

سعیدی عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

واردات خودرو در رفع ناترازی سوخت می تواند موثر باشد



سرویس سیاسی – عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: واردات خودرو می تواند به میزان مصرف سوخت کمک کند و در رفع ناترازی سوخت موثر باشد.

معین‌الدین سعیدی نماینده مردم شهرهای چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی درباره ناترازی در حامل‌های انرژی گفت: بحسب ناترازی در حامل‌های انرژی به طور جد مطرح است که بخشی از ارکان دولت بحث استفاده‌بر رویه مردم و قیمت پایین را مطرح می‌کنند در حالی اگر یک مقایسه‌ای با میزان مصرف با برخی کشورهای تولیدکننده بنزین کنیم می‌بینیم که چنین موضوعی با واقعیت سازگار نیست. وی اظهار کرد: ناترازی وجود دارد و در مقطعی مجبور هستیم که واردات داشته باشیم. در وزارت نفت تلاش می‌شود بخشی از ناترازی را با اقدامات جبرانی مثل بحث‌های توسعه‌ای در پالایشگاه‌ها، توجه به مینی پالایشگاه‌ها، استفاده از LPG و مواردی از این قبیل مرتف کنند، اما تا وقتی که شرایط تحریمی برقرار است این مسائل و مشکلات وجود دارند و متأسفانه روز به روز باعث اذیت و آزار بیشتر مردم می‌شود.

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس بیان کرد: اینکه هر چیزی را به گردن مردم بیندازیم درست نیست. اگر یک نفر بخواهد به سفر برود یا محدودیت سقف برداشت بنزین باید چار کند. معتمد به جای اینکه توپ را به زمین مردم بیندازیم بروریم به دنبال بحث صنعت خودروسازی، چون تولید خودروهای پرمصرف چالش بزرگی هستند. وی ادامه داد: واردات خودرو می‌تواند به میزان مصرف سوخت کمک کند لذا به نظر باید برخی رویه‌های مدیریتی را اصلاح کنیم به ویژه واردات خودرو که در زمینه رفع ناترازی سوخت می‌تواند خیلی موثر باشد. سعیدی تصریح کرد: خودروهای برقی در دنیا برخلاف آنچه اتفاق می‌افتد خیلی رواج ندارد، اما ما بر استفاده از خودروهای گازسوز تأکید داریم، چون کشورمان منابع گازی بسیاری دارد و باید از این ظرفیت بیشتر استفاده شود.

نماینده مردم شهرهای چابهار، نیک شهر، کنارک و قصرقند در مجلس اظهار کر: در بسیاری از تولیدکنندگان خودرو در دنیا خودروهای بسیار با کیفیت دو گانه سوز دارند که مصرف گاز هیچ تاثیری در عملکرد خودرو نخواهد داشت لذا بحث واردات خودرو می‌تواند به کشور کمک کند.

فرهنگی نماینده مردم تبریز در مجلس مطرح کرد:

پرهیز از کلی‌گویی در برنامه هفتم

سرویس سیاسی– نماینده مردم تبریز در مجلس گفت: برنامه هفتم توسعه باید کمی و زمان‌بندی شود تا دستگاه‌ها بدانند که در طول اجرای آن باید چه اقداماتی انجام دهند و سال آخر ادا نکند که قابل اجرا نبود.



