شده است و اهمیت آن برای مناطق آزاد کشور که هدف غایی آنها توسعه اقتصادی کشور است بسیار بیشتر است تا آنجا که اکثر مناطق آزاد بدون حمل و نقل هوایی و فرودگاه عملاً کارایی بسیار کمتری پیدا می کنند.

اهمیت در اختیار داشتن یک ایرلاین اختصاصی برای مناطق آزاد بسیار ضروری است چرا که حمل و نقل یکی از اصلی ترین بازوهای توسعه یک منطقه می باشد و در عصر حاضر سهم حمل و نقل هوایی روز به روز در حال رشد است و از طرف دیگر مناطق آزاد کشور ایران یا محصور در آب هستند و تنها راه دسترسی دریا و هواست یا در نقاطی از کشور قرار گرفته اند که دسترسی به آنها سخت است پس داشتن یک ایرلاین که بدنبال منافع مناطق آزاد کشور باشد یک اصل مهم است که نباید نادیده گرفته بشود.

اگر به تاریخچه کیش ایر به عنوان شرکت هواپیمایی در اختیار مناطق آزاد نگاه کنیم به بنیادین متوجه میشویم؛ سازمان منطقه آزاد کیش پس از اینکه به موجب تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه شکل گرفت به منظور فراهم نمودن زیرساختهای لازم، شرکت هایی را به عنوان بازوی عملیاتی خود تأسیس و راه اندازی نمود که از آن جمله می توان به شرکت هواپیمایی کیش ایر اشاره کرد.

شرکت هواپیمایی کیش با هدف توسعه فعالیت ها در جزیره زیبای کیش، از طریق برقراری ارتباط با مراکز استان های کشور و اتصال به کشورهای حاشیه خلیج همیشه فارس در سال ۱۳۷۰ تأسیس شد.

این شرکت پس از ثبت و دریافت مجوزهای قانونی به عنوان یکی از شرکت های تابعه سازمان منطقه آزاد کیش در قالب یک شرکت سهامی خاص، فعالیت خود را از خرداد همان سال با دو فرود هواپیمایی اجاره ای شروع کرد.

پس از طی دوره تأسیس و راه اندازی، از اواخر سال ۱۳۷۲ با تغییر استراتژی و رویکرد شرکت، به کارگیری متخصصان کارآزموده و رعایت اصل صرفه جویی و فعالیت مداوم سبب شد تا شرکت در مدت کوتاهی ضمن رفع مشکلات، به پیشرفت های قابل ملاحظه ای در زمینه بازرگانی، عملیات، فنی، خدمات فرودگاهی و پشتیبانی دست یابد که تحقق چنین اموری، بستر مناسبی را در جهت رشد و سازندگی فراهم آورد.

همزمان با گذراندن موفقیت آمیز دو دوره ابتدایی، دوره سوم به نام مرحله بازنگاری و شکوهای شرکت، از اواخر سال ۱۳۷۶ با تغییر مجدد مدیریت، آغاز شد.

کیش ایر در این زمان، ۱۰ فرود هواپیمایی اجاره ای شامل هواپیمایی پاک و تویولوف ۱۵۴ در اختیار داشت که با تغییر سیاست های ارزی بانک مرکزی، عدم واگذاری ارز دولتی و افزایش نرخ ارز برای شرکت های هواپیمایی، امکان نگهداری و انجام حداقل ساعت پرواز تعیین شده برای آن ها عملی نبود.

لذا به منظور پیشگیری از ضرر و زیان احتمالی، تعداد هواپیمای اجاره ای کاهش و در عوض، ساعت پرواز هواپیمای باقیمانده افزایش یافت از این مرحله می توان به عنوان آغاز دوره چهارم، یعنی اتخاذ استراتژی نوینی برای خروج از بحران مربوط یاد کرد.

امسا دلالی از جمله ضعف مدیریت، دخالت های سیاسیون و اقدامات مافیای هوانوردی کشور باعث شد تا این شرکت هواپیمایی در سرفصل هایی از ماموریت و اهداف خود موفق نباشد. به یکی از شرکت های زیان ده تبدیل شود و در نتیجه آن در فهرست واگذاری های سازمان خصوصی سازی قرار گیرد.

بدیهی است در صورت اجرایی شدن این امر ایران غیر قابل جبرانی برای مناطق آزاد کشور بوجود خواهد آمد که البته اخیراً با دستور معاون اول رئیس جمهور به وزیر اقتصاد فرایند پیگیری خروج این ایرلاین از واگذاری در دستور کار قرار گرفته است و بر ضرورت وجود یک ایرلاین برای مناطق آزاد تأکید ویژه ای شده است. برای برون رفت از این وضعیت کیش ایر باید ایرلاین ویژه مناطق آزاد شود و همه مناطق باید در ارتقاء و توسعه حوزه عمل این شرکت دولتی سهم شوند و با توجه به ظرفیت سرمایه گذاری و نیاز فعالین اقتصادی مناطق آزاد ۸ گانه فعلی و همچنین برنامه ریزی های انجام شده برای راه اندازی ۷ منطقه جدید ضرورت خدمات رسانی ایرلاین موثر در مناطق آزاد بیشتر خود را نشان میدهد.

