

توسعه پایدار صنعت فولاد از کدام مسیر؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد زمانی می‌توان میزان بالای تولید فولاد را به عنوان شاخص توسعه‌یافتگی در نظر گرفت که کمترین میزان مصرف آب را داشته، در مناطق پرآب قرار گرفته و به دلیل تجهیزات مناسب، حداقل هدر رفت آب را داشته باشند.



استحق ارزانی

گروه **اقتصادی** – فولاد یکی از محصولات صنعتی بسیار مهم است که شاید بتوان گفت در همه صنایع دیگر کاربرد دارد و بدون آن نمی‌توان چرخ صنایع بزرگ و کوچک در کشور را چرخاند. بدین ترتیب این کالا بسته به میزان و هزینه‌های صورت گرفته برای تولید، می‌تواند به عنوان یک کالای استراتژیک یا هزینه‌بر مد نظر قرار بگیرد، اما کارشناسان می‌گویند فرایند تولید و نوع تولید باید در راستای توسعه پایدار باشد.
به عبارت دقیق‌تر محاسبه هزینه تولید و درآمد حاصل از آن می‌تواند نشان‌دهنده که آیا این محصول یک محصول استراتژیک است یا خیر؟ در ارزیابی‌های جدید بسته به این که یک کالا با چه شیوه‌ای تولید

شده، در چه مکانی تولید شده، با چه اثرات زیست‌محیطی تولید شده و ...

جمله‌گی در تعیین ارزیابی از اهمیت بسیار زیادی برخوردارند.

انجمن جهانی فولاد در گزارش جدید خود اعلام کرد که تولید فولاد خام ایران در هفت ماه نخست امسال یعنی از «ژوئیه» با رشد ۴.۵ درصدی نسبت به همین ماه در سال پیش، به سه میلیون و دویست هزار تن رسید و کشورمان همچنان در میدان ۱۰ فولادساز برتر جهان است. این گزارش حکایت از رُشد ۴.۱ درصدی تولید فولاد ایران در بازه زمانی اول «ژوئیه» تا آخر «ژوئیه» سال ۲۰۲۳ دارد و تنها هندوستان با رُشد ۹ درصدی در این بازه، توانسته رشد بیشتری نسبت به کشورمان داشته باشد.

فولاد صنعتی آبخور

گروه **اقتصادی** – افزایش راندمان نیروگاه‌های حرارتی از موارد

میزان مصرف سوخت بوده که آمارها نشان از رشد بهروری در مصرف سوخت نیروگاه‌ها دارد.
یکی از مواردی که بهبود آن می‌تواند تأثیر قابل توجهی در میزان مصرف گاز نیروگاهی داشته باشد، راندمان نیروگاه‌ها است که با ساخت نیروگاه‌های حرارتی با راندمان بالا و البته بهبود بهره وری در نیروگاه‌های فعلی محقق می‌شود که مورد دوم نیاز دستیابی سریع‌تر به آن فراهم است. نیروگاه‌هایی بسا راندمان پایین

میزان برقی که مورد تقاضا است را با میزان سوخت بیشتری تأمین می‌کنند و در شرایطی که ناترازی گاز وجود دارد، این میزان از تقاضا را با

سوخت‌های جایگزین تأمین کرده که به افزایش تبعات زیست‌محیطی منجر می‌شود و اینجاست که اهمیت

افزایش راندمان نیروگاهی بروز پیدا می‌کند. علاوه بر این سوختی که با افزایش راندمان صرفه جویی می‌شود را می‌توان در صنایع دیگر استفاده کرد و حتی امکان صادرات سوخت و درآمدزایی را فراهم می‌کند.

نیروگاه‌های بسا راندمان

پایین‌بسه مرور از چرخه تولید برق کشور خارج می‌شوند

ناصر اسکندری معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی می‌گوید: نیروگاه‌های حرارتی در سه بخش نیروگاه‌های بخار، نیروگاه‌های گازی و

۱۹۶۷، به ازای تولید هر تن فولاد در دهه ۱۹۶۰ میلادی نزدیک به ۲۴ هزار گالن آب (معادل ۱۲۸.۵ مترمکعب و هر گالن آب معادل ۳.۷۸ لیتر) نیاز بوده است اما به تدریج و با پیشرفت صنایع و به روزشدن تکنولوژی تولید، این میزان بسیار کمتر شده و برای مثال در کشوری مانند ایالات متحده که از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در جهان محسوب می‌شود، به ۶۸۰ گالن (۲.۵ مترمکعب) در ازای هر تن فولاد می‌رسد. این موضوع با توجه به استقرار صنایع فولاد در ایران که بیشتر وارداتی و از کشورهای توسعه یافته و از اواخر دهه ۹۰ میلادی به ایران وارد شده‌اند بسیار مهم و جالب توجه است. بررسی اطلاعات

