



**وعده بهاری وزارت صمت در پاییز رنگ باخت؛**

## ۳۰ هزار خودروی خارجی برای ۳۰ هزار ایرانی؛ قطره‌ای در میان دریای تقاضا؟

**■ قرار بود با واردات خودرو، عرضه و تقاضا در بازار خودرو متعادل شود؛ بازاری که به دلیل نبود عرضه کافی، با افزایش قیمت خودروها مواجه بوده است. حال باید مسئولان وزارت صمت پاسخ دهند که واردات ۳۰ هزار خودرو چه تاثیری در دریای تقاضای خودرو، خواهد گذاشت؟**

<b>استحق ارزانی</b>	پاییز سال گذشته بازگردیم و وعده‌های جذاب خودرویی وزارت صمت را مرور کنیم، شاید کمتر کسی	باور می‌کرد که تحقق وعده واردات ۱۰۰ هزار خودرو تا پایان سال ۱۴۰۱ و واردات ۱۰۰ هزار خودروی دیگر
<b>گروه اقتصادی</b> – اگر به اواخر		

**گروه اقتصادی** – دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه تاکنون درباره مجوزهای افزایش قیمت اعلام نظر رسمی نشده، اما به نظر می‌رسد مکانیزم عرضه و تقاضا در حال پذیرفته شدن است، گفت: حدود ۳۰ درصد هزینه‌های تولید داخل مربوط به عرضه و مالیات است و با در نظر گرفتن همین فاکتور، قاچاق ۳۰ درصد زیر قیمت تولید داخل است. عباس هاشمی در نشست خبری اظهار کرد: تاکنون درباره مجوزهای افزایش قیمت اعلام نظر رسمی نشده، اما با توجه به نظرات وزیر صمت که به نظر می‌رسد اعتقاد به مکانیزم عرضه و تقاضا دارد، فکری کم حاکمیت در حال پذیرفتن این مکانیزم است و کم‌کم به آن سمت و سو می‌رویم. بنابراین از تیر ماه سال گذشته مجوز رسمی برای افزایش قیمت نداشتیم، اما تولیدکنندگان

**گروه اقتصادی** – معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: با همکاری شرکت‌های دانش بنیان، شرکت‌های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه‌های بین‌المللی تا اقق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. منوچهر منتظسی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، گفت: تولید خودرو برقی موضوع جدیدی نیست و از ۱۰ سال گذشته بخشی از

مطالعات مربوط به آن در معاونت علمی ریاستست جمهوری و بخشی در شرکت مینا و شرکت کرمان خودرو انجام شده است. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در ادامه تأکید کرد: بر مبنای تجربه ۱۰ساله، برنامه سه مرحله‌ای برای طراحی و ساخت این خودروها را اجرا کرده‌ایم. در بخش اول، باید استفاده از خودرو برقی را فرهنگ سازی کنیم تا زیرساخت‌های آن

**وزارت اقتصاد:**

### پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن ادامه دارد

**گروه اقتصادی** –وزارت اقتصاد اعلام کرد: اصلاح رفتار بانک‌ها به نفع مردم یکی از اولویت‌های دولت است و پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن ادامه دارد.
وزارت اقتصاد تأکید کرد: مصوبه ارائه تسهیلات خرد بدون ضامن، مصوبه‌ای بود که دولت برای پرداخت تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان به کارمندان و حقوق بگیران بخش‌های دولتی و عمومی داشت و هیچ تغییری در اجرای آن ایجاد نشده است.
روایت عمومی وزارت اموراقتصادی و دارایی در پاسخ به گزارشی با تیتیر " رویای وام بانکی خرد بدون ضامن از وعده تا عمل " توضیح داد: اصلاح رفتار بانک‌ها به نفع مردم یکی از رویکردها و اولویت‌های دولت و وزارت اموراقتصادی و دارایی بوده است. از مهمترین اقدامات قابل اشاره برای تحقق تغییر رویکرد اشاره شده، تسهیل پرداخت تسهیلات خرد است. در این راستا در دی ماه سال ۱۴۰۰ این وزارت‌خانه با توافق بانک‌های دولتی و خصوصی طرح پرداخت تسهیلات خرد بر مبنای اعتبارسنجی و با حداقل وثایق را در دو سطح تا ۵۰۰ میلیون ریال و ۵۰۰ میلیون ریال تا یک‌هزار میلیون ریال در گام نخست برای کارکنان، بازنشستگان و مستمری بگیران دستگاه‌های دولتی، عمومی، غیردولتی و شرکت‌های بزرگ عملیاتی و در ۲۹دی‌ماه موضوع را برای اجرا به بانک‌های یاد شده ابلاغ کرد.
۱۲ بانک تحت مدیریت وزارت امور اقتصادی و داراییی از زمان این ابلاغ تا ۱۵ مرداد ماه امسال در مجموع ۷۵ هزار و ۶۱۴ میلیون تومان تسهیلات خرد بدون ضامن به ۲ میلیون و ۱۰۶ هزار تقاضای پرداخت کردند. تقاضا در این مسیر ناراضیاتی‌هایی وجود دارد که وزیر اقتصاد هم در سفر به استان‌های مختلف این موضوع را پیگیری می‌کند و هم وزارت اقتصاد پیش

