



**دولت و بار مالی تأمین نان کشور؛**

## تعقب و گریز دولت و قیمت گندم!

■ به گفته کارشناسان افزایش هر ۱۰۰۰ تومان قیمت گندم ۸ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت در راستای تأمین یارانه آرد به دنبال خواهد داشت.

◀ **استحق ارزانی**

**گروه اقتصادی** - گندم در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ یکی از سال‌های پرنتش خود را پشت سر گذاشت که این تنش همچنان برای مسال زراعی جدید ادامه دارد. قیمت ۳۲ قلم کالای

اساسی از جمله گندم در شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی از سوی ۹ عضواین شورا تعیین و از سوی رئیس شورا، که بر عهده وزیر جهاد کشاورزی است، ابلاغ می‌شود. نرخ گندم به عنوان یک محصول

رابطه با رجیستر شدن آیفون ۱۴ اعلام کرد.او در یک نشست خبری گفت که اگر محدودیت‌های ارزی کم‌شده و وزارت ارتباطات صلاح بباندد این کالا در آینده رجیستر خواهد شد. در پی انتشار این خبر پیگیری ایسنا از روابط عمومی سازمان تنظیم مقررات

تا ماه‌ها پاسخ داده نشد زیرا در بودجه سالانه اعتبار خرید تضمینی محصولات از پیش مشخص‌شده بوده و هر گونه تغییری چالش‌هایی را در تأمین منابع مالی برای دولت به همراه خواهد داشت.

پس از ۴ ماه مذاکره با نمایندگان خانه ملت، معاون اول رئیس جمهوری و در نهایت دادخواهی به رهبری ۱۶ اردیبهشت، قیمت گندم تجدیدنظر شده و به هر کیلو ۱۵ هزار تومان رسید. به این ترتیب قیمت پایه گندم از ۱۱ هزار تومان در هر کیلو به ۱۳ هزار تومان رسیده و ۲ هزار تومان جایزه تحویل گندم نیز به آن اضافه شد. عدد ابلاغ‌شده از سوی سرپرست وقت وزارت جهاد کشاورزی رضایت گندم کاران را تأمین نکرد زیرا درخواست آنها عددی بالاتر از ۱۷ هزار تومان بود.

به طور قطع افزایش یکباره قیمت، پیامدهایی را به دنبال خواهد داشت، که سیاست‌گذاران دولتی را وامی‌دارد تا با احتیاط بیشتری تصمیم‌گیری کنند. تغییر نرخ خرید تضمینی گندم از ۱۳ به ۱۵ هزار تومان سبب شد تا همچنان مطالبات گندم کاران با تأخیر انجام شود به طوری که بر اساس قول‌های داده شده قرار است تا پایان مهر با گندم کاران تسویه شو؛ البته ممکن است این تسویه با قیمت پایه باشد و باقی مطالبات باز هم به زمان بیشتری نیاز داشته باشد.

### اقتصادی

**تاخیر از تعیین قیمت تا ابلاغ آن**
تعیین قیمت این محصول پایه برای سال زراعی جدید ۱۴۰۳-۱۴۰۲ دوباره با مناقشاتی همراه بود. بنیاد ملی گندم کاران اعلام کرد با توجه به آنالیز قیمتی‌ها نرخ تمام‌شده هر کیلو گندم حدود ۲۱ هزار تومان خواهد بود. در ادامه این رایزنی‌ها برخی به عدد بالاتر از ۲۵ هزار تومان اشاره

به جلسه بعد موکول شود.جلسه چهارشنبه ۲۲ شهریور شورای قیمت گذاری محصولات اساسی سرنوشت قیمتی ۳۲ کالای اساسی را تعیین کرد. بر اساس قانون این قیمت باید در مدت یک هفته از سوی رئیس شورا یعنی وزیر جهاد کشاورزی اعلام رسمی و ابلاغ شود. مساله تأمین اعتبارات لازم دوباره ابلاغ نرخ جدید خرید تضمینی گندم را با تأخیر همراه کرده است.