اقتصادی

در سال ۲۰۱۱ و در یک آبر پروژه بین‌المللی در زمینه مدیریت مصرف آب در صنعت فولاد با محوریت انستیتوی بین‌المللی آهن و فولاد با مشارکت مجتمع بزرگ تولید آهن و فولاد از پنج قاره جهان با سطوح فن‌آوری و نیز اقلیم آب‌وهوایی متنوع در دو سال اجرا شد، به‌طور متوسط ۱.۵ درصد از آب مورد نیاز در صنعت فولاد باز یافت شده و به‌خطوط تولید بازشگشت و ۳ درصد به‌طور معمول به صورت بخار و ضایعات دیگر هدر رفته و بقیه دور ریز می‌شود. این موضوع به این معناست که صنایع فولاد یکی از کارخانجاتی است که بیشترین میزان مصرف آب را داشته و به نوعی قاتل ذخایر آب در

فلات مرکزی ایران که به‌عنوان یکی از کم‌آب‌ترین و خشک‌ترین استان‌های کشور هم شناخته می‌شوند، قرار دارند. در استان یزد هیچ رودخانه آب دائمی در جریان نبوده و دسترسی راحت به آب دریا و اقیانوس هم ممکن نیست و در استان اصفهان هم که تنها رودخانه پرآب فلات مرکزی کشور(زاینده‌رود) جریان داشت که امروزه به دلیل برداشت بی‌رویه آب عملاً خشک شده است.

پس از استان اصفهان، جایگاه سوم تا پنجم استقرار صنایع فولاد و آهن به ترتیب در استان‌های «خراسان رضوی(۱۸ کارخانه)، «تهران(۱۷ کارخانه)» و سپس آذربایجان شرقی»(۱۵ کارخانه) است؛ آن‌هم در

حفظ محیط زیست نباید تحت تأثیر مسائل سیاسی باشد و اگر چنین شد، به جایی نمی‌رسد و در این زمینه تعارفات دیپلماسی باید کنار برود زیرا این یک اقدام برای بشر و طبیعت است. علاوه بر این، در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران هر گونه توسعه‌یافتی فرع بر محیط زیست شناخته شده است؛ توسعه آری اما به‌خطر انداختن محیط زیست هرگز. این اصل همواره مورد توجه فعالان اقتصادی و کارآفرینان قرار داشته و دارد.

نشان می‌دهد اکنون در ایران به ازای تولید هر تن فولاد، ۳۳۰ هزار لیتر آب(۳۳۰مترمکعب) مورد نیاز است.

این آمار و اطلاعات نشان می‌دهد برخی صنایع فولاد کشور فناوری روزآمدی برای کمتر مصرف کردن آب ندارند. البته این امر به این معنی نیست که همه کارخانه‌های فولاد کشور به همین شیوه عمل می‌کنند و به‌طور قطع تعدادی از کارخانجات هم هستند که تکنولوژی جدیدتری داشته و میزان آب کمتری مصرف می‌کنند. آمار و اطلاعات در رابطه با میزان تولید فولاد در ایران نیز بسیار متفاوت است؛ طبق آمار به دست آمده از تارنمای «انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران»، در سال ۱۳۹۹ میزان تولید محصولات فولادی برابر با ۵۲ میلیون و ۳۳۰ هزار تن بوده که این میزان به‌علاوه میزان تولید محصولات آهن اسفنجی که برابر با ۳۱ میلیون و ۱۹۹ هزارتن است، رقمی بیش از ۸۳ میلیون و ۵۱۹ هزار تن را نشان می‌دهد. به استناد نتایج گزارشی که

