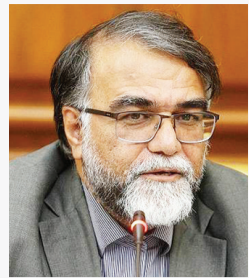


یادداشت روز ...

رونمایی از لایه نظارتی جدید برای مناطق آزاد تجاری صنعتی

دکتر سعید پورعلی



هیات دولت در جلسه ۲۵ماده‌امده خود محمد کریمی استاندار سیستان و بلوچستان را بر اساس اصل ۱۲۷ قانون اساسی به‌عنوان نماینده ویژه رییس جمهور در امور اجرایی این استان منصوب کرد. پایگاه ملی اطلاع‌رسانی قوانین و مقررات در ۲۶ شهریورماه تصویر این مصوبه را منتشر کرد. شنبه‌های بیانگر آن است که دولت سیزدهم با هدف کاهش تمرکزگرایی و افزایش اختیارات مدیران استانی تلاش دارد که از طریق بهره‌گیری از ظرفیت اصل ۱۲۷ قانون اساسی به استانداران و ویژه استانداران مناطق مرزی اختیارات ویژه اعطا کند. اصل ۱۲۷ قانون اساسی به این نکته اشاره دارد که "رئیس جمهور می‌تواند در موارد خاص، بر حسب ضرورت با تصویب هیأت وزیران نماینده، یا نمایندگان ویژه با اختیارات مشخص تعیین نماید. در این موارد تصمیمات نماینده یا نمایندگان مذکور در حکم تصمیمات رئیس جمهور و هیأت وزیران خواهد بود."

در دید اول مصوبه اخیر هیأت وزیران برای استاندار سیستان و بلوچستان، ۱۰ مأموریت تعریف و ابلاغ شده است. بند "ت" "ردیف اول" مصوبه به "هم‌افزایی و نظارت عالی‌تر بر فعالیت مناطق آزاد تجاری -صنعتی چابهار و سیستان" اشاره دارد. هم‌زمان با انتشار این مصوبه خبر دیگری در رسانه‌ها منتشر شد که نشان می‌داد لایحه تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران که در جلسه ۱۷ خردادماه هیأت دولت تصویب شده و برای طی مراحل قانونی با قید دوفوریت به مجلس ارسال شده بود با حضور حسین دهقان دبیر اجرایی فعلی و به احتمال بسیار زیاد مدیر عامل آتی سازمان توسعه سواحل مکران با قید یک فوریت در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید.

سناد تعلی و در آینده نزدیک "سازمان توسعه سواحل مکران" بر اساس اصل ۶۸ قانون احکام دائمی برنامه ششم توسعه، در طول اجرای این برنامه باید تأسیس می‌شود. اقدامی که در طول اجرای برنامه و بر اساس مهلت مقرر در حکم یعنی چهارماه انجام نپذیرفت، هم‌اکنون در حال برداشتن گام‌ها نهایی تصویب است. بر اساس ماده ۶۸ این سازمان با شخصیت شرعی در محدوده شهرستان میناب، سیریک، جاسک، چابهار و کنارک برای برنامه ریزی، اجرا و نظارت بر برنامه‌های توسعه در سواحل مکران، مسئولیت داشته و سواحل جنوب شرقی کشور تحت مدیریت و نظارت این سازمان قرار گرفته است. گفتنی است، سواحل مکران در محدوده آب‌های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان از ایستگاه‌های مهم و اصلی تجارت، اقتصاد و گردشگری ایران است. همچنین این منطقه از حوزه گونا و پسابندر چابهار آغاز شده و تا منطقه میناب هم‌زمان ادامه دارد. علاوه بر این ۶۰ درصد سواحل مکران در استان هرمزگان قرار گرفته است.

در هر دو خبر منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار و چنانچه شنبه‌ها به واقعیت پیوسته و در آینده نزدیک شاهد تصاحب استانداران برخی از مناطق مرزی و خاص به‌عنوان نماینده رئیس جمهور باشیم، می‌توان ادعا کرد که لایحه نظارتی جدیدی برای مناطق آزاد تجاری صنعتی خواهد گرفت. ساختار فعلی مناطق آزاد بر اساس اصل ۱۳۸ شکل گرفته است. اصل ۱۲۷ یکی از اصولی است که در اصلاحات ۱۳۶۸ به قانون اساسی افزود شد. بر اساس اصل ۱۳۸ که شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی بر همین اساس تشکیل شده است "دولت می‌تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود را به کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر و اگدا کند. مصوبات این کمیسیون‌ها در محدوده قوانین پس از تأیید رییس جمهور لازم‌الاجرا است."

