

**سخنگوی سازمان هواپیمایی:**

## فروش بلیت چارتری به نفع ایرلاین‌ها نیست

■ سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: باتوجه شرایط تحریمی و دیگر مشکلات موجود، فروش بلیت توسط سایت‌های چارتر کننده به نفع ایرلاین‌ها نخواهد بود زیرا شرکت‌های هواپیمایی سود مالی نخواهند داشت.



**گروه اقتصادی** – در حالی ادعا شده است که طرح «تأمین مالی و جهش تولید» کانون و کلا را ذیل وزارت اقتصاد قرار خواهد داد اما با این طرح عملاً قرار نیست چنین اتفاقی رخ دهد.
کانون و کلا در حالی ادعا کرده که طرح «تأمین مالی و جهش تولید» این نهاد را ذیل وزارت اقتصاد قرار خواهد داد و این موضوع را دستمایه مخالفت با این طرح قرار داده است که عملاً قرار نیست چنین اتفاقی رخ دهد.
هم اکنون طرح «تأمین مالی و جهش تولید»، با هدف حمایت از

فعالیت‌های تولیدی و بخش‌های اقتصادی خصوصی، از سوی مجلس شورای اسلامی تصویب شده و در حال بررسی در شورای نگهبان است. مطابق ماده (۱۳) این طرح هر نهاده‌ی که به نوعی با صدور مجوزهای کسب و کار سر و کار دارد، از جمله کانون و کلا، باید برای صدور، تمدید، توسعه، اصلاح، تعلیق و ابطال هرگونه مجوز خود، همانند دیگر مشاغل، صرفاً از طریق

این منابع هستنیم، اظهار کرد: بر این اساس استفاده از آب‌های غیرمتعارف از جمله بهره‌مندی از آب دریا جزو برنامه‌های وزارت نیرو است. وی با بیان اینکه حدود ۷۰درصد جمعیت جهان در سواحل مستقر هستند، گفت: بر این اساس استفاده از آب دریا برای مصارف شرب، بهداشتی و صنعتی در جهان به یکی از روش‌های تأمین منابع آبی مرسوم است؛ امروز بسیاری از کشورهای جهان از این منابع بهره‌برداری قابل ملاحظه‌ای می‌کنند.

عضو کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی ایران:

### بازار ارز گزینه‌ی مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست

**گروه اقتصادی**–یک کارشناس اقتصادی گفت: بازار ارز طی روزهای گذشته به دلیل اتفاقات و درگیری‌ها در سرزمین‌های اشغالی ملتهب شده است و به هیچ عنوان در حال حاضر گزینه خوب و مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست.

حسین طوسی، عضو کمیسیون پول و سرمایه اتاق بازرگانی ایران ضمن تأکید بر ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بازار ارز با توجه به پیش‌بینی بازگشت قیمت‌ها به مدار نزولی ماه‌های گذشته گفت: بازار ارز طی روزهای گذشته به دلیل اتفاقات و درگیری‌ها در سرزمین‌های اشغالی ملتهب شده است و به هیچ عنوان در حال حاضر گزینه خوب و مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست.

این فعال اقتصادی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در بازار ارز در مقطع کنونی برای مردم، یک قمار سرریسته است، گفت: متأسفانه بعد از این اتفاقات در دو روز اخیر شاهد سوق پیدا کردن برخی افراد به سرمایه‌گذاری در بازار ارز هستنیم و درست همان اتفاقاتی در حال رخ دادن است که اواخر سال گذشته به وقوع پیوست و هیجانات کاذب باعث متضرر شدن بسیاری از مردم در بازار ارز شد.

وی افزود: هر چند وقایع امروز نسبت به سال گذشته متفاوت است و وقوع درگیری در منطقه بین رژیم صهیونیستی و فلسطین باعث نرخ‌سازی دلان در بازار ارز شده، اما باز هم نباید با ایجاد موج احساسی و هیجانی، سرمایه‌های خود را به بازار ارز برد.

عضو اتاق بازرگانی ایران خطاب به متولیان سیاسی و اقتصادی گفت: مسئولان بانک مرکزی و دولتمردان که در حوزه اقتصادی فعال هستند باید در این شرایط حساس کنونی همچنان با سیاست‌های مدیریتی و کنترلی چندماه اخیر به کار خود ادامه دهند. و در لحظه‌هم از این موضوع غافل نشوند. ضمن اینکه مسئولان دولتی می‌بایست به طور شفاف در رسانه‌ها اعلام کنند که این وضعیت موقتی است و مردم نباید سرمایه خود را در بازار ارز به‌خطر بیندازند.