نشان می‌دهد اکنون در ایران به ازای تولید هر تن فولاد، ۳۳۰ هزار لیتر آب(۳۳۰مترمکعب) مورد نیاز است. این آمار و اطلاعات نشان می‌دهد برخی صنایع فولاد کشور فناوری روزآمدی برای کمتر مصرف کردن آب ندارند. البته این امر به این معنی نیست که همه کارخانه‌های فولاد کشور به همین شیوه عمل می‌کنند و به‌طور قطع تعدادی از کارخانجات هم هستند که تکنولوژی جدیدتری داشته و میزان آب کمتری مصرف می‌کنند. آمار و اطلاعات در رابطه با میزان تولید فولاد در ایران نیز بسیار متفاوت است؛ طبق آمار به دست آمده از تارنمای «انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران»، در سال ۱۳۹۹ میزان تولید محصولات فولادی برابر با ۵۲ میلیون و ۳۳۰ هزار تن بوده که این میزان به‌علاوه میزان تولید محصولات آهن اسفنجی که برابر با ۳۱ میلیون و ۱۹۹ هزارتن است، رقمی بیش از ۸۳ میلیون و ۵۱۹ هزار تن را نشان می‌دهد. به استناد نتایج گزارشی که

رئیس پژوهشگاه نیرو با بیان اینکه با تحقق این مهم توان توربین ۷۹۴ به حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، افزود: این فرآیند در کل دنیا بی‌سابقه است. به‌عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه نیروبراهرای یک شرکت دانش‌بنیان موفق به اعمال تغییرات در توربین‌های نیروگاه‌های گازی شدند که با افزایش راندمان و بهروری نیروگاه‌ها همراه شد. افزایش ۱۰ مگاواتی راندمان نیروگاهی، منسبم این امر با کمترین سرمایه‌گذاری و انجام تغییراتی درپره‌های توربین‌های نیروگاه‌های گازی محقق شد.

عمیدپور ادامه داد: به‌منظور پیشبرداین امر، حدود ۶۰ نقطه پژوهشگاه نیرو با بیان اینکه با تحقق این مهم توان توربین ۷۹۴ به حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، افزود: این فرآیند در کل دنیا بی‌سابقه است. به‌عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه نیروبراهرای یک شرکت دانش‌بنیان موفق به اعمال تغییرات در توربین‌های نیروگاه‌های گازی شدند که با افزایش راندمان و بهروری نیروگاه‌ها همراه شد. افزایش ۱۰ مگاواتی راندمان نیروگاهی، منسبم این امر با کمترین سرمایه‌گذاری و انجام تغییراتی درپره‌های توربین‌های نیروگاه‌های گازی محقق شد.

عمیدپور ادامه داد: به‌منظور پیشبرداین امر، حدود ۶۰ نقطه پژوهشگاه نیرو با بیان اینکه با تحقق این مهم توان توربین ۷۹۴ به حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، افزود: این فرآیند در کل دنیا بی‌سابقه است. به‌عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه نیروبراهرای یک شرکت دانش‌بنیان موفق به اعمال تغییرات در توربین‌های نیروگاه‌های گازی شدند که با افزایش راندمان و بهروری نیروگاه‌ها همراه شد. افزایش ۱۰ مگاواتی راندمان نیروگاهی، منسبم این امر با کمترین سرمایه‌گذاری و انجام تغییراتی درپره‌های توربین‌های نیروگاه‌های گازی محقق شد.

عمیدپور ادامه داد: به‌منظور پیشبرداین امر، حدود ۶۰ نقطه پژوهشگاه نیرو با بیان اینکه با تحقق این مهم توان توربین ۷۹۴ به حدود ۱۰ مگاوات افزایش یافت، افزود: این فرآیند در کل دنیا بی‌سابقه است. به‌عبارت دیگر پژوهشگران پژوهشگاه نیروبراهرای یک شرکت دانش‌بنیان موفق به اعمال تغییرات در توربین‌های نیروگاه‌های گازی شدند که با افزایش راندمان و بهروری نیروگاه‌ها همراه شد. افزایش ۱۰ مگاواتی راندمان نیروگاهی، منسبم این امر با کمترین سرمایه‌گذاری و انجام تغییراتی درپره‌های توربین‌های نیروگاه‌های گازی محقق شد.

سبب شده مشکلات خاص خود در این منطقه را داشته باشند. بنابراین با هدف حفظ منابع آبی کشور ضرورت دارد برای کارخانجات فولاد و ذوب‌آهن در ایران که مصرف آب بسیار بالایی دارند و در مناطق خشک قرار گرفته‌اند، جایابی جدیدی انجام شود.

