

**جزئیات دستورالعمل استاندارد دبرای واردات خودروی کار کرده؛**

# واردات ۲۶ برند مجاز شد

▪ سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل استاندارد برای واردات خودروی کارکرده را اعلام کرد.

<b>استحق ارزانی</b>	
<b>گروه اقتصادی</b> – سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل واردات خودروهای دست دوم را با تصویب اولیه در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ منتشر کرد که هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تاییدیه و مسایل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزام‌ها و ضوابط فنی است.مسئولیت اجرا و اطلاع این دستورالعمل بر عهده‌آه‌اره‌های کل استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاها۱ صادراتی و وارداتی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل نیز بر عهده هیئت نظارت است.	
طبق این دستورالعمل، وسایل نقلیه دست دوم وارداتی با یکی از شرایط زیر قابلیت ارزیابی و صدور تأیید شده پیدا خواهند کرد. الف) دارای گواهی صحه‌گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد. ب) از نامان‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی ذکر شده در کاربرد «نامان‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس ژاپن یا کره جنوبی» به شماره مدرک ۴-۱۵۲/۲۶۹/د باشد. ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد. د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده‌مبنی بر انطباق خودرو با ایما‌رک	

این نیروگاه‌های فرسوده که عمدتاً عمر مفید آن‌ها به پایان رسیده در تابستان به دلیل افزایش تقاضای برق وارد مدار می‌شوند، اما راندمانی کمتر از ۲۵ درصد دارند و در مقایسه با نیروگاه‌های سیکل ترکیبی برای تولید میزان انرژی مشابه، دوبرابر مصرف سوخت دارند. درحال حاضر نیروگاه‌هایی که با راندمان کمتر از ۲۵ درصد در حال بهره‌برداری هستند ظرفیت آن‌ها بالغ بر سه هزار و ۵۰۰ مگاوات است.

برنامه وزارت نیرو این است که در ابتدایک واحد جایگزین در مجاورت نیروگاه‌های فرسوده ساخته شود و زمانی که نیروگاه جایگزین مدار بیابد و به مرحله بهره‌برداری قابل استفاده برسد نیروگاه‌های فرسوده به رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران افزود: وزارت نیرو در این راستا باید دو برنامه را انجام دهد. در ابتدا باید نیروگاه‌های فرسوده را از مدار خارج کند و با تکنولوژی روز جایگزین کند و در مرحله دوم در نیروگاه‌های موجود نیز که عمر زیادی ندارند، اقداماتی انجام دهد که راندمان افزایش پیدا کند. است که برخی نیروگاه‌های حرارتی می‌توانند تا ۱۰ درصد راندمان بهتری داشته باشند، اما نیزوگاه‌هایی هم داریم که عمر آن‌ها بسیار بالاست و فرسوده هستند. حتی نیروگاه‌هایی با راندمان

تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار کند.

▪ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.

▪ متقاضی باید درخواست رسمی

### اقتصادی



**نشان‌های تجاری شامل بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس‌واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، ایوکو، تویوتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسو‌بیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ‌یانگ برای واردات مجاز است.**

خود را برای دریافت تأییدیه به سازمان ارائه کند.

▪ سازمان می‌تواند رأساً یا از طریق شرکت (های) بازرسی برای بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد اجزا و

تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار کند.

▪ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.

▪ متقاضی باید درخواست رسمی

## تحقق اهداف در جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده، در گروی سرمایه‌گذاری مناسب

۲۰ درصد هم داریم که به لحاظ فنی امکان افزایش راندمان آن‌ها وجود ندارد و باید از مدار خارج شوند. رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران افزود: وزارت نیرو در این راستا باید دو برنامه را انجام دهد. در ابتدا باید نیروگاه‌های فرسوده را از مدار خارج کند و با تکنولوژی روز جایگزین کند و در مرحله دوم در نیروگاه‌های موجود نیز که عمر زیادی ندارند، اقداماتی انجام دهد که راندمان افزایش پیدا کند. است که برخی نیروگاه‌های حرارتی می‌توانند تا ۱۰ درصد راندمان بهتری داشته باشند، اما نیزوگاه‌هایی هم داریم که عمر آن‌ها بسیار بالاست و فرسوده هستند. حتی نیروگاه‌هایی با راندمان

