

کیش، میزبان دومین اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار



اقتصاد کیش - دومین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار با شعار پایداری اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی دی ماه امسال در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره زیبای کیش برگزار خواهد شد.

آرزو آقامحمدی دبیر اجرایی دومین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار با بیان این خبر اعلام کرد: دومین نمایشگاه شهر پایدار پس از استقبال چشمگیر بیش از یکصد و پنجاه مشارکت‌کننده دولتی خصوصی و دانش‌بنیان که بهمن ماه سال گذشته در جزیره کیش برگزار شد، امسال با حضور بیش از ۲۵۰ مشارکت‌کننده شامل دستگاه‌های دولتی و وزارتخانه‌های کشور، صمت، اقتصاد، خارجه، نیرو، نفت و ارتباطات، سرمایه‌داری، صنایع سبز، اقتصاد پایدار، انرژی‌های نو و تجدیدپذیر، حمل و نقل سبز و پایدار، حفظ محیط‌زیست، حوزه‌های ساختمان پایدار و هوشمند، دولت هوشمند، تجهیزات و زیرساخت‌های اطلاعاتی و ارتباطی، پژوهش، اقتصاد نوآوری و دانش‌بنیان، پایداری اجتماعی و امنیت در شهرهای هوشمند است.

دومین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار ۲۵ لغایت ۲۸ دیماه سال ۱۴۰۲ در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش برگزار می‌گردد و ثبت‌نام مشارکت‌کنندگان رسماً از ۱۵ مهر سال جاری آغاز می‌شود.

اجرای طرح تخفیف ۵۰ درصدی جرائم معوقه رانندگی در کیش



اقتصاد کیش - فرمانده انتظامی ویژه و پایگاه دریایی کیش از اجرای طرح تخفیف ۵۰ درصدی جرائم معوقه مالکان خودروها در جزیره کیش خبر داد.

به گزارش اقتصاد کیش، سرهنگ علی اصغر جمالی با اشاره به آغاز هفته انتظامی گفت: ۲۰ عنوان برنامه در هفته انتظامی در جزیره کیش برگزار می‌شود. وی با اشاره به اجرای طرح ویژه ترخیص خودروهای توقیفی در پارکینگ از تمدید این طرح تا ۲۰ مهر خیرداد گفت: ۱۲۰ خودرو توقیفی در پارکینگ دارای شرایط ترخیص هستند. سرهنگ جمالی افزود: طرح ترخیص فوری شامل خودروهای دارای توقیف با دستور قضایی نمی‌شود و مردم برای کسب اطلاعات بیشتری می‌توانند با شماره ۱۲۰ پلیس راهور کیش تماس بگیرند.

تصادف منجر به فوت در کیش

اقتصاد کیش - رئیس پلیس راهور کیش از سانحه تصادف دوچرخه سوار با یکسانگه خودرو در جزیره کیش خبر داد و گفت: راکب دوچرخه به دلیل شدت جراحات وارد شده در بیمارستان جان باخت.

به گزارش اقتصاد کیش، سرسرهنگ مهدی توئنگر افزود: صبح روز گذشته یک دوچرخه سوار حوالی ساعت ۹:۳۰ به دلیل رعایت نکردن حق تقدم و ورود از قسمت فرعی خیابان به سمت اصلی با یک دستگاه خودروی هلیس برخورد و به علت ضربه شدید به سر و شدت جراحات وارد شده به بیمارستان منتقل شد.

رئیس پلیس راهور کیش از راکبان وسایل نقلیه موتوری و خودرویی و دوچرخه سواران درخواست کرد با رعایت مقررات رانندگی به ویژه حق تقدم در معابر و خیابان‌ها تردد کنند و قبل از سوار شدن به دوچرخه موتورسازری حتما کلاه ایمنی استفاده کنند.

مهشید ذاکر مسئول روابط عمومی بیمارستان کیش نیز افزود: مرد جوان با شدت جراحات ناشی از تصادف به بیمارستان منتقل شد و به دلیل شدت جراحات وارد شده و ضربه به سر متأسفانه جان خود را از دست داد.

