وزیر آموزش و پرورش عنوان کرد:

پیشنهاد برگزاری «امتحانات» همه دروس به صورت «نهایی»

■ وزیر آموزش و پرورش گفت: اگر بخواهیم امتحانات برخی از دروس را نهایی و برخی از این کار ارزش برخی از دروس را از بین می‌بریم، با این کار ارزش برخی از دروس را نهایی و برخی را غیر نهایی برگزار کنیم.

زهرا رضایی نژاد

گروه علمی و آموزشی- رضا مراد صحرایی در هزارو سی و یکمین (۱۰۳۱) جلسه شورای عالی آموزش و پرورش با ارائه گزارشی از فعالیت‌های آموزش و پرورش با طرح چند سئوال گفت: دیپلم آموزش عمومی به مثابه چیست؟ آیا تصدیقی برای ورود به دانشگاه و یا گواهی داشتن چند مهارت برای زندگی؟ اگر بخواهیم شش ساحتی عمل کنیم آیا برنامه‌های آموزشی ما برای شش ساحت آماده شده است؟.

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به دستور کار شورای عالی اضافه کرد: اگر بخواهیم امتحانات برخی از دروس را نهایی و برخی را غیر نهایی برگزار کنیم، با این کار ارزش برخی از دروس را از بین می‌بریم لذا پیشنهاد می‌شود امتحان همه دروس به صورت نهایی برگزار شود. آیا می‌توان فرآیند سنجش را از آموزش جدا کرد؟ سنجش جزیی از آموزش است و هر جا سنجش استاندارد باشد آموزش را متحول می‌کند. باید از طریق سنجش از آموزشی که در مدارس ارائه می‌شود بازخورد گرفته شود. وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه آیا تاکنون از آزمون‌هایی که برگزار شده برای ارتقای آموزش و پرورش بازخوردگیری شده است؟ تصریح کرد: تاثیر سنجش بر ارتقای کیفیت، جهت دهی، کمیت آموزش و خیلی از مسائل دیگر آموزشی را می‌توان مشخص کرد.

