

زنگنه در صحن علنی عنوان کرد:

تلاش مجلس برای حل مشکل معیشتی بازنشستگان



سرویس سیاسی – سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه با اشاره به جلسه ۳ ساعته توسعه با اشاره به جلسه ۳ ساعته رئیس مجلس با رئیس سازمان برنامه و بودجه پیرامون افزایش حقوق بازنشستگان، گفت: توافقات خوبی برای بهبود وضعیت معیشتی مردم صورت گرفت.

محسن زنگنه در نشست علنی مجلس ششورای اسلامی در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در خصوص اخبار مرتبط با افزایش حقوق بازنشستگان، گفت: روز گذشته جلسه‌ای را به همراه رئیس مجلس شورای اسلامی با رئیس سازمان برنامه و بودجه به طول ۳ ساعت داشتیم و در خصوص مواد مربوطه بحثی صورت نگرفت و تنها در مورد سیاست های دولت در خصوص بازنشستگان صحبت هایی انجام شد.

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه ادامه داد: در جلسه مذکور به توافقاتی دست یافتیم که امیدوارم با همکاری دولت و با رعایت اصل ۷۵ و سایر موارد اتفاقات خوبی برای بازنشستگان در راستای متناسب سازی حقوق آن ها رقم بخورد.

بهادری جهرمی:

دولت با کلیات طرح شفافیت موافق است

سرویس سیاسی – سخنگوی دولت گفت: دولت بنا کلیات طرح شفافیت موافق است، البته اصلاً استفساری از دولت و با رئیس‌جمهور گرفته نشده است که بگوییم مکاتبه‌ای با آقای رئیس‌جمهور شده و ایشان پاسخی داده است.



علی بهادری جهرمی درباره این‌که برخی از نمایندگان مجلس مطرح می‌کنند دولت با طرح شفافیت موافق است و در آنجا مطرح است سخنگوی دولت تأکید کرد: با کلیت شفافیت همه قوا موافق هستند؛ هم مجمع موافق است، هم دولت موافق است و هم مجلس. بحث در خصوص جزئیات است که این قاعده جز کدام قواعد قرار گیرد اصل باشد یا استثناء باشد.

چون لایحه‌ای از قبل وجود داشت، لایحه‌ای که ابعاد مختلفش پیش بینی شده بود به هر دلیلی آن در مجلس کنار رفت و طرح دیگری جایگزین شد و یک مقداری این مقوله باید همه ابعاد و زاوایش مورد کارشناسی و مورد تصمیم نهایی قرار گیرد.

بهادری جهرمی خاطر نشان کرد: در مجمع باید همه نگاه‌های فرایبشی نسبت به همه ابعادش صورت گیرد. طبیعتاً دولت با کلیات موافق است البته اصلاً استفساری از دولت و با آقای رئیس‌جمهور گرفته نشده است که بگوییم مکاتبه‌ای با آقای رئیس‌جمهور شده و ایشان پاسخی داده است.

وزارت صمت مکلف به تدوین سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی» شد



سرویس سیاسی – با تصویب مجلس شورای اسلامی، وزارت صنت، معدن و تجارت مکلف شد با همکاری دستگاه‌ها سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره‌های ارزش کشور» را تدوین کند و به تصویب هیئت وزیران برساند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت صبح امروز چهارشنبه و در جریان ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران، با تصویب صدر بند ت ماده ۴۸ این لایحه به شرح زیر موافقت کردند:

«ت- وزارت صنت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری دستگاه‌ها سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره‌های ارزش کشور» را بر مبنای معیارهای آمایش سرزمین و توسعه متوازن، نفی خام فروشی و تکمیل زنجیره‌ها، تحرک‌بخشی به صادرات و انتشار فناوری‌های نوین و بستنیکه بر مزیت‌ها و اولویت‌های کشور از جمله صنایع برق و ریز(میکرو) الکترونیک، خودروسازی یا اولویت خودروهایی برقی و برقی-بنزینی(هیبریدی)، ماشین‌سازی و ساخت تجهیزات، صنایع پایین دستی نفت و گاز و پتروشیمی، معدن با اولویت مس و عناصر نادر خاکی، خدمات فنی مهندسی، نساجی و پوشاک و بازیافت، همراه با آخذ نظرات اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف ایران، در چهارچوب الزامات زیر اقدام نموده و پس از شروع برنامه، به تصویب هیأت وزیران برساند.