سازمان توسعه سواحل مکران در تقابل با

همراه با اهداف دیبر خانه مناطق آزاد؟! ← ادامه

پافاندر غیرعامل محسوب می‌شود، مشتمل بر گستره بزرگی از دو استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان است که مدیرعامل آن در عرصه اجرا باید نظرات استانداران هرمزگان و استاندار سیستان و بلوچستان را لحاظ کند. اما آیا بومیان و مسئولان این استان‌ها یعنی نمایندگان مجلس و مدیران کل استانی، حاضر به قبول نهاد بالادستی خود خواهند بود؟

وی با اشاره به اینکه تهدیدها و تحذیرها برای سازمان توسعه سواحل مکران مرتب است، ادامه داد: محرومیت‌های طولانی مدت و مضاعف، دور از مرکز توجه مرکز کشور بودن طی چند قرن، در کنار تنوع قومیتی، فرهنگی، مذهبی و... در گستره استان‌های ذیل این سازمان، به همراه تداخل‌های کارکردی و شرح وظایف بازرگان‌ها و نهادهای دیگر دولتی هماهنگی چنین سازمانی را در عمل بسیار دشوار می‌کند. تقابل معنایی و کارکردی مکران با مناطق آزاد

صیادنورد با اشاره به اینکه عنوان سازمان توسعه سواحل مکران با مفهوم منطقه آزاد دارای تقابل معنایی و کارکردی است، گفت: عنوان توسعه‌مبیتی بر این واقعیت است که در سواحل مکران، توسعه زیرساخت وجود ندارد و هدف گذاری ایجاد ایجابی ایجاد این سازمان جهت دستیابی به شاخص‌های توسعه پویا و پایدار بوده، اما مفهوم منطقه آزاد ناظر بر چنین مابعدی بر محلوده جغرافیایی است که به دلیل زیرساخت‌های مناسب و مزایای قابل توجه دیگر دارای استعداد بهره‌مندی از مزیت مضاعف منطقه آزاد می‌شود، ولی تدوین کنندگان این سند می‌خواهند از کارویژه مناطق آزاد، کارکردهای توسعه‌ای منتج کنند که در آینده می‌تواند مشکل ساز شود.

این کارشناس مناطق آزاد در پایان خواستار طرح مباحث کارشناسی و علمی - پژوهشی بیشتری در قبال ایجاد، کارویژه کارکردهای سازمان توسعه سواحل مکران شد و تصریح کرد: تجربه مناطق آزاد تجاری - صنعتی ظرف سه دهه گذشته پیش روی ماست و کشورمان مجال تجربه مجدد مسیرهای طی شده سابق را ندارد که این خود یک فرصت سوزی در معادلات خاورمیانه و هارت لند در قرن پانزدهم شمسی و بیست و یکم میلادی است.

گزارش ایرنا از وضعیت گاز خانگی در کیش:

با ورود معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد کیش محقق شد؛

تعیین تکلیف پرونده سیلندرهای گاز خانگی در کیش



سیلندرهای گاز به درب منازل در جزیره کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

«وحید زارع فکری» افزود: با توجه به افزایش قیمت گاز در سطح کشور و درخواست افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع توسط شرکت‌های توزیع کننده در سطح جزیره، موضوع پس از بررسی در جلسات متعدد کارشناسی در کارگروه تنظیم بازار مطرح و حسب تصمیم اعضا، نرخ جدید توزیع سیلندرهای گاز مایع اعلام شد.



منطقه آزاد کیش به برخی سیاست‌های پیشگیرانه برای جلوگیری از افزایش چند برابری قیمت گاز در این جزیره اشاره کرد و ادامه داد: طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۲، مالیات بر ارزش افزوده خدمات گاز، ۱۵ درصد تعیین شده که این موضوع فقط شامل قیمت خود گاز است و خدمات انتقال و توزیع را شامل نمی‌شود؛ در همین راستا برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها و کاهش هزینه‌های شرکت‌های توزیع کننده گاز، مذاکراتی با حوزه مالیاتی جزیره جهت تعدیل مبالغ انجام شده است.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش گریزی به برنامه ریزی برای قیمت گذاری سیلندرهای گاز در سال آینده نیز داشت و نشان داد که برخلاف دوره‌های گذشته، رویکرد دولت در منطقه تصمیمات لحظه‌ای و مقطعی برای جلوگیری از چالش نیست؛ وی با اشاره به اقدامات انجام شده جهت تسریع و تسهیل ورود گاز به کیش و کاهش هزینه‌های جانبی شرکت‌های توزیع کننده گاز، گفت: مبنای قیمت گذاری سنال آینده شارژ سیلندر گاز، بررسی و تایید صورت‌های مالی شرکت‌های توزیع کننده توسط حسابرسان مستقل ذیصلاح و دارای مجوز از سازمان حسابرسی است.

