

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – سخن گفتن از قانونی که باید تا به امروز نهایی و ابلاغ می‌شده، اما حتی سخنگوی اقتصادی دولت هم از آخرین وضعیت آن دقیق خبر ندارد و ششاید این برای بسیاری از مخاطبان تکراری و کلافه‌کننده باشد.
بله صحبت از قانون واردات خودروهای کارکرده به کشور است که در روزهای پایانی تیرماه از سسوی رئیس مجلس به رئیس جمهور ابلاغ شد و قرار بود ظرف یک ماه، آیین نامه پیشنهادی آن توسط وزارت صمت در هیات وزیران بررسی و برای اجرا ابلاغ نهایی شود؛ پیشنهادی که چندین هفته است، از ختیبان سمیه راهی پاستور شده، ولی گویا هنوز فرصت رسیدن به هیات وزیران را پیدا نکرده است.

آن گونه که پیش از این رشیدپای کوچی، نماینده مجلس گفته بود: آیین نامه پیشنهادی وزارت صمت موارد بسیار مهمی را مد نظر قرار داده و شامل هشت ماده است. از جمله مواد مهم آن می‌توان به سن خودروی کارکرده از یک‌روز تا سقف پنج سال هنگام ورود به گمرک؛ اجازه واردات به اشخاص حقوقی و اشخاص حقیقی بدون ثبت سفارش و اینکه سقف دلاری و سقف حجم موتور در نظر گرفته نشده است، اشاره داشت.

سید احسان خاندوزی در مقام سخنگوی اقتصادی دولت سیزدهم

سخنگوی اقتصادی دولت پاسخ داد؛

«واردات خودروی کارکرده» معطل چیست؟ مشکل تامین ارز داریم؟

■ **چند روز تا پایان نیمه نخست سال باقی مانده**، اما هنوز خبری از اجزای یک قانون مهم خودروی در دولت نیست. **خاندوزی در این باره با اشاره به مساله ارزی در بانک مرکزی گفت:** امید ما این است که تا مهر به پایان نرسیده، این مصوبه را در هیات دولت هم داشته باشیم.

آن گونه‌که از صحبت‌های سخنگوی اقتصادی دولت مشخص است، فعلا نباید منتظر ابلاغ قانون ورود خودروهای کارکرده از سسوی دولت باشیم. چون مشکلات و مسائلی در این میان مطرح است؛ از جمله این مسائل که به نظر می‌رسد تا حدودی وزنه سنگین تری نسبت به سایر موارد دارد. چالش تامین ارز این خودروها و چراج سبز بانک مرکزی است.

وزارت صمت به هیات دولت ارسال شد. چند جلسه در کمیسیون زیربنایی هیات دولت مورد بررسی قرار گرفت. به جهت اینکه ملاحظات فنی ناظر به استانداردهای آلاینده‌گی، میزان مصرف سوخت، خدمات پس‌از فروش و تامین قطعات، داشتن نمایندگی در داخل کشور و اجراز سن خودرو باید مد نظر گرفته شود، چون خودروهایی در گمرک ابراز شد که واقعا شرایط را

پیرامون این موضوع که با گذشت چندین هفته از ابلاغ قانون مجلس مبنی ورود خودروهای کارکرده، همچنان خبری از تعیین تکلیف این قانون در دولت نیست، اظهار داشت: با توجه به اینکه نیاز کشور، مساله تامین خودروست، تکلیف قانون گذار هم واردات خودروست. در این باره، متن اولیه آیین نامه واردات خودروهای کارکرده حدود یک ماه قبل از سسوی

گروه اقتصادی – آیا شبکیه بانکی که سابقه خوبی در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن و تحقق مهم ترین شعار اقتصادی دولت ندارد، حالا در عمل به دستور رئیس جمهور مبنی بر صفر شدن صف وام ازدواج تا پایان تابستان، کارنامه قبولی در دریافت خواهد کرد یا خیر؟

رقم وام ازدواج هر ساله در قانون بودجه تعیین و مصوب می‌شود، به گونه‌ای که برای سال جاری نیز این وام بسا افزایش رقم ۱۸۰ میلیون تومان رسید. همچنین برای زوج‌های زیر بیست و پنج سال و زوج‌های زیر بیست و سه سال مبلغ ۲۵۰ میلیون تومان منوب شد.