محمدحسین فرهنگی با تأکید بر الزاماتی که باید در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار گیرد، اظهار داشت: مجلس در زمان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه تلاش حداکثری برای کمی کردن و زمان‌بندی احکام آن برنامه کرد که باعث فشد بتوانیم میزان تحقق برنامه وی تأکید کرد: برنامه هفتم توسعه هم باید کمی و زمان‌بندی شود و نباید در آن کلی‌گویی شود، چرا که کلی‌گویی و نداشتن زمان‌بندی باعث می‌شود برنامه پنج ساله کشور ما به ازای عملی و خارجی نداشته باشد. نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اگر در جریان بررسی و تصویب برنامه هفتم توسعه حرف‌های کلی زده شود، نمی‌توان آن را ارزیابی کرد. بر برنامه هفتم توسعه باید واقع‌بینانه و سنجیده باشد و قابلیت اجرا داشته باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کلی‌گویی و نوشتن مطالب انتزاعی در لایحه برنامه هفتم توسعه راه به جایی نمی‌برد، گفت: بر نامه هفتم توسعه باید تقسیم‌بندی زمانی باشد؛ به این معنا که زمانی که گفته می‌شود در پایان برنامه هفتم توسعه باید فلان اتفاق بیفتد، ممکن است دستگاهی هیچ کاری انجام ندهد و سال آخر بگوید این موضوع قابل اجرا نبود اما اگر تقسیم بندی زمانی شود و بگوییم که هر سال باید چند درصد از آن پیشرفت داشته باشد، طبیعتاً هر سال قابل ارزیابی است و دستگاه‌ها نمی‌توانند در سال آخر بگویند قابل اجرا نبود و باید طی پنج سال و گام به گام آن را اجرا کنند.

اختلاف نظر در دولت بر سر وزارت بازرگانی؛

این لایحه مسکوت می ماند

سرویس سیاسی – عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: لایحه وزارت بازرگانی تا بر طرف شدن تناقضات و ایجاد یکسری اصلاحات برای عدم تداخل با سایر وزارتخانه‌ها مسکوت می‌ماند.

مجتبی یوسفی درباره آخرین وضعیت تشکیل وزارت بازرگانی، گفت: بنده یکی از مخالفان جدی تشکیل این وزارتخانه هستم، چرا که در همه جای دنیا کسی که تولید می‌کند، در حوزه بازرگانی و توزیع نیز فعالیت می‌کند.

وی ادامه داد: در کشور خودمان نیز در این خصوص تجربه شکست خورده داریم و شاهد بودیم که چندین بار ایسن وزارتخانه تفکیک و ادغام شد و گاهی حتی این وزارتخانه تبدیل به وزارت واردات شد و عدم توجه به تولیدکنندگان داخلی، ضربه جدی به تولید کشور زد.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در آن زمان با فشار دولت و کسانی که آن لایحه مدنظرشان بود، تشکیل وزارت بازرگانی رای آورد که در فرآیند اجرا مشکلاتی اعم از تداخل کاری با سایر وزارتخانه‌ها ایجاد شد، برای مثال در بحث مجوز و گمرکات تداخلاتی با وزارت جهاد به وجود آمد و مشکلات کالاهای اساسی را بیشتر کرد.

وی با بیان اینکه در بنده دولت نیز اختلاف نظر درباره به نتیجه رسیدن لایحه تشکیل وزارت بازرگانی وجود دارد، گفت: بعد از رأی آوردن وزیر جدید صمت، در دولت درباره تشکیل این وزارتخانه دوگانگی ایجاد شده و نظرات موافق و مخالف جدی وجود دارد. بعضی می‌گویند با روی کار آمدن وزیر جدید باید فرصت داده شود و بعضی می‌گویند وزارت صمت از ابتدا اشکال داشت و بعضی دیگر دنبال ایجاد سازمان بازرگانی به جای وزارتخانه هستند.

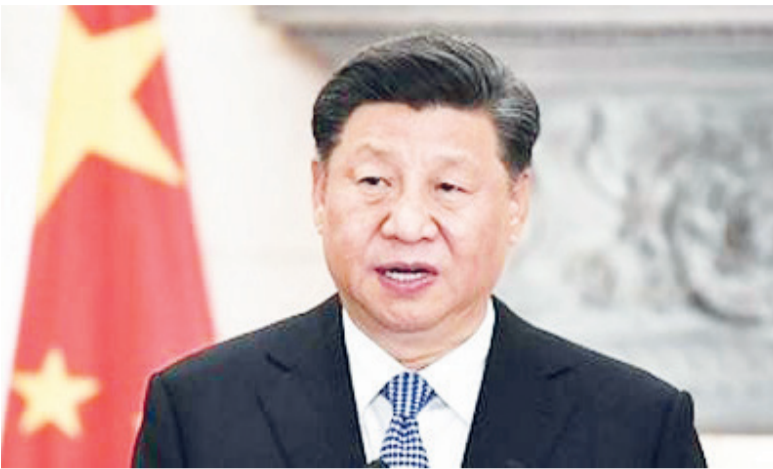
یوسفی بیان کرد: در مجموع بر ایند این شده که این لایحه تا برطرف شدن تناقضات و ایجاد یکسری اصلاحات برای عدم تداخل با سایر وزارتخانه‌ها مسکوت بماند و مجلس نیز کمک می‌کند تا یک وحدت نظری در دولت در این زمینه ایجاد شود.

