

زهرا رضایی نژاد

گروه علمی و آموزشی-دکتر سید مفاد حسینی درباره الزامات تشکیل سازمان ملی سنجنش و ارزشیابی نظام آموزش کشور گفت: ارزشیابی نظام آموزش کشور سنجنش و با گسترش واحدهای آموزشی اعم از آموزش عمومی و عالی و به تناسب آن افزایش دامنه خدمات و فرایند تر شدن فرآیند آموزشی و افزایش ورودی و خروجی این سیستم، امر مهم ارزشیابی از اهمیت دوچندانی برخوردار شد. به تناسب این روند فزاینده که در ابعاد مختلف قابل تحلیل و تأمل است، تعدد نهادی در حوزه نظام ارزشیابی و اعتبارسنجی آموزش نیز شکل گرفت.

وی ادامه داد: وزارت آموزش و پرورش مرکزی را برای ارزشیابی و تضمین کیفیت نظام آموزش و تحقیقات و فناوری به تاسیس سازمان سنجنش آموزش کشور، مرکز نظارت و تضمین کیفیت آموزش عالی و موسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام، اهتمام ورزید. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مرکز سنجنش آموزش پزشکی و مرکز توسعه هماهنگی و ارزیابی تحقیقات را راه اندازی نمود. سنجنش و معاون خط مشی گذاری ستاد تعلیم و تربیت افزود: دانشگاه آزاد اسلامی رأسا مرکز سنجنش، پذیرش و فارغ التحصیلی برای جامعه هدف خود ایجاد کرد. برشمردن سایر نهادهایی از این دست از حوصله بحث خارج است. اما آنچه مسلم است تعارض اتحاد ناظر و منظور در تمام این ساختارها وجود دارد و مانع تحقق ارزیابی جامع از طریق اعمال ارزیابی بیرونی است. وی تصریح کرد: مأموریت قابل دفاع در استمرار فعالیت این نهادها معطوف بر عدم تحقق درونی است که تأکیدی ضمنی بر عدم تحقق ارزیابی بیرونی و جامع الاطراف دارد که بی شک لازمه حصول به تحلیل حرفه ای عملکرد آموزشی و متعاقبا اتخاذ جهت گیری یکپارچه و منسجم در نظام آموزش کشور است.

علمی و آموزشی

چرا سازمان سنجنش از وزارت علوم جدا شد؟

جزئیات تشکیل سازمان ملی سنجنش به زودی اعلام می شود

سنجنگوی ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: جزئیات مصوبه تشکیل سازمان ملی سنجنش و ارزشیابی نظام آموزش کشور با جمع آراء و تعامل فراتهای در مفاد اساسنامه مشخص خواهد شد.

سنجنش و ارزیابی اثربخش آموزشی، مدل سازی هدایت تحصیلی کارا با هدف گذاری صریح برای اشتغال پذیری و مدل سازی بهینه برای نظام تخصصی بودجه و اعتبارات بر اساس پرونداد نظام آموزش کشور، را فراهم نمود.

وی با اشاره به بررسی الگوهای جهانی افزود: بر بررسی الگوهای جهانی نیز نشان داده استقلال تشکیلاتی ارزشیابی آموزش از متولیان امر آموزش و ایجاد مرجعیت «تشکیل سازمان ملی سنجنش و ارزشیابی نظام آموزش کشور» با

سنجنش و معاون خط مشی گذاری ستاد تعلیم و تربیت افزود: مورد اجماع نظر صاحب نظران و کارگزاران است که عدم وجود نظام ارزیابی بیرونی که بتواند با جامع نگری، برابر با پرونداد معتبر و کاربردی نظام آموزش تدبیر کند متناظر با روند افزایش گسست آموزش عمومی و عالی و مهارتی، گسست فرآیند تخصصی بودجه و اثربخشی هزینه کرد و گسست داده ستانده نظام آموزش و نیاز بازار کار، است. چرا که صرفا با ارزیابی بیرونی می توان پیشران لازم برای مدل سازی



بررسی الگوهای جهانی نیز نشان داد؛ استقلال تشکیلاتی ارزشیابی آموزش از متولیان امر آموزش و ایجاد مرجعیت واحد، راهبردی موفق و آزموده ای قابل انکاست

ماموریت ها و تشکیلات سنجنش و ارزشیابی در نظام آموزش کشور است که جزئیات آن با جمع آراء و تعامل فراتهای در مفاد اساسنامه، مشخص خواهد شد.