### اقتصادی

هزار نفر به دلایلی که بیان نشده است، پس از حدود هفت ماه انتظار، ۵۰۰ میلیون تومان خود را از بانک خارج کرده و قید خرید خودروهای وارداتی را هم زده اند.

از سوی دیگر، ضیعی بدون اشاره به عدم تحقق وعده قبلی وزارت صمت مبنی بر واردات ۱۰۰ هزار خودرو تا پایان سال قبل و ۱۰۰ هزار خودروی دیگر تا پایان سه ماهه نخست امسال، گفته است: تا پایان مرداد ماه از میان ۳۵ شرکتی که مجوز واردات اخذ کرده‌اند، ۱۸ شرکت موفق به ثبت سفارش قطعی شده و توانسته‌اند بخشی از ارز واردات را دریافت کنند. رئیس سازمان توسعه

در شرکت‌های بزرگ انجام دهند، این روند طولانی‌شده، البته که تولید و حمل‌این خودروها، به‌ویژه اینکه قرار باشند از شرق آسیا وارد شوند، مستلزم یک‌زمان‌است؛ بنابراین اشاره این مقام مسئول به اینکه خودروهای وارداتی قرار است از شرق آسیا به مقصد کشورمان حمل شوند، نشان می‌دهد که بر خلاف وعده واردات هزار خودروی اروپایی، عملاً قرار است اکثر خودروهای خارجی وارداتی از کشورهای شرق آسیا به ویژه چین باشد.

این صحبت‌های معاون وزیر صمت نشان می‌دهد که اولاً قرار نیست ۲۰۰ هزار خودرو وارد کشور

شده بود، محقق شود. این در حالی است که ضیعی در رابطه با تدوام فروش خودروهای وارداتی (ثبت‌نام برای افراد جدید) و مسیر ثبت‌نام آن، تصریح کرده است: برنامه فعلی‌ما تحویل خودروهای فروخته شده است (یعنی همان سسی هزار نفر)؛ اینکه در فاز بعدی ثبت‌نام‌های جدید، از مسیر سامانه و قطعی نیست. وی همچنین افزود: وارداتی برای آن دست‌از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفند ماه سال گذشته) ثبت‌نام کرده و دارای اولویت

شده بود، محقق شود. این در حالی است که ضیعی در رابطه با تدوام فروش خودروهای وارداتی (ثبت‌نام برای افراد جدید) و مسیر ثبت‌نام آن، تصریح کرده است: برنامه فعلی‌ما تحویل خودروهای فروخته شده است (یعنی همان سسی هزار نفر)؛ اینکه در فاز بعدی ثبت‌نام‌های جدید، از مسیر سامانه و قطعی نیست. وی همچنین افزود: وارداتی برای آن دست‌از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفند ماه سال گذشته) ثبت‌نام کرده و دارای اولویت

**قرار بود طبق گفته‌های مسئولان وزارت صمت همچون ضیعی مجری طرح واردات خودرو، تا پایان بهار امسال، ۲۰۰ هزار خودروی خارجی به کشور وارد شود. اما در میدان عمل، نه تنها خبری از تحقق این تعداد خودروی وارداتی نیست، بلکه فقط ۳۰ هزار خودرو قرار است به بازار داخلی تزریق شود.**

تجارت ایران ادامه داده است: از میان این ۱۸ شرکت، تاکنون تقریباً ۱۰ شرکت خودروهای خود را وارد کرده و الباقی در حال طی کردن مسیر واردات هستند.

معاون علی‌آبادی در بخش دیگری از صحبت‌های خود تأکید داشت: شرکت‌ها به سبب اینکه منتظر بودند تا در وهله اول مجوزهای وجود دارد که سال آینده واردات ۲۰۰ هزار خودرویی که قبلاً اعلام

شود و تنها قرار است به سی هزار نفری که هفت‌ماه در صف انتظار هستند، خودرو تحویل داده شود. به بیان دیگر، سسی هزار خودروی وارداتی برای سسی هزار ایرانی چشم انتظار؛ این مقام مسئول در وزارت صمت پیش‌تر نیز گفته بود، فکر نمی‌کنم واردات ۲۰۰ هزار خودرو تا پایان سال محقق شود، پیش‌بینی وجود دارد که سال آینده واردات ۲۰۰ هزار خودرویی که قبلاً اعلام