بر اساس مصوبه اخیر هیأت وزیران که تصویر آن برای دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد هم ارسال شده است، نماینده ویژه رئیس جمهور به‌عنوان "ناظر عالی" برای نظارت بر عملکرد منطقه آزاد ایفا نقش خواهد کرد. به بیان دیگر منطقه آزاد چابهار و احتمالاً در آینده نزدیک برخی از مناطق آزاد دیگر علاوه بر شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی که بر اساس اصل ۱۳۸ قانون اساسی و ماده ۴ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی وظایف تعریف شده‌ای دارد، بر اساس ابلاغ اخیر رئیس جمهور بر اساس اصل ۱۲۷ در برابر نماینده ویژه رئیس جمهور هم باید پاسخگو باشد. نکته نامل برانگیز این دو خبر آن است که علی‌رغم قرار گرفتن بخشی از حوزه جغرافیایی ستاد اجرایی و در آینده نزدیک سازمان توسعه سواحل مکران در استان سیستان و بلوچستان، در مصوبه اخیر هیچ اشاره‌ای به اعمال "نظارت عالی" بر عملکرد این ستاد نشده است. به باور این موضوع ریشه در پیشینه جایگاه و تعاملات ملی ستاد اجرایی ستاد توسعه سواحل مکران دارد. پیشینه، جایگاه و تعاملاتی که در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد دیده نمی‌شود. فعالان و سرمایه‌گذاران مناطق آزاد تجاری صنعتی انتظار دارند که دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و دبیر شورا در این زمینه پاسخ‌گویی برخی پرسش‌ها و ابهام‌ها باشد. به نظر می‌رسد دبیرخانه و مناطق برای مدیریت شرایط پیش‌رو باید تمهیداتی داشته باشند. در این زمینه گفتنی زیاد است. امیدوارم در روزهای آینده شاهد تحرک خبری و پاسخ‌گویی دبیرخانه شورای عالی باشیم.

* عضو هیات علمی جهاد دانشگاهی
کارشناس مناطق آزاد تجاری صنعتی

فعالیت چهار داروخانه شبانه‌روزی در کیش



اقتصاد کیش - رئیس مرکز بهداشت کیش با اشاره به فعالیت چهار داروخانه شبانه‌روزی در کیش، گفت: به‌زودی پنجمین داروخانه شبانه‌روزی در کیش فعالیت خود را آغاز می‌کند.

به گزارش اقتصاد کیش، دکتر محمدرضا رضائیان با اشاره به اینکه داروخانه‌ها تابع مقررات فعالیت مشخصی هستند و به‌دسته شبانه‌روزی و داروخانه‌های روزانه تقسیم می‌شوند، گفت: داروخانه‌های روزانه با یک داروخانه‌های شبانه‌روزی ۲ مسئول فنی داروساز اداره می‌شوند. وی با اشاره به اینکه سازمان غذا و دارو قوانین فعالیت داروخانه‌ها را تعیین می‌کند، افزود: داروخانه‌های روزانه حداکثر ۱۲ ساعت فعالیت دارند و روزهای تعطیل نیز تعطیل هستند و داروخانه‌های شبانه‌روزی همه روزه و ۲۴ ساعت شبانه‌روز فعالیت دارند.

رئیس مرکز بهداشت کیش گفت: هم‌اکنون در داروخانه‌های مه‌ساز منطقه صغین، دکتر عمید و داروخانه بیمارستان در منطقه شمشد دستگاه و داروخانه پاستور در منطقه مرکز شهر شبانه‌روزی فعالیت دارند. دکتر محمدرضا رضائیان گفت: به‌زودی در پارچه گلستان نیز داروخانه دکتر رشید فرخی شبانه‌روزی خواهد شد و به ساکنان و گردشگران جزیره کیش خدمات‌رسانی می‌کند.