سیاسی

نگاه تحلیلی «پیتر برکن» و «جوئل ریبورن» به تحولات کنونی چین:

آیا قدرت افسانه‌ای چین رو به افول است؟

■ حقیقت آن است که چین در تخمین مخاطرات قدری دست‌بالا گرفته شده است زیرا بر اساس بسیاری از شواهد و معیارها قدرت افسانه‌ای چین در حال افول است.



تا چند سال دیگر بار کم‌شکن جمعیت سالمند چین هم بر دوش جامعه، اقتصاد و حکومت این کشور خواهد بود. باهمه این‌ها پکن هنوز برنامهٔ واقع‌بینانه و قابل‌اجرایی برای فاصله‌گرفتن از پرتگاه جمعیتی یا پایان دادن به مدل رشد اقتصادی حزب کمونیست ندارد. در تاریخ مدرن، جوامع دیگری نظیر ایتالیا و ژاپن نیز به اندازهٔ جمعیت چین پیر شده‌اند، اما این رخداد هرگز در این مقیاس گسترده و در نتیجهٔ تصمیم‌عامدانهٔ مردم برای کاهش جمعیت نبوده است.

عموماً سیاست‌مداران قطبی‌نگر واشنگتن‌دی‌سی روی مقولات نادر توافق دارند، اما همیشه اجماع بالایی در قبال تهدیدی بزرگ و فرضی وجود داشته است. این تهدید بزرگ چین است؛ کشوری عظیم، پیش‌رونده و در حال ظهور، با برنامهٔ اقتصادی قابل‌قبولی که به نظر می‌رسید می‌توانست در آیندهٔ نزدیک جایگزین ایالات متحده در قالب برادرت مسلط باشد.

استراتژی امنیت ملی دولت بایدن در سال ۲۰۲۲ چین را به‌مثابهٔ تنها رقیب ایالات متحده توصیف کرده که چشم‌اندازش تغییر نظم بین‌المللی است و از قدرت‌فرایندۀ اقتصادی، دیپلماتیک، نظامی و فناوری برای تحقق این چشم‌انداز برخوردار است.

دولت ترامپ نیز با موضوعی مشابه در سال ۲۰۲۰ اعلام کرد که ایالات متحده در حال انجام اقداماتی برای محافظت از خود و شرکایش در برابر چین است، چراکه این کشور به‌طور فزاینده‌ای مدعی تصاحب قدرت جهانی است. اما حقیقت آن است که چین در سنجش پتانسیل نظامی هر کشور گرفته شده است زیرا بر اساس بسیاری از شواهد و معیارها قدرت افسانه‌ای چین در حال افول است. دست‌بالاگرفتن قدرت دیگران خطایی است که رهبران آمریکایی به‌شدت مستعد آنکاب آن هستند. ایالات متحده پس از یازدهم سپتامبر مخاطرفناشی از دولت عراق به‌رهبری صدام حسین را بیش از حد ارزیابی کرد و بر بنیای فرضیات نادرست درخصوص برنامهٔ صدام برای تسلیحات ششم جمعی و روابط او با القاعده، جنگی خونین و پرهزینه در عراق به راه انداخت. یک سال و نیم قبل نیز برخی از تحلیل‌گران آمریکایی توان روسیۀ برای تصرف و تسخیر شتابان اوکراین را بیش از حد تصور می‌زدند.