«زارع فکری» بیان کرد: تقسیم عادلانه سهم هر یک از شرکت‌های توزیع کننده از بازار فروش گاز مایع در جزیره کیش عملیاتی می‌شود تا ضمن رقابت سالم، کاهش قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد. ورود معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش به موضوع سیلندرهای گاز خانگی، این پرونده را تعیین تکلیف کرد.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

«وحید زارع فکری» افزود: با توجه به افزایش قیمت گاز در سطح کشور و درخواست افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع توسط شرکت‌های توزیع کننده در سطح جزیره، موضوع پس از بررسی در جلسات متعدد کارشناسی در کارگروه تنظیم بازار مطرح و حسب تصمیم اعضا، نرخ جدید توزیع سیلندرهای گاز مایع اعلام شد.



منطقه آزاد کیش به برخی سیاست‌های پیشگیرانه برای جلوگیری از افزایش چند برابری قیمت گاز در این جزیره اشاره کرد و ادامه داد: طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۲، مالیات بر ارزش افزوده خدمات گاز، ۱۵ درصد تعیین شده که این موضوع فقط شامل قیمت خود گاز است و خدمات انتقال و توزیع را شامل نمی‌شود؛ در همین راستا برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها و کاهش هزینه‌های شرکت‌های توزیع کننده گاز، مذاکراتی با حوزه مالیاتی جزیره جهت تعدیل مبالغ انجام شده است.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش گریزی به برنامه ریزی برای قیمت گذاری سیلندرهای گاز در سال آینده نیز داشت و نشان داد که برخلاف دوره‌های گذشته، رویکرد دولت در منطقه تصمیمات لحظه‌ای و مقطعی برای جلوگیری از چالش نیست؛ وی با اشاره به اقدامات انجام شده جهت تسریع و تسهیل ورود گاز به کیش و کاهش هزینه‌های جانبی شرکت‌های توزیع کننده گاز، گفت: مبنای قیمت گذاری سنال آینده شارژ سیلندر گاز، بررسی و تایید صورت‌های مالی شرکت‌های توزیع کننده توسط حسابرسان مستقل ذیصلاح و دارای مجوز از سازمان حسابرسی است.

«زارع فکری» بیان کرد: تقسیم عادلانه سهم هر یک از شرکت‌های توزیع کننده از بازار فروش گاز مایع در جزیره کیش عملیاتی می‌شود تا ضمن رقابت سالم، کاهش قیمت‌ها را به دنبال داشته باشد. ورود معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش به موضوع سیلندرهای گاز خانگی، این پرونده را تعیین تکلیف کرد.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

«وحید زارع فکری» افزود: با توجه به افزایش قیمت گاز در سطح کشور و درخواست افزایش نرخ خدمات توزیع گاز مایع توسط شرکت‌های توزیع کننده در سطح جزیره، موضوع پس از بررسی در جلسات متعدد کارشناسی در کارگروه تنظیم بازار مطرح و حسب تصمیم اعضا، نرخ جدید توزیع سیلندرهای گاز مایع اعلام شد.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد کیش، از ۱۵ مهر (روز گذشته) و با اجرای طرح جدید بدون مشکل عملیاتی می‌شود.

اقتصاد کیش - «کیش» به شبکه گاز

سراسری متصل نیست و برخی مشکلات در تهیه کپسول گاز خانگی مورد نیاز مردم این جزیره، چالشی بود که کیشوندان همواره درگیر آن بودند.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از ایرنا، پس از اعلام میدان‌گازی «کیش» به عنوان دومین میدان‌گازی کشور، حساسیت شبکه‌های اجتماعی به مشکل دیرینه تامین کپسول گاز خانگی دوچندان شد و این معضل به یکی از مطالبه‌های اصلی مردم این جزیره تبدیل شد.