اما این خیرخوش برای افرادی که تازه ازدواج کرده‌اند، چالش‌هایی نظیر پاسخ‌گویی بانک‌ها و الزاماتی همچون داشتن چند ضامن و در صورت بودن، مواجهه است؛ روندی که باعث شد در سال جاری قانون گذار مصوب کند

برای دریافت وام ازدواج، بانک عامل به هیچ وجه اجازه دریافت بیش از یک ضامن بابت پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج را ندارد.

از سسوی دیگر، بانک مرکزی در دستورالعمل‌های مرتبط با این تسهیلات به شبکه بانکی تاکید داشت: این وام بایدوره بازپرداخت ده‌ساله، پس از اعتبار سنجی متقاضیان تسهیلات مزبور باید پرداخت شود و در صورت عدم تکفافی اعتبار آنها، به منظور تامین رکن ضامن، بانک‌ها موظف‌اند توثیق حساب یارانه یا سهام عدالت متقاضیان با بستگان درجه اول از طبقه اول آنها یا سایر دارایی‌های مالی وی را تنها در صورت یک فقره سفته و یک نفر ضامن نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام نمایند. بنابراین تا به اینجای کار

به نظر می‌رسد روند دریافت وام ازدواج تسهیل شده است، چون یک مقاضی در صورت تکفای اعتبار در شبکه بانکی (از طریق اعتبارسنجی) می‌تواند بدون داشتن ضامن، وام ازدواج دریافت کند و اگر هم این شرط را نداشت، بازم می‌تواند با ارائه توثیق حساب یارانه و یا حتی سهام عدالت خود یا بستگان درجه اول و یا حتی سایر دارایی‌های مالی خود، برای دریافت وام ازدواج اقدام کند. در نهایت حتی اگر هیچ یک از شرایط را هم نداشت، می‌تواند با یک فقره سفته و یک نفر ضامن، وام ازدواج را از بانک عامل دریافت کند. اما این توضیحات و شرط تکفای از سوی بانک مرکزی به بانک‌ها، به نظر می‌رسد در واقعیتی یعنی در هنگام مراجعه به شعب برخی

از بانک‌ها، چندان قابل‌اجرا نبوده و بسیاری از مردم راهی صفوی طولانی وام ازدواج کند و بسیاری هم به دنبال تکمیل مدارک مدنظر شعب بانک‌ها هستند؛ مدارکی که به عنوان نمونه بر داشتن بیش از یک ضامن تاکید دارد؛ موضوعی که باعث شد در تیرماه از سوی رئیس جمهور مورد توجه قرار بگیرد. رئیس دفتر رئیس جمهور در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی، دستورهای دکترنیسی درباره پرداخت وام ازدواج به متقاضیان این تسهیلات، ضمانت‌های فراتر از حدود وام فراهم کند و نباید از متقاضیان را سزاوار یک ضامن گلايه دارند. البته در قانون بخواند. ابلاغیهای خطاب به مدیران عامل ۹ بانک که تاکید داشت با وجود دستور بانک مرکزی، همچنان وام بانک‌ها درخواست ضمانت‌های دارند که خارج از توان مردم است و در

اقتصادی



هم داشته باشیم. آن گونه که از صحبت‌های سخنگوی اقتصادی دولت مشخص است، فعلا نباید منتظر ابلاغ قانون ورود خودروهای کارکرده از سسوی دولت باشیم. چون مشکلات و مسائللی در این میان مطرح است؛ از جمله این مسائل که به نظر می‌رسد تا حدودی وزنه سنگین تری نسبت به سایر موارد دارد، چالش تامین ارز این خودروها و چراج سبز بانک مرکزی است. موضوعی جدی که با توجه به جزئیات آیین نامه پیشنهادی وزارت صمت مبنی بر اجازه واردات خودروی کارکرده به ارزی هر کد ملی توسط هر شخص ایرانی، آزمون سختی را پیش