بر اثر تهدیدات محسوس چین در حال رشد، ایالات متحده و برخی از متحدانش در حال حاضر تقریباً همهٔ بخش‌های دولتی – از ارتش گرفته تا آژانس‌های اطلاعاتی و امنیتی، دیپلماسی و روابط اقتصادی، مقررات تجاری، بودجهٔ آموزش عالی، نظارت بر رسانه‌های اجتماعی و موارد دیگر– را بازنگری کرده‌اند. به گفته لوید آستین وزیر دفاع ایالات متحده، درخواست بودجهٔ ۸۲۲ میلیارد دلاری دولت بایدن برای تجهیز پنتاگون در سال مالی ۲۰۲۴ "به دلیل جدیت رقابت استراتژیک با جمهوری خلق چین است." اما آیا این سوگیری و آمادباش گسترده برای رویارویی با تهدیدات احتمالی از جانب کشوری در نظر گرفته شده که امکان دارد در دهه‌های آینده دیگر تاین‌تین پیش‌رونده نباشد؟

بررسی روندهای حاد جمعیتی چین، تشدید مشکلات اقتصادی‌اش و نظر سنجی‌های صورت‌گرفته همگی از تنزل جایگاه بین‌المللی چین حکایت دارند.

در این نوشتار برآنیم تا تضعیف قدرت جهانی چین را در چهار بخش تشریح کنیم:

۱– فاجعهٔ جمعیتی چین

۲– بحران اقتصادی چین

۳– جایگاه بین‌المللی مخدوش و تحریم‌شدهٔ چین

۴– مراد از چین تضعیف‌شده چیست؟

۱– فاجعهٔ جمعیتی چین

بحران جمعیت احتمالاً روندی بلندمدت دارد و طبیعی است که مقامات چینی را نگران کند. سیاست "تک‌فرزندی" چین، که یکی از جسورانه‌ترین تدابیر تاریخی از منظر مهندسی اجتماعی است و در سال ۱۹۸۰ روی کار آمد و در سال ۲۰۱۶ به پایان رسید، اکنون سبب بحرانی دیگر شده که عبارت است از انقباض شدید و غیرقابل‌شده جمعیت کشور. بنا به گزارش مرکز تحقیقات جمعیت و توسعه این کشور، نرخ باروری چین در سال گذشته به پایین‌ترین میزان

یعنی ۱.۰۹ کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح در میان کشورهای با جمعیت بیش از ۱۰۰ میلیون نفر رسیده است.

در حالی است که چین اتهامات مربوط به حبس دسته‌جمعی رانمی‌پذیرد.

در همین‌حال، سیاست‌های گستردهٔ سرمایه‌گذاری چین موسوم به «کمربند و جاده» (پروژهٔ ابتکاری کمربند و جاده چین Beltand Road Initiative) که با عنوان "راه ابریشم جدید و مدرن" نیز شناخته می‌شود، از ابتکارات شی چین ینگ است و به دنبال اتصال آسیا با آفریقا و اروپا از طریق شبکه‌های زمینی و دریایی با هدف بهبود یکپارچگی منطقه، بازگشت تجارت از دریا و هوا به خشکی و همچنین افزایش رشد اقتصادی پدید آمده است) در سراسر جهان به دلیل عدم بازپرداخت میلیارد دلار وام به چین به بحران مالی بدل گشته است. چین بسیار کوشیده تا جامهٔ مصلح بین‌المللی را به تن کند، مانند زمانی که در اوایل سال جاری میانجی‌گر توافق عربستان سعودی و ایران شد. اما در حال از دست دادن دوستان و جایگاه بین‌المللی‌اش است. سال گذشته، مرکز تحقیقاتی پیو دریافت که «دیدگاه‌های منفی نسبت به چین ۱۹ کشوری که این سازمان در آن‌ها نظرسنجی کرده، به بالاترین سطح و به اوج تاریخی‌اش رسیده است.»