کیش ایر با توسعه ناوگان و برنامه عملیاتی دقیق می تواند در سطح ملی و منطقه ای و پس از آن با هدف دستیابی به بازارهای بین المللی روند توسعه ای خود را دنبال کند. ضروری است نگاه سازمان منطقه آزاد به فعالیت های این شرکت بیش از آنکه نگاه اقتصادی باشد باید نگاهی زیرساختی و پشتیبانی کننده بشود.

با ترسیم افقی که در چشم انداز قیامت با مناطق آزاد رقیب در کشورهای همسایه میتوان به آن پی برد و با برنامه های یارانه ایی در حمایت از این شرکت و با رویکرد ساختار گرایانه می توان هزینه سفر به مناطق آزاد را کاهش داد.

همچنین با یکبارگی هواپیمای باری در این ایرلاین هزینه های جابجایی بار در مناطق آزاد به طرز چشم گیری کم می شود و در فرجام به جذب حداکثری گردشگر و رونق اقتصاد گردشگری منطقه دست یازد.

نکته ای که از دید اکثریت مغفول مانده این مورد است که در صنعت هوایی دنیا دو متغیر وجود دارد، یکی زیر ساخت و یکی بهره بردار که در جزیره کیش زیرساخت یا همان فرودگاه با تمام عوامل انسانی و غیر انسانی با مالکیت جزیره وجود دارد و بهره بردار این زیرساخت ایرلاین ها میباشند.

با در نظر گرفتن چارت بالاسری میتوان کیش ایر را در شمار معدود ایرلاین های دنیا به حساب آورد که صاحب فرودگاه است و از نظر الگوی توسعه و مدل تجارت میتواند با ایرلاین های بزرگ دنیا هم رقابت کند تا جاییکه هم بنادر و فرودگاههای کیش را از زیان نجات بدهد و هم خود ایرلاین را به سمت و سوی اهداف مناطق آزاد هدایت کند.

با توجه به ضرورت وجود این موضوع و عامل مهم زیر ساختی این شرکت و ضرورت حفظ مزیت های منطقه آزاد کیش و با توجه به نیاز مبرم این جزیره به خدمات هوایی، ضروری است در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه شرکت هواپیمایی کیش ایر به سازمان منطقه آزاد کیش برگردانده و با در صورت عدم این امکان، سهام این شرکت به مردم و سرمایه گذاران منطقه به عنوان ذی نفعان اصلی و یا مدل مشارکتی از بخش خصوصی کیش و سازمان منطقه واگذار گردد.

ادامه

امروز فردا در کیش

رویدادهای اجتماعی، فرهنگی، هنری جزیره

- * امروز چهارشنبه
- * ساعت ۸- یوگای کارمندان و کارگاه روانشناسی - اداره بهزیستی کیش
- * ساعت ۱۸:۳۰- کاروان سلامت باتوان - مسجد امام جعفر صادق (ع)
- * ساعت ۱۹- ورزش روزانه - پارک مینا
- * ساعت ۲۱ مستند کوتاه آشو - سینما میکا
- * فردا پنجشنبه
- * ساعت ۶ ورزش صبحگاهی - اسکله تفریحی
- * ساعت ۱۶:۳۰ جشنواره آب - ساحل مجاور اسکله تفریحی کیش
- * ساعت ۱۹ ورزش روزانه - پارک شهر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش مطرح کرد:

رایزنی با ایرانیان خارج از کشور برای جذب سرمایه به کیش



اقتصاد کیش - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: جزیره کیش از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج در جذب سرمایه گذار بهره مند می شود.

به گزارش اقتصاد کیش، رحیم سرهنگی با اشاره به نقش سرمایه گذاری خارجی در توسعه، گفت: به دنبال ارتباط گیری با سرمایه گذاران ایرانی مقیم خارج و بهره مندی از

این ظرفیت جهت جذب سرمایه گذار هستیم. وی با بیان این که بهره مندی از تمامی ظرفیت های ایرانی مقیم خارج در جذب سرمایه گذار در دستور کار قرار دارد، افزود:

بازی های استقلال شاید در جزیره کیش!