می‌رساند و خودروهایی است که به نظر می‌رسد به گمرکات ابراز شده و دارای سن بیشتر از پنج سال هستند و حالا دولت پیش از ابلاغ آیین نامه به فکر چاره اندیشی برای این نوع از خودروهاست. اساسا این سوال مطرح می‌شود که وزیر اقتصاد از کدام خودروهای کارکرده ابراز شده به گمرکات سخن می‌گوید؟ آیا در حالی که هنوز آیین نامه نهایی و ابلاغ نشده است، گروهی برای آوردن خودروهای کارکرده به گمرکات کشور، آستین همت بالا زده‌اند؟ که اگر پاسخ مثبت باشد، این اقدام جای سوال از نهادهای ناظر دارد که آیا این رویه قانونی بوده است؟

در بخش دیگری از پاسخ سخنگوی اقتصادی دولت، به این ابهام می‌رسیم که خودروهای کارکرده از یک سقف قیمتی باید بر خوردار باشند. روایت یک نماینده مجلس آیین نامه ارسالی وزارت صمت به هیات دولت بسرای واردات خودروهای کارکرده، حاکی از این بود که برای این خودروها، نه سقف قیمت و نه سقف حجم موتور مطرح شده است؛ اما به نظر می‌رسد قرار است برای خودروهای کارکرده نیز سقف قیمت تعیین شود و سخنگوی اقتصادی دولت به آن اشاره داشته است.

در پایان بانگاهی به تجربه ضعفی که در روند قهر چکانی واردات خودروهای صفر کیلومتر توسط وزارت صمت در شش ماه اخیر شاهد بودیم، این نگرانی وجود دارد در این شرایط که به نظر می‌رسد تعیین تکلیف قانون دولت برای واردات کارکرده‌ها به شروع پاییز برسد، با عدم همکاری بخش مختلف ارزی و بانکی، سازمان استاندارد و گمرکات با واردکنندگان خودروهای کارکرده به کشور، عملا اهداف اصلی این قانون محقق نشود و دودی به توجهی مسئولان مرتبط در اجرای این قانون مهم به چشم مردمی برود که همچنان باید هزینه بسیاری بابت خرید خودروهای با کیفیت غیر قابل قبول تولید داخل و یا مونتاژی بدهند.

تا پایان سال ۱۳۴ همت منابع را جذب کند و بتوانند تسهیلات را پرداخت کند؛ لذا امید است مانند سنوات قبل بانک‌ها همکاری لازم را داشته باشند و تا پایان سال این سهمیه محقق خواهد شد. بنابراین باید منتظر ماند و دید، آیا شبکه بانکی کشور که سابقه خوبی در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن ندارد، حالا در عمل به دستور رئیس جمهور مبنی بر صفر شدن صف وام ازدواج تا پایان تابستان، کارنامه قبولی دریافت خواهد کرد یا خیر؟ آزمون مهم پیش روی بانک‌ها که در سمت مقابل آن‌ها، متقاضیانی هستند که چندین ماه درگیر بورکراسی و سسنگ اندازی برخی شعب بانکی بوده و هنوز چشم انتظار موافقت بانک‌ها با داشتن یک ضامن و یا ارائه سهام عدالت و یا حساب یارانه هستند. شرایطی که بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ کرده بود، اما در اجرا با کم توجهی برخی بانک‌ها مواجه شده است.