رئیس اداره آموزش و پرورش کیش:

برای سال تحصیلی جدید با کمبود کلاس درس مواجه هستیم



اقتصاد کیش - رئیس اداره آموزش و پرورش کیش گفت: مدارس کیش برای سال تحصیلی جدید حداقل با کمبود ۲۵ کلاس درس روبرو هستیم.

داشته‌اند و هنرستان ۱۸ کلاسه واقع در لاین ترافیک هم در مرحله خاک‌برداری باقی مانده است.

صالح بهرام‌پور متولی ساخت مدارس در کیش را معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت عمران، آب و خدمات و اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان برشمرد و گفت: انبوه‌سازان نیز در قالب مسئولیت اجتماعی در مدرسه‌سازی مشارکت دارند.

وی گفت: کمبود کلاس‌های درس با افزایش جمعیت دانش‌آموزان در کلاس‌ها چیران می‌شود و امسال در برخی مدارس تعداد دانش‌آموزان یک کلاس به ۴۰ نفر نیز می‌رسد.

رئیس اداره آموزش و پرورش کیش، گفت: از ظرفیت هنرستان‌های هدف و خوارزمی برای افزایش کلاس‌های درس و در برخی مدارس از دفتر مدیران هم به‌عنوان کلاس درس استفاده می‌شود.

به گزارش اقتصاد کیش، صالح بهرام‌پور گفت: امسال بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز در مدارس کیش تحصیل می‌کنند و هزار و ۱۳۵ نفر از آنان کلاس اولی هستند.

وی افزود: فضاهای آموزشی مورد نیاز برای سال تحصیلی جدید آماده نمی‌شود و مدرسه شهید سیدین نیز ممکن است تا اواخر پاییز به بهره‌برداری برسد.

برقراری پرواز اقلیم کردستان عراق به کیش و بالعکس از مهر امسال



اقتصاد کیش - سرپرست مدیریت توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: از مهر امسال شاهد برقراری پرواز از اقلیم کردستان عراق به کیش و بالعکس خواهیم بود.

به گزارش اقتصاد کیش، ناصر قاسمی نیا از افزایش ظرفیت جابجایی مسافران هوایی کیش با برقراری پرواز جدید شرکت هوایی ماهان با ۳۵۰ نفر خبر داد. وی گفت: شرکت هوایی ماهان با راه‌اندازی این پرواز در مسیر تهران به کیش نقش موثری در رونق گردشگری و حل مشکلات ناشی از کمبود پرواز را خواهد داشت. سرپرست مدیریت توسعه گردشگری و میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد کیش، افزود: شرکت هوایی چابهار نیز یک هوایی MD نیز با ظرفیت ۷۰ مسافر ویژه پرواز روزانه در مسیر کیش در دستور کار این شرکت قرار داده است. قاسمی نیا خاطر نشان کرد: شرکت هوایی کیش نیز از افزایش برقراری پرواز در روزهای آخر و در اواخر به بهره‌برداری برسد.

با موافقت نمایندگان مجلس؛

لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی دوغارون اصلاح شد



اقتصاد کیش - نمایندگان مجلس به منظور تأمین نظر شورای نگهبان لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی دوغارون را اصلاح کردند.

به گزارش اقتصاد کیش نمایندگان در نشست علنی روز گذشته دوشنبه، ۲۷ شهریورماه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی دوغارون به منظور رفع ایرادات شورای نگهبان با ۱۲۲ رأی موافق، ۱۶ رأی مخالف و ۱۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۲ نماینده حاضر در جلسه با این گزارش موافقت کردند.

متن اصلاح شده کمیسیون به شرح زیر است:

تبصره ۱- منطقه آزاد تجاری - صنعتی ایجادشده با رعایت تبصره‌های بعدی و بر اساس قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷ و اصلاحات بعدی آن و

مدیرکل گردشگری، میراث فرهنگی شورای عالی مناطق آزاد خبر داد:

ثبت دومین اثر جهانی در حوزه گردشگری و میراث فرهنگی در مناطق آزاد



اقتصاد کیش - مدیرکل گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی شورای عالی مناطق آزاد ثبت جهانی کاروانسرای تاریخی باغ نظر در شهرستان جلفا خبر داد.

محمد فرزاد میرزایی قلعه اظهار کرد: مناطق آزاد با فرهنگی بسیار غنی و آثاری تاریخی همواره میزبان مسافران و گردشگران بیشماری هستند که با انگیزه‌های گوناگون برای بازدید از جاذبه‌های مختلف این مناطق عازم سفر می‌شوند.