اقتصاد کیش - ورزشگاه المپیک کیش بعنوان یکی از کاندیداهای میزبانی از بازی های تیم فوتبال استقلال تهران در لیگ برتر مطرح شد. بعد از اینکه سازمان لیگ اعلام کرد بازی های استقلال و پرسپولیس در نیم فصل دوم در ورزشگاه تختی تهران برگزار می شود، زرمه مهابدی درباره برگزاری بازی در کیش مطرح شده است. شرکت توسعه و تجهیز اماکن ورزشی قصد دارد در نیم فصل دوم زمین چمن ورزشگاه آزادی تهران را از نو بسازد. این اقدام سبب خواهد شد دو تیم بزرگ پایتخت دیگر نتوانند در این ورزشگاه از رقبای خود میزبانی کنند. بدون شک اگر در ایام طولانی پیش فصل درباره ترمیم چمن ورزشگاه آزادی اقدام می شد، نیاز به جابه جایی محل برگزاری بازی های دو تیم بزرگ پایتخت نبود، اما بی تفاوتی در مقابل شرایط نامناسب زمین چمن ورزشگاه آزادی موجب شد طرح ترمیم چمن برای پایان نیم فصل در دستور کار قرار بگیرد. این اقدام باعث خواهد شد دو تیم استقلال و پرسپولیس به ورزشگاه دیگری منتقل شوند. در روزهای اخیر صحبت از برگزاری قطعی بازی دو تیم در ورزشگاه تختی تهران شده است. حتی سازمان لیگ نیز این موضوع را مسانه ای کرده است، اما درباره کیفیت چمن این ورزشگاه نیز شک و تردیدهایی وجود دارد. با این حال گفته شده شاید تا نیم فصل وضعیت چمن

امضای تفاهم نامه همکاری بین شورای عالی مناطق آزاد و سازمان اتکا



اقتصاد کیش - با هدف تقویت و توسعه همکاری در حوزه های سرمایه گذاری، مشارکت خدماتی و پشتیبانی، تفاهم نامه همکاری بین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و سازمان اتکا امضا شد. به گزارش اقتصاد کیش تفاهم نامه همکاری بین «حجت الله عبدالملکی» مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و «مرتضی اعلمی» مشاور وزیر و رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان اتکا به امضاء طرفین رسید. این تفاهم نامه همکاری در ۱۰ ماده و ۲ تبصره تنظیم شده است، که می توان به تکمیل و بهره برداری از ظرفیت های مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی و توسعه ظرفیت های موجود و همچنین توسعه اقتصادی و ایجاد شرایط لازم برای رشد تولید و افزایش ظرفیت های صادراتی در این مناطق اشاره کرد. گفتنی است؛ این تفاهم نامه همکاری روز گذشته در محل دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به امضای طرفین رسید.

آگهی دعوت سهامداران جهت تشکیل جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت دارچ کیش (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۸۶۲۰ - شناسه ملی ۱۰۹۶۰۰۲۳۰۲۸

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام و یا نمایندگان قانونی ایشان دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ که در محل شعبه شرکت واقع در آدرس تهران-خیابان استاد نجات الهی-کوچه خسرو-پلاک ۲۱-طبقه سوم تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده، ساعت ۱۰:۰۰ صبح:

۱. اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه شرکت
۲. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع فوق باشد.

هیئت مدیره شرکت دارچ کیش (سهامی خاص)

نشست مشترک دبیر شورای عالی مناطق

آزاد با رئیس کل گمرک ایران



اقتصاد کیش - یکی از اصلی ترین مباحث مرتب بر فعالیت فعالان اقتصادی، سرمایه گذاران و مدیران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در کشور، موضوعات مربوط به امور گمرکی و اجرای قوانین مربوط به گمرکات در این مناطق است.

به گزارش اقتصاد کیش در این راستا برگزاری نشست هم اندیشی میان مدیران دبیرخانه شورای عالی و سازمان های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و مسئولان و مدیران گمرک ایران در دستور کار قرار گرفت تا موانع موجود مورد ارزیابی قرار گیرد.

با هدف بررسی و رفع موانع فعالین اقتصادی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نشست با حضور حجت الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و محمد رضوانی فرماندار و معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در محل دبیرخانه شورای عالی برگزار شد.

در این نشست که با حضور مدیران عامل و معاونین اقتصادی سازمان های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و معاونین گمرک کل کشور برگزار شد، طرفین ضمن ارائه مباحث فنی بر تعامل هرچه بیشتر این دو مجموعه تأکید کردند.

در این نشست مقرر شد به منظور رفع موانع و تبیین بخشنامه های جدید گمرک که می تواند در حل موضوعات مطرحه اثر بخش باشد از طریق برگزاری یک سمینار به میزبانی یکی از مناطق آزاد تجاری-صنعتی با حضور معاونین گمرکات کشور ارائه شود.

حجت الله عبدالملکی هم در این نشست همکاری و تعامل میان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و گمرک کل کشور را مطلوب ارزیابی کرد و بر تشکیل کارگروه مشترک کارشناسی با حضور نمایندگان دو سازمان تأکید کرد.

