

	استحق ارزیابی	
----------------------------	----------------------	----------------------------

گروه اقتصادی -انتشار خبرهایی مبنی بر احتکار خودرو توسط خودروسازان باعث شده یک بار دیگر عملکرد خودروسازان داخلی بر سر زبان‌ها بیفتد. خبر احتکار خودرو در شرایطی منتشر شده که قیمت‌ها کاهش یافته و احتکار، شیوه‌ای برای جلوگیری از ارزان شدن نرخ فولاد است تا خودروسازان سود خود را از فروش یک خودرو به صورت تمام و کمال ببرند.

خودرو می‌کند همواره در گران کردن، بی‌کیفیت‌تر کردن خودروها و دیر تحویل دادن به مشتریان موق بوده‌اند لذا اگر مردم از خرید خودرو بس شرایط مطروحه خوددرداری می‌کردند هیچ گاه برای یک برآید مجبور به پرداخت ۳۵۰ میلیون تومان نبودند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از انتشار خبر احتکار خودرو اعلام کرد دیوی خودرو توسط برخی شرکت‌های خودروساز صحت ندارد، اما بر اساس گزارش رسمی

اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره احتکار خودرو توسط خودروسازان گفت: همواره به نحوه تولید، توزیع، فروش و خدمات خودرو نقد داشتیم و این حق مردم نیست که خودروسازان چنین رفتاری داشته باشند.

وی ادامه داد: الان گرفتن خودرو به یک معادله چندمجهولی تبدیل شده است، چون یک روز می‌گویند فلان سامانه را درست کردیم و یک روز دیگر می‌گویند فلان سامانه را حذف و سامانه دیگری جای آن گذاشتیم

خیلی از افرادی که خودرو به نامشان در آمده و پول هم واریز کردند متأسفانه خودرو را دریافت نکردند لذا اگر خودروسازان بخواهند در شرایط فعلی انبارداری کنند و دیوی خودروهایشان را افزایش دهند تا در آینده قیمت‌ها افزایش پیدا کند کار ناصوابی می‌کنند و وزارت صمت باید رسیدگی جدی به این امر داشته باشد.

خودروسازان قبل از اینکه خبر احتکار خودروهایشان در شهرهای مختلف منتشر شود در حالت عادی با خلف وعده‌های بسیار، گران کردن نامتعارف قیمت‌ها و همچنین گرفتن مالیات خودرو از مشتری اقدام به تحویل خودرو می‌کردند. احتکار خودرو در حالی است که روز به روز از کیفیت خودروها کاسته می‌شود و در عوض قیمت‌ها افزایش می‌یابد البته خودروسازان از آنجایی که می‌بینند مردم بدون توجه به قیمت‌های کاذب اقدام به خرید

گروه اقتصادی -رییس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه سازوکارهای فعلی بورس کالا پاسخگوی نیازمندی‌های طرح نهضت ملی مسکن نیست، گفت: سیمان در دو سالی که وارد بورس شده و قبل تر از آن نیز فولاد، شوک‌های قیمتی زیادی داشتند که سبب تعدیل پروژه‌های زیادی شده است. سید جواد سادات فریزنی

افزود: همچنین سبب شد تا در کنار تعدیل‌های زیادی که به این پروژه‌ها وارد شود در بازه زمانی که باید پروژه‌ها تکمیل شده بود، اقدامات صورت نگرفت و شاهد افزایش قیمت‌ها نیز بودیم.

رییس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به کار کارشناسی توسط وزارت راه و شهرسازی که در جلسه اخیر شورای عالی به این موضوع پرداخته شده است، بیان

کرد: شرکت سایپا به بورس ارائه داده، این شرکت در ۵ ماه نخست اسماال ۱۲ هزار خودروی تولیدی خود را به مشتریان عرضه نکرده است. یکی از دلایل استیضاح سیدرضا فاطمی امین وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت عملکرد خودروسازان بود، اما پس از استیضاح وی در ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ اتفاق خاصی برای ساماندهی بازار خودرو رخ نداده است.