جمع‌بندی
یکی از شاخص‌های رشد صنعتی هر کشور، میزان تولید و مصرف فولاد است. صنعت فولاد نقش اساسی در اقتصاد ملی و رفاه جوامع دارد، بنابراین توسعه این صنعت عاملی اثربخش در توسعه سایر بخش‌های اقتصادی، صنعتی، علمی و اجتماعی کشور به‌شمار می‌رود. اما از سوی دیگر برای پایدار بودن توسعه در بلندمدت لازم است به محدودیت‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی توجه شود. یکی از راه‌های رسیدن به توسعه پایدار، ارزیابی آثار زیست‌محیطی طرح‌هاست. این موضوع نه با هدف جلوگیری از اجرای پروژه بلکه با هدف کاهش اثرات سوء آن تا حداقل ممکن صورت می‌پذیرد و جایگاه و رتبه عملکرد زیست‌محیطی را تا حد قابل توجهی بهبود می‌بخشد.

در مجموع کارشناسان برای راهی از این وضعیت دو راه پیشنهاد کرده‌اند:

۱. این کارخانجات هر چه سریع‌تر به فناوری روز دنیا مجهز شوند.

۲. کارخانجات و مراکز تولید فولاد در کشور به مناطق ساحلی منتقل شوند.

در مطالعه‌ای که از سوی «گروه تحقیق و توسعه و محیط‌زیست، شرکت مهندسی بین‌المللی فولاد تکنیک» تهیه شده، تلاش شده بسا بهره‌گیری از GIS، ارزیابی چالش‌های زیست‌محیطی صنایع فولاد کشور مورد آزمایش و اثرات آن‌مورد تحلیل قرار گیرد و با توجه استقرار و مکان‌یابی واحدهای محتمل بسا رویکرد توسعه پایدار، بتوان مشکلات زیست‌محیطی را کاهش

واقع یک بهبینه‌سازی مصرف سوخت در مباحث راندمانی هم مورد نظر برق شرکت برق حرارتی بوده است.

راندمان فعلی نیروگاه‌ها ۳۹.۱ درصد است و مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۱۴۰۲ راندمان نیروگاه‌ها به ۳۹.۲ درصد خواهد رسید.

برق، متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی در کشور باید تا سال ۱۴۲۰ به ۴۰ درصد برسد. این نکته را باید در نظر داشت که هرکدام از نیروگاه‌های راندمان نیروگاه‌های حرارتی نیازمند ساخت ۱۰ واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی

با هزینه‌ای بالغ بر یک میلیارد و ۳۶۰ میلیون یورو است و به همین دلیل افزایش راندمان نیروگاه‌های ایران تا پایان سال باید ۲۷۲ میلیون یورو سرمایه‌گذاری صورت بگیرد.

شرکت برق حرارتی در پاسخ به سؤال رشد مصرف و رشد میزان سوخت مصرفی در نیروگاه‌ها گفت: در حوزه راندمان نیروگاه‌ها، نسبت به سال گذشته میزان انرژی تولیدی که بر اساس نیاز مصرف بوده است

۲.۳ درصد رشد داشته است. این در حالی است که میزان سوختی که برای تأمین این میزان از تولید مصرف شده ۱.۸ درصد رشد داشته است.

او ادامه داد: این رقم به‌وضوح نشان می‌دهد که ارتقای راندمان در حوزه نیروگاهی رخ داده و بهره‌برداران از نیروگاه‌ها با راندمان بالاتر اتفاق افتاده است و ما برابری آن چیزی افزایش انرژی تولیدی داشتیم، افزایش مصرف سوخت نداشتیم و در

به‌سوی و پنج روز افزایش پیدا کرده است. امروز حدود صد چهارده هزار کانتینر داریم که رسوب شده است. من اکنون بندر شهید رجایی را عرض می‌کنم که رسوب کالاها افزایش یافته است. ما هشتاد درصد منطقه لجستیک مان را پوشش دادیم. وقتی سرعت عملیات پایین می‌آید عملاً کار هم پایین می‌آید و ماندگاری کشتی در لنکر گاه هم می‌تواند مشکل ساز باشد. اسناد کالاها معمولاً آماده نمی‌شود که معمولاً اسناد بانکی است . تعدد سازمان‌های مجوز دهنده هم به علت افزایش رسوب افزوده می‌کنند. ما مواجه هستیم که چند ارگان در زمان‌های مختلف می‌آیند و ما می‌خواهیم که در زمان صرفه جویی کنیم که هنوز نتوانستیم این هماهنگی بین دستگاه‌ها را انجام دهیم. در مواردی در تصمیمات اختلاف وجود دارد که جزو آن نکاتی است که باید بررسی شود.