۴– مراد از چین تضعیف‌شده چیست؟

سالخوردگی جمعیت مشکلات مهمی را برای قدرت نظامی چین ایجاد خواهد کرد. چین اکنون می‌تواند از منبع عظیم نیروی انسانی‌اش برای خدمت در سازمان نیروهای مسلح که رئیس‌جمهور شی‌جین‌پینگ احداث کرده، استفاده کند، اما این ذخیرهٔ نیروی انسانی به سرعت در حال کاهش است. ادارهٔ سرشماری ایالات متحده تخمین زده است که چین کنونی حدود ۳۵۰ میلیون فرد تا ۱۵ ساله داشته باشد که بخش عمدهٔ ارتش این کشور را به خود اختصاص می‌دهد. این رقم حکایت از افت شدید جمعیت نسبت به اوج جمعیت چین در سال ۲۰۱۲ دارد. در آن سال چین حدود ۴۰۰ میلیون نفر جمعیت در همین رده داشت و تا سال ۲۰۴۰ این تعداد به کمی بیش از ۲۹۹ میلیون نفر کاهش خواهد یافت. در مقابل هند که رقیب اصلی چین محسوب می‌شود، در حال حاضر حدود ۱۰۲ میلیون فرد تا ۱۵ تا ۴۹ ساله دارد و طبق آمار ادارهٔ سرشماری ایالات متحده، این رقم تا سال ۲۰۴۰ تا ۲۲۴ میلیون نفر خواهد رسید. البته نیروی انسانی تنها معیار مهم در سنجش پتانسیل نظامی هر کشور نیست. به عنوان مثال، ایالات متحده فقط حدود یک چهارم از جمعیت مردان نظامی چین را دارد.

هرچند پیش‌بینی می‌شود که برخلاف چین، بازهٔ ۱۵ تا ۴۹ ساله رده‌های آینده به‌طور پیوسته افزایش یابد). اما در مورد چین، انقباض فزایندهٔ گروه جمعیتی ۱۵ تا ۴۹ ساله بحرانی بی‌سابقه است که نه فقط در بخش نظامی بلکه در کل نیروی کار چین صدق می‌کند. ادارهٔ سرشماری ایالات متحده تخمین می‌زند که تا سال ۲۰۵۰، تقریباً ۳۸ درصد از جمعیت چین، به بالای ۶۰ سال رسند و جمعیت سالمندان این کشور در آن مقطع از جمعیت نظامی‌اش ۱۵ تا ۴۹ ساله رده‌های آینده به‌طور پیوسته افزایش یابد).

اما در مورد چین، انقباض فزایندهٔ گروه جمعیتی ۱۵ تا ۴۹ ساله بحرانی بی‌سابقه است که نه فقط در بخش نظامی بلکه در کل نیروی کار چین صدق می‌کند. ادارهٔ سرشماری ایالات متحده تخمین می‌زند که تا سال ۲۰۵۰، تقریباً ۳۸ درصد از جمعیت چین، به بالای ۶۰ سال رسند و جمعیت سالمندان این کشور در آن مقطع از جمعیت نظامی‌اش ۱۵ تا ۴۹ ساله رده‌های آینده به‌طور پیوسته افزایش یابد). اما در مورد چین، انقباض فزایندهٔ گروه جمعیتی ۱۵ تا ۴۹ ساله بحرانی بی‌سابقه است که نه فقط در بخش نظامی بلکه در کل نیروی کار چین صدق می‌کند. ادارهٔ سرشماری ایالات متحده تخمین می‌زند که تا سال ۲۰۵۰، تقریباً ۳۸ درصد از جمعیت چین، به بالای ۶۰ سال رسند و جمعیت سالمندان این کشور در آن مقطع از جمعیت نظامی‌اش ۱۵ تا ۴۹ ساله رده‌های آینده به‌طور پیوسته افزایش یابد).