نیازمند دو پیش شرط است که یکی دانش فنی و فناوری و مورد بعدی سرمایه‌گذاری است. در شرط اول و دانش فنی در زمینه نیروگاهی خوشبختانه وضعیت مناسبی داریم و می‌توانیم اقدامات موثری انجام دهیم. اما در شرط دوم که سرمایه‌گذاری است، مشکل داریم، زیرا قیمت برق همیشه به گونه‌ای بوده که زیان‌ده است و امکان سودآوری و سرمایه‌گذاری در این بخش رافراهم نمی‌کند؛ بنابراین گلوگاه مهم در جایگزینی نیروگاه‌ها و افزایش راندمان بحث سرمایه‌گذاری است گفتنی است در ماهه ۵ قانون ممانع زیادی صنعت برق منابعی برای

جایگزینی نیروگاه‌های حرارتی فرسوده در نظر گرفته شده تا ۱۶ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده با نیروگاه‌ها با بازدهی ۵۵درصد جایگزین شود. بر این اساس وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه مکلف هستند اقدام به صدور گواهی صرفه جویی انرژی در به سرمایه‌گذاران متقاضی در ایجاد نیروگاه‌های حرارتی کنند.

**اسقاط نیروگاه‌های فرسوده؛ مصرف سوخت کمتر، تولید انرژی بیشتر**
ناصر اسکندری معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در خصوص از رده خارج

بازرسی جهت انجام بازرسی فیزیکی از وسایل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن اقدام خواهد کرد.
▪ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرد «دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» باشد.

▪ وسیله نقلیه دست دوم وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرد، دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری بوده، به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب انجام شود.

▪ در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیراصلی از قبیل اقدامات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شود، باید قطعات تعویض‌داری استاندارد و الزامات تعیین شده باشد.

▪ مشخصات فنی و علائم ردیابی سیستم‌های اصلی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی، درج شده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسایی نباید با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مغایرت داشته باشد.

▪ چنانچه با توجه به نتایج بازرسی

### اقتصاد کیش

و اسناد وسیله نقلیه دست دوم وارداتی با ویژگی‌های فنی در شده در سامانه‌های رسمی خودرو ساز مشخص شود که قطعه سیستم یا مجموعه فنی مجزایی در خارج از شرکت سازنده وسیله نقلیه نصب شده و یا به نحوی مشخصات آن تغییر یافته است باید از روی وسیله نقلیه باز شده و یا به مشخصات اصلی سازنده برگردانده شود.

البته برای واردات خودروهای کارکرده، باید مبلغی به عنوان عوارض گمرکی و مالیات پرداخت شود؛ این مبلغ بسته به نوع و ارزش خودرو متفاوت است.

– برای واردات خودروی کارکرده، باید بیمه بدنه خودرو نیز خریداری شود.

– برای واردات خودرو دست دوم، واردکننده باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشد.

طبق این دستورالعمل نشان‌های تجاری شامل بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس‌واگن، مینی، اپسل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکانیا، ایوکو، تویوتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسو‌بیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ‌یانگ برای واردات مجاز است.

گفته بود: در این بین نیروگاه بعثت جزو طرح‌های مصوب است و اکنون منتظر اخذ مجوز از سازمان محیط زیست برای جایگزینی این نیروگاه با نیروگاهی با راندمانی بالا هستیم. قطعا این مجوز در آینده نزدیک صادر خواهد شد. وی با اشاره به نیروگاه طرشست نیز گفت: برای این نیروگاه مولدهای کوچک مقیاس طراحی شده و بخشی از کار خورده است و برنامه مصوب برای جایگزینی نیز وجود دارد. جایگزینی نیروگاه‌هایی که دیگر رمقی برای تولید ندارند و عمر مفید آن‌ها به پایان رسیده با نیروگاه‌های جدید، نیازمند سرمایه‌گذاری است که امید است با پیشروی در این زمینه، از هدررفت ثروت مهمتری مانند سوخت گاز جلوگیری کرد.