مشکلات مربوط به تامین کپسول گاز خانگی در جزیره کیش، نه تنها مدتی است که به تیر یک رسانه‌های محلی تبدیل شده، بلکه امام جمعه این جزیره نیز در خطبه‌های چند هفته اخیر خود، بارها به این موضوع ورود کرد و خواستار حل این مشکل دیرینه شد.

کمیودی در تامین گاز مایع نداریم برای پیگیری علت کمبود کپسول گاز خانگی در کیش طی هفته گذشته به سراغ مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هرمزگان رفتم؛ «احمد سالاری فر» در گفت و گو با ایرنا با اعلام اینکه هیچ کمیودی در تامین گاز مایع مورد نیاز شرکت‌های خصوصی توزیع کننده برای عرضه سیلندرهای گاز خانگی در کیش وجود ندارد، گفت: در اجرای بند ب تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری به هر میزان که شرکت‌های موزع تراکتش فروش الکتر و نیک داشته باشند، گاز مایع در اختیار آنان قرار می‌گیرد و هیچ کمیودی در این راستا وجود ندارد.

طبق پیگیری‌های انجام شده، حساسیت سازمان منطقه آزاد کیش در تامین کپسول‌های گاز خانگی و افزایش نظارت بر شرکت‌های خصوصی توزیع کننده، در کنار همکاری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هرمزگان در تامین گاز مایع مورد نیاز این جزیره، سبب شده تا مشکل کمبود در تامین سیلندرهای گاز خانگی در کیش رفع شود که اظهارات کیشوندان در فضای مجازی و حقیقی نیز بر آن صحنه می‌گازد.

ماجرای قیمت‌های نامتعارف سیلندرهای گاز خانگی در کیش اما اجرای تفاوت نرخ کپسول‌های گاز خانگی در کیش با سرزمین اصلی و شباهت موجود در این راستا، چالشی بود که همچنان ادامه داشت و کپسول گاز خانگی ۲۷۹ هزار ریالی به چندین برابر قیمت و بدون هیچ توضیح و دستورالعمل رسمی به فروش می‌رفت. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هرمزگان اعلام کرد که تعیین قیمت کپسول‌های پر شده در شرکت‌های موزع گاز مایع، سساز و کارهای دارد که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در آن دخالتی ندارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هرمزگان در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

«سالاری فر» اضافه کرد: بر اساس قانون توزیع، قیمت گذاری و نظارت بر فرآیند عرضه کالاها به مردم در اختیار سازمان صمت است که این مورد در سازمان منطقه آزاد کیش ساز و کار خاص خود را دارد.

پرونده دیرینه سیلندرهای گاز خانگی در کیش پر شده در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

«سالاری فر» اضافه کرد: بر اساس قانون توزیع، قیمت گذاری و نظارت بر فرآیند عرضه کالاها به مردم در اختیار سازمان صمت است که این مورد در سازمان منطقه آزاد کیش ساز و کار خاص خود را دارد.

پرونده دیرینه سیلندرهای گاز خانگی در کیش پر شده در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

«سالاری فر» اضافه کرد: بر اساس قانون توزیع، قیمت گذاری و نظارت بر فرآیند عرضه کالاها به مردم در اختیار سازمان صمت است که این مورد در سازمان منطقه آزاد کیش ساز و کار خاص خود را دارد.

پرونده دیرینه سیلندرهای گاز خانگی در کیش پر شده در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

«سالاری فر» اضافه کرد: بر اساس قانون توزیع، قیمت گذاری و نظارت بر فرآیند عرضه کالاها به مردم در اختیار سازمان صمت است که این مورد در سازمان منطقه آزاد کیش ساز و کار خاص خود را دارد.

پرونده دیرینه سیلندرهای گاز خانگی در کیش پر شده در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

پرونده دیرینه سیلندرهای گاز خانگی در کیش پر شده در این رابطه به ایرنا گفت: گاز مایع از تولید تا لحظه تحویل به تأسیسات سیلندر گاز برکنی بصورت عمده، فرآورده نفتی محسوب می‌شود و وظیفه تامین کافی و توزیع مناسب آن با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است اما پس از تحویل به این تأسیسات و تزریق آن به سیلندرهای گاز خانگی، ایسن محصول یک کالا محسوب می‌شود.