چین در حال حاضر مشقوئ‌هایی مثل حذف مالیات برای خانوادها و دولتی کردن مرخصی زایمان برای بچه‌دارشدن ارائه می‌دهد، اما به نظر می‌رسد تاکنون تأثیر چندانی نداشته است. اگر شی و استراتژیست‌هایش برنامه‌ای جامع و عملی برای جلوگیری سریع از نابودی جمعیتی چین داشته باشد، قطعاً سکوت را جایی نمی‌داند. پس محتمل آن است که اساساً چنین طرحی وجود نداشته باشد یا نمی‌تواند وجود داشته باشد. این توضیح ما را به مسئلهٔ راهبرهای امنیت ملی برای ایالات متحده و متحدانش بازمی‌گرداند. چین خواه در انتظار تا ۱۹ درصد در اول سال جاری اکنون روشنی را در کو‌تآمدت پدید می‌آورد.

چپاول مستمر مالکیت معنوی آمریکا، تجاوزات گستردهٔ سایبری به نهادهای دولتی ایالات متحده، تلاش‌های تهاجمی برای تغییر مالکیت دریای چین جنوبی از آب‌های بین‌المللی به دریاچهٔ چینی، غوغای چین بر فرساز تایوان، سرکوب دموکراسی در هنگ‌کنگ و تشکیل ارتش نظامی در مقیاس بزرگ از جمله مخاطرات مهم و قابل توجهند. استراتژی امنیت ملی دولت ترامپ در پاسخ به برخی از این روندها و مخاطرات ثابت کرده که چین "غالبان با ایالات متحده رقابت می‌کند" و "قدرتی تجدیدنظر طلب" است. در نتیجه ترامپ بر طیف وسیعی از کالاهای چینی تعرفه وضع کرده است. دولت بایدن نیز تا حد زیادی تعرفه‌های دوران ترامپ بر کالاهای چینی را حفظ کرده و ماه گذشته طیف وسیعی از سرمایه‌گذاری‌های آمریکایی در فناوری‌های پیشرفتهٔ چینی از جمله هوش مصنوعی و محاسبات کوانتومی را ممنوع یا محدود کرده است. در مجموع منصفانه است که از ایالات متحده و متحدانش به دلیل دست‌کم‌گرفتن مخاطرات چین در بیش از ربع قرن گذشته انتقاد کنیم و بجا و منطقی است که بر متوقف‌شدن هجمه‌های چین در کو‌تاه مدت تأمل کنیم، اما پس از این بازهٔ کوتاه چه خواهد شد؟

درست است که دست‌کم‌گرفتن حریف خطایی استراتژیک است، اما دست‌بالاگرفتن دشمن نیز به همان اندازه خطای بزرگی محسوب می‌شود.

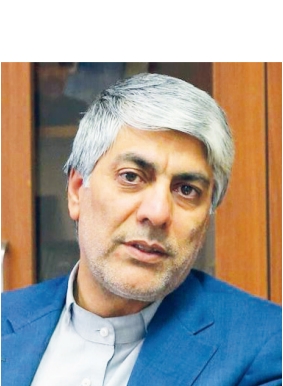
۳– جایگاه بین‌المللی مخدوش و

تحریم‌شدهٔ چین

طبق گزارش سازمان ملل متحد و با استناد به گزارش‌های معتبر، زندانی‌شدن بیش از یک میلیون اویغور و سایر اقلیت‌های قومی به فرمان حکومت چین، هزینه‌های اقتصادی و سیاسی زیادی برای پکن به همراه داشته است. ایالات متحده بر آن‌دسته شرکت‌های چینی که با این سیاست‌ها مرتبطند، محدودیت‌های تجاری اعمال کرده است. این

دوشنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۲، ۲ ربیع الاول ۱۴۴۵، ۱۸ اکتامبر ۲۰۲۳، شماره ۴۲۹۷، صفحه ۷

جلسه‌رای اعتمادوزیر پیشنهادهی ورزش امروز برگزار می‌شود



سرویس سیاسی – عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: جلسه‌رای اعتماد به وزیر پیشنهادهی ورزش و جوانان امروز دوشنبه (۲۷ شهریورماه) برگزار می‌شود.