و غیرپزشکی) و سنجنش توانمندی های آموزشی، به تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی رسید. این تصمیم به معنای تغییر مسیری هدفمند برای بازمهندسی اهداف،

با اولین خودروی آفرود خورشیدی جهان آشنا شوید



بهاره خلیلی

در حالی که برق رسانی به شبکه به طور کامل با انرژی های تجدیدپذیر می تواند یک کار بزرگ باشد، هر خودرو را می توان به طور مستقل با استفاده از پنل های خورشیدی ساخت. این مفهوم یک وسیله نقلیه با انرژی خورشیدی است، اما تا حد زیادی در مرحله نمونه سازی باقی مانده است، به استثنای خودروی لایت یسر (Lightyear) که سال گذشته وارد مرحله تولید شد، اما بعدا به عنوان یک پروژه تجاری شکست خورد.

دانشجویان دانشگاه EUT که خود را «تیم خورشیدی آینده هون» می نامند، به این چالش پرداخته اند و پنل های خورشیدی را برای ساخت خودروی خود در نظر گرفته اند. این تیم در شرایط صحرای بزرگ آفریقا به پایان می رساند.

در حالی که نور خورشید در این شرایط فراوان خواهد بود، موفقیت این سفر بار دیگر نشان خواهد داد که چیزی خارج از محدوده دسترسی به وسایل نقلیه سازگار با محیط زیست باقی نمی ماند و انتقال به سمت فناوری های بهتر در این حوزه می تواند تسریع شود.

این وسیله نقلیه با وزن ۱۲۰۰ کیلوگرم، بُردی معادل ۶۳۰ کیلومتر در یک روز آفتابی دارد.

این وسیله نقلیه از پنل های خورشیدی تعبیه شده در سقف خود تغذیه می کند، اما ساختار زیر کابوت آن است که آن را متمایز می کند. استلا ترا برخلاف سایر فناوری های جدید خودرویی که در مسیرهای آسفالت آزمایش شده اند، باید در سواری ناهموار مقاومت کند. مهندسان نمی توانستند وزن این خودرو را افزایش دهند، بنابراین به قطعات جدیدی برای ساخت خودرو نیاز داشتند. اما از آنجایی که قبلا چنین خودرویی ساخته نشده بود، نمی توانستند آنها را از جای دیگری تهیه کنند. ویس باس، مدیر این تیم در بیانیه ای مطبوعاتی گفت: از سیستم تعلیق گرفته تا مبدل های پنل های خورشیدی، تقریبا همه چیز را برای Stella Terra خودمان طراحی کردیم. تیم ما مطمئن است که مرزهای فناوری را جابجا کرده است و این وسیله نقلیه تا ۱۰ سال دیگر در بازار در دسترس خواهد بود.

در سال ۲۰۲۱، تیم خورشیدی

هواپیمای باری بی سرنشین انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش می دهد

گروه علمی و آموزشی- یک استارت آپ انگلیسی قصد دارد با ساخت هواپیمای بدون سرنشین مخصوص حمل بار، علاوه بر افزایش ظرفیت حمل و نقل محموله، انتشار گازهای گلخانه ای و مصرف سوخت را کاهش دهد.

حمل و نقل هوایی یک روش برای انتقال محموله باری است اما گران ترین نوع آن نیز به شمار می رود. در این میان به نظر می رسد هواپیمای «درون لاینر» بتواند رونده مذکور را تغییر دهد و فرایند حمل بار را بدون خدمه و با استفاده از یک وسیله نقلیه هوایی با شکل متناسب تر انجام دهد.

در حال حاضر بیشتر هواپیمای حمل بار بدنه هایی سیلندری شکل با دیواره های داخلی مقعر (مانند هواپیمای مسافری) دارند.

به گفته استارت آپ انگلیسی درون لاینر، این بدان معنا است که وقتی هواپیما محموله های باری معمول با شکل گوشه دار را جابه جا می کند، فضای زیادی بی استفاده می ماند. علاوه بر آن به طور معمول محموله ها روی هم قرار می گیرند و یک سمت هواپیما را اشغال می کنند. درکنار این موارد برای ایجاد اتاق خلبان و خدمه، فضای حمل بار کمتر می شود.

این درحالی است که بدنه هواپیما درون لاینر بیشتر شبیه یک جعبه با گوشه مربع شکل و نرم است و می توان کانتینرهای باری چند گانه خمتری را با استفاده از یک رمپ در آن قرار داد. از سوی دیگر هواپیما از راه دور کنترل می شود و بنابراین نیازی به ایجاد فضای مخصوص خدمه وجود ندارد.

پیشترانش هواپیما به وسیله یک یا دو موتور توربوپن که احتمالا از سوخت زیستی یا هیدروژن استفاده می کنند، نیز تأمین می شود. این هواپیما حتی هنگام استفاده از سوخت معمولی، همچنان از انرژی برق برای تاکسی کردن، بلندشدن از زمین و فرود آمدن استفاده می کند.