شناسایی شد و با همکاری شرکت برق حرارتی و نیروگاههای کشور این مهم در ابعاد گسترده‌تری انجام می‌شود. هم‌اکنون این فرآیند در شش نیروگاه سسپیکل گازی به سرانجام رسیده و در چنین شرایطی به توان تولیدنیو گاههای کشور به صورت ویژه افزوده می‌شود. با افزایش توان نیروگاه‌ها و از ده خارج کردن نیروگاههای فرسوده در تنها می توان میزان تولید را افزایش داد بلکه میزان راندمان نیرو گاهها نیز افزایش پیدا می کنند، دولت فعلی نیز برنامه جایگزینی نیرو گاههای فرسوده را در راندمان بالا در دستور کار دارد که می توان نسبت به آن امیدوار بود.

حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، این فرآیند در کل دنیا بی سابقه است. به عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه عسرت‌های فناوری و دانش بنیان داد و گفت: به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی شناسایی شد و با همکاری شرکت برق حرارتی و نیروگاههای کشور این مهم در ابعاد گسترده‌تری انجام می‌شود. به گفته وی و مابقی قسطنطنیه در حوزه فعالیت‌های موزثی را صورت داده است که می‌توان به ارتقا ظرفیت تولید نیرو گاههای گازی در توربین‌های با راندمان پایین با توجه به تغییراتی در توربین‌های توربین‌های توربین‌های گازی محقق شد. به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی کشور

بندرعباس نیروگاه دو کوهه و زرن کرمان و نیروگاه سهنند در دستور کار برای افزایش راندمان قرار دارند.
ارتقای توان و راندمان نیروگاهی کشور در ۶۰ نقطه کشور اجرایی می‌شود
مجید عمیدپور رئیس پژوهشگاه نیرو نیز به تازگی از ارتقای راندمان و ظرفیت نیروگاهی کشور با بهره‌مندی از توان پژوهشگران صنعت آب و برق و شرکت‌های فناوری و دانش بنیان خبر داد و گفت: به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی شناسایی شد و با همکاری شرکت برق حرارتی و نیروگاههای کشور این مهم در ابعاد گسترده‌تری انجام می‌شود. به گفته وی و مابقی قسطنطنیه در حوزه فعالیت‌های موزثی را صورت داده است که می‌توان به ارتقا ظرفیت تولید نیرو گاههای گازی در توربین‌های با راندمان پایین با توجه به تغییراتی در توربین‌های توربین‌های گازی محقق شد. به منظور پیشبرد این امر، حدود ۶۰ نقطه نیروگاهی کشور

نقش بنگاه‌داری بانک‌ها در ایجاد ناترازی چیست؟

توجه به اینکه ۸۸ درصد تامین مالی کشور توسط بانک‌ها انجام می‌شود، بنابراین دولت یکی از دلایل مهم ناترازی بانک‌هاست. فرزین کماقبت بانکی، مدیرعامل بانک‌هاست. سبب اصلی ناترازی بانک‌ها از منظر مرکزی، رفعت ناترازی بانک‌ها در دستور کار خود قرار داده است. در همین راستا هم محمد رضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی در اردیبهشت ماه امسال اعلام کرده بود که بانک‌های ناترازی تا پایان شهریور فرصت دارند تا از این وضعیت (ناترازی) خارج شوند و در غیر این صورت باید منتظر عواقب آن باشند.

دهند که نتیجه هر دو این کار رشد نقدینگی و تحمیل تورم در اقتصاد است. بنا به گفته کارشناسان یکی از عوامل مؤثر بر تورم همین ناترازی بانک‌هاست، بر همین اساس بانک مرکزی سیاست رفعت ناترازی بانک‌ها را در دستور کار خود قرار داده است.

رئیس کل بانک مرکزی در اردیبهشت ماه امسال اعلام کرده بود که بانک‌های ناترازی تا پایان شهریور فرصت دارند تا از این وضعیت (ناترازی) خارج شوند و در غیر این صورت باید منتظر عواقب آن باشند.

