

گروه اقتصادی–در روزهای اخیر سازمان هواپیمایی کشور و سایر نهاد و ارگان‌های ذی‌ربط درگیر پروازهای اربعین بودند به طوری که ۱۶ شرکت هواپیمایی در جابه جایی زوار به کشور عراق مشارکت داشتند. این موضوع موجب شد تا عرضه بلیت در دیگر مقاصد داخلی با کمبود مواجه شود. به طوری که بر اساس شواهد موجود در بازه زمانی اربعین بلیت‌های سفرهای داخلی نیز کاهش چشمگیری داشت.

در این خصوص جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفته بود که در پروازهای اربعین از مشارکت ۱۶ ایرلاین داخلی استفاده شد اما از سهم پروازهای داخلی کاسته نشده است و طبق روال گذشته پروازها صورت می‌گیرد.

اما با این حال سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که فصل تابستان نیز ممکن است بر افزایش تقاضای بلیت هواپما تأثیر گذار باشد؛ هر چند موضوع کمبود ناوگان هواپیمایی را نیز نباید نادیده گرفت و این کمبود هواپیما در کشور موجب تداخل در عرضه و تقاضای بلیت برای مسافرن شده است. کمبود بلیت هواپیما می توان تحت تأثیر تخلف‌های متعدد از قبیل تخلف در گران فروشی بلیت

گروه اقتصادی –زمین‌های کشاورزی و مراتع از بین می روند و به جای درخت و بوته آهن و سیمان کاشته می شود. قرار است نسل آینده آهن و سیمان بخورند.

قرار است سیاه ملکه، زمین خواری و کوه خواری را امری عادی کرده و دلالت‌ها در این حوزه هم در حال جولان هستند. سوده‌های یادآورده کام سوداگران زا شیرین و این سرخوشی آنها را از آینده‌ها برخطر برای کشور غافل کرده است. هر نسلی در قبال آینده مسؤوول بوده و نباید منافع بلندمدت قربانی مصلحت اندیشی کوتاه مدت شود.

جامعه نیاز به آگاهی نسبت به مسائل حساسی مانند تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی دارد. همه می‌دانند که جامعه کشاورزان قشر کم در آمد با کار زحمت به ویژه در مناطق خشک و کویری بوده و خرج و دخل این قشر ضعیف‌بادشواری انجام می‌شود؛ اما این امر نمی‌تواند دلیل منطقی برای تغییر اراضی کشاورزی

باشد. شاید سرپرست خانواده با تغییر کاربری و ساخت و ساز رفاه نسبی را برای خانواده ایجاد کند ولی پدر این خانواده باید بداند در آینده نسل وی شاید خانه دار باشد اما تأمین غذای مورد نیازش ممکن است آنها را به هر سویی هدایت کند. اگر در صاحب خانه نباشد با تمام دشواری‌های موجود می‌تواند گذران امور کند ولی آیا فرد گرسنه می‌تواند یک انسان سالم باشد؟ بنابراین نهادهای متولی دولت‌ها باید تأمین و تضمین امنیت غذایی را جدی بگیرند اگر قرار است زندگی در ایران ادامه پیدا کند.

در ادامه برخی نظرات درباره گزارش تهدید تغییر کاربری‌ها با چنین اظهارنظری می‌شود. این موارد به جای ساخت در تپه‌ها، سنگلاخ‌ها و کوهستان زمین‌های کشاورزی شهری ناب برای این کار در نظر گرفته می‌شود.

دیگری گفته کارشناسان منتقد این امر، اراضی کشاورزی رابهانه کرده و خود مافیای زمین و خانه هستند که با چنین اظهارنظری می‌شود. این موارد دوستان مافیایی شأن کمک کند تا قیمت زمین مسکونی و خانه کاهش پیدا نکند و بتواند همچنان پول‌های یادآورده داشته باشند. یکی هم با انتقاد

تولید قزل آلا به ۱۵ هزار تن می‌رسد

گروه اقتصادی –مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: برآوردها حاکی از آن است که تا پایان سال تولید قزل آلا به ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تن برسد.

ارش نسبی زاده، مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سردآبی گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا سرمزرعه ۱۳۲۰ تا ۱۴۰۰ هزار تومان و عمده فروشی ماهی تهران ۱۴۵ هزار تومان است، در حالیکه بنابر قیمت تمام شده، نرخ منطقی هر کیلو قزل آلا سرمزرعه را ۱۵۰ هزار تومان اعلام کرده ایم.