وی با اشاره به توجه جدی به افزایش کیفیت آموزش و پرورش در مدارس دولتی ابراز کرد: ارتقای کیفیت آموزشی و پرورشی و آزمون جزء لاینفک آموزش است و نباید آن را برای دانش آموزان سخت کرد. صحرایی با اشاره به اینکه برنامه درسی ملی تعدادی هدف دارد که آموزش و پرورش باید بر اساس آن‌ها عمل کند اظهار کرد: آیا ما می‌خواهیم با اولیاء و دانش آموز هماهنگ باشیم یا اولیاء با ما؟ آیا ما می‌خواهیم با برنامه درسی هماهنگ باشیم یا برنامه درسی با ما؟ این بحث‌ها برای این است که همه ما باید خود را با برنامه درسی ملی هماهنگ کنیم. وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: معلم، مدرسه و کتاب مرجع نظام آموزشی است که بدون توجه به آنها، روند انتقال معلومات به دانش آموزان انجام نمی‌شود. در برنامه درسی ملی شایستگی‌هایی وجود دارد که دانش آموز در هر درس باید به آن شایستگی‌ها برسد و اینجاست که نقش امتحان و سنجش برجسته می‌شود. وزیر دولت مردمی افزود: دوره دبیرستان باید به دوره کاملی که مرجعیت با برنامه درسی ملی، معلم، کتاب و مدرسه است، تبدیل شود. صحرایی با اشاره به لزوم توجه جدی به دروس مهارتی گفت: حتما دروس مهارتی خوشه‌ای در امتحانات آورده شود چرا بعضی از دروس مانند تفکر و سواد رسانه‌ای در مدرسه تاثیر کمتری دارد؟ چون آموزش و پرورش آن را جدی نگرفته است. وی با اشاره به لزوم تعامل و ارتباط موثر بین وزارت آموزش و پرورش و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اظهار کرد: توجه جدی به دروس مهارتی و فرآیندهای سنجش آن‌ها از مهمترین موضوعاتی است که باید مورد توجه همکاران قرار گیرد. وظیفه همه ما در آموزش و پرورش تلاش برای بهبود روند آموزش و پرورش و افزایش کیفیت و اثربخشی نظام تعلیم و تربیت است. وزیر آموزش و پرورش اظهار کرد: باید چگونه زندگی کردن را به دانش آموزان یاد بدهیم تا بتوانند در برخورد با مسائل اجتماعی مسئولانه رفتار کنند. وزیر دولت مردمی گفت: نوشتن یک مهارت خلاقانه است و لازمه نوشتن هم فکر کردن است ما باید چگونه فکر کردن را به دانش آموزان یاد بدهیم تا بتوانند هم خوب تجزیه و تحلیل و هم خوب بنویسند. ارتقای علمی و آموزشی همکاران یکی از برنامه‌هایی است که با جدیت تمام پیگیر آن هستیم البته دانشگاه فرهنگیان این کار را شروع کرده است. زنجیره پژوهش، برنامه‌ریزی و آموزش باید در آموزش و پرورش شکل بگیرد تا کارها و برنامه‌ها بر اساس یافته‌های علمی و پژوهشی انجام شود. باید فرهنگ کار کردن با یکدیگر را یاد بگیریم، چون کارهای ما در آموزش و پرورش مانند زنجیر به یکدیگر وابسته‌اند. وی با اشاره به لزوم جهت دهی شورای عالی به آموزش و پرورش تاکید کرد: مسائل و موضوعات مختلف آموزش و پرورش باید در این شورا به بحث و بررسی گذاشته و درباره آن‌ها تصمیم گیری شود. وزیر آموزش و پرورش در پایان با تاکید بر اینکه معیار و ملاک عمل مدیران در مدرسه، آئین نامه اجرایی مدارس است، گفت: باید از دخالت‌های برخی از دوایر ادارات مناطق در امور مدارس جلوگیری شود. روسای ادارات و معاونان آن‌ها بر اساس ضوابط و مقررات، علی‌الخصوص آئین نامه اجرایی مدارس می‌توانند برای مدرسه تعیین تکلیف کنند و دوایر دیگر حق دخالت در امور مدرسه را ندارند.

زنجیره پژوهش، برنامه‌ریزی و آموزش باید در آموزش و پرورش شکل بگیرد تا کارها و برنامه‌ها بر اساس یافته‌های علمی و پژوهشی انجام شود. باید فرهنگ کار کردن با یکدیگر را یاد بگیریم، چون کارهای ما در آموزش و پرورش مانند زنجیر به یکدیگر وابسته‌اند.

لباس مدرسه چند؟

گروه علمی و آموزشی- عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران ضمن اعلام قیمت انواع لباس فرم مدارس در دوره دبستان، گفت که قیمت لباس مدارس نسبت به سال قبل ۴۰ تا ۵۰ درصد افزایش داشته و وضعیت تامین مواد اولیه در سال جاری را مناسب توصیف کرد. اکرم عیوض خانی اظهار کرد: در حال حاضر حداقل قیمت روپوش و شلوار مدارس دوره دبستان برای پسران از ۵۵۰ هزار تومان و برای دختران از ۶۰۰ هزار تومان شروع می‌شود. این قیمت برای ساده‌ترین طرح لباس مدارس است. به گفته وی، لباس‌های لوکس مدارس که عموما کارهای سه تیکه، جین و غیره هستند، تا حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم قیمت دارند. عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با بیان اینکه تقاضای لباس مدارس مانند سال‌های قبل بوده و تغییر خاصی نداشته است، گفت: به طور کلی برخی مدارس هر سال طرح خود را تغییر می‌دهند که همه ناچار به خرید لباس جدید باشند، اما برخی مدارس هم تغییر طرح را دو یا سه سال یک بار انجام می‌دهند. عده‌ای هم به دلیل تغییر سایز دانش آموز، لباس جدید می‌خرند. عیوض خانی با بیان اینکه قیمت لباس مدارس نسبت به سال قبل ۴۰ تا ۵۰ درصد افزایش داشته است، تصریح کرد: امسال وضعیت تامین مواد اولیه نسبت به سال قبل بهتر بود، چراکه سال گذشته بعد از دو سال کرونا، میزان تقاضا پیش بینی نشده بود و به دلیل تقاضای بالا، حتی تامین کنندگان پارچه از تامین بازار جا زدند و اکثر تولیدکنندگان برای تامین پارچه با مشکل مواجه بودند.