وی در مورد ثبت جهانی این اثر تاریخی در فهرست آثار جهانی گفت: منطقه آزاد ارس یکی از پر مخاطب ترین مناطق آزاد کشور است که مجموعه کاروانسرای باغ نظر در این منطقه قرار دارد. این مجموعه تاریخی از دهه ۸۰ شمسی ثبت ملی شده و در چند سال اخیر پرونده آن در نوبت ثبت جهانی بود که با تأیید و بازسازی اصولی این اثر که مربوط به عهد صفوی است، توانست در شاخص‌های جهانی نمره قبولی دریافت کند و در فهرست آثار جهانی قرار گیرد. بدون شک این اتفاق مبارک در کنار ژئوپارک ارس می‌تواند باعث جهشی چشمگیر در جذب گردشگران داخلی و بخصوص خارجی به این منطقه شود.

مناطق آزاد است.

وی در پایان به تسور گردان‌ها و فعالین مختلف گردشگری کشور این قول را داد که شرایطی در مناطقی آزاد پیش آمده که می‌توان عصر جدیدی از حکمرانی ثبت کامل روستای سهیلی منطقه قشم، موزه شهدای اروند و موزه مجازی شهدای مناطق آزاد رقم خورد که همگی این موفقیت‌ها م‌هون همکاران عزیز سازمان آزاد دقت کنند.

علی صدوق سرمایه‌گذار و مالک هتل ترنج کیش:

کسی بفکر حل مشکلات گردشگری کیش نیست



اقتصاد کیش - علی صدوق، مالک هتل ترنج در خصوص وضعیت این روزهای صنعت گردشگری کیش گفت: مشکل اصلی روشن است، ما هم بارها گفته‌ایم اما گوش شنوایی وجود ندارد. البته مشکل به زودی حل می‌شود اما در این چندماه مشکلات جدی داشته‌ایم.

وی افزود: پروازهای چارتری لغو شد و بلیط پرواز به کیش به سختی یافت می‌شود. البته از مهر این ممنوعیت برداشته می‌شود، فصل‌های سیزن (پرسفر) کیش هم آغاز می‌شود. به زودی کیش مملو از مسافر خواهد شد و وضعیت برعکس خواهد شد. صدوق گفت: بارها گفته‌شده که پروازهای چارتری باید مجدداً سر گرفته شود اما کو گوش شنوایی! کسی اهمیتی نمی‌دهد. میهمانان تماس می‌گیرند و می‌گویند برای تور، همایش، افراد شرکت اتاق می‌خواهند اما موفق نشده‌اند بلیط پرواز به کیش را پیدا کنند. حتی خود من هم زمانی که از اصفهان قصد داشتم به کیش سفر کنم بلیط پیدا نمی‌کردم و در لیست انتظار بودم. وی به حال مسافران.

صدوق افزود: حتی در تعطیلات هم کیش خلوت بود. بلیطی نبود که مسافر بتواند به کیش سفر کند. اکنون مسافران را بین هتل‌ها تقسیم می‌کنند و در هتل ۱۰ نفر را اسکان می‌دهند تا ظرفیت اشغال به ۳۵ درصد برسد. هتل‌ها اتاق خالی دارند اما بلیط پیدا نمی‌کنند.

مالک هتل ترنج افزود: تخفیفی برای اتاق‌ها در نظر نگرفتیم. بسیاری از تبلیغاتی که در سایت‌ها می‌شود دروغ است. مثلاً یک سایتی تور اصفهان به کیش را ۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان گذاشته بود اما زمانی که تماس گرفتیم گفتند بلیط نیست و تور برگزار نمی‌شود. ممکن است تورهایی ارزان با قیمت‌های باورنکردنی ببینید اما این تورهایی نیستند.

وی افزود: ایرلاین‌ها نباید بلیط پروازها را گران‌تر از قیمت مصوب بفروشند، قیمت مصوب نیز برایشان مقرون به صرفه نیست. به همین دلیل بسیاری از هوایی‌ها را به بهانه تعمیر نگه داشته‌اند چرا که پرواز برایشان نمی‌صرفد. بلیط تهران به کیش یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. این قیمت منطقی نیست. مسافت تهران تا کیش با مسافت تهران به ارمنستان یکسان است. اما بلیط ارمنستان ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. برای همین هم ایرلاین‌ها به جای کیش به ارمنستان و کشورهای همسایه پرواز برقرار می‌کنند.