کالا‌هایی که چهار ماه در گمرک می‌ماند به امسوال تملیکی منتقل و منقضی می‌شوند و ما این رویه را به گمرک اعلام می‌کنیم. گمرک احضار نامه‌ها را آماده می‌کند و به‌املاک تملیکی تحویل می‌دهد.

اکنون ده هزار کانتینر در خدمت اموال تملیکی است. بخش عمده‌ای از این‌ها مشکلات اسنادی دارند. بیش

اقتصاد کیش

داد.این نتایج نشان می‌دهد با توجه به زیرساخت‌ها، دسترسی به منابع آب، معادن و بازار مصرف، منطقه جنوب کشور اولویت اول مکانی، برای توسعه پایدار این صنعت است. نکته قابل توجه در این منطقه، تأمین آب از فرآیند شیرین‌سازی آب دریاست که این فرآیند دارای آثار منفی زیست‌محیطی بر اکوسیستم ساحلی و دریایی خلیج فارس خواهد بود. بنابراین در استفاده از این فناوری برای تأمین آب باید بررسی فنی و اقتصادی گسترده‌ای به‌عمل آید تا با لحاظ تمهیدات لازم و توسعه مناسب مکان نصب آب‌شیرین‌کن، محل برداشت آب از دریا و به‌ویژه محل تخلیه آب برگشتی به دریا آثار مخرب زیست‌محیطی را به حداقل ممکن برساند و پایداری صنعت تأمین شود. البته دغدغه مسائل محیط‌زیستی مورد توجه دولت نیز بوده؛ در همین زمینه سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهوری در اجلاس بین‌المللی «مقابله با توفان‌های ماسه و گرد و غبار» در محل مرکز همایش‌های جمهوری اسلامی ایران (سالن اجلاس سران گفت: دغدغه محیط‌زیست یک دغدغه عمومی است و فقط مربوط به یک کشور نیست.

وی افزود: حفظ محیط‌زیست نباید تحت تأثیر مسائل سیاسی باشد و اگر چنین شد، به جایی نمی‌رسد و

در این زمینه تعارفات دیپلماسی باید کنار برود زیرا این یک اقدام برای بشر و طبیعت است. علاوه بر این، در قانون اساسی جمهوری اسلامی

ایران هر گونه توسعه‌یافتی فرع بر محیط زیست شناخته شده است؛ توسعه آری اما به‌خطر انداختن محیط

زیست هرگز. این اصل همواره مورد توجه فعالان اقتصادی و کارآفرینان قرار داشته و دارد. بنابراین با توجه به این موضوع ضرورت دارد صاحبان صنایع از جمله صنعت فولاد در مسیر توسعه پایدار، شاخص‌های زیست‌محیطی را رعایت کرده و در مسیر استفاده از فناوری‌های نوین برای کاهش هرچه بیشتر منابع آبی کشور اقدام جدی داشته باشند.

کاهش مصرف سوخت نیروگاه‌ها با وجود رشد تولید از طریق افزایش بهره‌وری

اظهار کرد: در سال‌های اخیر با توجه به جهت‌گیری دولت برای نصب نیروگاه با راندمان بالا توانستیم در انتهای سال ۱۴۰۱ راندمان نیروگاه‌ها را به ۳۹.۱ درصد برسانیم که عدد مناسبی است. عمیدعمیدپور رئیس پژوهشگاه نیرو در خصوص پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های مختلف برای افزایش میزان بهره‌وری و راندمان نیروگاهی گفت: پژوهشگاه نیرو در حوزه بهره‌وری در بخش تولید، انتقال و توزیع فعالیت‌های مؤثری را صورت داده است که می‌توان به ارتقای ظرفیت تولید نیروگاه‌های گازی با افزایش راندمان بالا و قابل قبولی است و برنامه‌ریزی‌ها برای آینده نیز به این صورت است که نیروگاه‌های بسا راندمان پایین‌به‌مرور از چرخه تولید برق کشور خارج‌شده و با نیروگاه‌های راندمان بالا تعویض شوند.

اسکندری بسا بیان این‌که نیروگاه‌های سبک‌تر ترکیبی راندمان مناسبی دارند و نیروگاه‌های کلاس F نیز با راندمان بالا نصب می‌شوند،

نقش بنادر در تسهیل حمل‌ونقل جهانی

گروه اقتصادی – معاون حمل‌ونقل و وزیر راه و شهرسازی ضمن تأکید بر نقش قابل توجه بنادر در توسعه مناطق ساحلی، از بنادر به‌عنوان حلقه‌ای از زنجیره لجستیکی کشور یاد کرد که باعث ایجاد ارزش افزوده می‌شوند و حمل‌ونقل جهانی را تسهیل می‌کنند.