به گفته او، امسال پیش بینی‌های لازم انجام شد و وضعیت تامین پارچه هم مناسب بود. عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک در ادامه گفت: برای تامین لباس فرم مدارس دولتی معمولا آموزش و پرورش تامین کنندگانی را مشخص می‌کند تا مدارس دولتی با آن‌ها قرارداد ببندند. اما مدارس غیرانتفاعی معمولا خودشان تامین کننده را انتخاب می‌کنند. اما در سال جاری اتحادیه خیاطان در شهریور به این موضوع ورود کرد و از مدارس خواست تامین کننده و قیمت را اعلام کنند. اما اگر قرار است چنین نظارتی صورت گیرد این کار باید قبل از انعقاد قرارداد مدارس با تامین کننده‌ها، حداقل در فصل بهار صورت گیرد.

آیفون ۱۵ با شارژر جدید عرضه می‌شود

گروه علمی و آموزشی- به نظر می‌رسد اپل قصد دارد علاوه بر تغییر درگاه شارژ به تایپ سی، در شارژر دیواری هم تغییری ایجاد کند.

چند روز دیگر تا عرضه آیفون ۱۵ باقی مانده و این دستگاه با تغییری همراه است که اپل شاید هرگز نمی‌خواست به آن تن بدهد. این شرکت درگاه لایتنینگ را از پایین آیفون، آنجا که از آیفون ۵ در سال ۲۰۱۲ برای شارژ و انتقال داده

استفاده می‌شد، حذف خواهد کرد، درعوض این درگاه به یواس‌بی-سی (USB-C) درگاهی کمی بزرگ‌تر و عمومی‌تر منتقل می‌شود.

اپل مدت‌هاست که درپی برابر حذف این درگاه، حتی برای سایر دستگاه‌های اپل از جمله آی‌پد و مک‌بوک مقاومت می‌کند. اما طبق قوانین جدید اتحادیه اروپا که از شرکت‌ها می‌خواهد با هدف کاهش ازدحام و پسماند دیجیتالی از یک شارژر استفاده کنند، مجبور به انجام این کار شده است. این حکم جدید نه فقط در تلفن، بلکه در سایر دستگاه‌های الکترونیکی کوچک مانند تبلت و سیستم‌های جی‌پی‌اس، اعمال می‌شود. اما از زمان اعلام این خبر، بیشتر بحث‌ها روی اپل و گوشی آیفون آن متمرکز شده است، عمدتا به این دلیل که اپل تنها شرکت بزرگی بود که در برابر این تغییر مقاومت کرد. زمانی که این مقررات مورد بحث قرار گرفت، اپل آشکارا و به شکلی غیرعادی از آن انتقاد کرد. اپل اعلام کرد که این تغییر در واقع به ضایعات دیجیتالی بیشتری ختم می‌شود، زیرا کاربران آیفون مجبور خواهند شد سیم‌های قدیمی خود را دور بریزند و این امر سابقه‌ای خطرناک ایجاد می‌کند که به دولت‌ها اجازه می‌دهد در نحوه طراحی محصولات تغییر ایجاد کنند. اواخر سال گذشته، پارلمان اروپا پس از سال‌ها بحث، قوانینی جدید تصویب کرد که به موجب آن دستگاه‌های جدید باید از یواس‌بی-سی پشتیبانی کنند.