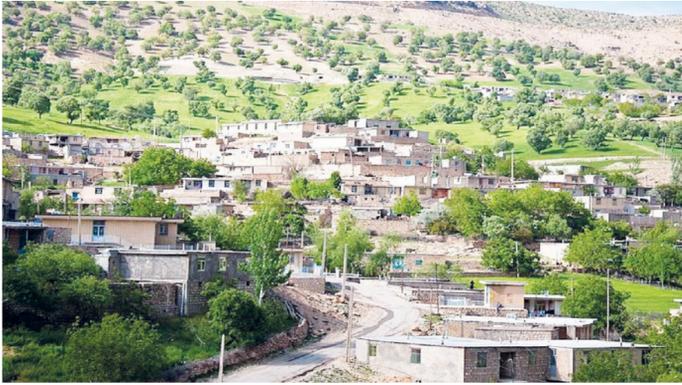
همچنین سبب شد تا در کنار تعدیل‌های زیادی که به این پروژه‌ها وارد شود در بازه زمانی که باید پروژه‌ها تکمیل شده بود، اقدامات صورت نگرفت و شاهد افزایش قیمت‌ها نیز بودیم.

نو فرستی توضیح داد: این پارانه برای استفاده افراد بدون خودرو است اما اگر بخواهند در آن سامانه به فروش برسانند کسی به نرخ ۳هزار تومان خریداری نمی‌کند و قیمت‌ها پایین‌تر می‌آید اما اگر دولت خودش خریدار بنزین باشد موضوع فرق خواهد کرد. این کارشناس انرژی خاطر نشان کرد: در صورتی که افراد از پارانه خود استفاده نکردند دولت آن را معادل ۳هزار تومان خریداری کند و امکان ذخیره سازی هم برایشان فراهم نباشد، زیر اساس این پیشنهاد رعایت عدالت در جامعه بر مبنای پارانه ۱۵۰۰ تومانی است. به گفته نو فرستی دولت باید به مردم بگوید بنزین را ارزان نفروش.

به گفته نو فرستی خودروی پر مصرفی که تا اکنون بنزین آزاد را با قیمت ۳،۰۰۰ تومان خریداری می‌کرد اکنون بنزین آزاد را با نرخ ارزان‌تری دریافت کند. این شرایط ضد عدالت

گروه اقتصادی - یک کارشناس انرژی با اشاره به اینکه قیمت بنزین به هیچ وجه نباید تغییر کند گفت: طرح اعطای سهمیه بنزین به هر فرد توسط دولت اجرا نمی‌شود. محمد جواد نو فرستی کارشناس انرژی با اشاره به اینکه طرح پارانه بنزین به اشخاص ۱۰ سال است برای اجرای عدالت در جامعه ارائه شده، گفت: طی سالیهای گذشته طرحی مبنی بر پارانه بنزین به تمام اشخاص تقدیم مجلس شد زیرا افرادی هستند که به هیچ‌وجه از پارانه بنزین استفاده نمی‌کنند درحالی که باید ساز و کاری تدوین شود که همه از پارانه بنزین بهره‌مند شوند.

به گفته نو فرستی طرح اعطای سهمیه به هر فرد عملاً اجرایی نمی‌شود زیرا زمانی که قرار بر اجرای این طرح بود باید با هماه تعرفه‌ها انجام می‌گرفت اکنون شرایط جامعه اجازه نمی‌دهد بنزین گران شود و با همین



گروه اقتصادی - مدیر صندوق کارآفرینی امید گفت: اقداماتی برای تسهیل صدور مجوز برای بخش روستایی در حال انجام است که تا

دو ماه آینده اثربخشی آن مشهود خواهد بود. موضوع صدور مجوز در روستاها و عشایر مورد بررسی قرار گرفت و

گروه اقتصادی - دست‌اندرکاران بخش کشاورزی می‌گویند با وجود محدودیت آب شیرین و تأکید بر اجرای طرح پرورش ماهی در قفس در برنامه هفتم انتظار می‌رود که طرح توسعه دریا در راستای امنیت غذایی مورد توجه قرار گیرد. بسا توجه به محدودیت منابع آب شیرین و وسعت نوار ساحلی در شمال و جنوب کشور، پرورش ماهی در قفس یکی از موضوعات مهم در بخش شیلات محسوب می‌شود. در اسناد بالادستی از جمله سند اقتصاد مقاومتی بر دست‌یابی به ظرفیت سالانه ۲۰۰ هزار تن تولید ماهی در قفس در مسیر توسعه