این سند در طول برنامه، مبنای کلیه تصمیم‌گیری‌ها، مصوبات، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های دولتی بوده و وضع هر‌نوع مقررات مغایر با آن، ممنوع است. همچنین کلیه حمایت‌های مالیاتی، تعرفه‌ای، تسهیلات بانکی و واگذاری زمین بر اساس این سند مقرر می‌شود»

تماس با اقتصادکیش
۴۴۴۲۴۹۹۹

سیاسی

تغییرات مهم در آیین نامه پیشنهادی واردات خودروهای کارکرده؛

نگرانی از جهش قیمت دلار، «واردات خودرو کارکرده» با هر «کد ملی» را منتفی کرد

طبق وعده وزیر اقتصاد، این روزها باید آیین نامه واردات خودروهای کارکرده به نتیجه نهایی برسد. این در شرایطی است که خبرها از اصلاحیه پیش نویس وزارت صمت حکایت دارد و دیگر قرار نیست واردات خودرو به ازای هر کد ملی صورت بگیرد!



بر اساس تصمیم جدید دولت تنها افرادی می‌توانند خودروی دست دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند. این تغییر در باره شرط اصلی برای حضور در پروسه واردات خودوهای دست دوم، این گمانه را مطرح می‌کند که واردات خودروهای خارجی کارکرده، نیامده رانتی شدند؟ رانتی برای تجار با کارت بازرگانی؟

سرویس سیاسی – کمتر از دو ماه قبل، یکی از نمایندگان مجلس از جزئیات آیین‌نامه پیشنهادی وزارت صمت برای واردات خودروهای کارکرده به هیات دولت خبر داد و گفت: این آیین‌نامه شامل هشت ماده است و سقف این خودروهای کارکرده برای ورود به داخل کشور، با عمر پنج سال است؛ یعنی از یک روز کارکرد تا سقف پنج سال. همچنین از دیگر نکات مهم آیین‌نامه مورد نظر وزارت صمت تأکید بر این بوده که: اشخاص حقیقی یعنی عموم مردم می‌توانند نسبت به ورود یک دستگاه خودرو به ازای هر کد ملی توسط همان فرد و بدون نیاز به ثبت سفارش، از محل سیزده ارزی خود که به تأیید بانک مرکزی رسیده‌باشند و با رعایت سایر قوانین و مقررات، اقدام نمایند؛ یعنی اشخاص حقیقی هم می‌توانند برای خودشان یک خودروی کارکرده وارد کنند. همچنین سقف دلاری و سقف حجم موتور در نظر گرفته‌نشده است. این چکیده‌ای بود از خبر خوش چند هفته قبل برای واردات خودروهای کارکرده که می‌توانست بازار را به سمت کاهش قیمت‌ها هدایت کند. اما در روزهای اخیر برخی خبرها حکایت از این داشته که متن آیین‌نامه مذکور با تغییراتی همراه شده است. به گونه‌ای که منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زبیرنایی، صنت و محیط‌زیست دفتر حیات‌دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه این‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون

دیگر، قرار بود واردات خودروهای کارکرده توسط اشخاص حقیقی با کارت ملی ممکن باشد و هر فرد با کارت ملی خود مجاز به واردات خودرو به کشور باشد؛ این بند توسط دولت تغییر کرده و شرط واردات خودرو داشتن کارت بازرگانی عنوان شده است؛ بر اساس تصمیم جدید دولت تنها افرادی می‌توانند خودروی دست دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند. این تغییر درباره شرط اصلی برای حضور در پروسه واردات خودروهای دست‌دوم، این گمانه را مطرح می‌کند که واردات خودروهای خارجی کارکرده، نیامده رانتی شدند؟ رانتی برای تجار با کارت بازرگانی؟

بنابراین باین تصمیم عجیب، خبر خوش" هر کد ملی مجاز به واردات یک دستگاه خودروی کارکرده"، از آیین‌نامه حذف شده است.

تغییر دوم این آیین در موضوع منشأ ارز واردات خودروهاست؛ طبق آنچه در آیین‌نامه مصوب آمده بود، ارز مورد نیاز برای واردات خودروهای کارکرده از طریق ارز حاصل از صادرات خود و دیگران، جذب سرمایه‌گذاری، ارز منشأ خارجی مورد تأیید بانک مرکزی، امکان‌تأمین داشت، اما حالا در تغییرات جدید، کمیسیون زیرنایی با تأمین ارز از طریق منشأ خارجی موافقت کرده، اما استفاده از ارز شخصی افراد در داخل کشور را پذیرفته است. بدین ترتیب بازار منشأ خارجی می‌توان خودرو وارد کرد، اما دارندگان ارز در داخل کشور نمی‌توانند با منابع ارزی خود در داخل، خودروی کارکرده خارجی وارد کنند. دیگر تغییر متن آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده بر احتمال سرفتی بودن خودروهای وارداتی اشاره دارد؛ با توجه به ابراز نگرانی پلیس راهور مبنی بر اینکه خودروهای وارداتی سرفتی باشند و مشکلاتی را ایجاد کنند، طبق تغییرات حاصل شده در آیین‌نامه مذکور، مسئولیت حقوقی در مورد هر گونه مشکل احتمالی خودروهای کارکرده وارداتی بر عهده اشخاص با کارت بازرگانی تغییر کرده بود.