با این حال، طبق گزارش جدید بلومبرگ، اپل هنگام معرفی آیفون در رویدادی در هفته آینده قصد ندارد به هیچ یک از این تغییرات نظارتی یا مخالفت خود با آن‌ها اشاره کند. به جای این کار هدفش تاکید بر مزایای این فناوری جدید خواهد بود. اپل بر این موضوع تاکید می‌کند که مشتری می‌تواند از یک سیم شارژ برای آیفون و همچنین مک و آیپد خود استفاده کند. سرعت انتقال برای گوشی‌های گران‌تر (Pro) سریع‌تر خواهد شد؛ که شارژ نیز گاهی سریع‌تر می‌شود و اینکه می‌توان از شارژر سایر دستگاه‌های غیراپل نیز برای آن استفاده کرد. برخی گفته‌اند که اپل می‌تواند فقط برای اروپا گوشی‌های USB-C تولید کند. نشان می‌دهد که این امر به مشکلات زنجیره تامین و سردرگمی مشتری می‌انجامد. با این حال، اپل هنوز برای این تغییر با مشکلات زیادی مواجه است، از جمله صرف هزینه روی این جابه‌جایی و از دست دادن پول ناشی از صدور مجوز محصولاتی که با لایتینگ کار می‌کنند. مهم‌ترین خطر این کار ممکن است مخالفت کاربران باشد. اپل در سال ۲۰۱۲ که به لایتینگ روی آورد، با نقدهای مکرری از جانب مشتریانی مواجه شد که مجبور شدند نه تنها سیم‌های جدید، بلکه دستگاه‌های جدیدی مانند داک [وسیله جانبی برای افزودن قابلیت‌های جدید به رایانه] بخرند که باید به آن متصل می‌شد.

با این حال، این بار ممکن است مشتریان برای این جابه‌جایی آمادگی بیشتری داشته باشند، زیرا یواس‌بی-سی هم‌اینک در بسیاری از محصولات استفاده می‌شود. این شرکت همچنین یک سیم یواس‌بی-سی را در جعبه قرار خواهد داد و روی سایر فناوری‌های شارژ مانند مگ‌سیف (MagSafe) [فناوری شارژ بی‌سیم] ویژه خود تمرکز کرده است. با این حال، اپل با آیفون ۱۲ در سال ۲۰۲۰ آداپتور شارژ را از جعبه‌های آیفون حذف کرد و در مورد اثرات زیست‌محیطی این کار به گونه‌ای تبلیغ کرد که به نظر می‌آمد دیگر آن را اضافه نخواهد کرد.

دایره سیاه مرموز دوربین پشت گوشی‌های آیفون چه رازی دارد؟

بسیاری از کاربران آیفون عملکردهای دایره مشکی مرموز در کنار دوربین واقع در پشت جدیدترین مدل‌های آیفون را نمی‌دانند. این دایره فقط در جدیدترین مدل‌های آیفون پرو و برخی از مدل‌های آی‌پد پرو یافت می‌شود. این دایره در واقع یک اسکنر LiDAR است که مخفف تشخیص نور و برد است. به زبان ساده، این دایره یک حسگر عمق است که از پرتوهای لیزر برای اندازه گیری فاصله اشیا استفاده می‌کند. فناوری LiDAR برای شناسایی شهرهای گمشده در آمازون با "پاکسازی دیجیتالی جنگل ها" و یافتن آوار از زیر آن استفاده شده است. این فناوری همچنین در خودروهای خودران نیز استفاده می‌شود، اما در آیفون‌ها برای فعال کردن برنامه‌های عکاسی پیشرفته و واقعیت افزوده استفاده می‌شود. اپل اعلام کرده است: "اسکنر LiDAR فاصله اشیاء اطراف را تا فاصله ۵ متری اندازه گیری و در داخل و خارج از منزل کار می‌کند. این فناوری در سطح فوتون با سرعت نانوثانیه کار و این امکان را برای برنامه‌هایی مانند برنامه اندازه گیری خاص شرکت فراهم می‌کند تا طول ها، عرض‌ها و مساحت‌های مختلف و حتی قد افراد را با استفاده از حسگر LiDAR با دقت بسیار اندازه گیری کنند.

