

رئیس صنف جایگاهداران کشور:

مردم به امید استفاده از کارت آزاد جایگاه به پمپ بنزین نروند

رئیس صنف جایگاهداران کشور گفت: کسی منکر کنترل مصرف نیست ولی مصرف‌کننده واقعی و جایگاه‌های سوخت نباید در سراسر کشور قربانی راهکارهای سلبی و محدودیت‌ها شوند.

استحق ارزانی
گروه اقتصادی – اسدالله قلیزاده دربارۀ ایجاد صف‌های طولانی در پمپ‌بنزین‌ها اظهار داشت: خودروهای پر مصرف افزایش تقاضا برای مصرف در ایام گرم سال باعث ایجاد صف‌های طولانی می‌شود، البته محدودیت‌های سوخت‌گیری عوامل دیگری هم تأثیر گذار است، فعلا اولویت اصلی، تأمین به‌موقع بنزین و گازوئیل جایگاه‌هاست، در هر حال قطعاً مشکلاتی وجود

دارد و لزوم پاسخگویی شفاف مدیران تصمیم‌ساز به مردم در مورد محدودیت‌های موجود احساس می‌شود و با تحقق مصوبه مجلس

در مورد استفاده از کارت سوخت شخصی فاصله داریم.

طرح‌های سلبی سوخت منجر به ایجاد مشکلاتی شده است
وی گفت: در ارائه راهکارها و سیاست‌های غیرقیمتی عدم مشورت با مجموعه صنفی جایگاهداران که اصلی‌ترین مرجع تخصصی آگاه به فرآیند توزیع سوخت در سطح

جایگاه‌هاست موجب می‌شود اکثر طرح‌ها سلبی باشد و به دلیل مشکلات زیرساختی به اهداف نرسد و ایجاد نارضایتی کند.

مصرف‌کننده واقعی و جایگاه‌ها نباید قربانی محدودیت‌ها شوند
رئیس صنف جایگاهداران کشور ادامه داد: سیاست‌های غیرقیمتی اگر درست لحاظ نشود و با مجوز قطعی مقامات ارشد کشور نباشد یا تصمیمات محلی متنوع تصمیمات کشوری را تحت‌الشعاع

اقتصادی



سیاست‌های غیر قیمتی اگر در ست لحاظ نشود و با مجوز قطعی مقامات ار ششد کشور نباشند یا تصمیمات محلی متنوع تصمیمات کشوری را تحت‌الشعاع قرار ندهد، آسیب‌های خاص خود را دارد، کسی منکر کنترل مصرف نیست ولی مصرف‌کننده واقعی و جایگاه‌های سوخت نباید در سراسر کشور قربانی راهکارهای سلبی و محدودیت‌ها شوند.

قرار دهد، آسیب‌های خاص خود را دارد، کسی منکر کنترل مصرف نیست ولی مصرف‌کننده واقعی و

ارز آرام گرفت …

خواهد شد.

افزایش تأمین ارز و بهبود شرایط حساب جاری کشور

سال گذشته ۶۵میلیارد دلار تأمین ارز مورد نیاز دستگاه‌ها انجام شد و امسال تأمین ارز مورد نیاز دستگاه‌ها رشد ۶۸ درصدی داشته است و ابتدای سال جاری بیش از ۲۳ تانکون ۲۳ میلیارد و ۸۲۲ میلیون دلار تأمین ارز انجام شد در حالی که در دوره مشابه سال گذشته ۲۲ میلیارد و ۳۰۵ میلیون دلار بود.
گفتنی است در حوزه ارزی تا پایان سال گذشته کل تأمین ارز انجام شده از سوی بانک مرکزی حدود ۶۵ میلیارد دلار بود که ۱۶ میلیارد کشتارویزی ۳۵ میلیارد دلار در بخش بهداشت و ۴۵ میلیارد دلار هم بخش صنعت بوده است.