آخرین تغییر مربوط به سقف حجم موتور خودروهاست. در حالی که در آیین‌نامه اولیه سقف و محدودیتی برای حجم مورد خودروهای وارداتی اعلام نشده بود، حال در تغییرات جدید تأکید شده که تنها خودروهای تا سقف ۲۵۰۰ سی‌سی اجازه ورود به کشور دارند. همان‌طور که بیان شد، آیین‌نامه اولیه با تغییراتی مواجه شده که مهم‌ترین خروجی آن، محدود شدن امکان واردات خودروی کارکرده برای عموم مردم است. هر چند دلیل این تصمیم به شرح‌های ارزی سیاست‌گذار برمی‌گردد که نگران بی‌ثباتی در بازار ارز و افزایش تقاضا در فک بازار است، چون از یک سو شرط کارت ملی را با کارت بازرگانی جایجا و از سوی دیگر استفاده از ارز شخصی افراد در داخل کشور را منتفی اعلام کرده است.

حالا با گذشت بیش از سه ماه از این گزارش، مشخص شده که چندبند از آیین‌نامه مذکور با تغییرات مواجه شده است. تغییراتی که حول یک محور مهم یعنی کنترل عرضه و تقاضای لاتر متمرکز است. به بیان

پاسخ به برخی ابهامات مطرح شده در خصوص الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول

مزبور، ضمن تأکید بر الزام به تنظیم سند رسمی در معاملات اموال غیرمنقول و پیش‌بینی ضمانت‌های اجرایی، حقوقی و انضباطی، مواعد مختلفی در مواد ۱ و ۱۰ طرح برای مشارکت خانکتری اشخاص در جهت سند دار شدن و ثبت رسمی معاملات مرتبط با اموال غیرمنقول پیش‌بینی شده و پس از گذشت این مهلت‌ها، در صورت عدم ثبت رسمی معاملات و اقدام برای ارائه مستندات، بطلان معامله در نظر گرفته شده است. حسن‌زاده افزود: البته از ویژگی‌های دیگر این طرح، تسهیل ثبت رسمی معاملات است و مقرر شده که معاملات مذکور به صورت آنی در سامانه الکترونیک سازمان ثبت اسناد و املاک به ثبت برسد و کلیه استعلامات مربوطه به صورت آنی و الکترونیک انجام شود، همچنین در مصوبه مجلس، تسهیلاتی نیز برای صدور سند رسمی مالکیت برای آن دسته از اراضی و املاکی که فاقد سند رسمی هستند پیش‌بینی شده است. با مروری بر ابرچالش‌های جدیدی در نظام حقوقی و اقتصادی و تصریح مقام معظم رهبری که اسناد عادی را از منشأهای بزرگ فساد نام برده‌اند و همچنین برخی از آسیب‌ها و ایرادهای ناشی از اسناد عادی که موجب آشفته‌گی و اختلال در معاملات شده است از قبیل ایجاد بستر زمین خواری، تزلزل مالکیت دولت و اشخاص بر اراضی و املاک، عدم امکان اعمال حاکمیت و سیاست‌گذاری در زمینه اراضی و املاک و ناکارآمدی حکمرانی در این حوزه، افزایش پرونده‌ها و دعوی قضایی با موضوع اختلافات ملکی، ایجاد بستر پولشویی، افزایش امکان کلاهبرداری و معاملات معارض، عدم امکان انجام معاملات امن در حوزه معاملات اموال غیرمنقول و بالا بودن ریسک، عدم تشکیل بانک اطلاعاتی از ملک و زمین در کشور و عدم امکان شناسایی اموال غیرمنقول و فرار از ادای دین، اهمیت تصویب این طرح بیش از پیش برای کشور نمایان می‌گردد و می‌بایست مطابق نظر، ولی امر مسلمین این طرح از باب مصلحت تصویب شود و برداشت‌های ناصحیح استنباط شده از آن، مانع تصویب آن نشود.مدیرکل آموزش و پژوهش سازمان ثبت با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های مدنظر این مصوبه در قالب سامانه‌ها و نرم افزارهای لازم گفت: طراحی نحوه اجرایی ماده (۱) قانون به گونه‌ای صورت گرفته است که زمان آغاز اجرای قانون در

