

در گفتگو با مهندس وحید صباغیان مدیر عامل موسسه خیریه فرهنگی همراه افق قریب مطرح شد:
هنرستان «مبین خلیج فارس» تنها مجموعه آموزشی خیر ساز در جزیره کیش؛ در گیر و دار بورکراسی اداری و در انتظار تعیین تکلیف...!



مشکل بزرگ این روزهای کیش؛

بلیط نیست قربان!

صفحه ۱



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در نشست شورای آموزش و پرورش کیش:

کیفیت آموزش و پرورش و فضاهای آموزشی مدارس با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش ارتقاء خواهد یافت



اقتصاد کیش - مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش از رسیدگی به فضاهای آموزشی و بهبود کیفیت آموزش به عنوان یکی از مأموریت‌های سازمان یاد کرد و نقش ویژه آن در الگو شدن آموزش و پرورش کیش در کشور را مهم و سازنده خواند. در گزارش اقتصاد کیش، دکتر رحیم سرهنگی در نشست شورای آموزش و پرورش کیش که با حضور احمد حمزه‌زاده معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش برگزار شد با تاکید بر اهمیت توجه به ارتقاء فضاهای آموزشی و رفع مشکلات موجود در آموزش و پرورش جزیره کیش گفت: کمبود فضای آموزشی دولتی در کیش یکی از مهمترین دغدغه‌های سازمان به شمار رفته و باید برای رفع این مشکل اقدامات اساسی صورت گیرد. سرهنگی در ادامه افزود: از ابتدای این تاکنون بالغ بر ۲۵ میلیارد تومان هزینه توسط سازمان منطقه آزاد کیش از محل بودجه سالانه فرهنگی و آموزشی صرف بهسازی و نوسازی مدارس کیش شده است.

صفحه ۱۲

با حکم مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش صورت گرفت:
انتصاب مشاور و سرپرست جدید اداره کل حراست سازمان منطقه آزاد کیش

صفحه ۱۲

برگزاری مسابقات ملی فناوری
نانو دانشجویان در کیش

صفحه ۱۲

مدیر کل آموزش و پرورش هرزگان خبر داد:
جبران کمبود معلم هرزگان با حق التدریس و بازنشسته‌ها

صفحه ۲

کارشناسان پاسخ می‌دهند:
چرا انتخابات خانه احزاب در هرزگان برگزار نمی‌شود؟

صفحه ۲

اقتصاد کیش - روزی نیست که صحبت از مشکلات پرواز به جزیره کیش نقل محافل و افکار عمومی کیش نباشد! اگرچه فهرست مشکلات کیش در حوزه گردشگری و زندگی عادی کیشوندان بسیار طولانی است اما بی‌شک کم بودن پروازها به این جزیره این روزها در صدر و در سرلیست مشکلات قرار می‌گیرد چون بسیاری از اموارات کیش را که اصلی ترین راه دسترسی به آن از طریق پرواز است را تحت تاثیر قرار می‌دهد!

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش؛ در هفته‌های اخیر، گردشگران و ساکنان جزیره کیش برای تهیه بلیط هواپیما از شهرهای مختلف به جزیره و از جزیره کیش به سایر شهرها دچار مشکلات بسیاری شده‌اند. با گشتی در سایت های خرید بلیط مشاهده می‌شود تا اواخر شهریور از مبداء تهران و اواسط شهریور از مبداء شیراز و اصفهان و بسیاری شهر های دیگر... به مقصد کیش بلیطی برای خرید وجود ندارد و اواسط همین مشکل در پروازهای بلعکس و از سایر مبادی و مقاصد وجود دارد و امان همه را بریده است! این وضعیت شاید تاکنون در جزیره کیش سابقه نداشته باشد بطوریکه تا هفته‌ها امکان تهیه بلیط و آمدن به کیش میسر نباشد! و صد البته عدم امکان تهیه بلیط به کیش تا هفته ها، نه به دلیل پر رونق بودن و ازدحام برای سفر به کیش، بلکه به دلیل نبود و کمبود پروازهای به مقصد کیش است!