عدم امکان مهار تورم بر بلندمدت مدت با تداوم ناترازی شبکه بانکی

او همچنین درخصوص دیگر علل ناترازی بانک‌ها هم گفته بود: با

راندمان نیروگاه‌ها افزایش می‌یابد

برنامه‌ریزی شود تامین گاز آن با هزینه اندک قابل انجام است این فرصت مغتنم را برای صنعت برق کشور ایجاد کرده است که توسعه ظرفیت نیروگاه‌های کشور را در آینده بر مبنای نیروگاه‌های سیکل ترکیبی راندمان بالا برنامه‌ریزی کند و به تدریج با بازنشسته کردن نیروگاه‌های قدیمی تر متوسط راندمان حدود ۳۰ درصد بهبود یابد. در خصوص راندمان نیروگاه‌ها باید گفت که در حال حاضر متوسط راندمان سالانه نیروگاه های کشور بیش از ۳۹٫۶ درصد است. نیروگاه های سیکل ترکیبی با راندمان بیش از ۵۵درصد در کشور فعال هستند، معمولاً در فصل زمستان از نیروگاه های فرسوده با راندمان ۱۷ و ۱۸ درصد که سهم کوچکی از ظرفیت نیروگاه‌های ایران را دارند، استفاده نمی‌شود و بهره برداری از این نیروگاه‌ها فقط در زمان اوج مصرف تابستان که تقاضای برق افزایش پیدا می‌کند جهت شبکه انتقال گاز است. در هر نقطه از کشور که احداث نیروگاه جدیدی

گروه اقتصادی – جایگزینی

نیروگاه‌های بسیار راندمان پایین با نیروگاه‌ها با راندمان بالا از ابتدای دولت در دستور کار قرار گرفته و در آخرین خبرها نیز اعلام شده که ارتقای توان و راندمان نیروگاهی در ۶۰ نقطه اجرایی می‌شود. در حال حاضر سهم تولید گاز در تولید برق کشور قابل توجه است به طوری که حدود ۸۲درصد از برق نیروگاه‌های حرارتی توسط در سال ۱۴۰۰ توسط گاز و مابقی توسط سوخت مایع تولید شده، به عنوان مقایسه در کشور آمریکا در سال ۲۰۲۱ حدود ۳۶درصد از برق تولیدی نیروگاه‌های حرارتی با گاز طبیعی و یک‌درصد توسط سوخت مایع و مابقی توسط زغال‌سنگ تولید شده است. وجود منابع عظیم گاز در کشور ما و ایجاد زیرساخت‌های عظیم و پرهزینه انتقال گاز در تقریبا کل کشور به طوری که قرب به انتقال نیروگاه‌ها متصل به شبکه انتقال گاز است. در هر نقطه از کشور که احداث نیروگاه جدیدی

معاون سازمان بندار و دریانوردی مطرح کرد: نقش بندر بزرگ مکران در توسعه اقتصاد دریا

گروه اقتصادی – معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی گفت: احداث و بهره‌برداری از بندر بزرگ مکران در کنار سایر توسعه‌های صورت پذیرفته در سواحل مکران با دلیل مهمی ممتاز این منطقه در حمل و نقل دریایی ملی و بین‌المللی، و در ایجاد توسعه پایدار و محرومیت‌زدایی در نهایت توسعه اقتصاد دریا محور کشور نقش بسزایی خواهد داشت.