به گفته او، برآورد می‌شود که امسال تولید قزل آلا به ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تن برسد که نسبت به مدت مشابه سال قبل تفاوت معناداری ندارد. نبنی زاده ادامه داد: با وجود اثر شرایط بازار داخل بر میزان تولید، کماکان در آب‌های شیرین رتبه سوم در دنیا را دارا هستیم.

مدیرعامل اتحادیه ماهیان سردآبی سرانه مصرف قزل آلا به ازای هر نفر را ۱.۵ کیلو در سال اعلام کرد و گفت: این میزان مصرف نسبت به جایگاه تولید، رقم پائینی است.

در درباره آخرین وضعیت صادرات قزل آلا گفت: برآوردها حاکی از آن است که صادرات قزل آلا تا پایان سال به ۸ تا ۱۰ هزار تن برسد. اکنون عمده صادرات به کشورهای عربی، روسیه، جمهوری آذربایجان و ارمنستان در حال انجام است و به اروپا علی‌رغم تقاضا، شرایط صادرات نداریم.

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی:
خودروهای رسوبی با دریافت مجوزهای استاندارد، تا مهر ماه تعیین تکلیف می‌شوند
گروه اقتصادی–مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به ۲۰۷ دستگاه خودروی رسوبی در بندر شهید رجایی گفت: خودروها اگر مجوزهای استاندارد را دریافت کنند، تا مهرماه تعیین تکلیف می‌شوند.
سید عبدالمجید اجتهادی اظهار داشت: پس از بازدید معاون رئیس جمهور از گمرکات بندر، تصمیماتی برای تعیین تکلیف سریع کالا‌های مانده در انبار به خصوص خودروها گرفته شد که تا ماه آینده خودروهای دارای استاندارد، تعیین تکلیف می‌شوند.
وی افزود: مقرر شد ظرف مدت ۷ روز مجوزهای لازم برای اموال تملیکی و مواردی که در اختیار گمرک است، دریافت شود.
وی ادامه داد: سفری را نیز به استان هرمزگان و گمرک شهید رجایی داشتیم و هماهنگی‌هایی صورت گرفت بنام بر اینکه در تعیین تکلیف این کالا‌هایی که رسوب شده بود، اقداماتی انجام پذیرد. این کارها عمدتاً از سال‌های خیلی دور رسوب شده و قسمتی نیز برای سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ است که در جریان بررسی است و قرار شد تا سه ماه آینده تعیین تکلیف شود از جمله خودروها که اگر مجوزهای استاندارد را دریافت کنند، تا مهرماه تعیین تکلیف می‌شوند.

شماره ۲۲۳، شماره ۴۲۹۶

اقتصادی

عرضه و تقاضای بلیت هواپیما چه زمانی به تعادل می‌رسد؟

در حالی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرده است که تا پایان سال ۶۰ فرورد هواپیما وارد چرخه سرویس دهی می‌شوند که مشخص نیست با ورود این هواپیما ها عرضه و تقاضای بلیت به تعادل برسند.



هم‌اکنون نیز با صراحت نمی‌توان گفت که ناوگان هوایی کشور از حالت بحران طولانی بودن عمر هواپیماها خارج شده است یا خیر اما پس از وار دکامل ۶۰ فرود هواپیماها در خط سرویس دهی می‌توان نتیجه‌گیری کرد که آیا باز هم کمبود بلیت و تأخیرهای طولانی خواهیم داشت یا خیر.

جاری به ۲۵۰ فرورد هواپیما می‌رسد که متوسط عمر ناوگان هوایی کشور از ۲۸ سال در ابتدای دولت سیزدهم امروز با دو سال کاهش به ۲۶ سال

از گزارش عنوان کرده، پدری که می‌خواهد برای سکونت فرزندش خانه بسازد و زمین در طرح شهری است یا سال‌ها تأخیر در کار یک ساله فضای سبز دروغین را بهانه می‌کند و بعضاً کارمند شهرداری زمین را می‌خرد و بنگاهداری می‌کند یا حتی خود شهرداری، چرا به این موارد پاسخ داده نمی‌شود. از سوی دیگر به جای ساخت در تپه‌ها، سنگلاخ‌ها و کوهستان زمین‌های کشاورزی شهری ناب برای این کار در نظر گرفته می‌شود.