جزیره کیش که بخش عمده اقتصاد آن به گردشگر وابسته است در حالی ماه پایانی تابستان ۱۴۰۲ را تعداد پروازهای بسیار پایین سپری و با میانگین ۱۵ تا ۲۰ پرواز روزانه سپری می‌کند که در سال های گذشته چندین برابر این آمار، پرواز در فرودگاه کیش به زمین می‌نشسته است. فعالان گردشگری کیش، علاقه شرکت های هواپیمایی به گذاشتن پروازهایی به مقاصد گردشگری کشورهای همسایه نظیر ترکیه جهت کسب

درآمد بیشتر را یکی از مهمترین دلایل کاهش پروازها اعلام می‌کنند. تحریم‌ها و مشکلات ناوگان هوایی کشور، فرسودگی ناوگان و کمبود هواپیما، گرمای هوا، افزایش هزینه های ارزی شرکت های هواپیمایی و حذف پروازهای چارتری به جزیره از دیگر دلایل اعلام شده است و مدت ها است که گلایه شدیدی نسبت به روند واگناری کیش ایر به عنوان بال و بازی گردشگری کیش توسط سازمان خصوصی سازی هم در میان ساکنان و فعالان اقتصادی کیش وجود دارد.

یکی از کیشوندان در گفت و گو با اقتصاد کیش با اشاره به اینکه مشکلات جزیره کیش شامل فهرست بلندبالایی می‌شود گفت: آنچه کیش را خیلی تحت تاثیر قرار داده مساله پروازها است. یعنی کاهش شدید پروازها (به مقصد کیش) باعث شده که گردشگری که تقریباً نبض اقتصادی مهم همه صنوف در جزیره است با مشکل مواجه شود. توجه داشته باشید که اقتصاد بازار، کنسرت‌ها، سیستم حمل و نقل و هتل‌ها همگی با مساله گردشگری پیوند خورده‌اند. وی افزود: در مجموع به نظرم کیش به عنوان یکی از قطب‌های گردشگری کشور به دلیل کاهش پروازها با مشکل مواجه شده است. این کیشوندان در پاسخ به این پرسش که آیا به نظر شما تقاضایی برای سفر به کیش وجود ندارد گفت: اعتقاد من این است که اتفاقاً تقاضا وجود دارد ولی عرضه لازم برای پاسخ به تقاضای سفر به جزیره فراهم نیست و باید مسوولان و دست‌اندرکاران و بخش‌های صنفی و خصوصی در مورد بررسی موضوع و ارائه راه‌حل‌ها و راهکارهایی که می‌تواند موجب رونق گردشگری شود با همدیگر همکاری کنند.

یکی دیگر از کیشوندان در این باره به خبرنگار ما گفت: حل مشکل کیش موضوعی نیست که به تنهایی از عهده سازمان منطقه آزاد بر آید و همه باید دست به دست هم دهند. اما بحث حاکمیتی جزیره در اختیار سازمان منطقه آزاد است و



مشکل بزرگ این روزهای کیش؛

بلیط نیست قربان!

گزارش ویژه

کمبود پرواز جزیره را حل کنند. شهروند دیگری در این خصوص می‌گوید: نبودن بلیط پرواز به کیش امروزه نه تنها مشکل گردشگران، بلکه مشکل همه ساکنان کیش است. وی گفت: بسیاری از کیشوندانی که برای مسافرت تابستانی یا کارهای اداری یا مرخصی فصلی از جزیره خارج شده اند اکنون برای بازگشت به جزیره دچار مشکل بلیط هستند بطوریکه تا هفته های آتی بلیط وجود ندارد. وی افزود: هر روز بعثت نبودن یا لغو پروازها اصناف مختلفی که کارشان مرتبط به وجود پروازهای روزانه است دچار مشکل خدمات رسانی هستند و صدای اعتراض همه در آمده است. سازمان منطقه آزاد کیش باید بعنوان نهاد حاکمیتی جزیره در این باره فکری بکند و تدبیری بیاندیشد. کیشوند دیگری می‌گوید: من نمی‌دانم این همه تبلیغاتی که برای کیش صورت می‌گیرد و هر روز صحبت از معرفی دهها بسته سرمایه گذاری هست وقتی بلیطی برای آمدن وجود ندارد و سرمایه گذار قادر به آمدن به کیش نیست صحبت از معرفی و عرضه بسته های سرمایه گذاری چه معنی می‌دهد؟! و به چه درد می‌خورد؟! امید است با تدبیر و برنامه ریزی درست سازمان منطقه آزاد کیش مشکل تهیه بلیط و پروازهای کیش بطور اساسی اول ماههای پایانی سال پذیرای گردشگران به صورت خودجوش خواهد بود و تمامی ایرلاین ها و شرکت های هواپیمایی مایل به پرواز به جزیره کیش هستند. در فصل رکود است که نیاز است مدیران هنر مدیریت خود را نشان می‌دهند و مشکل