گندم آرد نوع دوم هر کیلو ۹۰۰ تومان بوده که آرد به دست آمده از آن برای نان‌پویان بین ۱۲۲۰ تا ۱۰۲۵۰ تومان است.

**پیش‌بینی‌های درست و غلط**
محمدعلی نیکبخت، وزیر جهاد کشاورزی و رئیس شورا در مراسم آغاز سال زراعی جدید طرح جهش تولید در دیمزارها در پاسخ به

**بر اساس گفت و گویی که اعضای بخش خصوصی شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی داشتند عنوان شد با تمام کش وقوس‌ها و تأکیدی که نمایندگان کشاورزان و گندم کاران داشتند در نهایت قیمت جدید خرید تضمینی گندم ۱۹۵۰۰ تومان تعیین شد.**

پرسش خبرنگاران بود، حداکثر تا اوایل هفته آینده قیمت جدید خرید تضمینی گندم ابلاغ خواهد شد.

۱۰۰۰۰ تومان قیمت گندم ۸ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت در راستای تأمین یارانه آرد به دنبال خواهد داشت. در حال حاضر که قیمت گندم ۱۵ هزار تومان است آرد یارانه‌ای که در اختیار نان‌پویان‌های کشور قرار می‌گیرد آرد نوع اول، گندم آن ۶۶۵ تومان بوده که با توجه به دست سبوس‌گیری آن قیمت آرد به دست آمده از این نوع گندم بین ۸۱۰ تا ۸۲۰ تومان متغیر است. قیمت آرد با سبوس ۱۲ درصد هر کیلو ۸۱۰، ۱۵ درصد ۸۱۵ و با ۱۸ درصد ۸۲۰ تومان است. قیمت

**بار مالی آرد نان‌پویان برای دولت**
به گفته کارشناسان افزایش هر ۱۰۰۰۰ تومان قیمت گندم ۸ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت در راستای تأمین یارانه آرد به دنبال خواهد داشت. در حال حاضر که قیمت گندم ۱۵ هزار تومان است آرد یارانه‌ای که در اختیار نان‌پویان‌های کشور قرار می‌گیرد آرد نوع اول، گندم آن ۶۶۵ تومان بوده که با توجه به دست سبوس‌گیری آن قیمت آرد به دست آمده از این نوع گندم بین ۸۱۰ تا ۸۲۰ تومان متغیر است.

قیمت آرد با سبوس ۱۲ درصد هر کیلو ۸۱۰، ۱۵ درصد ۸۱۵ و با ۱۸ درصد ۸۲۰ تومان است. قیمت

**طبق اعلام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی؛**

## صدور مجوز ثبت سفارش برای واردات گوشی آیفون بر عهده وزارت صمت است

مجوز واردات انواع یک گوشی را صادر کند، پس از آن سازمان تنظیم مقررات نسبت به ارزیابی انطباق با ضوابط و استانداردها اقدام و اگر نتایج آزمون‌های سازگاری با استانداردها باشد، این سازمان نسبت به صدور تاییدیه و اعلام نتیجه به گمرک در

پاسخ به استعلام شده‌اند از این سازمان اقدام و مسیر صدور مجوز واردات طی می‌شود.سازمان مذکوراز طریق آزمایشگاه‌های معتمد با انجام و مسیر صدور مجوز واردات طی می‌شود. همچنین آزمون SAR (میزان شدت انرژی ساطع

**عضو هیات‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل مطرح کرد؛**

## تکمیل راه‌های اصلی کریدور جاده‌ای ساحلی جنوب کشور تا ۱۴۰۳

کل‌خدازاده با اعلام اینکه این مسیر کریدوری برای تکمیل به ۱۳هزار میلیارد تومان نیازمند است که در بودجه سال جاری تنها ۵۰۰میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است، افزود: با توجه به اینکه توسعه این کریدور بر برنامه‌های که برای آن در نظر گرفته شده‌است با بودجه دولتی قابل انجام نیست ریزی‌هایی با دیرخانه توسعه مکران، وزارت نفت، منطقه آزاد چابهار و در این خصوص مذاکراتی صرف‌ا برای سواحل و پسکرانه منطقه مکران با دیرخانه توسعه مکران به عنوان متولی توسعه این مسیر، وزارت نفت برای استقرار صنایع مهم نفتی و پتروشیمی، منطقه آزاد چابهار و اخیرنیز با سازمان برنامه و بودجه در خصوص وظایف سازمان بنادر انجام شده است.