پنجشنبه ۲۰ ربه ۱۴۰۲، ۲۶ ربيع الاول ۱۴۴۵، ۱۲ اکتبر ۲۰۲۳، شماره ۴۳۱۵، صفحه ۵

«سه‌ماهه بندی و قیمت بنزین» تغییر می‌کند؛

جزئیات سازوکار جدید «کارت ملی» به جای «کارت سوخت»



سرویس سیاسی – رویکرد فعلی اعطای یارانه بنزین به خودروها به جای افراد، مشکلاتی از جمله محرومیت بخش قابل توجهی از جمعیت بدون خودرو از بهره‌مندی یارانه به همراه داشته است. علاوه بر این، این رویکرد منجر به یارانه انرژی بیشتر برای افراد با خودروهای بیشتر و ثروتمندتر شده و موضوع نابرابری در توزیع یارانه‌ها را تشدید کرده است.

مسئله بنزین از زمان‌های دور، مساله مهم برای حاکمیت بوده و همین موضوع در دوران متعده، مشکلات متعددی برای کشور ایجاد کرده است. در حال حاضر نیز مساله اصلی بنزینی کشور روی موضوع نابرابری بنزین متمرکز است. عوامل متعدد و مختلفی روی نابرابری بنزین تأثیر دارد؛ از تعداد بالای خودروهای فرسوده گرفته تا قیمت پایین بنزین در کشور، که موجبات افزایش استفاده از خودروی شخصی و قاچاق سوخت به کشورهای همسایه را فراهم کرده است.

در این زمینه، اما مساله مغفول مانده، مربوط به نظام اعطای یارانه‌های بنزین است که در حال حاضر سه‌ماهه بنزین بر روی خودرو اعطای می‌شود. در حال حاضر بخش زیادی از رقم متوسط به فروش بنزین، قاچاق است و این مساله سازمان پانفه در جایگاه‌های سوخت مرزی صورت می‌گیرد.

وجود کارت‌های سوخت جایگاه‌داران ارائه بنزین در کنار عدم امکان نظارت بر مصرف مبتنی بر پیمایش در صنعت حمل و نقل کشور، موجب شده است که نه تنها حاکمیت داده‌ای در زمینه نوع مصرف و میزان مصرف بنزین یا گازوئیل مصرفی در صنعت حمل و نقل کشور نداشته باشد، بلکه هیچ تصویری از نحوه مصرف هر وسیله نقلیه نیز ندارد و در این وضعیت قاچاق سوخت به راحتی انقباض می‌افتد؛ بنابراین، باید سازوکار اعطای یارانه‌های بخش بنزین به جای خودرو و کارت سوخت بر بستر اعطای سهمیه به نفر و از طریق یک کارت همگانی نظیر کارت بانکی یا کارت ملی صورت پذیرد که در برنامه هفتم توسعه نیز به مساله اعطای یارانه‌های انرژی بخش غیرصنعتی بر روی کد ملی و تشکیل بازار مبادلات انرژی مختص بخش غیرصنعتی برای مصارف بالاتر از الگوی بهینه، پرداخته و مطرح شده است.

پیرامون موضوع یارانه اعطایی به خودرو در بخش بنزین، متأسفانه سازوکار فعلی اعطای یارانه بنزین به هر خودرو در سطح کشور چالش‌های متعددی را در مدیریت اقتصادی کشور ایجاد کرده است. رویکرد فعلی اعطای یارانه بنزین به خودروها به جای افراد، مشکلات متعددی از جمله محرومیت بخش قابل توجهی از جمعیت بدون خودرو را از بهره‌مندی از یارانه به همراه داشته است.

علاوه بر این، این رویکرد منجر به یارانه انرژی بیشتر برای افرادی با خودروهای بیشتر و ثروتمندتر شده است و موضوع نابرابری در توزیع یارانه‌ها را تشدید کرده است. علاوه بر این، این رویکرد نادرس و ناعادلانه مانع از توسعه سیاستگذاری موثر و صحیح در زمینه یارانه انرژی در بخش بنزین شده است.

برای رفع این موارد باید سازوکار اعطای سهمیه بنزین اصلاح شود تا به جای خودرو به افراد سهمیه اختصاص یابد. در کنار این موضوع، ایجاد بازار مبادله سهمیه بنزین برای افراد امکان قیمت‌گذاری و مصرف مبتنی بر بازار را فراهم می‌کند.