مسافر باعث شده که بسیاری از مغازه‌داران در کیش مغازه‌ها را جمع کرده و اعلام ورشکستگی کنند. و در نهایت رونق گردشگری در کیش از بین برود. وی در پاسخ به این پرسش که باتوجه به کمبود گردشگر، مراکز اقامتی و تاسیسات گردشگری کیش با چه مشکلاتی مواجه شده‌اند به اقتصاد کیش گفت: با وجود تخفیفات بسیار خوب هتل‌ها فقط تورها هستند که می‌توانند مسافر بیآورند؛ اما تصمیم قطع پروازهای چارتری از سوی هواپیمایی کشوری تیر خلاص را زد و از نظر من کیش می‌بایستی به خاطر شرایط خاص در این مورد استثناء می‌شد. وی در خاتمه خاطر نشان کرد: توجه داشته باشید که بسیاری از مسافران هم قدرت خرید تور را ندارند، برخی خانه دومشان در کیش است و یا اصلاً ساکن کیش هستند و نیاز به تهیه بلیط برای پرواز دارند. بنابراین این مساله کمبود پروازها به مقصد کیش مشکلات بسیاری را نه تنها برای گردشگران بلکه برای تمام کیشوندان ایجاد کرده است. در پایان لازم به ذکر است که اگر در فصل گرما و در لوئیزن اراده ای برای ایجاد رونق در کیش نباشد و مشکلات پروازی حل نشود در فصل های سیزن برقراری پروازها هنر نیست! چون کیش بواسطه نعمت های خدادادی به خودی خود در ماههای پایانی سال پذیرای گردشگران به صورت خودجوش خواهد بود و تمامی ایرلاین ها و شرکت های هواپیمایی مایل به پرواز به جزیره کیش هستند. در فصل رکود است که نیاز است مدیران هنر مدیریت خود را نشان می‌دهند و مشکل

بنا بر ماده ۶۵ احکام دائمی مدیران سازمان های منطقه آزاد به نمایندگی از طرف دولت، بالاترین مقام منطقه محسوب می‌شوند و همه وظایف و اختیارات و مسئولیت های دستگاه های اجرایی دولتی مستقر در این مناطق به استثنای نهادهای دفاعی و امنیتی به عهده آنان است. وی گفت: این ماده به همان مدیریت یکپارچه اشاره دارد. در حال حاضر نهادهای دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی در جزیره، اقتدار و مسوولیت منطقه آزاد را پذیرفته‌اند. این را از آن جهت می‌گویم که سازمان منطقه آزاد به عنوان نماینده حاکمیت می‌تواند وارد مذاکره جدی‌تر با شرکت‌های هواپیمایی شود و از آنها بخواهد اگر مساله و مشکلی در خصوص پرواز به جزیره کیش وجود دارد مطرح و افزایش پروازها را دنبال کنند و موانع را از سر راه بردارند. کیشوند دیگری ضمن اشاره به مشکلات موجود و مسئله کمبود پروازها گفت: باتوجه به اینکه در اکثر مواقع مسیر دریایی به دلیل وضعیت جوی نامناسب و با مشکلاتی همراه است و یا برای بسیاری از شهرها دور از دسترس است، لذا تنها راهی که برای ورود مسافر به جزیره کیش وجود دارد مسیر پروازی است. در چنین شرایطی کیش با معضل کمبود پرواز روبه‌رو است و باتوجه به قرار داشتن در فصل تابستان معمولاً مسوولان مربوطه می‌گویند به دلیل گرمای هوا پروازها پر نمی‌شود ولی دیده می‌شود که پروازها در مسیر سایر کشورها با قدرت تمام دایر هستند! وی افزود: کمبود