## تحقق اهداف در جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده، در گروی سرمایه‌گذاری مناسب

کردن نیروگاه‌های فرسوده، اظهار کرد: یکی از بحث‌های جدی ما این است که بتوانیم با سوخت کمتر برق بیشتری را تولید کنیم در همین راستا به دنبال اسقاط نیروگاه‌های فرسوده هستیم. در کنار اسقاط نیروگاه‌های فرسوده به دنبال اضافه شدن بخش پخار در کنار نیروگاه‌های گازی و تبدیل آن‌ها به سرمایه‌گذاران متقاضی در ایجاد نیروگاه‌های حرارتی کنند.

**اسقاط نیروگاه‌های فرسوده؛ مصرف سوخت کمتر، تولید انرژی بیشتر**
ناصر اسکندری معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در خصوص از رده خارج برنامه جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده در نظر گرفته شده تا ۱۶ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده با نیروگاه‌ها با بازدهی ۵۵درصد جایگزین شود. بر این اساس وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه مکلف هستند اقدام به صدور گواهی صرفه جویی انرژی در به سرمایه‌گذاران متقاضی در ایجاد نیروگاه‌های حرارتی کنند.

**اسقاط نیروگاه‌های فرسوده؛ مصرف سوخت کمتر، تولید انرژی بیشتر**
ناصر اسکندری معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در خصوص از رده خارج

وزیر اقتصاد و دارایی تاکید کرد؛

## تغییری در قیمت محصولات کالاهای اساسی به وجود نخواهد آمد

این مقام مسئول پیش‌تر در خصوص جایگزینی نیروگاه بعثت به‌عنوان یکی از نیروگاه‌های مهم در برنامه جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده

برنامه جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده در نظر گرفته شده و بخشی از کار خورده است و برنامه مصوب برای جایگزینی نیز وجود دارد. جایگزینی نیروگاه‌هایی که دیگر رمقی برای تولید ندارند و عمر مفید آن‌ها به پایان رسیده با نیروگاه‌های جدید، نیازمند سرمایه‌گذاری است که امید است با پیشروی در این زمینه، از هدررفت ثروت مهمتری مانند سوخت گاز جلوگیری کرد.

این موضوع بتواند زمینه ساز نوسازی صنعت هوایی کشور شود.

او می‌گوید: تا پایان سال تعداد هواپیماهای کشور به ۲۵۰ فروند می‌رسد و این امر نقش بسیار موثری در افزایش ظرفیت ناوگان هوایی کشور خواهد شد. بر اساس این گزارش صنعت حمل و نقل هوایی پیشران توسعه کشور است و این صنعت در ایران بیش از ۴۳ سال است که در جنگ تمام‌عیار قرار دارد و از تحریم گذشته است. به گفته بسیاری از کارشناسان، صنعت حمل و نقل هوایی به‌عنوان ایمن‌ترین بخش حمل‌ونقلی کشور است که علی‌رغم قرار داشتن در شرایط سخت تحریم، شرکت‌های هواییمی یاد گرفته‌اند که چگونه این صنعت را حفظ کنند و در حوزه ایمنی و امنیت رتبه قابل قبولی را در سطح دنیا کسب کرده‌اند. رفع نیازهای این صنعت در قالب یک برنامه ده ساله و ۴ راهبرد از جمله تاب‌آوری، نهضت تعمیر قطعات، تأمین نقدینگی برای

نوسازی ناوگان می‌تأثیر باشد.

وزیر اقتصاد و دارایی تاکید کرد؛

این مقام مسئول پیش‌تر در خصوص جایگزینی نیروگاه بعثت به‌عنوان یکی از نیروگاه‌های مهم در برنامه جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده

برنامه جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده در نظر گرفته شده و بخشی از کار خورده است و برنامه مصوب برای جایگزینی نیز وجود دارد. جایگزینی نیروگاه‌هایی که دیگر رمقی برای تولید ندارند و عمر مفید آن‌ها به پایان رسیده با نیروگاه‌های جدید، نیازمند سرمایه‌گذاری است که امید است با پیشروی در این زمینه، از هدررفت ثروت مهمتری مانند سوخت گاز جلوگیری کرد.

پایه در بورس کالا با ذی نفعان برای تنظیم بازار هماهنگی شد.