در حال حاضر، مکانیسم توزیع پراکنده و وجود کارت سوخت جایگاه‌داران در پمپ بنزین‌ها، امکان قاچاق سوخت را فراهم کرده است و در نتیجه اطلاعات دقیقی در مورد مصرف وجود ندارد که زمینه وقوع قاچاق و برداشت بیشتر از نیاز واقعی منطقه جایگاه موردنظر را به وجود آورده است. دولت با حذف سهمیه اعطایی به خودرو بر روی کارت سوخت فردی و همچنین کارت سوخت جایگاه‌داران و اجرای بازار مبادلات سهمیه‌ای، می‌تواند تا حد خوبی قاچاق را از بین ببرد، به داده‌های موقت دست یابد و یارانه بنزین به صنعت حمل و نقل را نیز تداوم و بهبود بخشد.

این سازوکار جدید مستلزم ایجاد بازار مبادلات انرژی در بخش بنزین است که در برنامه هفتم توسعه آمده است. این رویکرد فراتر از بنزین است و همه حامل‌های انرژی در بخش خانگی را در بر می‌گیرد و به سمت اعطای یارانه انرژی بر اساس سرانه تغییر می‌کند.

با هدایت مستقیم مزایای افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف انرژی به افراد، به جای دولت، این رویکرد کلیدی از طریق تشکیل بازار مبادله انرژی تسهیل می‌شود.

افراد بر اساس بهین‌سازی مصرف خود درآمد مستقیم دریافت می‌کنند و این سازوکار بهینه‌سازی و دریافت منفعت مستقیم آن‌ها را تشویق می‌کند تا اقدامات ساده‌ای برای کاهش مصرف و صرفه‌جویی در مصرف بنزین و دیگر حامل‌های انرژی انجام دهند. در نتیجه، افراد انگیزه خواهند داشت هدفالانه در کاهش مصرف انرژی مشارکت کنند و در نتیجه صرفه‌جویی قابل توجهی داشته باشند.

برای صنعت حمل و نقل، قیمت بنزین بدون تغییر می‌ماند. با این حال، بر اساس نابوری و پیمایش هر یک از خودروهای فعال در این صنعت مبتنی بر GPS، آن‌ها بنزین را با قیمت تخفیف دریافت می‌کنند. افرادی که در صنعت حمل و نقل درگیر نیستند و از میزان تعریف شده سهمیه نفر بیشتر بنزین نیاز دارند، باید بنزین را با قیمت بالاتری از افرادی که خودرو ندارند یا افرادی که در مصرف خود صرفه‌جویی کرده‌اند خریداری کنند. آن‌ها ملزم به خرید بنزین از طریق بازار مبادلات انرژی خواهند بود. دولت با اجرای این سامانه با سهمیه‌ای معین و ثابت، علاوه بر حذف قیمت‌های متغیر، از مشترکینی که بنزین در الگوی استاندارد و بهینه مصرف می‌کنند، حمایت می‌کند. افرادی که مصرف بالایی دارند، باید بنزین را با قیمت بالاتری خریداری کنند و آن‌ها را تشویق به کاهش مصرف کنند. این رویکرد به موضوع بهینه‌سازی مصرف نیز منجر خواهد شد و کاهش مصرف را تشویق می‌کند.

در پایان باید به این نکته توجه داشت که رویکرد فعلی اعطای یارانه بنزین به خودروها به جای افراد، چالش‌های متعددی را در حاکمیت اقتصادی ایران ایجاد کرده است. برای حل این مسائل پیشنهاد می‌شود سازوکار اعطای سهمیه بنزین برای اختصاص سهمیه به افراد اصلاح شود. ایجاد بازار مبادلات سهمیه انرژی مختص بنزین، امکان قیمت‌گذاری و مصرف بر اساس بازار را فراهم می‌کند. علاوه بر این، اجرای بازار مبادله انرژی امکان اعطای یارانه انرژی را بر اساس سرانه به افراد در بخش خانگی فراهم می‌کند. با این رویکرد، مزایای افزایش بهره‌وری و کاهش مصرف انرژی مستقیم به جیب افراد می‌رود و مشارکت در تلاش‌های صرفه‌جویی انرژی و ارتقای بهره‌وری اقتصادی را تقویت می‌کند.

نصب و راه اندازی دوربینهای مداربسته پشتیبانی شبکه
پشتیبانی دوربینهای مداربسته رفع اشکال

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۶ و ۰۹۲۶۷۵، ۰۷۱۹۱

نصب وراه اندازی دوربینهای مداربسته پشتیبانی دوربینهای مداربسته رفع اشکال

تیام رایان کیش
اینترنت پرسرعت...

Tiyamnet
Tiyam.ir