هستند، در هفته جاری برای انتخاب خودروی مورد نظر فعال و بازگشایی می‌شود. همان‌طور که در ابتدای این گزارش اشاره شد، قرار بود طبق گفته‌های مسئولان وزارت صمت همچون ضیعی مجری طرح واردات خودرو، تا پایان بهار امسال، ۲۰۰ هزار خودروی خارجی به کشور وارد شود. اما در میدان عمل، نه تنها خبری از تحقق این تعداد خودروی

**دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی اعلام کرد:**

## اختلاف حداقل ۳۰ درصدی هزینه تولید لوازم خانگی با کالای قاچاق

است و تولیدکنندگان هم قائل به این نیستند که ابدی باشد. البته ممنوعیت واردات صرفاً بحث حمایتی نبوده و مسئله اصلی مشکل تأمین منابع ارزی بود.با پیشر شدن وضعیت ارزی، تولیدکنندگان باید بدانند این ممنویت تا ابد ادامه نخواهد داشت و باید از این مدت به عنوان فرصتی برای ارتقااستاندارد و کیفیت استفاده کنند. نظر ما حمایت منطقی از تولید با تغییر تعرفه‌ها است. به گفته دبیر انجمن لوازم خانگی، محدودیت واردات لوازم خانگی هر سال تمدید می‌شود و فعلاً تا پایان ۱۴۰۲ تمدید شده است.هاشمی در ادامه درباره وضعیت تولید نیز گفت: تولید برخی اقلام افزایشی و برخی کاهش‌ی بوده

بخشی از میادی ورودی قاچاق هم قانونی است. برای مثال سهمیه‌های پیله‌وری سقف و محدوده‌دهار نباید از استان خارج شود، اما در مواردی در نظر گرفتن همین فاکتور، قاچاق ۳۰درصد زیر قیمت تولید داخل است. تولیدکنندگان داخلی باید برای حفظ سهم بازار در حوزه خدمات پس از فروش و قیمت دقت لازم را داشته باشند.

**سهم قاچاق از بازار چقدر است؟**

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی در ادامه با بیان اینکه ممنوعیت واردات نمی‌تواند دائمی باشد، گفت: حتی تولیدکنندگان هم نمی‌خواهند این ممنوعیت همیشگی باشد. ممنوعیت ابدی نیست مقطعی

**معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت اعلام کرد؛**

## ورود هزار خودروی برقی به حمل و نقل از ماه آینده

مختلف مانند پمپ بنزین‌ها وجود داشته باشند تا مصرف‌کننده مشکلی در این زمینه نداشته باشد. بخش مهم دیگر در تولید خودرو برقی، بحث تأمین باتری و فرآیند پاش از فروش است که باید این موارد مورد توجه قرار گیرد.

خودرویی برقی شامل تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت برقی وارد شبکه حمل و نقل می‌شوند.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت گفت: در فاز سوم پیش‌بینی شده‌است که اگر می‌خواهیم در این

## دو مانع تحقق وعده ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی

از واحدهای مسکونی ساخته شده پرداخت می‌شود. تیزمزد در خصوص ساخت و ساز به شرکت‌های خارجی، افزود:

برای اتمام ۴ میلیون واحد مسکونی که وعده رئیس جمهور کشورمان است شرکت‌های خارجی هم برای ساخت و ساز به پای کار آمدند و در مقابل ساخت مسکن توافق تهارت نفت خام را ایجاد کردیم. وی ادامه داد: مسکن سازی یک اقدام ملی است و نباید گردن دولت انداخت و همه باید در انجام این اقدام ملی قدم برداریم. در بخش تقاضا و عرضه حوزه مسکن تقاضا را قابل و بخش خصوصی توانمندی قابل توجهی در ساخت مسکن دارد. اولین نکته این است که باید همرسانی داشته باشیم و با مسکن اقتصادی کشش تقاضا ایجاد کند.

به نظر می‌رسد دولت در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن از تهارت نفت و صندوق ملی برای تأمین منبع درآمدی خود استفاده می‌کند پس قطعاً می‌توان با این روش منبع مورد نیاز ساخت ۴ میلیون واحد طرح نهضت ملی مسکن را تأمین کرد. دولت سیزدهم و وزیر جوان راه و شهرسازی ابتدا باید زمین‌ها را شناسایی کند و سپس زمین رباگان در اختیار مردم قرار دهد و با دادن تسهیلات مسکن اجرای این طرح را به دست مردم بسپارد.

گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به موانع اجرای ساخت ۴ میلیون مسکن طی ۴ سال دولت سیزدهم، می‌گوید: دو مانع اصلی که سد راه اجرای ساخت طرح ۴ میلیون نهضت ملی مسکن هستند تأمین منابع برای ساخت و تأمین زمین است.