دیگری گفته کارشناسان منتقد این امر، اراضی کشاورزی رابهانه کرده و خود مافیای زمین و خانه هستند که با چنین اظهارنظری می‌شود. این موارد دوستان مافیایی شأن کمک کند تا قیمت زمین مسکونی و خانه کاهش پیدا نکند و بتواند همچنان پول‌های یادآورده داشته باشند. یکی هم با انتقاد

یکی از صاحبان زمین هم با بیان آدرس زمین خود برای تغییر کاربری زمین راهنمایی خواسته! و نوشته، من جاده … حدود ۶۰۰ متر زمین دارم. ۲۰سال پیش خریدم. یکی از دوستانم ۶۰۰سال قبل در همین محل زمین خریداری کرده‌است و امروز هیچ کشت و کاری روی زمین انجام نشده ولی اجازه تغییر کاربری داده نمی‌شود؛ چه باید کرد؟

یکی هم البته با اشاره به کشت محصولات آبربر و مشکلات کم‌آبی گفته، چرا با وجود مواجه بودن کشور با بی‌آبی، مسئولان جهاد کشاورزی جلوی کشت هندوانه آبربر که نفع

غذایی ندارد را نمی‌گیرد؛ ضمن اینکه این محصول آبربر برای کشورهای پر آب صادر می‌شود که مسؤولان آنها اجازه نمی‌دهند در کشورشان کشت شود.دیگری هم عنوان کرده، وقتی دولت توانایی تأمین آب زمین‌های کشاورزی را ندارد بهتر است که با

تغییر کاربری این زمین‌ها موافقت کند تا کشاورزان بیشتر از این متضرر نشوند. گلابه دیگری هم به بنیادها است و اینکه باید‌های جایگزین عنوان نمی‌شود. وی نوشته «کارشناسان ایران برای ساخت مسکن کثیف‌کاری برای پیشرفت کشور و تولید لازم است. یکی هم به منطقی‌های اشاره کرده

دیگر هم پیشنهاد داده است؛ به اراضی کلاس ۳ اجازه کاربری داده نشود و زمین‌های کلاس ۴ و ۵ برای کشت گلخانه و دامداری صنعتی اختصاص پیدا کند و اراضی کلاس ۶ برای ساخت مسکن لحاظ شود زیرا بر هر حال خانه و تغییر کاربری برای پیشرفت کشور و تولید لازم است. یکی هم به منطقی‌های اشاره کرده که عنوان می‌کند برای کشاورزی مناسب نیست اما مسؤولان منطقه به ویژه جهاد کشاورزی مجوز تغییر کاربری نمی‌دهد ولی مناطقی مثل شاهنامه طبرسی و پنجتن روستای دیگری هم گفته «شایسته

زیر ۲۰ سال نیز برسانیم. وی با بیان اینکه در طول ۲۰ ماه گذشته ۶۰ فرورد هواپیما و هلیکوپتر به کشور وارد شده‌است افزود: ۳۰ فرورد از ایرن هواپیماها تاکنون عملیاتی شده و ۳۰ فرورد دیگر در دست بررسی است تا وارد خط سرویس دهی شوند.

آیا واردات ۶۰ فرورد هواپیما جدید پاسخگوی نیاز کشور است؟

بر اساس گفته‌های مقام مسئول سازمان هواپیمایی کشور هم اکنون ۳۰ فرورد هواپیما به ناوگان موجود اضافه شده است اما متأسفانه هنوز شاهد ایجاد تعادل بیسن عرضه و تقاضا در بلیت هواپیما نیستیم بنابراین سوالی که باید از مسئولان پرسید این است آیا به ی کار گیری ۶۰ فرورد هواپیما جدید به نیاز کشور پاسخ داده خواهد شد؟

به گفته مسئولین مربوطه ۱۳۹ فرورد هواپیما از دو سال به بالا تا ۱۵ سال زمین‌گیر است و حتی تعدادی از این هواپیماها قابل برگشت به چرخه پروازی نیستند و باید از ناوگان خارج شوند، کاری که سازمان هواپیمایی کشور در برنامه خود قرار داده است. از سوی دیگر، مسئولان صنعت

هوایی تأکید دارند که نرخ قطعات هواپیما در بازار جهانی به دلیل شرایط پس از کرونا بسیار افزایش پیدا کرده و نرخ دلار هم اثر مستقیم در این بخش

دگران درخت کاشتند و ما خوریم؛ ما آهن می‌کاریم تا دگران …!