علی فتحی با اشاره به موقعیت جغرافیایی سواحل مکران گفت: با توجه به واقع شدن سواحل مکران در موقعیتی خارج از تنگه هرمز، این منطقه به لحاظ موقعیت استراتژیکی و ژئولیتیکی از اهمیت خاصی برخوردار بوده و قرارگیری در مسیر کریدورهای تردد بین‌المللی دریایی، نقش بسزایی در فعال‌سازی کریدور ترانزیتی شمال – جنوب ایفا می‌کند. وی ادامه داد: بر اساس راهبردملی و سند توسعه سواحل مکران، این محدوده به عنوان منطقه تجاری و هاب انرژی معرفی شده است. در همین راستا سازمان بندار و دریانوردی علاوه بر برنامه‌ریزی جهت توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، مقدمات لازم جهت ایجاد بندر بزرگ (مجمع بندری مکران) در منطقه کوه مبارک را نیز در دستور کار خود قرار داده است. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به مانع توسعه مکران بیان کرد: فقدان برخورداری از زیرساخت‌های مناسب حمل و نقل شامل بزرگراه، راه‌آهن و فرودگاه در محدوده سواحل مکران سبب شده تا جذابیت و اطمینان لازم برای حضور و مشارکت بخش خصوصی در قالب طرح‌های سرمایه‌گذاری محقق نشود. از این رو سازمان بندار و دریانوردی تلاش می‌کند تا با اعطای مشروطی‌های لازم از جمله تعهدات تحقیقات تعرفه‌ای و سایر تسهیلات اعطایی زمینه لازم را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید بهشتی چابهار فراهم کند. فتحی ادامه داد: با وجود ابراز تمایل بخش خصوصی داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در منطقه مکران، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل در ایسن منطقه تا زمان حضور بخش خصوصی معطل نمانده و این سازمان در خصوص سرمایه‌گذاری در سواحل مکران، بالغ بر ۴۴ هزار و ۱۶۷ میلیارد ریال در ۱۹۵ میلیون یورو تا کنون از محل منابع داخلی خود مصرف کرده است. برای بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی واقع شده در سواحل مکران ۳۳ میلیون تن ظرفیت پیش‌بینی شده است که تاکنون و با احداث فاز اول توسعه آن، ایجاد ظرفیت ۱۲ میلیون تن آن تحقق یافته است. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه سواحل مکران در حال حاضر جزو مناطقی کمتر توسعه یافته محسوب می‌شود، افزود: با عنایت به تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر تسریع در روند توسعه و محرومیت‌زدایی، ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقل از مدتی پیش در منطقه آغاز شده و با تلاش‌های دولت سیزدهم و تشکیل شورای توسعه سواحل مکران، مقدمات و الزامات تحقق توسعه دریا محور در این خصوص نیز به نحو مناسبی فراهم شده است. فتحی ادامه داد: مناسب با تکلیف و هماهنگی‌های صورت پذیرفته در سازمان بندار و دریانوردی به منظور ایجاد بزرگ‌ترین بندر تجاری و نفتی در سواحل مکران واقع در منطقه کوه مبارک اقدام به جامایی محدوده مورد توجه و فرآیند تملک اراضی و مطالعات طرحی آن را در دستور کار خود قرار داده است. وی خاطر نشان کرد: به طور حتم احداث و بهره‌برداری از بندر بزرگ مکران در کنار سایر توسعه‌های صورت پذیرفته در سواحل مکران به دلیل موقعیت ممتاز این منطقه در حمل و نقل دریایی ملی و بین‌المللی، در ایجاد توسعه پایدار و محرومیت‌زدایی و نیز در نهایت توسعه اقتصاد دریا محور کشور نقش بسزایی خواهد داشت.

گروه اقتصادی – به گفته

کارشناسان، در شکل‌گیری ناترازی شبکه بانکی عوامل متعددی از جمله بنگاه‌داری بانک‌ها نقش دارد؛ ناترازی که بانک‌ها برای خروج از آن تا پایان شهریور فرصت خواهند داشت. از جدیدترین طرح دیوارنگاره میدان ولیعصر (عج) رونمایی شد؛ طرحی که در مرکز آن یک جمله نقش بسته بود. شعار این طرح برگرفته از سخنان رهبر معظم انقلاب در شهریور سال ۹۷ است که فرموده‌اند: «بانک‌ها غلط می‌کنند با پول مردم برای خودشان امکانات درست کنند و بنگاه‌داری کنند».

بنگاهداری بانک‌ها

بنگاه‌داری بانک‌ها که به عقیده برخی از کارشناسان علاوه بر آسیب به چرخه اقتصادی کشور، عاملی هم بر شکل‌گیری ناترازی شبکه

کیش نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل ۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