**تکمیل کریدور جنوب کشور در ۴ استان به ۱۳ همت اعتبار نیاز دارد**

نقل با تاکید بر اینکه توسعه راهگذر و کریدور جنوب کشور به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر که از شلمچه آغاز و به مرز گوادر در سیستان و بلوچستان می‌رسد یکی از مهمترین برنامه‌های توسعه‌ای کشور است، گفت: توسعه راهگذر جنوب کشور به طول یک هزار و ۸۵۰ کیلومتر که از چهار استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان عبور می‌کند از سال ۱۳۹۵ به صورت کریدوری آغاز شده و جزو اولویت‌ها و برنامه‌های شرکت ساخت است که در این خصوص مذاکراتی صرف‌ا برای سواحل و پسکرانه منطقه مکران با دیرخانه توسعه مکران به عنوان متولی توسعه این مسیر، وزارت نفت برای استقرار صنایع مهم نفتی و پتروشیمی، منطقه آزاد چابهار و اخیرنیز با سازمان برنامه و بودجه در خصوص وظایف سازمان بنادر انجام شده است.

**گروه اقتصادی** - عضو هیات‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از تکمیل شرکت ساخت برای توسعه بزرگ‌راه‌ها، راه‌های اصلی و حمل و نقل جاده‌ای سواحل جنوب کشور و توسعه حمل و نقل ترکیبی در این منطقه که به عنوان برنامه و سیاست کلان نظام شناخته می‌شود، به شرح برخی از اقدامات آن شرکت در طراحی، اجرا و ساخت، پرداخت، عضو هیات‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و

نقل با اعلام اینکه در راهگذر جنوب کشور در دولت سیزدهم تاکنون بیش از ۲۰۰ کیلومتر راه افتتاح شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است، توضیح داد: هم‌اکنون یک هزار و ۲۵۰ کیلومتر اعص از راه اصلی و چهارخطه از این مسیر یک هزار و ۸۵۰ کیلومتری در ۴ استان کشور تکمیل شده است.

به گفته وی، در استان‌های خوزستان و بوشهر عمده پروژه‌های چهار خطه کریدور مذکور پایان یافته و پیش‌بینی می‌شود تاخرداد ماه سال ۱۴۰۳ باقیمانده آن‌ها نیز به بهره برداری برسد. کل‌خدازاده در خصوص باقیمانده مسیر کریدوری جنوب کشور، توضیح داد: در غرب هرمزگان، در حد ارتقا به راه‌های اصلی تکمیل شده و در حال تبدیل آنها به چهارخطه هستیم که در این خصوص در مسیر به طول ۸۳۰ کیلومتری در استان هرمزگان ۴۰۰ کیلومتر چهارخطه باقیمانده است و ۴۲۰ کیلومتر چهارخطه انجام شده است. از میناب تا جاسک نیز ارتقا به

شده از تلفن) را بررسی می‌کند و در آزمون SAR اگر سطح میزان انرژی ساطع شده به میزان استاندارد باشد، سازمان تنظیم نتیجه را به گمرک اعلام و مسیر صدور مجوز واردات طی می‌شود. همچنین آزمون SAR (میزان شدت انرژی ساطع

کشور است، افزود: در کریدور جنوب کشور اتصال بنادر به ریل و ریل به جاده در حال انجام است. در همین رابطه، اتصال ریلی چابهار به سمت زاهدان و سرخس، همچنین شیراز به بوشهر، در دست انجام است. مسیر ریلی بندرعباس و بندر امام (ره) به مرکز پیش‌تر احداث شده است که تمامی مسیرهای ریلی در قالب حمل و نقل ترکیبی به نوعی به مسیر کریدور جنوب متصل شده یا خواهند شد.روی یکی از محورهای توسعه کشور رادر سال‌های آتی، جنوب

کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تاکید کرد. به گفته وی، هم‌اکنون بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای صنایع، کشاورزی و گردشگری و ... در جنوب ایران و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام است.کل‌خدازاده در بخش دیگری از این گفتگو از کمک‌های دفتر مقام معظم رهبری برای منطقه مکران خبر داد و گفت: این کمک‌ها در منطقه مکران و پس‌باندر چابهار هزینه شده است.



است.

عضو هیات‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیر‌بناهای حمل و نقل تاکید کرد: توسعه سواحل مکران تنها به نوار ساحلی محدود نشده است همین دلیل تحت عنوان توسعه پس‌کرانه های سواحل مکران، محور جنوب به شمال چابهار به سمت نیک شهر و زاهدان نیز مدنظر قرار گرفته و برای تعیین میزان انطباق با ضوابط به عنوان کمک از سوی دبیرخانه توسعه مکران به آن اختصاص یافته است.

## ۳ معضل جدی استفاده از اسناد عادی برای مردم

استاد عنوان کرد: در بزرگ‌ترین آیه قرآن آورده شده زمانی که به یکدیگر پول قرض می‌دهید آن را بنویسید این در حالی است که در زمان نزول این آیه شاید حدود ۱۰ نفر در شبه‌جزیره عربستان باسواد بودند؛ اما در همین شرایط باز هم قرآن به نوشتن آن توصیه کرده است؛ یعنی با توجه به اهمیت دادن دین به ثبت و نوشتن اسناد و دیون می‌بایست امروز به مسائل در حوزه ثبت اسناد و املاک نگاه نوینی شکل بگیرد.مقام معظم رهبری نیز معاملات غیررسمی اموال غیرمنقول را از منشا‌های بزرگ فساد خوانده است و همچنین استفاده از اسناد عادی سه معضل بزرگ معاملات، معارض، کلاهبرداری از مردم از طریق فروش غیرمالک و فروش اموال عمومی یا اراضی دولتی به مردم را به وجود می‌آورد بنابراین نیاز است تا قانون‌گذار در این رابطه به‌طورجدی تصمیم‌گیری کند.

**استفاده از اسناد عادی فسادانگیز است**
گستره معاملات عادی، محدود به مناطق خاصی از کشور نیست و به‌طورکلی معاملات اموال غیرمنقول

مسائل عمده‌ای را ایجاد کرده است. حاجیلو با بیان اینکه با استفاده از اسناد عادی، معاملات معارض انجام می‌شود، تشریح کرد: پرونده‌های متعددی در این باره وجود دارد به طور نمونه فروش یک ملک به چندین نفر، پیش‌فروش کردن آپارتمان‌ها، فروش اموال عمومی یا دولتی یا اموال شهرداری و غیره به افراد مختلف به‌طور هم‌زمان و بسیاری موارد دیگر؛ می‌توان گفت استفاده از اسناد عادی علاوه بر خدشه‌دار کردن اموال مردم، بعضاً اموال دولتی را هم از بین رفتن سند شده است.

مؤخر بودن اسناد در این‌گونه پرونده‌ها برای قاضی مشکل است و حتی در برخی موارد کارشناسان هم نمی‌توانند نظم زمانی نوشتن و ثبت اسناد را تعیین کنند.وی عنوان کرد: در پرونده‌های قضائی دیده شده که یک مستاجر با جعل کردن سند تک‌برگ در بنگاه ادعا کرده که مالک خانه اسدی و بعد از آن ملک را با همجنس سبب دادی فروخته است؛ چراکه نگاه‌دار نیز از این سند استفاده نمی‌کند، در همین دلیل این موارد کم‌اکان وجود دارد.

