

کاهش نقش شعب بانکی و هزینه‌های مبادلاتی با توسعه چک‌های الکترونیکی

■ بنا بر اعلام مسئولان بانک مرکزی، تا نیمه شهریور امسال حدود ۱۰۸ هزار فقره چک الکترونیک در کشور صادر شده است اِزراهی که به گفته کارشناسان توسعه بیشتر آن بسیار حائز اهمیت است.



امکان صدور چک‌های الکترونیکی (داده پیسام) به صورت قانونی فراهم شد و این نوع چک نیز مشمول قوانین و مقررات مرتبط با چک‌های کاغذی قرار گرفت. در راستای اجرایی

گروه اقتصادی – طبق قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق، صنایع ملزم به احداث نیروگاه‌های خودتامین هستند و بر این اساس، مشترکان صنعتی کشور از اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف معاف خواهند شد.
تأمین برق صنایع به جهت اهمیت نقش صنایع در توسعه اقتصادی کشور، به عنوان یکی از چالش‌های مهم وزارت نیرو در سال مهار تورم و رشد تولید پیگیری شد و با مدیریتی که صورت گرفت، برق بخش خانگی تأمین و صنایع نیز با کمترین محدودیت توانستند تولید داشته باشند و سهم زیادی از مصرف برق امسال را به خود اختصاص دهند.

بر اساس برنامه‌های مدیریت مصرف امسال مقرر شد تا بیش از ۵۸۰ هزار واحد صنعتی که عمدتاً کسب و کارهای کوچک و یا خانگی بودند، بدون هیچ محدودیتی در تابستان برق مصرف کنند و شهرک‌های صنعتی نیز در کنار صنایع بزرگ در تعامل با وزارت نیرو و جایجایی بار مصرف، در کنار کمک به پایداری شبکه، این امکان را داشته باشند که برق بیشتری تحویل بگیرند و در نهایت تولید بیشتری هم داشته باشند.
در حالی که در فصل گرم سال‌های گذشته در بهترین شرایط، میزان مصرف بخش صنعت تا ۸۰

درصد میزان مصرف بخش خانگی می‌رسید، اما امسال برای اولین بار این بخش صنعت سهم بیشتری از مصرف نسبت به مشترکان خانگی داشت و میزان مصرف برق بخش صنایع به میزان ۲ درصد نسبت به بخش خانگی بیشتر شد. بر اساس آمار وزارت نیرو هم، مصرف صنایع در مقایسه باسال گذشته رشد داشته و ۸.۲درصد برق بیشتری مصرف کرده اند که این ارقام نشان می‌دهد اتفاقات مثبتی در تأمین برق بخش مولد کشور رقم خورده است.

اما با این وجود نباید ناآرآزی ۱۲ هزار مگاواتی که امسال در حوزه

فراهم کند بر همین اساس هم ۲۱ آبان سال گذشته بود که از اولین چک الکترونیکی رونمایی شد. چک الکترونیکی یکی دیگر از گام‌های بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور در راستای ارائه خدمات غیر حضوری است و در گام نخست، از چک الکترونیکی سه بانک تجارت، صادرات و پارسیان در بانک مرکزی رونمایی شد.

حالا بر اساس آخرین آمار اعلامی از سوی سخنگوی قانون چک آمنة نادعلیزاده به باشگاه خبرنگاران جوان تا نیمه شهریور ماه تعداد بانک‌ها ارائه دهنده خدمت چک الکترونیکی افزایش داشته است. او می‌گوید: تا نیمه شهریور امسال ۱۱ بانک صادرات، تجارت، پارسیان، رفاه، کشاورزی، پاسارگاد، رسالت، ملت، گردشگری، توسعه صادرات، توسعه تعاون به سامانه چکاد (سامانه چک امن دیجیتال) متصل شدند.