فناوری‌های پرورش ماهی تأکید شده است. در همین رابطه محمد علی نیکبخت وزیر جهاد کشاورزی می‌گوید: پرورش ماهی در قفس یکی از طرح‌هایی است که می‌توانیم بر روی آن سرمایه‌گذاری کنیم که علاوه بر تولید، اشتغال آفرین است. وزیر جهاد کشاورزی بر لزوم فعالیت‌های اجرایی بخش کشاورزی در کشور تأکید کرد و گفت: باید برای اجرای فرمان مقام معظم رهبری بیشتر تلاش کنیم. همچنین سید حسین حسینی رئیس سازمان شیلات گفت: در برنامه هفتم امکان تولید ۵۰۰ هزار تن ماهی در قفس هدف گذاری شده است که از

اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره احتکار خودرو توسط خودروسازان گفت: همواره به نحوه تولید، توزیع، فروش و خدمات خودرو نقد داشتیم و این حق مردم نیست که خودروسازان چنین رفتاری داشته باشند. وی ادامه داد: الان گرفتن خودرو به یک معادله چندمجهولی تبدیل شده است، چون یک روز می‌گویند فلان سامانه را درست کردیم و یک روز دیگر می‌گویند فلان سامانه را حذف و سامانه دیگری جای آن گذاشتیم



وقتی ساماندهی بازار خودرو به ماموریتی غیر ممکن برای وزارت صمت تبدیل شده است!

■ احتکار، گرانی و بی‌کیفیت بودن خودروها نشان می‌دهد که وزارت صمت توانایی مدیریت خودروسازها را ندارد.

مردم کشورمان نیست.

وی تصریح کرد: در هیچ جای دنیا بازار خودرو به این شکلی که در

رییس مرکز سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی:

سازوکارهای فعلی بورس کالا پاسخگوی نیاز نهضت ملی مسکن نیست

فعلی بورس نیازمندی‌های طرح نهضت ملی مسکن که با هدف ساخت مسکن حمایتی در بخش‌های مختلف روستایی، انبوه‌سازی احیای بافت فرسوده، شهری و مدل‌های در حال اجرایی شدن است را بر طرف

نمی‌کند، گفت: بر همین اساس در کنار اصلاح سازوکار و بورس در صورت نیاز، کالاهایی مانند سیمان و یا میلگرد باید از سازوکار بورس خارج شود. سادات فریزنی با اشاره به طرح سابق که با معرفی از سوی

نمی‌شود، خودروساز تولیداتش را در انبارها و پارکینگ‌هایش نگهداری می‌کند و با اینکه نیاز جامعه هم هست، اما آن‌ها را به بازار تزریق نمی‌کند لذا چه چیزی این وسط وجود دارد و چه دست‌هایی در پشت پرده وجود دارند که اجازه نمی‌دهند بازار خودرو به ثبات برسد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: اینکه خودروساز، خودروها را احتکار می‌کند با احتکار گندم هیچ فرقی ندارد، چون یکی از نیازهای مردم را احتکار کرده تا قیمتش را بالا ببرد.

نماینده مردم بهار و کیورد آهنگ در مجلس گفت: خیلی از کشته‌شدگان حوادث رانندگی به دلیل کیفیت پایین خودروها جان خود را از دست می‌دهند. چندوقت پیش در حوزه انتخابیه بنده یک خانواده هفت نفره در ماشین له شدند لذا خودروسازی که خودروی بی‌کیفیت تحویل مردم می‌دهد باید جریمه ساخت این خودروی بی‌کیفیت را بدهد.

توسلی اظهار کرد: مجلس بر سر خودرو، وزیر سابق صمت را استیضاح کرد، اما متوجه نمی‌شوم چه قدرتی پشت خودروسازها وجود دارد کسه به حصرف مجلس و نه به حرف دولت گوش نمی‌دهند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: ما به عنوان نماینده مجلس از ابزارهای قانونی خود استفاده می‌کنیم و اگر تخلفات خودروسازها ادامه

اقتصاد کیش

یابد هیچ بعید نیست که نماینده‌های مجلس دست به استیضاح وزیر صمت بزنند.