اپل اعلام کرد: "اسکنر LiDAR برنامه Measure را بهبود می‌بخشد و محاسبه خودکار قد افراد را سریع‌تر و آسان‌تر می‌کند و به کاربران امکان می‌دهد اشیاء را سریع‌تر و دقیق‌تر اندازه‌گیری کنند". این فناوری همچنین به دوربین در مدل‌های Pro کمک می‌کند تا عکس‌های بهتری به‌خصوص در شرایط کم نور بگیرد و به فوکوس خودکار سرعت عمل بیشتری می‌دهد. این فناوری همچنین برنامه‌های واقعیت افزوده را که در آن اشیاء مجازی با دنیای واقعی تعامل دارند، فعال می‌کند.

سنچوری شاسی بلند؛ تویوتا باز هم غافلگیر کرد!

گروه علمی و آموزشی- در عجیب ترین رویداد پیرامون برند سنچوری، شاهد معرفی کلاس شاسی بلند آن هستیم! خودرویی که همواره در قامت سدان تولید شده بود اکنون میزبان یک شاسی بلند به شدت جذاب است...

تویوتا برندی است که آزمون های موفقی را طی سال های فعالیت خود به عنوان یک کمپانی باکیفیت و قابل اعتماد با موفقیت پشت سر گذاشته است. هنگامی که نام تویوتا می آید، قطعا اولین اثر در مغز مخاطب، یادآوری و دریاف حس خوب از مفهوم اعتماد و اطمینان است. در این میان تویوتای قابل اعتماد را کمتر به عنوان یک خودروی لوکس مورد توجه قرار می دهیم زیرا وزنه کارکرد قابل اعتماد محصولات این برند به مراتب سنگین تر از هر توصیف دیگری بوده است. اما از سال ۱۹۶۷ تا ژانویه ۲۰۱۷ و پس از آن از ژوئن ۲۰۱۸ تا به امروز تویوتا یک محصول فوق لوکس با نام سنچوری (سنچری) دارد که البته بیشتر در بازار ژاپن عرضه شده است. پای ثابت تمامی محصولات سنچوری تا به امروز، حفظ روح کلاسیک آن بوده است. این برند یک خودروی کاملا لوکس با توجه به سبک طراحی و فرهنگ ژاپنی با همان قواعد خشک و سخت است که آن را حتی در نوع ساخت خانه های سنتی سرزمین آفتاب نیز می توان مشاهده کرد. اولین نمونه از سنچوری در سال ۱۹۶۷ به مناسبت بزرگداشت ۱۰۰ سالگی ساکیشی تویودا رونمایی شد.

اکنون در جدیدترین و البته عجیب ترین رویداد پیرامون برند سنچوری، شاهد معرفی کلاس شاسی بلند آن هستیم! خودرویی که همواره در قامت سدان تولید شده بود اکنون میزبان یک شاسی بلند به شدت جذاب است. ظاهرا تویوتا از غافلگیری که سال ۲۰۲۱ با معرفی عجیب شاسی بلند کرولا به راه انداخت، خوشش آمده و این بار همان فرمول را با سنچوری دنبال می کند!

این رولز-رویس ژاپنی که البته شباهت هایی نیز به شاهزاده کالینان انگلیسی دارد ، تولیدی محدود دارد و ظاهرا قرار است که ماهانه فقط ۳۰ دستگاه از آن تولید شود. قیمت شاسی بلند سنچوری برابر با ۲۵ میلیون ین ژاپن معادل ۱۷۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است. چراغ های اصلی جلو و عقب تقریبا از الگوی شاسی بلند جنسیس استفاده می کنند و دو بخشی هستند. خط شانه و شیب سقف براساس طراحی جعبه ای شکل گرفته اند تا همچنان به روح سدان های کلاسیک سنچوری پایبند باشند. خودرو از منظر ابعاد برابر با ۵۲۰۵ میلیمتر در طول، ۱۹۰۰ میلیمتر در عرض و ۱۸۰۵ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورها نیز ۲۹۵۰ میلیمتر است. وزن سنچوری شاسی بلند نیز حدود ۲۵۷۰ کیلوگرم محاسبه شده است.