چک الکترونیکی که اصغر بالسینی کارشناس امور بانکی پیش از این گفته بود: چک الکترونیکی همان چک کاغذی است که در فضا و بستری دیجیتال فعال شده یعنی هر آن چه که در رابطه با چک‌های کاغذی وجود دارد (بحث اعتبار، نحوه صدور، قوانین مرتبط با صدور و درخواست چک) در زمینه چک‌های الکترونیکی نیز صدق می‌کند. در کل چک الکترونیکی نسخه دیجیتال شده

اقتصادی

چک کاغذی است.

تسهیل فرآیند تولید با چک های الکترونیکی
ابزار چک الکترونیکی که احساس خاندوزی وزیر امور اقتصاد و دارایی در خصوص مزیت‌های آن گفته بود؛ انجام چنین خدماتی موجب کاهش هزینه مبادله و تسهیل فرآیند تولیدی می‌شود. از جمله این هزینه‌ها مشکلات حقوقی و قضایی است و وقتی در نظام اقتصادی، نااطمینانی‌ها کاهش یابد، فعال اقتصادی با خیال آسوده‌تری خرید و فروش را انجام

به همراه داشته باشد که این مورد می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند. کاهش نقش شعب بانکی از جمله دیگر مزایای چک الکترونیکی است. مودی که معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی مجربان در خصوص آن به تازگی گفته بود: یکی از قابلیت‌های چک الکترونیکی این است که به صورت الکترونیک و غیر حضوری نیز می‌توان آن را نقد کرد و در نتیجه نقش شعبه‌ها کم‌رنگ خواهد شد.

صدور حدود ۱۰۸ هزار

مشتری متقاضی دریافت دسته چک الکترونیک، بعداز دریافت دسته چک، چک‌های خود را به گردش درآوردند و تا نیمه شهریور ماه امسال حدود ۱۰۸ هزار فقره چک الکترونیک در کشور صادر شده داریم که از این تعداد ۱۰۸ هزار فقره چک ۹۵ هزار فقره از آن نقد شده و مابقی چک‌ها در دست اشخاص در حال گردش است. در ادامه هم محرمان معاون فناوری‌های بانک مرکزی بیان کرد: یکی از مسائل در حوزه چک الکترونیک این بود که این چک‌ها تنها

یکی از مسائل در حوزه چک الکترونیک این بود که این چک‌ها تنها در بانک و شعبه صادر شده پذیرفته می‌شد و قابلیت نقدشوندگی داشت، اما این موضوع برطرف شده و همه شعب در یافت می‌کنند و قابلیت نقدشوندگی دارند.

در بانک و شعبه صادر شده پذیرفته می‌شد و قابلیت نقدشوندگی داشت، اما این موضوع برطرف شده و همه شعب دریافت می‌کنند و قابلیت نقدشوندگی دارند. اما اهمیت توسعه خدمت چک الکترونیکی در بانک‌های مختلف چه میزان است؟ نکته‌ای که نوری کارشناس امور چکی در خصوص آن به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود: موضوع حذف چک کاغذی از این جنبه اهمیت دارد که تا زمانی که اعتبار چک تنها متکی به کاغذ است زمینه

احداث نیروگاه‌های خودتامین صنایع به کجا رسید؟

مدعنی کشور بین ۲ وزارتخانه نیرو و صمت به امضاء رسید که حداقل ظرفیت در این تفاهم نامه ۱۰ هزار مگاوات تعیین شد ۹ هزار مگاوات این تفاهم‌نامه نیروگاه حرارتی سیکل ترکیبی و هزار مگاوات بایف مانده نیروگاه‌های تجدیدپذیر بودند. البته امکان افزایش این میزان از ایجاد نیز با اکتسوزن برنامه احداث نیروگاه برق صنایع و معادن به بیش از ۱۵ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسیده که در قالب ۳۶

ساختگاه پیگیری می‌شود. سخنگوی صنعت برق در خصوص ایجاد خودتامین صنایع خود

تأمین توسط صنایع گفت: تاکنون دو نیروگاه در سمنان احداث شده‌اند و در مدار تولید قرار دارند و به زودی دو واحد نیروگاهی توسط فولاد مبارکه در مدار تولید قرار خواهد گرفت. بقیه صنایع هم به تدریج در احداث نیروگاه‌ها مشارکت خواهند کرد.

