



سایه روشن حذف دلار از چرخه مبادلات اوپک!

■ اعضای اوپک به تازگی عزم آن را دارند که دلار را از مبادلات خود به طور کلی حذف کنند این موضوع با توجه به اینکه نرخ گذاری نفت با دلار است با چالش مواجه شده است.

استحق ارزاسی
<p>گروه اقتصادی – اوپک با تازگی تصمیمی مبنی بر حذف دلار از مبادلات خود را مطرح کرده مسأله‌ای</p>

کـــه جای تأمل دارد. چرا که تا پیش از

این هم برخی از کشورهای عضو با سایر ارزهای موجود مبادلاتی داشتند، اما اینکه اوپک به کلی ارز دیگری را جایگزین دلار کند جای سوال دارد،

سمیه‌سادات آقامیری، افزود: به موجب ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید مصوب ۱۳۸۵

ماه ۱۳۸۸، از جمله ضمانت اجرای اعضای انضباطی مهمی که نسبت به اشخاص تحت نظارت قابلیت اعمال و اجرا دارد، جریمه نقدی است که صدور آن در صلاحیت مراجع رسیدگی به

گروه اقتصادی – رئیس سازمان

برنامه و بودجه کشور با اعلام اینکه سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ اوایل آبان ماه به مجلس ارائه می شود، گفت: در بودجه ۱۴۰۳ کاهش ناترازی‌ها در همین حوزه‌ها، کاهش هزینه‌ها و شناسایی منابع جدید درآمدی در دستور کار قرار دارد تا منجر به کاهش تورم شود.یازدهمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳ کشور با حضور «داودمنظر» معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونان، رؤسای امور و کارشناسان سازمان برنامه و

آزادراه اصفهان – شیراز، نخستین تجربه روسازی بتنی در آزادراه‌های کشور

گروه اقتصادی –سرپرست معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌ها در آستانه بهره برداری از آزادراه اصفهان – شیراز گفت: به‌منظور کاهش هزینه‌های اجرایی و افزایش دوام رویه‌ها طبق متغیرهای ترافیک و مقاومت بستر در مسیرهای آزادراهی، روسازی بخشی از آزادراه شیراز– اصفهان به طول ۵۰ کیلومتر به صورت بتنی درزدار اجرا شده است.

به گزارش شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، «محمود ملازبیل» از اجرای روسازی بتنی در بخشی از آزادراه شیراز– اصفهان ویزگی داد و افزود: یکی از مهمترین ویژگی‌های این روش روسازی افزایش ۲ برابری عمر رویه‌ها نسبت به روسازی آسفالتی است که موجب کاهش هزینه‌های نگهداری و در نتیجه حفظ راه‌های کشور به عنوان سرمایه‌های ملی می‌شود.

وی ادامه داد: از دیگر ویژگی‌های روسازی بتنی می‌توان به عدم تغییر شکل دائمی نظیر شیار افتادگی، جمع و فیتله نشدن رویه‌ها زمان ترمز گرفتن خودروها و عبور از سرازیری‌ها و سرریلایی‌ها، نرم و روان نشدن رویه در هوای بسیار گرم، مقاومت خزش بسیار بالا و قابلیت رویت مناسب‌تر در هنگام شب‌ا اشاره کرد.

ملازبیل، اجرای روسازی بتنی در آزادراه شیراز– اصفهان را نخستین تجربه در پروژه‌های آزادراهی اعلام کرد و گفت: به منظور بررسی ویژگی‌های مختلف این نوع روسازی در پروژه‌های آزادراهی، ۵۰ کیلومتر از مسیر روسازی بتنی انجام شد و بعد از آن نیز در بخش هایی از آزادراه تهران– شمال این تجربه مورد استفاده قرار گرفت.

سرپرست معاونت ساخت و توسعه آزادراه‌ها، اجرای روسازی بتنی در مسیرهای آزادراهی را با در نظر گرفتن متغیرهای ترافیک و مقاومت بستر مناسب‌تر برشمرد و ادامه‌داد: بیشترین حجم روسازی بتنی در مسیرهای آزادراهی در این آزادراه انجام شده است که به صورت روسازی بتنی درزدار غیرمسلح با ضخامت ۲۹ سانتی متر به همراه اساس تثبیت به ضخامت ۲۰ سانتی متر اجرا شده است.