مدیر برگزاری رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۳:

کیش اینوکس امسال با گستردگی بیشتری برگزار می شود



اقتصاد کیش - آرنا حمیدیان، مدیر برگزاری رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۳ در حاشیه نشست خبری نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۳ بیان کرد: در نمایشگاه امسال با گستردگی و عمق بیشتری در برگزاری نشست ها و پنل ها مواجه خواهیم بود. وی افزود: یکی از چالش های مهم ما که چالش همی مردم ایران می باشد، تورم و بحث افزایش نرخ ها مخصوصاً در زمینه زرد زرتل ها و بلیط های حمل و نقل است که امیدواریم با پیگیری های دولت این مسئله به زودی حل شود تا مایزبانان افراد بیشتری در این رویداد مهم اقتصادی یانیم.

یادداشت روز ...

امری که تا محقق نشود امکان توسعه این شرکت و در سطح بالاتر جزیره کیش امکان ندارد البته با تکیه بر سرمایه نیروی انسانی حرفه ای و متخصص موجود در آن مجموعه همچنین تقویت توان عملیاتی شرکت و تقویت بنیه فنی و مهندسی کیش ایر می توان به این اهداف دست پیدا کرد.

البته گفته های بالا نباید این نکته را مستور نماید که اصل خصوصی سازی اقتصاد بسیار خوب و نیاز هر کشور توسعه یافته و در حال توسعه می باشد ولی تراژدی خصوصی سازی هر روز در ایران غم انگیزتر می شود، بطوریکه طی دو دهه اخیر بسیاری از شرکت های سوده دولتی در حالی واگذار شده اند که بررسی وضعیت آنها بعد از خصوصی سازی حاکی از وقوع شرایط بحرانی آنها چه از نظر میزان اشتغال زایی و چه از نظر تولید محصول بوده است.

حال در چنین وضعیتی بسیاری از دلسوزان کشور معتقدند باید یک بازنگری جدی در روند واگذاری نگاهداری دولتی به شبه دولتی ها و خصوصی ها صورت گیرد. خصوصی سازی نیازمندی های خاص خود و زیرساخت های لازم خود را دارد که در عرصه هوانوردی کشور با شرایط کنونی اصلاً به صلاح نمی باشد.

تجربه نشان داده است اگر دخالت های دولت در زمینه کنترل قیمت های بلیط تا امروز نبود بخش خصوصی و مافیای هوانوردی کشور در زمان هایی که تقاضا برای بلیط زیاد است به دنبال کسب منافع خود بوده و منافع مصرف کننده و مردم را به ناپایده می گرداند. لذا لازم است ایرلاین های دولتی به عنوان ابزار کنترل در دست دولت باقی بمانند که جای بحث آن در نوشتاری دیگر است.

در نهایت چندسوال مطرح میشود که امید است مسئولین مربوطه پاسخ های مناسبی برای آن داشته باشند اولین و مهمترین سوال این است چرا مدیریت برخی از ایرلاین های دولتی کشور در چند سال اخیر به کسانی داده شده که نه تنها خلبان نبوده بلکه تخصص هوانوردی نداشته اند و بدون سابقه مدیریت در هیچ ایرلاینی بر این کرسی نشسته اند؟

سوال بعدی این است که چه روند و نحوه کار کردی سبب می شود ایرلاینی همچون کیش ایر با ناوگان ده فروندی به شرایط سر خط بودن دو سه فرود هواپیما میرسد، در حالیکه در همین شرایط تحریم ایرلاین هایی داریم که بر احوتی هم وضع موجود را حفظ کرده اند هم هواپیمای جدید به ناوگان خود اضافه نموده اند؟

سوال بعدی این است که دقیقاً از کجا بجای جلوی زبان انباشته شرکت را گرفت و تا چه موقع با همین روند فعلی باید مدیریت را ادامه داد و بر زبان انباشته افزود؟ و متأسفانه خبری که به شدت بایکوت شده از تخریب برند کیش ایر بود و هیچ خبرگزاری به آن توجه نکرد که

هر ایرلاین علاوه بر دارایی مشهود یک سری دارایی نامشهود دارد و یکی از آنها اعتبار برند است که در ارزیابی های بین المللی بر اساس شاخص های مشخصی انجام میشود.

یکی از آن شاخص ها دارا بودن کد بین المللی یاتا بود که در بین ایرلاین های ایران کیش ایر و سه ایرلاین دیگر این کد را دریافت نموده بودند که متأسفانه این کد از ایرلاین پس گرفته شد و اعتبار برند کیش ایر خدشه دار گشت، امید است با تحولات جدید در مناطق آزاد کشور این ایرلاین به جایگاه واقعی خود در ایران و منطقه دست پیدا کند.

* خلبان و تحلیلگر حوزه هوایی - دکترای نوآوری فناوری

روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ @eghtesadkish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