تحقیق تعهد صنایع در احداث نیروگاه تا پایان دولت سیزدهم
او ادامه داد: حدود ۱۸۰۰ مگاوات از گام اولی که به تازگی آغاز شده باقی مانده است و هزار مگاوات از برنامه کلی احداث نیروگاه‌های خودتامین صنایع مربوط

به تجدیدپذیرها است. در حال حاضر تقاضای صنایع بیش از ۱۵ هزار مگاوات است، اما آنچه که فعلاً وارد فاز عملیاتی شده احداث ۵۲۶ مگاوات از این ظرفیت در استان‌های سمنان، اصفهان، کرمان، هرمزگان، فارس، خوزستان و آذربایجان شرقی است و بقیه صنایع به دنبال مجوزهای لازم هستند. امیدواریم که در دو سال باقی مانده تا پایان دولت سیزدهم بخش عمده‌ای از تعهداتی که صنایع برای ایجاد نیروگاه دارند پوشش داده شود. او در ادامه در خصوص طرح‌های مدیریت مصرفی که امسال برای صنایع ایجاد شد گفت: در

رئیس مرکز امور بین الملل وزارت نیرو:

فرایند عرضه کالا و خدمات ایرانی به قطر تسهیل می شود

قطر یک بازار فوق العاده برای کالا، تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی ایران است، ادامه داد؛ به توجه به دانش و استعدادهای بی نظیری که در کشور وجود دارد، ایران می تواند بخش قابل توجهی از نیازهای فنی و مهندسی و مصرفی کشور قطر را بر طرف کند. بنا بر اعلام وزارت نیرو، وی همچنین با تأکید بر اینکه قطر می تواند به عنوان درگاهی برای ورود ایران به بازارهای بین‌المللی نقش آفرین باشد، گفت: در کمیسیون پیش‌رو تلاش می کنیم تا در مورد ظرفیت‌ها و فرصت‌هایی که برای ورود ایران به بازارهای بین المللی

بدریاش مطرح کرد؛

جزئیات شرایط انتشار آگهی املاک در سکوهای مجازی

آنها را در این سامانه منتشر کنند. بدریاش یادآور شد: بعضاً خانه‌هایی که انتشار آگهی‌شان صورت می‌گرفت، خانه‌های واقعی نبودند و این امر خود منجر به قیمت‌سازی کاذب می‌شد که این خانه‌ها را املاک می‌گذاشتند و یا هر شخصی که می‌توانست این کار را انجام دهد. وی تأکید کرد: مقرر شد هویت مالک از طریق اتصال‌شان به سامانه املاک و اسکان احراز شود و آنهايي که اتصال‌شان در سامانه

چندى پیش مطرح شد و این‌که برخی عنوان می‌کنند چنین سامانه‌ای باعث می‌شود قراردادها به صورت زیرزمینی انجام شود و ائربخشى لازم برای کنترل بازار اجاره‌بها وجود نداشته باشد، گفت: این حرف درباره سکوهای مجازی حمل و نقل هم بیان می‌شد و می‌گفتند اگر آژانس نباشد چه می‌شود؟ اما امروز مشاهده می‌کنید بسیار آرام، ایمن و با کیفیت سکوهای مجازی موضوع حمل و نقل را مدیریت می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی خاطر

گروه اقتصادی – جاری در شهر

شیراز بیان کرد: انتظار داریم در جریان کمیسیون مشترک پیش‌رو شرایط عرضه کالا و خدمات ایرانی به قطر تسهیل و تسریع شود.

مجتبی اکبری بایان اینکه هفتمین کمیسیون مشترک ایران و قطر آذرماه سال جاری به میزبانی شهر شیراز برگزار خواهد شد، افزود: از جمله مهم‌ترین برنامه‌ها و اقداماتی که در هفتمین کمیسیون مشترک ایران و قطر به آن پرداخته می‌شود می‌توان به حضور تجاری و تولیدکنندگان کشور در این کمیسیون اشاره کرد.