آزادراه اصفهان به شیراز که عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۸ آغاز شد و از آن به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های آزادراهی کشور یاد می‌شود، با اهتمام ویژه دولتمردان در دولت سیزدهم در چند قدمی افتتاح و بهره برداری قرار گرفته است.

مسیر فعلی شیراز به سمت اصفهان ۴۸۵ کیلومتر و مدت زمان سفر نیز حدود ۶ ساعت به طول می‌انجامد که با افتتاح آزادراه شیراز– اصفهان، طول مسیر ۱۳۰ کیلومتر کوتاهتر شده و نزدیک به ۲ ساعت از زمان سفر نیز کاسته می‌شود.

نیز تغییر کند.

طی سال‌های اخیر بسیاری از کشورها به دنبال جایگزینی برای دلار در مبادلات تجاری خود هستند. روسیه یکی از کشورهای پیرو در این زمینه است چرا که در سال ۲۰۱۴ استفاده از یوآن نه تنها با چین بلکه در مبادله با کشورهای آفریقایی و آمریکای لاتین آغاز کردو بر اساس آمار و ارقام ارائه شده از سوی بانک مرکزی روسیه یوان نقش اصلی در مبادلات خارجی این کشور را دارد.

در پی اقدام کشورها برای حذف دلار از مبادلات اقتصادی، بلوک اقتصادی کشورهای در حال توسعه نیز برای ایجاد یک ذخیره ارزی جدید و حذف دلار کار می‌کنند. بر اساس

اعلام بانک مرکزی اندونزی، در پی اقدام کشورهای بریکس برای حذف دلار از مبادلات اقتصاد و تجاری خود این کشور هم اقدام مشابهی را انجام می‌دهد. آلتور که بانک مرکزی این کشور گفته است جاکارتا ارزی را

برای تسویه حساب خارج از مرزهای خود معرفی می‌کند که این قطعاً دلار نیست همچنین این کشور ارزهای مورد استفاده تجاری و اقتصادی خود را متنوع‌تر می‌کند و این همان مسیری است که کشورهای عضو بریکس دنبال می‌کنند. اما آلتور که رئیس بانک مرکزی این کشور در کنفرانسی

اقتصادی

بارؤسای کشورهای خارجی می‌گوید

اندونزی در حذف دلار از کشورهای عضو بریکس مصمم‌تر است. پیش از این کشورهای عضو بریکس متشکل از برزیل، روسیه، اندونزی، چین، و آفریقای جنوبی اعلام کرده‌بودند که روی ششگه پرداخت مشترک برای حذف دلار و سیستم مالی غرب از مبادلاتشان کار می‌کنند. این اعضا استفاده از ارزهای ملی خود را در مبادلات دو جانبه و چند جانبه برای کمک‌رنگ کردن دلار از مبادلات خود افزایش می‌دهند. در ماه‌های گذشته برزیل و چین توافق تجاری با ارزهای ملی خود را امضا کردند چين تلاش می‌کند دلار

برخی از کشورهای مبادلاتشان را با ارز ملی انجام می‌دهند.

حذف فیزیکی دلار ممکن است اما حذف قیمت گذاری خیر
اما محسن قمصری کارشناس انرژی نظر دیگری در این زمینه دارد و در رابطه با فروش نفت به صورت غیر دلاری که در دستور کار اوپک قرار گرفته است، به خیرنگار مهر گفت: این مساله جای تأمل دارد زیرا فروش نفت به صورت غیر دلاری ایده‌ای است که مورد نظر بخشی از شرکت‌ها و کشورهای نفتی است زیرا به دنبال این هستند که خود را از اختاپوس دلار جداکنند.