تویوتا برای ورود سرنشین ردیف عقب دو تریم را پیشنهاد می دهد یکی درب کشویی برقی که عملکردی مانند یک ون دارد و دیگری حالت ۴ درب متعارف که درب عقب با زاویه گشودگی ۷۵ درجه جهت ورود و خروج راحت سرنشین های عقب، عمل می کند. صندلی های کاپیتانی ردیف عقب مجهز به آخرین فناوری تنظیم الکتریکی، تهویه و ماساژ است تا تجربه ای بی نظیر را وارد این خودرو لوکس کند. همانطور که در تصاویر مشاهده خواهید کرد؛ روی صندلی عقب یک نفر تقریبا به راحتی می تواند مانند تخت استراحت کند! نمایشگرهای اختصاصی، تریم چوب، نورپردازی هوشمند و آخرین دستاوردهای ایمنی کمپانی تویوتا برای سنچوری شاسی بلند در نظر گرفته شده است.

لوگوی پرنده برند سنچوری در قسمت جلوپنجره، کاملا فلزی بوده و حاصل کار دست استادکاران است. اما این همه تجملات روی یک پلتفرم آشنا اجرا شده است. بله، TNGA معروف تویوتا که البته بروزرسانی هایی داشته تا کیفیت رانندگی را به میزان محسوسی بهبود دهد. مهندسان ژاپنی پروسه دقیقی را نیز برای صداگیری و حذف نویز کابین پشت سر گذاشته اند. بخش بار با یک شیشه لمینت از کابین جدا می شود تا میزان صدای ورودی به کمترین میزان ممکن برسد.

در رابطه با پیشرانه باید به قلب پلاگین هیبرید تویوتا اشاره کنیم که ترکیبی از یک ۳,۵ لیتری ۶ سیلندر در ترکیب با تک موتور الکتریکی روی محور عقب است. بدین ترتیب سامانه تمام چرخ محرک نیز در وضعیت فعال قرار دارد و با جعبه دنده سی وی تی هماهنگ شده است. مجموع خروجی پیشرانه ۴۰۶ اسب بخار اعلام شده است.

بالگرد ناسا از رکورد ۱۰۰ دقیقه پرواز در مریخ عبور کرد

گروه علمی و آموزشی- بالگرد نبوغ (Ingenuity) ناسا به تازگی در پنجاه و هفتمین پرواز خود در جو سیاره سرخ موفق شد از ۱۰۰ دقیقه پرواز عبور کند و نقطه عطف جدیدی را رقم بزند. بالگرد نبوغ ناسا اکنون بیش از ۱۰۰ دقیقه در مریخ پرواز کرده است. این بالگرد ۱۸ کیلوگرمی برای پنجاه و هفتمین بار به پرواز درآمده و ۲۱۷ متر راطی ۱۲۹ ثانیه طی کرده است. بر اساس گزارش این ماموریت، نبوغ اکنون مجموعا ۱۰۲.۴ دقیقه در جو مریخ پرواز کرده است. بالگرد نبوغ در فوریه ۲۰۲۱ همراه با مریخ‌نورد استقامت (Perseverance) ناسا در دهانه جزرو (Jezero) به وسعت ۴۵ کیلومتر فرود آمد. مریخ‌نورد استقامت در جستجوی نشانه‌هایی از حیات باستانی در این دهانه است، چرا که این دهانه میلیاردها سال پیش یک دریاچه بزرگ و دلتای رودخانه را در خود جای داده بوده است. این مریخ‌نورد همچنین به جمع آوری ده‌ها نمونه برای بازگرداندن به زمین در ماموریتی در آینده می‌پردازد. بالگرد نبوغ در ابتدا وظیفه داشت نشان دهد که با وجود جو نازک سیاره سرخ، اکتشافات هوایی در مریخ امکان‌پذیر است. این بالگرد کوچک پس از یک ماه به پنج پرواز مورد نظر ناسا در این ماموریت رسید. سپس ناسا ماموریت آن را تمدید کرد و از آن پس تاکنون از آن به عنوان پیشاهنگ و آگاهی دهنده به استقامت برای ترسیم مسیر پیش روی آن خدمت می‌کند. اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، موفقیت بالگرد نبوغ راه را برای بالگردهای آینده مریخی هموار خواهد کرد. به عنوان مثال، ناسا قصد دارد دو بالگرد مانند نبوغ را در مأموریت فرودگری قرار دهد که قرار است نمونه‌های جمع‌آوری شده توسط استقامت را بازیابی کنند.