DL۲۰۰ می تواند در کل ۳۶ تا ۴۰ کانتینر برای حداکثر بار ۲۰۰ تن جابه جا کند. هواپیمای ۲ موتوره DL۳۵۰ می تواند ۸۰ تا ۱۷۰ کانتینر و به عبارتی تا حداکثر ۳۵۰ تن را جابه جا کند. هر دو مدل می توانند مسافت ۱۲۰۳۸ کیلومتر را طی کنند.

البته در حال حاضر تمام آنچه گفته شد در حد طرح اولیه بوده است. با این وجود استارت آپ درون لاینر اعلام کرده با کمک این هواپیماها هزینه حمل هوایی بار ۷۰ درصد کاهش می یابد. علاوه بر آن از آنجا که فضای حمل بار بهبود یافته، نرخ حمل بار به مصرف سوخت نیز بیشتر می شود. در نتیجه مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه ای به میزان قابل توجهی کاهش می یابد.

گلکسی FE S۲۳ با قیمت پایه ۵۹۹ دلار معرفی شد

گلکسی FE S۲۳ با وزن آن ۱۵۸x۷۶.۵x۸.۲ میلی متر و ۲۰۹ گرم می رسد. سامسونگ برای این گوشی هوشمند از یک نمایشگر تخت ۶.۴ اینچی دینامیک اولد ۱۲۰ هرتز استفاده کرده است. گلکسی FE S۲۳ به سیستم عامل پیش فرض اندروید ۱۳ با رابط کاربری One UI ۵.۱ مجهز شده است. نسخه اصلی اندروید و تا ۵ سال به روزرسانی امنیتی دریافت خواهد کرد. این دستگاه همچنین از استاندارد IP۶۸ پشتیبانی می کند. سامسونگ برای جدیدترین گوشی خانواده FE از یک باتری ۴۵۰۰ میلی آمپر ساعتی با پشتیبانی از شارژ سریع ۲۵ وات استفاده کرده است. این گوشی هوشمند از فناوری شارژ بی سیم هم پشتیبانی می کند. قیمت پایه گلکسی FE S۲۳ برابر ۵۹۹ دلار است که ۱۰۰ دلار نسبت به نسل قبلی ارزان تر است.



هستند و به زودی اسپنדרاگون ۸ نسل ۳ از راه می رسد، با این حال همچنان با پیشرفت مناسبی نسبت به چیپ اسپنדרاگون ۷۸۸/۸۸۸ گزینوس ۲۱۰۰ گلکسی FE S۲۱ روبه رو هستیم. گلکسی FE S۲۳ در نسخه پایه ۸ گیگابایت رم مجهز شده است و در دو نسخه ۱۲/۲۵۶ گیگابایت حافظه داخلی از راه می رسد. این دستگاه در بخش دوربین پیشرفت مناسبی داشته است و به جای دوربین ۱۲ گیگاپیکسلی اسلفی به دوربین ۱۰ گیگاپیکسلی دسترسی پیدا می کند که زوولوشن پایین تری نسبت به نسل های قبلی

گروه علمی و آموزشی- گلکسی FE S۲۳ از تراشه های نسل قبلی استفاده می کند و به دوربین اصلی ۵۰ مگاپیکسلی مجهز شده است. سامسونگ همان طور که وعده داده بود، از جدیدترین گوشی خانواده فن ادیشن رونمایی کرد: گلکسی FE S۲۳ این گوشی هوشمند به پردازنده های یک نسل قبل مجهز شده است و از طراحی مشابهی پرچمدارهای سامسونگ بهره می برد.

یکی از موارد مهم درباره گوشی جدید سامسونگ، تراشه مورد استفاده در آن است. سامسونگ به بیانیه ای که برای معرفی گلکسی FE S۲۳ منتشر کرده، تنها به یک تراشه ۴ نانومتری پیشرفته اشاره داشته است. با این حال، این چیپ با توجه به بازار از هدف، اسپنדרاگون ۸ نسل ۱ یا اگزینوس ۲۲۰۰ خواهد بود.

مشخصات و قیمت گلکسی FE S۲۳

اگرچه اسپنדרاگون ۸ نسل ۱ و اگزینوس ۲۲۰۰ تراشه های نسل قبل

یک جدول با دو شرح | جدول روزنامه داری دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تقابل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

- شهریسته - مقدمه باران!
- مبارزه رود «المان» - مجموعه تلویزیونی
- حجم هندسی - سزاوار، فرخ
- دینداری - تاکسی برجعیتم - بزرگی عزت - آخرو قهر
- ضمیر منصف دوم شخص مفرد - بسیار جمله کننده - اتاق مطبوعی لباس
- روشن شهر بزرگ فرانسه - نردبان - درس نخوانده
- این روستا به دلیل آنکه زادگاه نیما یوشیج است، شهرت یافته - بسته شده - دسته پیستون
- تیریه نشین - پدک ماشین - چهلچراغ
- ... کی می تواند دیدن - واگداشته و راهشده - شناسه بانکی
- مقیاس - زبانه آتش - حاجت
- بیدگانه - در قدیم نعل را برآری رد کم کردن اینگونه می زدند - لحظه هایی در احتضار خورشید