شهریار افندی‌زاده معاون حمل‌ونقل و وزیر راه و شهرسازی و دبیر ستاد مراکز لجستیک کشور با اشاره به نقش لجستیکی مهم بنادر دریایی در زنجیره تأمین کشور، آن‌ها را به‌عنوان نقاط تقاطع بین حمل‌ونقل دریایی، هوایی، زمینی و محل انتقال کالاها از یک وسیله حمل‌ونقل به دیگری دانست و تأکید کرد: استفاده از بنادر دریایی به‌عنوان هاب لجستیک امکان افزایش حمل‌ونقل چندوجهی، افزایش سرعت و کارایی در حمل‌ونقل و دسترسی به بازارهای جهانی و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل را فراهم می‌کند.

افندی‌زاده همچنین مطرح کرد: برای برخی از محصولات، اقتصادی‌ترین راه، حمل‌ونقل دریایی است. این موضوع به‌ویژه در مورد کالا‌های فله و محموله‌های بسته‌بندی‌شده بزرگ که مسافت‌های طولانی را طی می‌کنند صدق می‌کند. حمل و نقل دریایی کالاها نقش کلیدی در تجارت خارجی به‌ویژه تجارت فرآاره‌ای جهان دارد و بدون وجود حمل و نقل دریایی، واردات و صادرات کالا که پایه تجارت مدرن جهانی است، امکان‌پذیر نیست.

معاون حمل‌ونقل و وزیر راه و شهرسازی بنادر را به‌عنوان حلقه‌ای از زنجیره لجستیکی کشور دانست که باعث ایجاد ارزش افزوده می‌شوند و در این خصوص تصریح کرد: بنادر با ایجاد شبکه لجستیک کشور، از یک سیستم توزیعی انبارگرا که وظیفه‌اش تخلیه و بارگیری کالا‌های انبار‌شده در محوطه‌های بندر است، تبدیل به یک سیستم توزیعی می‌شوند که محل، زمان و شیوه استفاده از هر یک از روش‌های حمل‌ونقل را به‌منظور بهینه‌سازی کل شبکه به‌صورت دقیق تعیین می‌کند.

افندی‌زاده تأکید کرد: ایجاد مراکز لجستیک در بنادر دریایی می‌تواند تأثیر مهمی بر رشد اقتصادی و توسعه مناطق ساحلی داشته باشد. همچنین بهبود وضعیت لجستیکی در بنادر دریایی نیازمند توجه به زیرساخت‌ها، فناوری‌ها، فرآیندها و همکاری بین دولت و بخش خصوصی است که با انجام آن‌ها، می‌توان بهبود قابل توجهی در عملکرد بنادر دریایی و رشد اقتصادی مناطق ساحلی را تجربه کرد.

وی اظهار کرد: در راستای تحقق نقش لجستیکی مهم بنادر دریایی، بپنه‌های شش‌گانه بندری کشور شامل چابهار، بندرعباس و بندر امام خمینی(ره) به‌عنوان شهر لجستیک و بندر امیرآباد، بوشهر و جاسک به‌عنوان دهکده لجستیک در سند آمایش مراکز لجستیک کشور تعیین شده است.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: مطالعات جامع‌می‌تواند مراکز لجستیک در پهنه‌های بندری شش‌گانه توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد و کلیات طرح جامع‌می‌تواند در ستاد مراکز لجستیک کشور به تصویب برسد. در این راستا موضوع بررسی و تخصصی‌اراضی منتخب در دستور کار استان‌های مربوطه قرار گرفته است تا اقدامات بعدی به‌منظور سرمایه‌گذاری مراکز لجستیک در این پهنه‌ها انجام شود.

افندی‌زاده افزود: امید می‌رود با ایجاد مراکز لجستیک، از طریق توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، افزایش ظرفیت بنادر، بهبود فرآیندهای صادرات و واردات، استفاده از فناوری‌های نوین، توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و افزایش تعامل منطقه‌ای، وضعیت لجستیکی در بنادر دریایی بهبود یابد و منجر به رشد اقتصادی و توسعه مناطق ساحلی شود.

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

روانامه اقتصاد کیش

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اقتصاد کیش

روزنامه

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