همچنین ناسا در حال کار بر روی بالگردهای بزرگتر و توانمندتری است که می‌توانند به تنهایی اکتشافات مریخی انجام دهند و داده‌ها را در مکان‌های صعب‌العبور جمع‌آوری کنند و بخش‌های بزرگی از سطح سیاره سرخ را پوشش دهند.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۴۲۹۲

جدول عادی

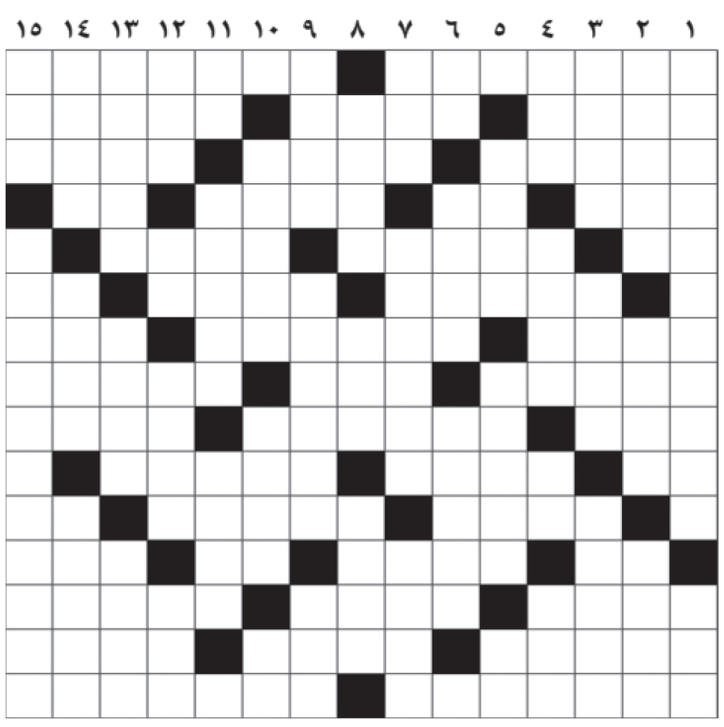
افقی:
۱- درد مفاصل - معلم مدرسه ابتدایی
۲- قطعه اضافی ماشین‌ها - اهلی نیست - سس قرمز تند و رژیمی
۳- کاتب و نویسنده - قول و قرار - آهوی کوهی
۴- صدا، نغمه - ضمیر خودخواه - توده برف که از کوه ریزد - نام زنانه فرنگی
۵- شهری در غرب فرانسه - مدارهای الکترونیکی ظریف - زنده شدن مردگان
۶- واگیری - هنگام - همسرایی
۷- نقاش مدعی رسالت - خیمه کشتی - مردم یک کشور
۸- به‌تنهایی - ازواحدهای حافظه رایانه - واحد زمین کشاورزی
۹- دلیر - ازشهرهای استان اصفهان - شترِبی کوهان
۱۰- تنیس بین‌المللی - ران - پشه مالاریا
۱۱- شاهزاده - احتیاج و وجوب - فیلم «ست مک فارلن»
۱۲- ضمیر فرنگی - جالب و جذاب - زاییدن - مرواریدها
۱۳- مرحله دوم زراعت - جای سلامت - پرخواننده‌ترین روزنامه «اسپانیا»
۱۴- پابرجا - فسخ شدن - شهری در «آلمان»
۱۵- هنری سنتی و از صنایع دستی قزوین - حیوانی بومی جنگل‌های هند، نپال، پاکستان، بنگلادش و سریلانکا