یک برای کشاورزی دارند مجوز تغییر کاربری داده می‌شود. اگر در این پاره کار کارشناسی انجام شود به نفع مردم و اقتصاد کشور است. دیگری هم نوشته «متأسفانه شما دنبال رو هستید. همین الان هم داخل شهر جایی که ساخته شده رو می‌سازید. یکی نیست زمین خالی رو با فاصله ۱۰ کیلومتر از زمین انتخاب کند! داخل شهر هستید چون بودجه اضافه می‌ماند و می‌شود تقسیم کرد. یکی هم شوخی جدی عنوان کرده «دیگر درخت کاشتند و ما خوردیم ما هم آهن می‌کاریم و دیگران آن را بخورند؛ «زمین‌های کشاورزی و مراتع در راستای مطامع پولداران و سیاست‌های غیراصولسی از بین می‌روند، به جای درخت و بوته آهن، و سیمان کاشته می‌شود. قرار است نسل آینده آهن و سیمان بخورند. دگران درخت کاشتند و ما خوریم ما آهن می‌کاریم دگران بخورند!!!»

دو مخاطب هم به برخی رانت‌های موجود در واگذاری اراضی ملی اشاره کرده و نوشته‌اند، برخی

به بهانه‌هایی و با چرخ سبز بعضی نمایندگان و با همراهی برخی متولیان اراضی ملی و کشاورزی را خریداری می‌کنند. دیگری هم عنوان کرده، آغاز موضوع تغییر کاربری اراضی کشاورزی از دولت پنجم و ششم آغاز شد که منجر به از دست رفتن آب و خاک کشاورز شده است. امید است با درایت رهبری این قطار را از مسیر پرنگاه توقف کند.

دیگری هم نوشته، به موقع عمل نکردن شهرداری‌ها حالا عمد با سهوا باعث بهم خوردن عرضه و تقاضا و نارتزای مصالح ساختمانی و بی ثباتی کلی شده و عملکرد قانون در ساخت مسکن هم افزون بر آن شده است و عقب‌مانده‌ترین کشورها تپه، کوه و سنگلاخ اطراف دشت‌ها را خانه سازی و دشت را محل کشاورزی می‌کنند تا مانع فرسایش خاک و به وجود آمدن پدیده گرد و غبار شوند.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

استقرار گمرک در پایانه مرزی آستارا برای تسریع پروژه‌های اقتصادی

دانشجویان ایرانی میان دو کشور با توجه به آغاز فصل بازگشایی دانشگاه‌ها تأکید کرد و مصطفی یف نیز در این خصوص قول مساعد داد. معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در این تماس تلفنی با قدرتمندی از پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی کشورمان در جهت توسعه

مناسبات دو کشور گفت: روابط ایران و آذربایجان در این تماس تلفنی با قدرتمندی از پیگیری‌های وزیر راه و شهرسازی کشورمان در جهت توسعه مناسبات دو کشور گفت: روابط ایران و آذربایجان پس از دیدارهای دو جانبه ارتقا یافته و مناسبات اقتصادی نیز رونق گرفته است.

دعوت از وزیر راه و شهرسازی برای سفر به

بانک‌ها مراقب سخت‌گیری‌های بی‌مورد برای ضامن وام ازدواج باشند

و با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۳۸۵ هزار نفر به مبلغ ۷۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات ازدواج دریافت کرده‌اند، افزود: بر اساس ابلاغ قانون بودجه نظام بانکی باید نسبت به پرداخت ۱۴۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات ازدواج تا پایان سال اقدام کند و بر این اساس باید تا مهر ۶۸ هزار میلیارد تومان پرداخت می‌شد که

بسیار دیر است. در حالی که تسهیلات به متقاضیان اعطا شده است. اما در این بین برخی از شعب بانک‌ها علیرغم تکذبات بانک مرکزی در جهت تسهیل پرداخت تسهیلات تکلیفی وام ازدواج، مانع تراشی‌های مختلف دارند؛ مواردی که سعی یکی از مخاطبان باشگاه خبرنگاران جوان در خصوص آن گفت: برای شعبه کرج یکی از بانک‌های دولتی درخواست وام ازدواج زاشتم روزی که مدارک را به بانک بردم به من اعلام شد حتما باید ۲ ضامن یا گواهی کسر از حقوق که نباید بازنشسته زیر ۶۰ ضامنی که پیش از نیز محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی در یکی

مدیریت اعلام نماید (الف) نحوه اعتبار سنجی متقاضی (استفاده از نرم‌اعتباری سامانه ملی اعتبارسنجی و سیستم‌های اعتبارسنجی داخلی بانک و اعلام حداقل نمره/اثر مورد قبول) جهت دریافت تسهیلات ازدواج بدون ضامن. (ب) فرآیند دقیق نحوه توثیق حساب کارانه یا سهام عدالت متقاضیان یا بستگان درجه اول و یا سایر دارایی‌های مالی (به استثناء توثیق ملک که ممنوع است). پرداخت تسهیلات تکلیفی وام ازدواج که روز گذشته صحبای مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی در خصوص آن اعلام کرد: از ۲۰ خرداد و با ابلاغ بسته نظارتی – اعتباری رشد منفی تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در ابتدای امسال به رشد مثبت و فزاینده تبدیل شده و انتظار می‌رود با روند کنونی اعطای تسهیلات مزبور، تا پایان امسال کاهش قابل ملاحظه‌ای در تعداد متقاضیان در صف تسهیلات پیش بینی می‌شود.