وی افزود، مصادری که موجب شد تا تصمیم دولت برای افزایش نرخ ارز خوراک و قیمت پایه محصولات پتروشیمی در بورس به طول انجامد پیش بینی اثرات قیمتی بود و ما قائل بودیم که در کنار هدف تولید و رشد صنایع به مهار تورم هم بایاندیشیم و موجب شد تا چندین جلسه‌مکرر بین بخش‌های مختلف دولت و فعالان



کشور به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در حال حاضر برنامه ریزی برای نوسازی و نونوار کردن ناوگان حمل‌ونقل هوایی در حال انجام است و سازمان هواییمی به شدت پیگیر این موضوع است.

به گفته سخنگوی سازمان هواییمی شرکت‌های هواییمی در حال حاضر از ۶۰ فروند ناوگان هوایی که وارد شده، تعدادی را وارد ناوگان هوایی خود کرده و امیدوار هستیم هرچه سریعتر

کشور به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در حال حاضر برنامه ریزی برای نوسازی و نونوار کردن ناوگان حمل‌ونقل هوایی در حال انجام است و سازمان هواییمی به شدت پیگیر این موضوع است.

به گفته سخنگوی سازمان هواییمی شرکت‌های هواییمی در حال حاضر از ۶۰ فروند ناوگان هوایی که وارد شده، تعدادی را وارد ناوگان هوایی خود کرده و امیدوار هستیم هرچه سریعتر

از طریق این پلتفرم‌ها قیمت‌سازی می‌کنند.

کارشناس حوزه مسکن با بیان اینکه پلتفرم‌های انتشار آگهی باید در خصوص آگهی‌های مرتبط با حوزه مسکن با حساسیت بیشتری وارد شوند، گفت: با توجه به برنامه‌های دولت برای ساماندهی بازار مسکن، انتظار از پلتفرم‌ها این است که با دولت برای رسیدن به این مهم هماهنگ بوده

وزیر اقتصاد تاکید کرد: با دریافت نظر صاحبان صنایع، بخش‌های تولیدی و وزارتخانه‌های مرتبط در جلسات مکرر موضوع مورد بررسی قرار گرفت و به این تصمیم رسیدیم. ما در مصوبه اخیر اطمینان داده‌ایم که فرمول تعیین نرخ خوراک صنایع با تعیین سقف و کف‌آدمه می‌یابد تا اطمینان و پیش‌بینی پذیری برای سرمایه‌گذاران حفظ شود. خالص‌وزی ادامه داد، افزایش را هم‌زمان با کنترل تورم به دنبال پیش‌بینی پذیرشدن اقتصادنی‌هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و هم‌زمان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت

ایجاد می‌کردند دستشان کوتاه بود. برخی ناراضی‌ها از مصوبه ارزی اخیر دولت به دلیل از بین رفتن رانتی بود که شرایط قبل ایجاد کرده بود و حالا از بین رفته است.

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه هم‌زمان با کنترل تورم به دنبال پیش‌بینی پذیرشدن اقتصادنی‌هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و هم‌زمان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت

ایجاد می‌کردند دستشان کوتاه بود. برخی ناراضی‌ها از مصوبه ارزی اخیر دولت به دلیل از بین رفتن رانتی بود که شرایط قبل ایجاد کرده بود و حالا از بین رفته است.

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه هم‌زمان با کنترل تورم به دنبال پیش‌بینی پذیرشدن اقتصادنی‌هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و هم‌زمان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت

ایجاد می‌کردند دستشان کوتاه بود. برخی ناراضی‌ها از مصوبه ارزی اخیر دولت به دلیل از بین رفتن رانتی بود که شرایط قبل ایجاد کرده بود و حالا از بین رفته است.

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه هم‌زمان با کنترل تورم به دنبال پیش‌بینی پذیرشدن اقتصادنی‌هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و هم‌زمان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه هم‌زمان با کنترل تورم به دنبال پیش‌بینی پذیرشدن اقتصادنی‌هستیم، گفت: قبل از ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تغییر نرخ تسعیر خوراک پتروشیمی‌ها و هم‌زمان تغییر نرخ ارز محاسبه قیمت

**گروه علمی و آموزشی** – وزیر اقتصاد گفت: نرخ ۵۰۰/۲۸ تومان را بانک مرکزی برای صادرات نفت کشور و برای واردات کالاهای اساسی تعیین کرده‌است و کماکان سر جای خودباقی می‌ماند.