علیرضا سلیمی درباره زمان برگزاری جلسه‌رای اعتماد به وزیر پیشنهادهی ورزش و جوانان، گفت:جلسه‌رای اعتماد کیومرث هاشمی، وزیر پیشنهادهی ورزش و جوانان امروز دوشنبه (۲۷ شهریورماه) برگزار می‌شود.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور (۲۰ شهریورماه) از ارسال نامه‌آیت‌الله رئیسی به رئیس‌مجلس شورای اسلامی مبنی بر معرفی «کیومرث هاشمی» به عنوان وزیر پیشنهادهی ورزش و جوانان خبر داد.

از جمله سوابق هاشمی در حوزه ورزش می‌توان به «معاون ورزش قهرمانی و حرفه‌ای سازمان تربیت بدنی»، «معاون تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش»، «سرپرست فدراسیون فوتبال»، «رئیس کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی ایران»، «عضو هیئت رئیسه شورای المپیک آسیا»، «نائب رئیس فدراسیون فوتبال مدارس آسیا»، «نماینده ورزشی جمهوری اسلامی ایران در یونسکو»، «رئیس امور مجامع فدراسیون های ورزشی کشور» و همچنین مدیر کل تربیت بدنی در دو استان همدان و یزد اشاره کرد. در نامه آیت الله رئیسی به آقای قالیباف همچنین علاوه بر سوابق اجرایی و مدیریتی، برنامه‌های وزیر پیشنهادهی نیز در ۸ فصل ارائه شده که شامل «ساماندهی امور جوانان»، «توسعه ورزش همگانی»، «حمایت و تقویت ورزش تربیتی»، «توسعه و ارتقای ورزش قهرمانی»، «ساماندهی و گسترش ورزش حرفه‌ای»، «ترویج فرهنگ، اخلاق و معنویت و ورزش و «توسعه و تقویت ورزش بانوان» و «توسعه متناسب و متوازن زیرساخت‌های ورزش» است. حمید سجادی وزیر ورزش و جوانان دوم مردامه استغفای خود را به رئیس‌جمهور تقدیم کرد و به دنبال موافقت آیت‌الله رئیسی با این درخواست به دلیل عوارض ناشی از سقوط بالگرد و ضرورت ادامه درمان، کیومرث هاشمی از دهم مردامه به عنوان سرپرست این وزارتخانه انتخاب شد.

نامه‌نمایندگان به قالیباف:

بررسی لایحه برنامه متوقف شود؛ رای نمی‌دهیم

سرویس سیاسی–عضو فراکسیون انقلاب مجلس شورای اسلامی از نامه نمایندگان به قالیباف در راستای توقف روند بررسی لایحه برنامه در صحن مجلس خبر داد و گفت: باید لایحه به کمیسیون باز گردد.

علی بابایی کارنامی عضو فراکسیون انقلاب مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه به مصوبات این کمیسیون دست برده و در گزارش نهایی خود که بنا است در صحن مجلس مورد رسیدگی قرار گیرد تغییراتی را ایجاد کرده است.

وی افزود: بنده گزارش کمیسیون تلفیق درباره برنامه هفتم توسعه را قبول ندارم و به نظر من این گزارش نمی‌تواند پاسخگوی مطالبات و دغدغه‌های مردم در طول اجرای برنامه هفتم توسعه باشد. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: گزارش کمیسیون تلفیق نمی‌تواند نیازهای و مشکلات مردم در حوزه مسائل معیشتی، مسائل اجتماعی، بهداشت و درمان، مسکن، سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را رفع کند و پاسخگوی نیازها در این حوزه‌ها و همچنین بخش‌های دیگر باشد. بابایی خاطر نشان کرد: نمایندگان در نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس خواستار توقف در رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق درباره لایحه برنامه هفتم شده‌اند. وی افزود: در این نامه آمده است باید روند رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق درباره لایحه برنامه هفتم توسعه در صحن مجلس متوقف و گزارش برای رسیدگی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: در این نامه آمده که قانون برنامه ششم توسعه تا پایان سال تکمیل شود تا بر نامه هفتم با دقت مورد رسیدگی قرار گیرد و اشکالات آن برطرف شود. بابایی خاطر نشان کرد: گزارش کمیسیون تلفیق درباره برنامه هفتم توسعه را قبول ندارم و نامه نمایندگان به رئیس مجلس برای توقف رسیدگی گزارش کمیسیون تلفیق درباره لایحه برنامه هفتم را نیز امضا کرده‌ام. لایحه برنامه هفتم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران روز ۲۸ خرداد سال ۱۴۰۲ تقدیم مجلس و بررسی آن در کمیسیون تلفیق به ریاست عزیزی نماینده مردم کرمانشاه از ۱۷ تیر آغاز شد؛ هفتم شهریور ماه جاری هم زنگنه سخنگوی کمیسیون تلفیق درباره هفتم از پایان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در این کمیسیون خبر داده بود.