دیوی خودروها کار ناصوابی است

محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت بازار خودرو به خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سامانه‌هایی که برای توزیع خودرو تعریف کرده‌اند کارآمدی خود را از دست داده لذا اگر با همان سامانه‌ها کار کنیم و نظارتی هم بر روی توزیع خودرو نباشد دچار مشکل خواهیم شد.

وی اظهار کرد: خیلی از افرادی که خودرو به نامشان در آمده و پول هم واریز کردند متأسفانه خودرو را دریافت نکردند لذا اگر خودروسازان بخواهند در شرایط فعلی انبارداری کنند و دیوی خودروهایشان را افزایش دهند تا در آینده قیمت‌ها افزایش پیدا کند کار ناصوابی می‌کنند و وزارت صمت باید رسیدگی جدی به این امر داشته باشد.

جوکار بیان کرد: از وزیر صمت تشکر می‌کنم که می‌خواهد اصلاحات لازم را در توزیع خودرو انجام دهد، اما نظارت کامل بر موضوع خودرو بر عهده وزارت صمت است که از این وزارتخانه درخواست داریم سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهد.

دارد به عنوان مثال برای خانه‌های یک تا سه طبقه و اینکه با چه مدلی ساخته شوند، شود بیش از ۲۵ درصد در این واحدها ضریب تمام شده بیشتر می‌شود.

وی پیش‌بینی ناپذیر بودن قیمت تمام‌شده را از دیگر مشکلات برای مردم در ساخت مسکن اعلام و اضافه کرد: مردم بر اساس قراردادهایی که می‌پندند اقدام به برنامه‌ریزی می‌کنند، اما شوک قیمتی که در بازار بورس وجود دارد، امکان پیش‌بینی پذیر

بودن آن را ازبیین می‌برد. این در حالی است که فلسفه بورس بر این مبنا بوده که بازارهای سیاه و موازی جمع‌آوری شوند. رییس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه با گذشت دو سال از ورود سیمان به بورس و یک دهه میلگرد به این بازار، موازی پیش‌بینی پذیر بودن آنها محقق نشده است، بیان کرد: هم که اینکه بازارهای موازی و سیاه که در این حوزه فعالیت دارند، دوباره شکل گرفته‌ند.

نو فرستی کارشناس انرژی:

دولت جسارت تغییر در شیوه سهمیه بندی بنزین را ندارد

این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه اجرای این طرح به درستی می‌تواند از قاچاق سوخت هم جلوگیری کند اضافه کرد: تعدادی که اعلام می‌شوند تحت عنوان صرف بنزین در واقع فروش روزانه است یعنی مصرف واقعی به علاوه قاچاق، که این طرح می‌تواند از قاچاق سوخت نیز جلوگیری کند.

وی در پاسخ به این سوال که اجرایی شدن این طرح منجر به افزایش تورم می‌شود یا خیر گفت: هر موضوعی که نقدیگی ایجاد کند نیز تورم به دنبال دارد. نو فرستی توضیح داد: اجرایی شدن این طرح اگر لازم‌ه تغییر قیمت باشد قطعاً تورم زاست، اما اگر با همین

مصرف روزانه بنزین سهمیه‌ای است در صورت اجرایی شدن این طرح همه سهمیه برابر دارند.

وی ادامه داد: در این حالت دولت می‌تواند به مردم گوشزد کند که سهمیه خود را به نرخ پایین به فروش نرسانید زیرا به صورت تضمینی از شما خریداری می‌شود و یا حتی پیشنهاد نکند که ذخیره سازی آن با شرط و شروطی نیز می‌تواند داده شود زیرا این سهمیه با قیمت آزاد خرید و فروش خواهد شد و به تبع به نرخ آزاد بنزین نیز اضافه می‌شود. این شرایط کمک می‌کند که مصرف‌ها بنزین را با قیمت بالاتری بفرشند که به عدالت و حتی درآمد انتشار محروم کمک می‌کند و کاهش مصرف نیز اتفاق می‌افتد.

دریافت مجوز کسب و کار در روستاها ساده‌تر می‌شود

شود. یکی دیگر از مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد این است که بسیاری مناطق مختلف ضابطه‌های یکسان در نظر گرفته می‌شود و در واقع در زمینه قوانین کسب و کار با فضاهای روستایی تناسب ندارد.