این کارشناس مسکن در ادامه تأکید می‌کنند: تأمین زمین یک مانع جدی در راستای ساخت و ساز مسکن محسوب می‌شود و برای ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی نیازمند ۲۰۰ هزار هکتار زمین هستیم که باید از سوی دولت تأمین شود که متأسفانه زمین به اندازه‌نیاز برای طرح نهضت ملی مسکن واگذار نشده‌است. کارشناس مرکز تحقیقات اسلامی مجلس تصریح می‌کند: دولت اگر در ساخت واحدهای مسکونی تصدی‌گری را اجرا کند قطعاً موفق نخواهد شد. در صورتی که باید به دنبال برون‌سپاری و واگذاری زمین به مردم و تعاونی‌های مردمی نیز بود تا در اجرای این مسیر موفق‌تر پیش رود.

به گفته این کارشناس رمز موفقیت تحقق این وعده واگذاری زمین به خود مردم است به معنای اینکه تصدی‌گری دولت در این موضوع کاهش یابد.کنک و حضور مردم در این طرح عظیم ملی پرزگ شود؛ البته این امر با اجتناب مسئولین از انبوه‌سازی و توسعه عمومی شهرها محقق خواهد شد.



**گروه اقتصادی** – کارشناسان ساخت وساز معتقدند تهار راه اجرای وعده ریاست جمهوری برای ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی واگذاری زمین به متقاضیان و برون‌سپاری ساخت وساز است. وی وعده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکن می‌گذرد و تا به امروز براساس آمار بیش از یک میلیون و ۷۶۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در مرحله ساخت قرار دارد و هنوز واحدی تحویل متقاضیان نشده است. به گفته مهرداد پیرایش وزیر راه و شهرسازی همچون ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر از گذشته‌های میانی مانده‌بود که دولت سیزدهم عملیات تکمیل این واحدها را نیز آغاز کرده است. با این حال تحقق وعده ساخت ۴ میلیون مسکن در هاله‌ای از ابهام به سر می‌برد. وزیر راه و شهرسازی از کمبود

## روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

### اقتصاد کیش

وارداتی نیست، بلکه فقط ۳۰ هزار خودرو قرار است به کشور و به بازار داخلی تزریق شود. این در شرایطی است که یکی از مهم‌ترین دلایل قانون واردات خودرو، تعدیل کفه عرضه و تقاضا در بازار خودرو بود؛ بازاری که به دلیل عدم پاسخگویی به تقاضا (عدم عرضه کافی)، با افزایش قابل توجه قیمت خودروها در یکی دو سال اخیر مواجه بوده است.

حال باید این سوال را مسئولان وزارت صمت پاسخ دهند که با ۳۰ هزار خودروی وارداتی در دریای تقاضای خودرو، چسه تاثیری قرار است بر قیمت‌ها داشته باشد؟ چرا وزارت صمت چندین ماه مردم را چشم انتظار واردات ۲۰۰ هزار خودرو گذاشت و حالا بدون توجه به فضای انتضاری که به وجود آمده بود، می‌گوید هنوز مشخص نیست که ادامه فروش خودروهای وارداتی چگونه است؟ همه این ابهامات و سوالات در شرایطی

است که حدود پنج ماه تا پایان سال زمان باقی مانده‌است و در کنار این روند لاک‌پشتی عمل به وعده واردات خودروهای صفرکیلومتر، قرار بوده هیبات وزیرات آیین نامه واردات خودروهای کار کرده راهم تعیین تکلیف کنند! آیین‌نامه‌ای که بساین روند و تجربه اخیر واردات خودروهای صفرکیلومتر، چشم انداز امیدوارکننده‌ای ندارد و باید همچنان منتظر ماند!

خارجی به طور مستقیم، عمداً از چین و ترکیه و بیشتر در حوزه قطعات مشارکت دارند.وی با بیان اینکه در نمایشگاه سال گذشته ۶۵ میلیون دلار قراردادهای صادراتی با عراق بسته شد، گفت: با اعلام پلیس در ۱۰ روز اول مهر به خاطر بحث ترافیک، امکان برگزاری نمایشگاه نبود و در نتیجه نمایشگاه لوازم خانگی با برخی نمایشگاه‌های دیگر هم زمان و متراژ آن نسبت به پارسل نصف شد. به گفته دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی، عمده گروه کالایی که در این نمایشگاه رزه می‌شود، قراردادهای صادراتی، برگزاری رویدادهای علمی و غیره از جمله برنامه‌های انجمن در این نمایشگاه است. تاکنون ۳۰۹ واحد صنعتی در این رویداد مشارکت کردند که ۲۰۷ واحد داخلی است و ۱۲ نمایندگی خارجی شرکت‌ها و ۱۷ شرکت



## اقتصاد کیش

روزنامه