به گفته وی، با توجه به ذخایر کافی ارزی و موقتی بودن این شرایط، مردم نباید فریب دلان را بخورند و وارد بازار پر ریسک ارز شوند. طوسی همچنین به همه‌های رسانه‌ای به توقف روند آزادسازی منابع ارزی ایران در کشورهای دیگر اشاره کرد و اظهار داشت: قطعا در این شرایط بسیاری از منتقدان و رسانه‌های خارجی در تلاش هستند تا این روند را دچار اختلال کنند، در نتیجه گفت‌وگی چهره به چهره مسئولان اقتصادی و سیاسی کشور با مردم می‌تواند بسیاری از این فضا سازی‌های مخرب رسانه‌ای را مهار کرده و بخشی از آرامش و ثبات نسبی را به بازار بازگرداند.

عضو اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: امیدوارم این افزایش کاذب قیمت دلار و بازار سازی دلان باعث این نشود که برخی از مردم با هدف رسیدن به سود کوتاه‌مدت، راهی بازار دلار شوند و در نهایت سرمایه و زندگی خود را تباه کنند. این موضوع باید مدام از سوی رسانه‌ها و مقامات مسئول بانکی و سیاسی و اقتصادی کشورمان اعلام و مدیریت شود تا بتوانیم از این موج ایجاد شده به سلامت عبور کنیم.

#### اقتصادی

سایت‌های غیر مجاز: شناسایی و مسدود شدند.

جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی کشور موضوع مسدود سازی فروش بلیت از طریق سایت‌های چارتری را با جدیت پیگیری می‌کند، گفت: طی بخشنامه‌ای که سازمان هواپیمایی کشوری در ماه‌اخیر به شرکت‌های هواپیمایی صادر کرد و با جدیت تمام بر اجرای این بخشنامه تأکید

در ادامه حسن خوشخو

تیرماه امسال از مسدود شدن ۱۳ سایت متخلف در فروش بلیت هواپیمای خبر داد و گفت: بر این اساس سایت‌هایی مانند Digicharter، Nili Vazah niliparvaz.ir، Bilitair.com، Onebilit، ir، Skyticket ،skyticket.ir، biliktar.ir، ۷۲۴Ch، sayeseyr.۷۲۴ch.ir و sayeseyr.ir، ایرانچارتر ۷۲۴ irancharter.ir، charter isttravel.ir، (۷۲۴.charter) و oxin۲۴ oxin.ir به‌عنوان

کرد و با سایت‌های متخلف چارتری برخورد قضایی و جریمه خواهد شد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی در ادامه تأکید کرد: بنابراین بود فروش بلیت‌های چارتری تا پایان فصل تابستان باشد اما همچنان طرح و همچنین توضیحات مکرر نمایندگان مجلس و مسئولان مربوطه می‌توان به نادرستی این ادعا پی برد. براساس مواد طرح مصوب مجلس، نه قرار است از کانون و کلا و یا هیچ تک از نهادهای مشمول این مصوبه سلب اعتبار شود و نه ذکر نشده‌است که هیأت‌مقررات ذیای و یا وزارت اقتصاد، رأساقامد به صدور و یا عدم صدور مجوزهای کسب و کار خواهند کرد.

طرح و همچنین توضیحات مکرر نمایندگان مجلس و مسئولان مربوطه می‌توان به نادرستی این ادعا پی برد. براساس مواد طرح مصوب مجلس، نه قرار است از کانون و کلا و یا هیچ تک از نهادهای مشمول این مصوبه سلب اعتبار شود و نه ذکر نشده‌است که هیأت‌مقررات ذیای و یا وزارت اقتصاد، رأساقامد به صدور و یا عدم صدور مجوزهای کسب و کار خواهند کرد.

دو ساعت مانده به پرواز سایت‌های چارتر اناسمی مسافران را به شرکت هواپیمایی مورد نظر ارسال می‌کنند که برخلاف قوانین فروش بلیت این مقام مسئول خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری تا هم‌اکنون ۲۹ سایت مربوط به فروش بلیت‌های چارتری لغو، ۱۱۱ سایت تعلیق و ۹ هزار و ۲۸۰ مورد شکایت نیز به قوه قضایی برای پیگیری ارجاع شده است.