ورم‌زباری با اشاره به راهکارها واحد برای افزایش افزوده در روستاها گفت: یکی از گام‌ها متناسب سازی ضوابط است. وزارتخانه‌ها باید به ضوابط در حوزه‌های مختلف کسب و کار و همین‌طور مناطق شهری و رستایی با نگرانی داشته باشند. باید شرایطی ایجاد شود که تولیدکنندگان روستایی نه تنها به صورت محلی بلکه در شهرها نیز عرضه محصولات داشته باشند.

روستاها اتفاق خواهد افتاد. در حال حاضر ۹ درصد مجوزها با تأخیر صادر می‌شود که اگر چه این درصد باید کم شود، اما نشان می‌دهد تلاش‌های مناسبی برای تسهیل صدور مجوز انجام گرفته است.

سپس ررم‌زباری در پاسخ به سؤالی در خصوص تلاش‌ها برای تسهیل صدور مجوزها برای جوامع عشایری و روستایی گفت: از سال ۱۳۹۹ به ویژه با تصویب قانون تسهیل صدور مجوزها اقدامات مناسبی در این زمینه انجام شد، اما هنوز بسا وضعیت مطلوب فاصله داریم. تعدد استعلامات باعث می‌شود با توجه به نرخ تورمی که داریم پروژه از سودآوری خارج

شدن فرایند صدور مجوز برای بخش روستایی را ارتباط با بحث‌های سلامتی دانست و گفت: در ارتباط بخش روستایی با سلامت خانوار که عمده فعالیت‌های آن‌ها در بخش دامی و کشاورزی است، لازم است استانداردهایی رعایت شود که البته

استانداردها باید به گونه‌ای باشد که امکان تسهیل وجود داشته باشد. در معاونت توسعه روستایی، کارگروهی ایجاد شده که این استانداردها را به صورت موزدی بررسی می‌کنند و متناسب با آن اقداماتی را بسا وزارت اقتصاد انجام می‌دهند. بسا تلاش‌هایی که در حال انجام است تا ما داده آینده اثربخشی مناسبی در بحث صدور مجوز در

هستند، اما بیش از ۲۷.۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور در روستاها تولید می‌شود. در حالی است که سهم روستاها از اشتغال نزدیک به سهم جمعیتی آن‌هاست و در حال حاضر ۶ میلیون شاغل در روستاها داریم.

رضایی گفت: عمده مشکلات فعالیت‌های اقتصادی در روستا و کسب و کار، بازار و تأمین مالی است. ما در صندوق کارآفرینی این موضوعات را در قالب صندوق‌های خرد محلی سامان دادیم و تاکنون بیش از ۶ هزار صندوق خرد محلی در روستاهای کشور برای کسب و کارهای مختلف ایجاد شده است. رضایی یکی از دلایل طولانی

رضایی در مورد وضعیت اشتغال در روستاها گفت: بعد از انقلاب در حوزه زیرساختی تقریباً تمامی دولت‌ها فعالیت‌های خوبی انجام دادند. به طوری که در زمینه زیرساخت‌های مربوط به راه، مدرسه، برق، آب آشامیدنی و بخش‌های مختلف وضعیت نامناسبی نداریم و در منطقه وضعیت مناسبی داریم. اما با وجود این سرمایه‌گذاری، شاهد مهاجرت از روستاها به سمت شهرها بودیم که باید دلیل آن را در عوامل اقتصادی پیدا کنیم. توجه به اقتصاد روستا در دهه‌های قبل کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

رضایی می‌گوید: ۲۶ درصد جمعیت کشور در روستاها مستقر

پرورش ماهی در قفس به کمک امنیت غذایی کشور می‌آید

همچنان وجود دارد. بنابر آمار نخستین فاز پرورش ماهی در قفس در سال ۸۶ آغاز شد که با وجود سواحل شمال و جنوب و جزایر پتانسیل این امر به شرط فراهم شدن زیرساخت‌ها در کشور وجود دارد.

محمد رنگرز جدی مجری توسعه پرورش ماهی در قفس سازمان شیلات گفت: اکنون پرورش ماهی در قفس در مراحل شروع توسعه است، از این رو میزان تولید طی ۱۰ سال گذشته با افزایش حدود ۱۶ برابری به ۱۰ هزار و ۸۰۰ تن در سال گذشته رسیده است.

روزنامه اقتصادی کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