گروه اقتصادی – وزیر راه

و شهرسازی گفت: از این پس فقط مالکان هستند که در صورت احراز هویت خود و ملک‌شان در سامانه املاک و اسکان می‌توانند در سکوهای مجازی آگهی انتشار دهند.

جزئیات شرایط انتشار آگهی املاک در سکوهای مجازی / هویت ملک و مالک بایدس از طریق اتصال به سامانه املاک و اسکان تأیید شود مهرداد بدریاش مدیرعامل سامانه ثبت قرارداد مالک و مستاجر که

طول مسیر بین شیراز و اصفهان کوتاه می‌شود و ۲۵ ساعت از زمان سفر کاسته خواهد شد. قرار است ابتدا ۶ قطعه نخست به طول ۲۱۲ کیلومتر به بهره‌برداری برسد و با برنام‌ریزی انجام شده در مدت هفت ماه آینده عملیات اجرایی قطعه هفتم آن نیز تکمیل و آزادراه به شهر شیراز متصل می‌شود. در حال حاضر خط‌کشی‌های کل مسیر ۲۱۲ کیلومتری آزادراه انجام شده است، میان‌های جاده‌ای مسیر نصب شده و برای نخستین بار

پروژه‌ها، آزادراه شیراز– اصفهان که زمان افتتاح آن ۲۰مهرماه امسال با حضور رئیس جمهوری تعیین شده است، ۲۱۲ کیلومتر آزادراه در یک مرحله به افتتاح خواهد رسید که سبب کاهش مصرف سالیانه ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت معادل سه‌هفتاد حادقل یک روز کل کشور می‌شود. این آزادراه ۱۱۲ کیلومتر از محدوده «ایزدخواست» شروع می‌شود، جزو طولانی ترین پروژه‌های آزادراهی است و با افتتاح آن ۱۳۵ کیلومتر

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

جراحی مثل جعل و کلاهداری به شدت زیاد خواهد بود.

او در ادامه بیان کرد: شاهد هستیم که کلاهداری‌ها با چک‌های صیادی جدید بنفش رنگ و چک‌های الکترونیکی تقریباً به صفر میل می‌کند و دیگر نمی‌شود باشیوه‌هایی این چک‌ها را جعل کرد. از این جهت سیاست‌هایی که عرضه و تقاضای چک‌های کاغذی را محدود کند به شدت از جهت کاهش ریسک معاملات اهمیت دارد.

به گفته این کارشناس امور بانکی، نکته مهم قابل تأکید دیگر این است که توسعه بانک‌های به از خدمت چک الکترونیکی پشتیبانی می‌کنند بسیار حائز اهمیت است و باید سرعت این توسعه افزایش پیدا کند. یکی از ارکان مهم تقاضای اهداف قانون، اصلاح قانون صدور چک مصوب سال ۹۷ حرکت به سمت چک الکترونیکی است و می‌توان گفت فراگیر شدن صدور چک الکترونیکی و جایگزینی آن با چک‌های کاغذی می‌تواند آخرین حلقه اجرای این قانون باشد.

به گفته کارشناسان و مسئولان، چک الکترونیکی علاوه بر کاهش نقش شعب بانکی، امکان میزان دخل و تصرف و جعل چک را هم به میزان قابل توجه کاهش می‌دهد ابزاری که توسعه آن با توجه به مزیت های آن ضروری محسوب می‌شود.



ایجاد می‌کند نیز بحث و تبادل نظر کنیم. اکبری در پایان افزود: در کنار کمیسیون مشترک که آذرماه در شیراز برگزار می‌شود، همچنین به زودی نمایشگاهی از توانمندی و تولیدات ایرانی در قطر برگزار می‌شود که در مورد جزئیات آن به زودی اطلاع رسانی می‌شود.



املاک و اسکان صورت گرفت و هویت ملک و مالک تأیید شد، آن وقت بتوانند انتشار آگهی را انجام دهند. این کار هم به این دلیل است که بتوانیم مدیریت بهتری بر بازار داشته باشیم.



گروه اقتصادی – برای نخستین بار طولانی‌ترین بهره‌برداری از یک مسیر آزادراهی در کشور با رعایت

اقتصاد کیش