از ابتدای اسامل تاکنون ۷۸ همت وام ازدواج پرداخت شده است

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

دارد و باعث گران شدن تأمین قطعات شده است؛ با وجود این ترخیص قطعات هواپیما از گمرک که پیش از این مشکلاتی داشت، که اکنون نیز این مشکل حل شده است و تعدادی از هواپیماهای زمین‌گیر نیز به چرخه خدمت‌رسانی باز خواهند گشت.

در همین رابطه جعفر یازرلو سخنگو سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این سؤال گفت: طبق گفته‌های اخیر محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشور حدود ۶۰ فرورد هواپیما وارد کشور شده که تعداد ناوگان فعال

هوایی ما تا پایان سال به ۲۵۰ فرورد خواهد رسید اما از تعداد ۶۰ فرورد ۳۰ قطعا پروازهای داخلی ما نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

سخنگو سازمان هواپیمایی در ادامه تصریح کرد: البته هم‌اکنون نیز با صراحت نمی‌توان گفت که ناوگان هوایی کشور از حالت بحران طولانی بودن عصر هواپیماها خارج شده است یا خیر اما پس از وارد کامل ۶۰ فرورد هواپیماها در خط سرویس دهی می‌توان نتیجه‌گیری کرد که آیا باز هم کمبود بلیت و تأخیرهای طولانی خواهیم داشت یا خیر.

وی تأکید کرد: صنعت هواپیمایی کشور با توجه به وضعیت تحریمی که دارد رو به رشد است و قطعا نتایج مثبتی را در آینده شاهد خواهیم بود.

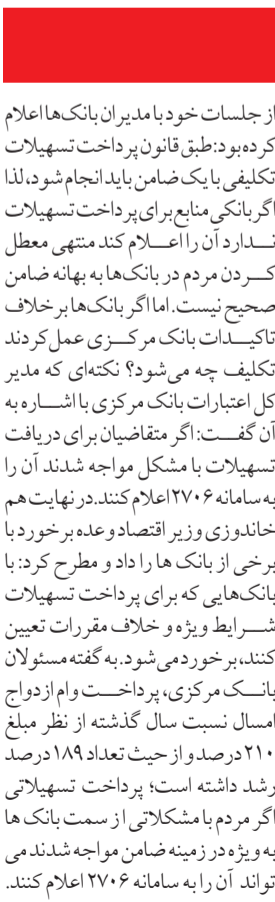
دو مخاطب هم به برخی رانت‌های موجود در واگذاری اراضی ملی اشاره کرده و نوشته‌اند، برخی به بهانه‌هایی و با چرخ سبز بعضی نمایندگان و با همراهی برخی متولیان اراضی ملی و کشاورزی را خریداری می‌کنند. دیگری هم عنوان کرده، آغاز موضوع تغییر کاربری اراضی کشاورزی از دولت پنجم و ششم آغاز شد که منجر به از دست رفتن آب و خاک کشاورز شده است. امید است با درایت رهبری این قطار را از مسیر پرنگاه توقف کند.

دیگری هم نوشته، به موقع عمل نکردن شهرداری‌ها حالا عمد با سهوا باعث بهم خوردن عرضه و تقاضا و نارتزای مصالح ساختمانی و بی ثباتی کلی شده و عملکرد قانون در ساخت مسکن هم افزون بر آن شده است و عقب‌مانده‌ترین کشورها تپه، کوه و سنگلاخ اطراف دشت‌ها را خانه سازی و دشت را محل کشاورزی می‌کنند تا مانع فرسایش خاک و به وجود آمدن پدیده گرد و غبار شوند.



آذربایجان

همچنین در این تماس، معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان از وزیر راه و شهرسازی دعوت کرد تا در ماه اکتبر به آذربایجان سفر کرده و ضمن دیدارهای جانبی، از پروژه‌های مشترک دو کشور بازدید کند.



اقتصاد کیش