سازمان توسعه سواحل مکران در تقابل با همراه با اهداف دیبر خانه مناطق آزاد؟! ← ادامه



اقتصاد کیش - یک فوریت لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در حالی در صحن علنی مجلس به تصویب رسید که این لایحه مخالفان زیادی دارد. مجید صیادنورد، کارشناس مناطق آزاد می‌گوید: تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران با وجود همه ظرفیت‌ها و فرصت‌ها نیازمند مذاقه بیشتری است.

در حالی یک فوریت لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در مجلس به تصویب رسیده است که حسین دهقان، نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران اعلام کرده‌اند سند جدید توسعه سواحل مکران ۱۵ مهر نهایی و ۲۵ مهر از آن رونمایی خواهد شد.

تدوین کنندگان این سند تاکنون نتوانسته‌اند اقتصاددانان توسعه و فعالان مناطق آزاد را نسبت به این طرح اقناع کنند؛ این در حالی است که یک فوریت آن حتی در مجلس به تصویب رسیده است!

در دو سالی که از تشکیل ستاد توسعه سواحل مکران با دبیری سر تپ پاسدار حسین دهقان می‌گذرد روز به روز بر منتقدان این ستاد افزوده می‌شود و حتی نتوانسته‌اند در جغرافیای مکران، نخبگان، دانشگاهیان، علما و حتی نمایندگان مجلس را با خود همراه کنند.

بومیان مکران نیز کنار گذاشته شدند! بخشی از این مخالفت‌ها به جامعه محلی، علما، فرهیختگان، دانشگاهیان و نمایندگان مردم برمی‌گردد؛ آن‌ها می‌گویند ملاحظاتی در این دو سال در فرآیندهای ستاد توسعه سواحل مکران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران اعمال نشده است.

از طرفی یکی دیگر از عوامل مخالفت با ستاد توسعه سواحل مکران عدم استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا ذخیره بومیان در فرآیند توسعه حل شود؛ اما هنوز حسین دهقان فرصت حضور بومیان منطقه مکران را در ستاد توسعه سواحل مکران انظور که شایسته و بایسته است فراهم نکرده و این ستاد به محلی برای افرادی تبدیل شده که در ساختمان شیشه‌ای خیابان پاسداران پایتخت مستقر هستند اما برای مردم مکران نسخه می‌پیچند!

از سوی دیگر حسین دهقان گفته است مکران را به دویی و شانگهای تبدیل خواهد کرد؛ اما این ادعا با کدام درایت و دوراندیشی مطرح است؟ آیا موقعیت سوق العجینی و بی نظیر مکران همچون سایر مناطق آزاد ایران قربانی کوتاه‌فکری و ناهماهنگی می‌نخواهد شد که سه دهه است مناطق آزاد ایران را قربانی کج اندیشی‌ها کرده است؟ درست است که سواحل مکران از ظرفیت‌های بی نظیری برای توسعه اقتصادی ایران برخوردار است اما با سوءمدیریتی که در مجموعه اقتصادی دولت مشاهده می‌شود از همین الان مشخص است که سرنوشت مکران به سرنوشت هفت منطقه آزاد تجاری و دهه منطقه ویژه اقتصادی تبدیل خواهد شد و همان بلایی که سر این مناطق آزاد سر مکران نیز خواهد آمد.

کارشناسان بسیاری معتقدند یکی از عوامل مهم در ناکارآمدی مناطق آزاد تجاری در ایران، عدم تدبیر و دخالت عوامل بیرونی در مدیریت این مناطق است. در حالی قرار است ستاد توسعه سواحل مکران با مصوبه مجلس کار خود را آغاز کند که حتی تعیین مدیر عامل منطقه آزاد چابهار نیز به پیشنهاد رئیس ستاد توسعه سواحل مکران منوط شده و این همان دردی است که فعالان مناطق آزاد از آن همواره یاد کرده‌اند.

متولیان توسعه سواحل مکران از یاد برهاند که توسعه این ساحل مهم و استراتژیک، بیش از آن که به اساسنامه و تشکیل ستاد نیاز داشته باشد به تدبیر و تخصص نیاز دارد، همان فاکتورهای مهمی که باعث شده مناطق آزاد جبل علی در امارات و شانگهای در چین به موفقیت‌های چشمگیر دست پیدا کنند.