**سایت‌های چارترکننده به غلط خطوط هواپیمایی را بازن می‌کنند و شروع به فروش بلیت می‌کنند اما ساعت پرواز دن بلیت صادر اشتباه است و مسافران را چندین ساعت در فرودگاه مبدأ معطل می‌کنند و پس‌از اعلام زمان پرواز رسمی از سوی ایرلاین، پرواز شکل می‌گیرد.**

وی با اشاره به اجرای پروازهای چارتری فعلی، گفت: عده ای از سودجویان گمنام می‌کردند با آغاز فصل پاییز سازمان هواپیمایی کشوری از اجرای سیاست خود کوتاه می‌آیند اما وضع موجود چنین نیست اما به‌صورت جدی بر ادامه‌دار بودن ممنوعیت فروش بلیت‌های چارتری پافشاری خواهیم داشت.

یازرلو افزود: سازمان هواپیمایی کشوری می‌تواند با ۲۱ ایرلاین فعال موجود توافقاتی درخصوص نظارت جدی بر بازرگانی ایرلاین شرکت‌های هواپیمایی انجام دهد تا از فروش بلیت‌های چارتری جلوگیری کرد. باید به مردم و

بنابر متن مصوبه فوق، مراجع صدور مجوز وظیفه دارند تا با رعایت موارد و مواعید قانونی که تائسون در صدور مجوزها باید رعایت می‌کردند، از این پس فرایند صدور مجوزهای خود را به صورت الکترونیک و شفاف در درگاه ملی مجوزها پیش ببرند. این کار با هدف مقابله با مراحل دست و پاگیر و بعضاً تبعیض آمیز و فسادآور صدور جواز و پروانه مشاغل مصوب شده است.

تعداد کل قراردادهای اجاره به ۳۲۵هزار و ۷۷۷مورد رسیده است که نسبت به ۲۲۷هزار و ۱۱۱ قرارداد ثبت شده در مدت مشابه در سال ۲۰۱۹، ۳۳.۵ درصد افزایش داشته است. بازار املاک دویبی با کمک

ایتسکارت دولتی مانندمجوزهای اقامت برای افراد بازنشسته و دورکار همچنین گسترش برنامه ۱۰ ساله ویزای طلایی، به شدت از رکورد ناشی و از ویروس کرونا بازگشته است. دستاوردهای اقتصادی حاصل از اکتسیو ۲۰۲۰ دویبی و قیمت‌های بالاتر نفت نیز از شتاب رشدبازار

افزایش یافته است، در حالی که اجاره ویسلا ۲۲.۶ درصد افزایش ثبت کرده است. به‌طور میانگین، اجاره‌های کلی مسکونی در سراسر دبی در طول دوره گزارش ۲۲ درصد افزایش یافته است. این مرکز گفت: بازار اجاره دویبی شاهدافزایش قابل توجه‌فعالیت در دو سال گذشته بوده است و به چرخه رشد منفی که از اواسط سال ۲۰۱۵ آغاز شده بوده و تااواخر سال ۲۰۲۱ ادامه داشت، پایان داده است.

داده‌های اداره زمین دویبی نشان می‌دهد که در سال منتهی به جولای

**قائم‌مقام بیمه مرکزی:**

### کارت سوخت خودروهای بدون بیمه باطل می‌شود

خودروها فاقد بیمه‌نامه هستند که فرایجاد باید از تردد آنها جلوگیری کند. در قانون آمده که هر نوع جابه‌جایی خودرو بدون بیمه ممنوع است و حتی نمی‌تواند از پارکینگ منزل خارج شود. وی طرح یک به یک سازی را در جلوگیری از آسبیب‌های ناشی از حوادث رانندگی و همچنین قاچاق سوخت، موثر دانست و گفت: این اتفاق از این جهت برای صنعت بیمه خوب است که ماشین‌های سنگین که خطرات زیادی دارند بیمه می‌شوند. تا کنون حدود ۴۰ هزار خودرو سنگین فاقد بیمه‌نامه شناسایی شدند. قصد این است که اگر اتفاقی برای این خودروها افتاد بیمه‌نامه داشته باشند و فشار کمتری روی صندوق تأمین خسارتهای بدنی بیاید.