**تهدید حوزۀ اراضی کشور با خریدوفروش با اسناد عادی**

هستند؛ به نظر می‌رسد که علت اصلی این مشکلات و تعارضات، عدم ثبت معاملات غیررسمی در یک سامانه رسمی و جامع است. متأسفانه، اسناد عادی و دست‌نویس تنها بر روی یک کاغذ نوشته می‌شوند و چند نفر شاهد انعقاد آن می‌شوند. از سوی دیگر، مالک بودن افراد در این نوع اسناد، برای هیچ نهادی قابل استعلام نیست. همین امر خود زمینه‌ساز فروش مال غیر، فروش مال به چند نفر، فروش اموال بازداشتی، جعل سند و عدم امکان اثبات در صورت از بین رفتن سند شده است.

**یک ملک به ده‌ها نفر**

در همین راستا، حسن حاجیلو، بازپرس شعبه اول دادسرای ویژه رسیدگی به جرایم انفال، ثروت‌های عمومی و شهرداری‌ها ناحیه ۳۷ تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر پیرامون معضلاتی که استفاده از اسنادعادی برای مردم و مراجعان دستگاه قضائی به بار می‌آورد، گفت: یکی از معضلات اصلی دستگاه قضائی کشور، استفاده کردن از اسناد عادی است؛ زیرا در این خصوص نه سامانه‌ای وجود دارد و نه اعتبارسنجی انجام می‌شود؛ همین موضوع برای مردم

**گروه اقتصادی** - یک‌مقام مسئول گفت: معاملات معارض، کلاهبرداری از طریق فروش غیر مالک و فروش اموال عمومی یا اراضی دولتی به مردم سه نمونه عمده از مشکلات مراجعین به مراجع قضائی است.

چندین ماه است که از ارسال طرح الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول به مجمع تشخیص مصلحت نظام می‌گذرد، بر اساس این طرح هر گونه معامله اموال غیرمنقول از طریق اسناد عادی و دست‌نویس فاقد اعتبار قانونی قلمداد می‌شود. بسیاری از کارشناسان به این مسئله باور دارند که تصویب این طرح، مشکلات پر شمار حوزه زمین و مسکن را در جامعه کاهش می‌دهد؛مقام معظم رهبری نیز در دیدار اخیر خود با کارکنان قوه قضائیه، حذف معاملات غیررسمی و لزوم تصویب طرح فوق را مصلحت قطعی نظام دانسته بودند. بنا بر اذعان بسیاری از کارشناسان، مشکلات مربوط به مالکیت اموال غیرمنقول در میان مردم، مهم‌ترین چالشی است که در این حوزه وجود دارد. بنا بر تجربه، بسیاری از افراد به‌صورت روزمره درگیر پرونده‌های قضائی مربوط به حوزه زمین و مسکن

## خودروسازان مجاز به واردات خودروی تجاری کار کرده شدند

**گروه اقتصادی** - شرایط واردکنندگان انواع کهنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون با عمر کمتر از ۵ سال ابلاغ شد. شرایط واردکنندگان انواع کهنده، کامیون، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون با عمر کمتر از ۵ سال به شرح جدول و زیر ابلاغ شد.

**کارخانجات تولیدکننده داخلی:** ۳۰۰ دستگاه در هر مرحله
**شرکت‌های حمل و نقل دارای پروانه فعالیت مجاز و معتبر سازمان راهداری:** ۲۵ دستگاه در هر مرحله
**واردکنندگان دارای مجوز واردات خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت:** ۲۵ دستگاه در هر مرحله
رانندگان خودمالک دارای کارت هوشمند و شرکت‌های حمل و نقل خودمالک نیز می‌توانند نسبت به واردات انواع کهنده، کامیون و کامیونت اقدام کنند.

همچنین به منظور دریافت تاییده فنی، شرکت‌های واردکننده باید درخواست خود برای واردات ناوگان منضم به تصویب اساسنامه شرکت، کارت بازرگانی، مدارک هویتی صاحبان امضارادر سامانه **rpf.mto.ir** بارگذاری و نسبت به ثبت نام در سامانه مورد اشاره با تعیین تعداد و نوع ناوگان درخواستی براساس بندهای ۱ و ۲ اقدام کنند.