صدوق گفت: بلیط تهران به شیراز ۹۰۰ هزار تومان است. برای همین اصلاً پیدا نمی‌شود. زمانی که بلیط‌ها به صورت چارتری فروخته شود، مشخص نیست که قیمت بلیط را چقدر در نظر گرفته‌اند. بلیط یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی می‌شود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان. برای ایرلاین‌ها هم به صرفه است. حتی کیش ایر هم که قرار بود تنها به کیش پرواز داشته باشد. ۸۰ درصد از پروازهای خود را به این جزیره کسب کرده است. به جای کیش به مقاصد خارجی پرواز دارد.

او افزود: به زودی‌های سیزن کیش می‌شود و پروازهای چارتری هم از سفر گرفته می‌شود اما در این مدت فشار زیادی به فعالان گردشگری و اقتصادی کیش وارد شد.

محسن روزبهانی: فعال اقتصادی در جزیره کیش:

بجای حمایت مرتب بر علیه جزیره کیش صحبت می‌شود



اقتصاد کیش - تورم، افزایش قیمت بلیط پروازها، کاهش تعداد پروازها به کیش و مقاصد سفر خارجی، موجب شده که تنها فعالان گردشگری بلکه بازاریان جزیره کیش نیز با کسادگی کسب و کار مواجه شوند.

محسن روزبهانی: فعال اقتصادی در جزیره کیش در این خصوص گفت: شرایط اقتصادی کیش در شهر پورماه خوب نبود. تعداد پروازها کم است، نرخ بلیط پروازها زیاد است و تعداد مسافران نیز اندک است.

وی افزود: تورم، افزایش هزینه خدمات سفر، هزینه حمل و نقل و نرخ بلیط پروازها موجب شده که در جزیره کیش رکود اقتصادی در تمامی اصناف مشاهده شود. حیات و ممت ما از مسافران می‌گذرد. اگر مسافران نباشند فروشی هم در کار نخواهد بود.

وی تأکید کرد: ناوگان هوایی کشور اکثریت پروازهای خود را به سمت ترکیه و دبی و عراق اختصاص دادند.

روزبهانی با تأکید بر اینکه ایرلاین‌های پروازهای خروجی و داخلی جدا نیستند، بیان کرد: کیش ایر هم پرواز برای ترکیه دارد و هم کیش. دیگر ایرلاین‌ها نیز همین روال را در پیش گرفته و بیشتر پروازهای خود را به مقاصد خارجی اختصاص داده‌اند.

روزبهانی افزود: مردم سفرهای خارجی را به مقاصد داخلی ترجیح می‌دهند، در صورتی که کیش می‌تواند بهترین مکان و با توجه به زیبایی خدادادی که دارد و با ایجاد زیرساخت‌های مناسب بهترین مکان برای گردشگری می‌باشد. بهترین مناظر را دارد و امکانات تفریحی و ورزشی آن بی‌نظیر است.

وی در عین حال معتقد است که زیرساخت‌های کیش تکمیل نبوده و خدمات شهری ظرفیت تعداد زیاد مسافر در کیش را ندارد. روزبهانی گفت: دولت چه کار کرده است؟ نه زیرساخت‌های آب و برق را تکمیل کرده و نه گاز و دیگر خدمات شهری را. ما منبع گاز داریم اما برقرمان از گاز و تیل تأمین می‌شود.

روزبهانی افزود: مشکل اینجاست که زیرساخت‌های حمل و نقل کیش نیز ناقص است. بهترین راه سفر به کیش، پرواز است اما زیرساخت‌های زمینی و دریایی مناسب نداریم و نه امکان تردد جاده‌ای. اگر زیرساخت‌ها را تکمیل کنند، می‌تواند بندر عباس به کیش از طریق دریایی تردد در آمان آن هم زیرساخت‌هایش کامل نیست.

روزبهانی با تأکید بر اینکه کیش یک پروژه ملی است، بیان کرد: باید بر روی سرمایه‌گذاری جدی صورت بگیرد. باید هدف‌گذاری شده و درآمدزایی ایجاد شود او گفت: مدام علیه کیش حمله وارد می‌کنند.