قمصری ادامه داد: برای انجام

در این شرایط می‌توان گفت فروش نفت دو بخش دارد که بخشی قیمت گذاری و تعیین ارزش است که اکنون با توجه به شاخص‌ها و ایندکس‌ها که بر مبنای دلار است الزاماً بر مبنای دلار است و بخش دیگری که نقل و انتقال وجوه است که سالهاست

چنین اقدامی زیر ساخت‌هایی لازم است که در حال حاضر به نظر نمی‌رسد فراهم باشد که عمده‌ترین آن شاخص‌های تعیین قیمت است زیرا اکنون قیمت‌ها در این بازار جهانی تعیین می‌شود و بورس‌های نفتی دنیا نیز قیمت نفت را بر مبنای دلار اعلام می‌کنند.

به گفته این کارشناس انرژی قیمت گذاری مسئله‌ای مهم است اما انتقال وجه می‌تواند بر اساس هر ارزی باشد.

وی در این راستا ادامه داد: اگرچه قیمت نفت بر مبنای دلار محاسبه می‌شود اما مانهی برای خرید و فروش نفت به سایر ارزها وجود ندارد حتی

مدیر پیگیری تخلفات سازمان بورس اعلام کرد:

جریمه ۱۰ میلیون تا یک میلیارد تومانی در انتظار متخلفان بورسی

جهت اجرای مجازات‌های فوق، اظهار کرد: در قف تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها، آراء صادره درخصوص جریمه‌ها لازم‌الاجرا بوده و از طریق دوائر اجرای ثبت و نیز اجرای احکام دادگاهها قابل وصول است.

لذا، به دلیل محوّل شدن اجرای احکام قطعی انضباطی مستلزم جریمه نقدی محکومان

وجوه و ارقام مقرر در قوانین و مقررات حسب مسورد به اقتضای رشد شاخص تورم تعدیل می‌شود، مبلغ جریمه نقدی مصرح در این مقرره نیز به موجب تبصره ۱ ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید هر ۳سال یک‌بار، متناسب با رشد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی که توسط بانک مرکزی به طور رسمی اعلام می‌شود، با پیشنهاد

آقامیری همچنین در خصوص نحوه و ابزار در اختیار سازمان بورس

برونده‌های انضباطی بازار سرمایه به دوائر اجرای ثبت و اجرای احکام دادگاهها، ابزارهای قانونی مختلفی در اختیار مراجع عمومی و اجرایی قرار دارد که از جمله آن می‌توان به امکان حکم تخلیه میزان آن محکومانی که از اجرای حقوق سر باز می‌زنند، انسداد و توقیف و فروش دارایی‌های محکومان از طریق مزایده و البته در ریافت هزینه‌های اجرای

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ آبان به مجلس می‌رود

موضوع به بحث مصارف و منابع اختصاص دارد در اسرع وقت ارائه دهند. رئیس سازمان برنامه بودجه تصریح کرد: سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ بایستی سرعاً تصویب و به هیات دولت ارائه شود که بعد از تصویب در هیات دولت، سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ اوایل آبان ماه به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود. بر اساس این گزارش در یازدهمین جلسه ستاد

آن‌در شورای عالی معادن، زمینه افزایش میزان درآمد دولت را فراهم کند. **لایحه بودجه ۱۴۰۳ در دو سطح به مجلس ارائه می‌شود**
منظور ادامه داد: با توجه به اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۳ در دو سطح به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود، لایحه بودجه ۱۴۰۳ در دو سطح به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود، تمام کارگروها و معاونت‌ها جمع‌بندی نهایی خود را در خصوص سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ که محورزی‌ترین

بالتر برای کشور خواهد شد. رئیس سازمان برنامه بودجه در خصوص وضعیت درآمدی دولت از معادن، گفت: ایران از نظر ذخایر معدنی، کشوری غنی محسوب می‌شود؛ با این حال وضعیت درآمدی دولت از معادن با وضعیت مطلوب فاصله دارد. ضروری به نظر می‌سد سازمان برنامه و بودجه با تهیه قوانینی در خصوص افزایش میزان درآمد دولت از بخش معادن و بررسی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی خبر داد:

آغاز تولید نفت از میدان نفتی سپهر – جفیر

۱۳۹۶ بین شرکت ملی نفت ایران و گروه گسترش انرژی پاسارگاد منعقد شده بود و تا کنیه بر مدیریت، دانش و سرمایه ایرانی به ثمر رسید. عضو کمیسیون انرژی مجلس، میدان نفتی سپهر-جفیر را میدانی با پیچیدگی‌های خاص توصیف کرد و گفت: عمیق‌ترین چاه‌های نفت ایران با عمق بالغ بر ۴ هزار متر در این میدان نفتی هستند؛ میدانی در دشت گرم و سوزان خوزستان که فعالیت‌های توسعه‌ای در آن مشکلات خاص خود را دارد اما شرکت گسترش انرژی با پاسارگاد توانست با عزم و اراده بسیار قوی، کار توسعه میدان را شوارکت‌های خارجی کنند و تولید نفت کشور را افزایش دهند و امید داریم با حمایت وزارت نفت و دولت انقلابی، تولید نفت از این میدان افزایش یابد.

نفت از این میدان تولید شده و به واحد فرآوری غرب کارون تحویل می‌شود. قاسم ساعدی نماینده دشت آزادگان و هویزه در جمع خبرنگاران افزود: میدان نفتی سپهر – جفیر با ۳۵۲ کیلومتر مربع وسعت، در شرق میدان نفتی آزادگان در غرب کارون واقع شده و عمیق‌ترین و پر فشارترین لایه نفتی ایران محسوب می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، توسعه میدان نفتی سپهر – جفیر را بسا توجه به پیچیدگی‌های آن، نشان‌دهنده توانمندی بخش خصوصی داخلی در بی‌نیاز کردن کشور از توان شرکت‌های خارجی دانست و گفت: تولید نفت از این میدان، ثمره نخستین قرارداد جدید بالادستی صنعت نفت است (IPC) که اسفند



خوزستان خیر داد و گفت: در نیمه مهرماه ۱۴۰۲ روزانه ۲۱ هزار بشکه

اسلامی از آغاز تولید نفت از میدان نفتی سپهر – جفیر در استان

اعداد تناژ عبوری از ایران باید بالا برود

تهدیدات ژئوپلیتیکی را هنوز باور نکرده و احساسی نسبت به آن ندارند و دولت‌ها بیشتر به این موضوع توجه می‌کنند. به همین دلیل دولت روسیه تا حد زیادی پای کار آمده و پیگیری می‌کند و شرکت‌های خصوصی هم کم‌کم وارد عرصه می‌شوند؛ هر چند که مسیر ایران تا آلان تا محدودی پرايشان نشانخته بوده است.

تاثیر تحولات روابط بین‌المللی عربستان

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل با اشاره به تحولاتی که در دو سال گذشته در روابط بین‌المللی عربستان اتفاق افتاده، بیان کرد: این موضوع برخی از معادلات را تحت تاثیر قرار داده است. در سال گذشته انتظار داشتیم که کالای

نیفتاده و ترانزیت ما از روسیه هنوز به یک میلیون تن هم نرسیده است؛ حداقل سال گذشته و همزمان با اولین سال جنگ اوکراین که این طور بود. ضیایی خاطر نشان کرد: با وجود این، ارتباطات ترانزیتی ما خیلی افزایش داشته، مذاکراتمان بیشتر شده، شرکت در نمایشگاه‌ها و حضور مجموعه‌های ترانزیتی و حمل‌ونقلی دو کشور در خاک همدیگر، در رویدادهای یکدیگر و جلسات مشترک افزایش پیدا کرده است و کم‌کم شاهد این هستیم که کالاهای روس به سمت ایران می‌آید.