پسور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه گزارش کمیسیون تلفیق درباره لایحه برنامه هفتم توسعه دارای ایرادات فراوانی است و با اصول ۷۵ و ۸۵ و ۱۱۰ قانون اساسی مغایرت دارد، خاطر نشان کرد: در متن گزارش نهایی کمیسیون تلفیق احکامی گنجانده شده که اصلا در صحن مجلس مورد رسیدگی قرار نگرفته و برخی احکام که در کمیسیون به تصویب رسیده نیز در گزارش نهایی حذف شده است.

وی با تأکید بر اینکه برخی احکام مصوب کمیسیون جنبه بودجه‌ای داشته و فاقد ماهیت برنامه‌ای ست، متذکر شد: واقعیت این است که گزارش کمیسیون تلفیق با لایحه دولت بسیار تفاوت دارد و قطعاً دولت در اجرای آن با چالش‌های فراوانی مواجه خواهد شد که این مسأله مورد گلایه دولت هم هست.

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن:

کاهش قیمت خودرو ادامه می‌یابد اگر…

سرویس سیاسی–یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اگر دولت به زودی آئین نامه واردات خودروهای کارکرده را نهایی و به شکل واقعی آن را اجرا کند، روند کاهش قیمت‌ها ادامه می‌یابد اما اگر به صورت مقطعی باشد که اینگونه نخواهد شد.

حجت الاسلام سیدجواد حسینی کیا درباره تاثیر واردات خودروهای کارکرده بر بازار و زمان نهایی شدن آئین نامه واردات این خودروها، بیان کرد: قطعاً تدوین آئین نامه واردات خودروهای کارکرده و آغاز ورود این خودروها به بازار می‌تواند ناترازی موجود در بازار خودرو را از بین ببرد.

نماینده مستقر در مجلس ادامه داد: امسروز نزدیک به یک میلیون و ۷۰۰ دستگاه خودرو مورد تقاضا است که حدود یک میلیون خودرو در کشور تولید می‌شود. به دلیل وجود این ناترازی قیمت خودرو نوسان داشته و التهاباتی در بازار ایجاد می‌شود. این عضو کمیسیون صنایع مجلس اظهار کرد: اگر آئین نامه واردات خودروهای کارکرده نهایی و اجرایی شود، هم ناترازی موجود در بازار خودرو را از بین خواهد برد و هم به بازار خودرو رقابت ایجاد خواهد کرد. از طرف دیگر به نوعی بازار خودرو مدیریت خواهد شد و بخشی از نقدینگی که امروز التهاب آفرین است از بین خواهد رفت. حسینی کیا در پایان تصریح کرد: امیدواریم که به سرعت آئین نامه واردات خودروهای کارکرده در هیات دولت نهایی شده و با انجام واردات، مردم بتوانند از این خودروها نیز استفاده کنند. اگر واردات خودروهای کارکرده به شکل واقعی اجرایی شود می‌تواند سایه خوبی بر بازار انداخته و روند کاهش قیمت ها در بازار خودرو ادامه پیدا خواهد کرد اما اگر به صورت مقطعی انجام شود خیر.

کلید سفارشات MDF، چوبی دکوراسیون غرفه و منزل

تلفن: ۷۴۹۸۲۵۲

چوبی

دکوراسیون غرفه و منزل

حلاج کپشن