اسحاق خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی، گفت: طی ۱۰ سال گذشته یکی از موضوعات پرچالش دولت و مجلس تعیین نرخ خوراک گاز برای صنایع بود و برای عبور از این کشمکش سالانه، قانون دائمی چاره اندیشی کرد و سال ۹۴ فرمولی ابلاغ شد و قرار بود ۱۰ سال ادامه یابد.

## اهمیت حفظ وصیانت آب‌های زیر زمینی

**گروه اقتصادی** – حفظ و نگهداشت منابع آبی زیر زمینی می‌تواند از خطراتی نظیر فرونشست زمین جلوگیری کند، به همین دلیل تدابیر جدیدی برای جلوگیری از برداشت آب‌های زیر زمینی در نظر گرفته شده است. حفظ و نگهداشت منابع آبی زیر زمینی می‌تواند از خطراتی نظیر فرونشست زمین جلوگیری کند، شاید برای همین است تدابیر جدیدی برای جلوگیری از برداشت آب‌های زیر زمینی نظیر بازچرخانی و استفاده صنایع از پساب در نظر گرفته شده و در برنامه هفتم توسعه بر آن تأکید شده است، ضمن آنکه مسئولان امر بارها از تأمین آب شرب از طریق سد‌ها و در صورت کمبود استفاده از آب‌های زیر زمینی برای تأمین آب شرب مورد استفاده قرار گیرد تأکید داشتند. فیروز قاسم‌زاده سخنگوی صنعت آب اخیرا با اشاره به اهمیت منابع آب زیر زمینی گفت: صیانت از منابع آب زیر زمینی با جلوگیری از اتکا به ابزارهای متفاوت از اهداف وزارت نیرو است و این مساله با هدف احیا و تعادل‌بخشی آبخوان‌های کشور به‌طور جدی پیگیری می‌شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده با هدف صیانت از منابع آب زیر زمینی و جلوگیری از برداشت غیرمجاز از آبخوان‌ها، افزود: با تنظیم برنامه‌های احیا و تعادل‌بخشی آبخوان‌ها و پیگیری و اجرای آنها در سطح استان‌های کشور، تاکنون بیش از ۱۲۰ هزار ابراز برداشت آب با حجم برداشت معادل ۳۷ میلیارد مترمکعب از منابع زیر زمینی در سطح کشور مسدود شده است که از این تعداد نزدیک به ۳۳ هزار ابراز در سال اخیر انجام شد. قاسم‌زاده تأکید کرد: بر اساس آخرین اطلاعات موجود، سالیانه نزدیک به ۱۹ درصد تخلیه‌چاه‌های کشور از طریق حدود ۲۰۰ هزار حلقه چاه فاقد پروانه انجام می‌شود و تعیین تکلیف آنها بر اساس اسناد و قوانین بالادستی نیازمند پیگیری‌های فنی و حقوقی است. به گفته سخنگوی صنعت آب ایران همه ساله برنامه اسناد ابزارهای غیرمجاز برداشت آب زیر زمینی به تفکیک استان‌ها تنظیم و تصویب می‌شود و با همکاری سایر دستگاه‌ها، از جمله دستگاه قضایی کشور موضوع اجرایی می‌شود.وی، برداشت غیرمجاز از آبخوان‌ها را از اصلی‌ترین شاخص‌های با تأثیر منفی در سفره‌های آب زیر زمینی دانست و بیان داشت: هدف‌گذاری مناسبی برای مقابله با این موضوع در طول برنامه هفتم نیز انجام شده و در کنار اقدامات سلبی، فرهنگ‌سازی برای عدم حفر ابزار غیرمجاز برداشت آب زیر زمینی و کاهش آثار و تبعات آن در قالب پروژه آموزش، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی طرح احیا و تعادل‌بخشی دنبال می‌شود. قاسم‌زاده جندی پیش هم از افزایش ۲۷ درصدی ورودی در برخی از سد‌ها خبر داد و گفت: عمده این افزایش در کرخه، کارون و زاینده رود بوده است که بیش از ۵۰ درصد ذخایر آبی کشور در این سد‌ها واقع شده است. حالا باید با افزایش ورودی سد‌ها در سال جاری و لزوم استفاده صنایع از پساب به چه میزان در کاهش استفاده از آب‌های زیر زمینی موثر واقع می‌شود و برنامه هفتم توسعه به چه میزان گره گشای این موضوع است.

## روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