عمودی:

- ترنج - داستان «اریک برن»
- امریگایی - زانوی درآ - پیست اسکی تهران
- بیدگانه - در قدیم نعل را برآری رد کم کردن اینگونه می زدند - لحظه هایی در احتضار خورشید

جدول ویژه

- مجلسه ای تاریخی در اصفهان - زودباور و چشم بسته
- رود «المان» - پیروز شدن - سرانجام
- تلفظم - کتاب «میرزا مهدی استرآبادی» - اثر «نظامی»
- گرامی داشتن - از گروه های خوشی - درون - پول سامورایی ها
- نت مخمور - بانگ اسب - داد و ستد ارز
- نیمه گرم - اسم صمدار از پختن - پول خرد «اسپانیای»
- خروس مازنی - کندیده - برابری
- کسب و آب - یکی از روستاهای خومه شهرستان مرند - تلمبه آب

عمودی:

- اداره محافظ جاده ها - خوش لباس
- اورزاس - کلیسای تاریخی ارمنیان اصفهان - مرکز کشور آذربایجان
- سوغات زمستان - جرابید و مطبوعات - برنگاه کوهستانی
- عود - نیروگاه حرارتی استان مازندران - محبت - دقت بیمار گونه
- زمزمه کننده - در آرزوی فرزند - هنوز بیگانه
- رود مرزی - شاه خوارزمشاهی - رعشه و ارتعاش
- نیروی فطرت - در کنار «عروس» - اسباب منزل
- گروهی از آنها - انیمیشنی کودکانه از «عباس عسکری» (روی برده سینما) - جاده آهنی!
- کشیدی نامطلوب - رویاب - دلبر
- ضد برد - مایخولیا - ایستگاه قطار
- نهفتن - اصلاح عکس - بوق
- کودک بازیگوش - دندان ه سوهان - از استادان موسیقی - پیشش مو
- امره ب آمدن - نام زنانه روسی - قبض
- مستقیم - کج و مایل - رساخت
- ان تاریخی بندر عباس - بشر

جیلی امگرد LHi-P چمپیون؛ یک گزینه عالی تا ۲۰ هزار دلار

سیستم ترمز در تمامی چرخ ها دیسکی است و رینگ های آلومینیومی در اندازه های ۱۶ و ۱۷ اینچی ارائه می شوند. برد حرکتی خودرو در حالت الکتریکی خالص ۱۰۰ کیلومتر است اما در حالت ترکیبی برد حرکتی خودرو به ۱۳۰۰ کیلومتر می رسد. ظرفیت باک ۵۲ لیتر است و بیشینه سرعت ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت محاسبه شده است.

از امکانات کابین خودرو جدید جیلی باید به: فرمان دی-کات با دکمه های کنترلی، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی پشت فرمان، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی تنظیمات سرگرمی با پشتیبانی از HiCar و اکوسیستم سیستم عامل گلکسی، تهویه مطبوع اتوماتیک، ترمز چرمی و ... اشاره کرد.



دی اچ تی و نوع ۳ سرعته در ارتباط با محور جلو استفاده شده است. جیلی امگرد نال های پی-بی ۶.۹ ثانیه از حالت توقف کامل به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد که برای این رده قیمتی بسیار چشمگیر محسوب می شود.

گروه علمی و آموزشی- جیلی یک عضو جدید از خانواده سدان های امگرد خود را با نام LHi-P چمپیون ادیشن هیبریدی به بازار چین و روسیه معرفی کرده است. امگرد نال های پی در چین از ۱۴۵۰۰ تا ۲۰۵۰۰ دلار قیمت دارد.

این سدان اقتصادی از منظر ابعاد برابر با ۴۳۵ میلیمتر در طول، ۱۸۱۵ میلیمتر در عرض و ۱۴۹۵ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای آن نیز ۲۷۰۰ میلیمتر است. ارتفاع از سطح زمین ۱۴۸ میلیمتر و وزن خالص آن ۱۵۸۲ کیلوگرم است. همانطور که اشاره شد این امگرد یک هیبریدی است که پیشترانه آن متشکل از پهنه ۱.۵ لیتری توربو بنزینی با ۱۸۱ اسب بخار خروجی و تک موتور الکتریکی ۱۰۰ کیلوواتی

کیش نوشتن تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۴۷۳۴۲۱