عمودی:
۱- بازیگر فیلم «ملاقات خصوصی» (روی پرده سینما) - ناراحت و آزرده
۲- بدهکار - دستور قطعی - آگاه
۳- پایتخت «غنا» - پیمان آسیایی - خرده کاغذ و چوب
۴- صفتی برای چاقو - علامت صفت عالی - کله - شهری تاریخی در استان خراسان رضوی
۵- فرماندهان - خواهی نشوی رسوا... جماعت شو - ضمیر اجتماعی
۶- نور کم - جانشین - وسیله دست پلیس
۷- زایل کردن - به‌سرعت - کوهی در امریکای شمالی
۸- شاخه فرعی - صومعه - عهده دار غرامت
۹- اندیشه - خلاقیت، نوآوری - نسخه‌ها
۱۰- یک صدا - تاکنون - طایفه غرب ایران
۱۱- همان بس است - هدف - پارسنگ ترازو
۱۲- چشم سبز - تاکسی پرجمعیت! - خدمتکار وکنیز - ضمیر عربی
۱۳- گلستان - زیرگونه‌ای از موسیقی راک - ضد «بیرون»
۱۴- سهل، میسر - حرف - شکل و ساختار
۱۵- خرناس - فیلسوف انگلیسی

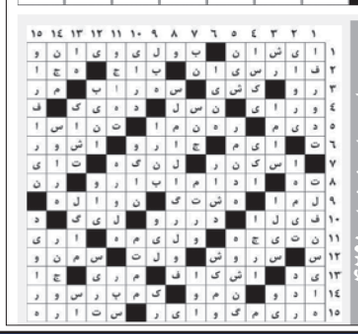
جدول ویژه

افقی:
۱- بازیگر فیلم «ریموند وری» (۲۰۲۲) - جزیره «اندونزی»
۲- پرتویی یونی - توپی لاستیک چرخ اتومبیل - شیپور
۳- جمعه - قسمت نرم جلوی سرنوزاد - بازی شوتر آنلاین
۴- ضمیر ملکی - دشمن سخت - داخل شدن - صوت دهن کجی
۵- واحد مساحت - سفره ماهی - شرط‌بندی
۶- شاعر اثرمنثور «فیه‌مافیه» - نوعی قایق سبک - خودم!
۷- چهره‌ای در شاهنامه - همسر کیکاووس - یرنا
۸- در مرتبه یکم - گربه بلند - هماهنگ
۹- از اعداد ترتیبی - از قمرهای مشتری - مخمصه

سلطان - واژه درد
۵- ماه نو - نوشتن ادبی - دانشمند
۶- شهر «بلژیک» - محله تهران - پرجمعیت‌ترین کشور اروپا
۷- نوعی بستنی - فیلمی از مهدی فرد قادری - وسیله‌ای برای بهتر شنیدن
۸- خودروی سنگین - دیوار گلی - کشور آفریقایی
۹- امر به سپردن - پهلوان تورانی - گوارا
۱۰- نوعی پاپوش - کیسه کش - شناگر زیبا
۱۱- زوبین - اعشاری - شهر دوچرخه
۱۲- پول خارجی - بلی در مکالمه - خونخوار دریاها - از درختان مهم جنگلی
۱۳- از علائم نگارشی - دکان تاجر - شهری در استان هرمزگان
۱۴- اتومبیلرانی - وابسته و مربوط - نظریه علمی
۱۵- از ادات استفهام - اثر تاریخی اصفهان



حل جدول عادی شماره ۴۲۹۱



حل جدول ویژه شماره ۴۲۹۱

کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