وی با بیان اینکه بعضی از شرکت‌های خصوصی روسیه هنوز تحریم کشور خودشان را باور نکرند، افزود: به نظر می‌رسد این شرکت‌ها

اعمال حاکمیت داشته باشد، تاثیر آنها نیز متفاوت می‌شود. از طرفی هم عوامل خارجی مانند تحریم‌ها وجود دارد که تاثیر این پارامترهای خارجی هم روی شرکت‌های خصوصی مختلف است، اینکه تعاملاتشان با ایران یا آمریکا چقدر گسترده باشد، همه اینها تعیین‌کننده خواهد بود.این کارشناس حوزه حمل‌ونقل با بیان اینکه در دو سال گذشته، ما در بحث ارتباطات ترانزیتی با روسیه شاهد یک تحول بودیم، افزود: البته این تحول هنوز در بخش ترانزیت به‌طور کامل اتفاق نیفتاده است. ما زمانی تحول در بخش ترانزیت را شاهد خواهیم بود که اعداد تناژ عبوری از ایران خیلی با بالا برود. علی ضیایی با بیان اینکه بحث

گروه اقتصادی – یک کارشناس حوزه حمل‌ونقل با بیان اینکه در دو سال گذشته، در بحث ارتباطات ترانزیتی با روسیه شاهد یک تحول بودیم، گفت: زمانی تحول در بخش ترانزیت را شاهد خواهیم بود که اعداد تناژ عبوری از ایران خیلی بالا برود. علی ضیایی با بیان اینکه بحث

ارتباط با کشورهای همسایه اهمیت زیادی دارد، گفت: در موضع ترانزیت هم بحث ارتباطات بین‌الدولی بستری است که دولت‌ها فراهم می‌کنند، اما بخش خصوصی باید در این بسترها نقش بازی کند و اینطور نیست که دولت‌ها فقط تعیین‌کننده باشند. در کشورهای مختلف بسته به اینکه دولت تا چه اندازه به بخش خصوصی

اقتصاد کیش

به گفته مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران شاخص‌ها و ایندکس‌ها بر اساس دلار است به همین دلیل فروش نفت بدون دلار بسیار رویایی به نظر می‌رسد. این کارشناس انرژی اضافه کرد: دریافت وجوه به غیر از دلار امکان پذیر است که بسیاری از کشورها سال‌ها است این رویه را دنبال می‌کنند و وجوه حاصل از فروش را به ارزهای غیر از دلار دریافت می‌کنند اما مشروط به قیمت گذاری نفت بر اساس شاخص‌ها و فرمول‌های توافق که تنها عدد حاصله را به ارزهای دیگر تبدیل می‌کنند و وجوه را دریافت می‌کنند. قمصری در خاتمه خاطر نشان کرد: در این شرایط می‌توان گفت فروش نفت دو بخش دارد که بخشی قیمت گذاری و تعیین ارزش است که اکنون با توجه به شاخص‌ها و ایندکس‌ها که بر مبنای دلار است الزاما بر مبنای دلار است و بخش دیگری که نقل و انتقال وجوه است که سالهاست

چنین اقدامی زیر ساخت‌هایی لازم است که در حال حاضر به نظر نمی‌رسد فراهم باشد که عمده‌ترین آن شاخص‌های تعیین قیمت است زیرا اکنون قیمت‌ها در این بازار جهانی تعیین می‌شود و بورس‌های نفتی دنیا نیز قیمت نفت را بر مبنای دلار اعلام می‌کنند. به گفته این کارشناس انرژی به جز دلار دریافت می‌کنند.

حالا باید دید که آیا اوپک می‌تواند مبنای قیمت گذاری خود را تغییر دهد و راه گشای سایر ارزها برای قیمت گذاری باشد، چرا که تعیین قیمت و به شاخص‌ها و ایندکس‌ها که بر مبنای دلار است.

اجراهایی از قبیل حکم به پرداخت جریمه نقدی نشود. ثانیاً در صورت محکومیت قطعی اشخاص تحت نظارت به پرداخت جریمه نقدی، فوراً و بدون اتسکا به قوای عمومی و دوائر اجرای احکام، جرائم نقدی و وجوه مرقوم در آراء قطعی تأذیه شود تا در فرآیند اجرای حکم، وجوه دیگری از قبیل هزینه‌های اجرایی و سایر خسارت‌های مربوط، بر آن افزوده نگردد با اشخاص حسب مورد دچار فرآیندهای توقیف دارایی‌ها و ممنوعیت از خروج از کشور نشوند.



بودجه ۱۴۰۳ هر یک از معاونین، رؤسای امور و کارشناسان سازمان به بیان دیدگاه‌های و نظرات خود پرداختند.



روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

روزنامه