به گفته مشعلچی، در مواردی که مالک خودرو فاقد بیمه شخص ثالث باشد یا مقصر، متواری باشد برای اینکه در کشور وجود دارد گفت: در حال حاضر ۲۶ میلیون بیمه‌نامه خودروهای سبک در کشور وجود دارد در حالی که تعداد خودروها ۳۸ میلیون دستگاه است. در واقع بین ۲۷ تا ۳۱ درصد

فاقد بیمه‌نامه را در لیست هشدار قرار می‌دهد. ستاد حمل و نقل، یک‌ماهه به صاحب خودرو فرصت می‌دهد تا بیمه‌نامه‌ه راارایه دهدو اگر ندادرد باید نسبت به دریافت بیمه اقدام کند. در صورتی که طی یک‌ماه‌اقدام نکرد کارت سوخت خودرو بطلال می‌شود. قائم مقام بیمه مرکزی تأکید کرد: طرح یک به یک سازی کارت سوخت و بیمه‌نامه تا کنون در ارتباط با خودروهای سنگین گازوئیلی اجرا شده‌اما در آینده خودروهای سبک هم مشمول اینن موضوع می‌شوند. علت اینکه این طرح ابتدا از خودروهای سنگین شروع شد این است که خطرات و صدمات ناشی از تصادفات اتوبوس و کامیون به مراتب بیش از خودروهای سبک است.

مشعلچی با بیان اینکه بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون خودرو فاقد بیمه شخص ثالث در کشور وجود دارد گفت: در حال حاضر ۲۶ میلیون بیمه‌نامه خودروهای سبک در کشور وجود دارد در حالی که تعداد خودروها ۳۸ میلیون دستگاه است. در واقع بین ۲۷ تا ۳۱ درصد

### کارت سوخت خودروهای بدون بیمه باطل می‌شود



خودروها فاقد بیمه‌نامه هستند که فرایجاد باید از تردد آنها جلوگیری کند. در قانون آمده که هر نوع جابه‌جایی خودرو بدون بیمه ممنوع است و حتی نمی‌تواند از پارکینگ منزل خارج شود. وی طرح یک به یک سازی را در جلوگیری از آسبیب‌های ناشی از حوادث رانندگی و همچنین قاچاق سوخت، موثر دانست و گفت: این اتفاق از این جهت برای صنعت بیمه خوب است که ماشین‌های سنگین که خطرات زیادی دارند بیمه می‌شوند. تا کنون حدود ۴۰ هزار خودرو سنگین فاقد بیمه‌نامه شناسایی شدند. قصد این است که اگر اتفاقی برای این خودروها افتاد بیمه‌نامه داشته باشند و فشار کمتری روی صندوق تأمین خسارتهای بدنی بیاید.

به گفته مشعلچی، در مواردی که مالک خودرو فاقد بیمه شخص ثالث باشد یا مقصر، متواری باشد برای اینکه در کشور وجود دارد گفت: در حال حاضر ۲۶ میلیون بیمه‌نامه خودروهای سبک در کشور وجود دارد در حالی که تعداد خودروها ۳۸ میلیون دستگاه است. در واقع بین ۲۷ تا ۳۱ درصد

### اقتصادی

خریداران بلیت‌های چارتری گفت که خرید بلیت از چنین سایت‌های با توجه به شرایط موجود و تحریمی ایرلاین‌ها از طریق خرید بلیت هیچ‌گونه سودی نخواهند برد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی در خصوص فروش بلیت‌های غیرواقعی توسط سایت‌های چارتری، گفت: سایت‌های چارتر کننده به غلطخطوط هواپیمایی را بازمی‌کنند و شروع به فروش بلیت می‌کنند اما ساعت پرواز در بلیت صادر شده اشتباه است و مسافران را چندین ساعت در فرودگاه مبدأ معطل می‌کنند و پس‌از اعلام زمان پرواز رسمی از سوی ایرلاین، پرواز شکل می‌گیرد.

وی با اشاره به اجرای پروازهای چارتری فعلی، گفت: عده ای از سودجویان گمنام می‌کردند با آغاز فصل پاییز سازمان هواپیمایی کشوری از اجرای سیاست خود کوتاه می‌آیند اما وضع موجود چنین نیست اما به‌صورت جدی بر ادامه‌دار بودن ممنوعیت فروش بلیت‌های چارتری پافشاری خواهیم داشت.

به اجازه یافتن بنگاه‌های خصوصی به استفاده از نماینده حقوقی در محاکم قضایی می‌باشد. پیش از این، امکان استفاده از نماینده حقوقی تنها برای شرکت‌های دولتی و شرکت‌های دانش بنیان فراهم بود که با تصویب طرح تأمین مالی و جهش تولید، این امکان برای کلیه بنگاه‌های خصوصی فراهم خواهد شد. به گفته فعالان بخش خصوصی، این اقدام تأثیر مثبتی بر کاهش هزینه‌های بنگاه‌ها داشته و به تبع آن، فعالیت‌های اقتصادی این بنگاه‌ها را تقویت می‌کند.



است و امسال با قدرت بیشتر ادامه می‌یابد.

## تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

## کیش‌نوش