واردکننده برای بهره مندی از معافیت تخفیف ۵۰ درصد سود بازرگانی ملزم به ارائه تعهدنامه محضری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هستند.

## اقتصاد کیش

علاوه بر اینکه قیمت خرید تضمینی از ۱۳ هزار تومان در هر کیلو به ۱۵ هزار تومان تغییر یافت.

شاهپور علایی مقدم، معاون پیشین برنامهریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی درباره وضعیت تعیین قیمت جدید گندم در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ پیش تر به مهر گفته بود، عمده مشکل در تغییر قیمت گندم پیش از سال زراعی جدید به تأمین منابع اعتباری بر می‌گردد که باید در بودجه ۱۴۰۲ دیده شود. درخواست افزایش قیمت زودتر از زمان مادت اعلام شده از جدید ضروری می‌کند تا یک متمع به لایحه بودجه ۱۴۰۲ افزوده و به تصویب نمایندگان مجلس شوروی اسلامی برسد.

**دولت و مشکلات تأمین مالی**
بر اساس تبصره ۲ قانون خرید تضمینی گندم، دولت موظف است تا ۲۴ ساعت پیش از تحویل گندم مبلغ آن را پرداخت کند. همچنین بر اساس تبصره ۳ این قانون در صورت تأخیر در پرداخت، دولت باید بر اساس نرخ سود میان مدت اعلام شده از سوی بانک جریمه دربرگرد به گندم کاران بپردازد. تغییر قیمت از ۱۳ به ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان در کمتر از یک سال بار مالی زیادی برای دولت دارد و بایسد اعتبارات آن از محلی تأمین شود.

انجام شود، در پایان کار یک ارجاع به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی انجام می‌شود که در آنجا استانداردهای گفته شده بررسی و در نهایت نظر نهایی به سازمان گمرک اعلام می‌شود. به عبارتی گوشی پس از اینکه مجوزهای لازم را دریافت کند، برای تعیین میزان انطباق با ضوابط استانداردها به سه وزارت ارتباطات ارجاع داده می‌شود.



کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تاکید کرد. به گفته وی، هم‌اکنون بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای صنایع، کشاورزی و گردشگری و ... در جنوب ایران و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام است.کل‌خدازاده در بخش دیگری از این گفتگو از کمک‌های دفتر مقام معظم رهبری برای منطقه مکران خبر داد و گفت: این کمک‌ها در منطقه مکران و پس‌باندر چابهار هزینه شده است.

کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تاکید کرد. به گفته وی، هم‌اکنون بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای صنایع، کشاورزی و گردشگری و ... در جنوب ایران و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام است.کل‌خدازاده در بخش دیگری از این گفتگو از کمک‌های دفتر مقام معظم رهبری برای منطقه مکران خبر داد و گفت: این کمک‌ها در منطقه مکران و پس‌باندر چابهار هزینه شده است.

کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تاکید کرد. به گفته وی، هم‌اکنون بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای صنایع، کشاورزی و گردشگری و ... در جنوب ایران و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام است.کل‌خدازاده در بخش دیگری از این گفتگو از کمک‌های دفتر مقام معظم رهبری برای منطقه مکران خبر داد و گفت: این کمک‌ها در منطقه مکران و پس‌باندر چابهار هزینه شده است.

کشور عنوان کرد و بر برنامه تکمیل آنها به عنوان یک سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران، تاکید کرد. به گفته وی، هم‌اکنون بسیاری از برنامه‌های توسعه‌ای صنایع، کشاورزی و گردشگری و ... در جنوب ایران و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان در دست اقدام است.کل‌خدازاده در بخش دیگری از این گفتگو از کمک‌های دفتر مقام معظم رهبری برای منطقه مکران خبر داد و گفت: این کمک‌ها در منطقه مکران و پس‌باندر چابهار هزینه شده است.



## روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