مگر توسعه مکران با افزایش اختیارات منطقه آزاد چابهار امکانپذیر نبود که دولت با انبساط سازمانی خود قصد دارد سازمان توسعه سواحل مکران را ایجاد کند و بودجه‌ای از بودجه‌های کشور حیف شود؟! **اما و اگرهای توسعه مکران**

در همین رابطه رحمان سادات نجفی، رئیس شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزادی می‌گوید: آقای حسین دهقان گفته که مکران را دویی و شانگهای می‌کند، باید گفت آرزو که عیب نیست! کشور ما، کشور پر ظرفیتی است و اگر از زمان تشکیل مناطق آزاد به این مناطق به عنوان یک پروژه ملی توجه می‌شد و اجازه می‌دادند قانون آن را درست اجرایی شود ما می‌توانستیم رقیب جبل علی باشیم؛ اما... وی افزود: به هر صورت همیشه قوانین و بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها مابعد نفع کشورهای همسایه تنظیم شده یعنی آب به آسیاب غریبه‌ها ریخته‌ام! اگر این کار را نکرده بودیم امروز شرایط بسیار متفاوت داشتیم.

رئیس شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد با اشاره به ظرفیت‌های بی‌بدیل کشور پهنای ایران گفت: طرح توسعه سواحل مکران طرح بسیار پر ظرفیتی است به شرطی که همه ارکان و همه حوزه‌های حاکمیتی کشور حول این محور باشند. اگر سرنوشت مکران همانند مناطق آزاد ما باشد که مسائل آن‌ها را در سال‌ها گذشته تجربه کردیم، طرح توسعه سواحل مکران نیز در حد آرزو و آمل باقی خواهد ماند و به اجرا در نمی‌آید.

متزلزل ساختن جایگاه دیبر خانه شورای امالی مناطق آزاد مجید صیادنورد، کارشناس مناطق آزاد نیز گفت: طبق ماده ۲۵ اساسنامه طرح توسعه سواحل مکران، انتخاب مدیر عامل و اعضای هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار نیز توسط مدیر عامل سازمان توسعه سواحل مکران صورت می‌گیرد؛ بنابراین سازمان توسعه سواحل مکران یک نهاد بالادستی نیست، به سازمان منطقه آزاد چابهار است که به صورت مستقل از دیبر خانه شورای امالی مناطق آزاد عمل می‌کند.

توسعه سواحل مکران و لزوم بازنگری در نظام حکمرانی وی ادامه داد: سازمان توسعه سواحل مکران یک مجموعه گسترده از مناطق جغرافیایی با بهره‌مندی از مزایای مناطق آزاد است که عملاً جدا از دیبر خانه شورای عالی مناطق آزاد خواهد بود، در حالی که دیبر خانه در آن، جایگاهی ندارد. این در آینده در مسیر تحقق کارکردهای این سازمان ایجاد مشکل می‌کند.

صیادنورد با بیان اینکه این مسئله تضعیف جایگاه دیبر خانه است و در عین حال تعدد نهادهای فرا استانی در مسیر حکمرانی به تنوع منبع اعمال حاکمیت و قانون منجر می‌شود، ادامه داد: این سازمان نهادی هم‌عرض در حوزه هماهنگ سازی نهاد دیبر خانه شورای عالی مناطق آزاد در سطح این مناطق محسوب می‌شود که امکان عملکرد نظارتی و تقسیر بر آرای قانون (چه قانون عادی، چه قانون مناطق آزاد و...) به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص این سازمان در آن وجود دارد.

تهدیدها و تحدیدهای تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران این کارشناس مناطق آزاد با اشاره به مسائل پیش روی این سازمان در شرف تاسیس گفت: سازمان توسعه سواحل مکران که نتیجه طرح توسعه سواحل مکران از دهه ۸۰ شمسی در راستای تغییر زمین بازی استراتژیک جمهوری اسلامی ایران در خاورمیانه از خلیج فارس به دریای عمان و تلاش برای توسعه سواحل جنوب شرقی و تبدیل نیروهای گریز از مرکز به فرصت‌های جذب جدید در شاخص‌های ← ادامه

روزنامه اقتصاد کیش