در بخش صادرات حدود ۹۰ میلیارد دلار اماربخش صادرات بود که ۵۳میلیارد دلار صادرات غیر نفتی و ۳۸ میلیارد دلار نفت و معیانات گازی بوده است.
از جمله اقدامات بانک مرکزی از صادرات در سال گذشته چهار ماه در نظر گرفته شد که اخیراً این مدت زمان از ۱۲۵ روز به ۸۰ روز کاهش یافته است. طبق برنامه ارزی انجام شده امسال در صد برگشت ارز خیلی

صورت مستمر در این حوزه حضوری موثر داشت تا مانع از نرخ سازی های کاذب و موج سبواسری دلالان در حوز ارز شود و در این راستا مرکز مبادله طلا و ارز که در روزهای پایانی سال گذشته کار خود را آغاز کرد نقشى محوری در آرام بخشی بازار ارز داشت و به اعتراف اکثر کارشناسان بازار ارز در سه سالجاری از آرامش و ثبات نسبی برخوردار بود.
بزرگترین اقدام بانک در حوزه ارزی راه‌اندازی بازار مبادله ارز و طلا و انتقال عملیات ارزی به این مرکز است، همچنین ایجاد صندوق تثبیت ارز انتشار اوراق شفته برای تثبیت نرخ ارز که بتواند ابزارهای لازم را برای تثبیت نرخ ارز و برنامه ارزی مدیریت زیرسرای صادر کنندگان و وارد کنندگان فراهم کند از دیگر اقدامات

بانک مرکزی در این حوزه است.
اتصال نیماي صادراتی به وارداتی که تخصیص بهینه ارز در بحث تجارت صورت گیرد، جزو برنامه های اصلی است. از جمله اقدامات بانک مرکزی در زمینه تعادل بخشی به بازار طلا و سکه و باسکن از حیاب سکه عرضه فیزیکی اوراق سلف سکه بود که به سررسیدن شدن این اوراق سکه به صورت فیزیکی به خریداران تحویل

همکاری و هماهنگی باوزار تخانه‌ها و سایر نهادها و نهایتاً مداخله حاشیه‌ای در بازار غیر رسمی ارز و طلا از طریق فروش ارز به شاخص و عرضه سکه و بورس کالا از جمله اقدامات بانک مرکزی برای تثبیت نرخ ارز و بازگشت به تعادل نیز آنچه تاکنون از نتیجه اقدامات یاد شده در اقتصاد کشور مشاهده شده، برقراری آرامش نسبی در فضای ملتهب نرخ ارز و بازگشت ثبات نسبی به اقتصاد کشور بوده است.

پیش‌بینی پذیر نمودن بازار ارز، «کنترل نقدینگی» و «تقویت نظام تنظیم‌گری (Regulation)» در بازارهای مالی (پولسی، ارزی و اعتباری) «دنبال کرده و می‌کند. تأمین ارز مورد نیاز برای واردات کالای اساسی در بستر سامانه نیما پاسخ ۲۸۵۰ تومان به ازای هر دلار آمریکا، کاهش تعدد نرخ ارز به سه نرخ در نظام ارزی کشور شامل نرخ حواله ETS، ورتس، راه‌اندازی ETS و مرکز مبادله ارز، اصلاح دستورالعمل اجرایی فروش اسکناس بانکی، تخصیص ارز مسافرتی به مسافران بعد از گیت فرودگاه، کاهش مدت زمان بازگشت ارز صادراتی،

گروه اقتصادی – بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در دوره جدید فعالیت خود در دولت با رویکرد تثبیت و حرکت در جهت پیش بینی پذیر کردن اقتصاد ایران در جهت ریل گذاری سیاست های پولی و بانکی حرکت می‌کند. رویکردی در در فرآیند اتخاذ آن به ویژگی اقتصاد ایران توجه ویژه‌ای شده است. چراکه اقتصاد ایران همواره و به خصوص در سال‌های اخیر در معرض بی‌ثباتی‌های متعددی قرار گرفته است. در این بین شکل‌گیری بحران‌های ارزی بی‌دری در اقتصاد ایران سبب شده تا بی‌ثباتی نرخ ارز به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل بی‌ثباتی اقتصاد شناخته شود. در ایسین شرایط لزوم اتخاذ

سیاست‌های تثبیت اقتصادی بیش از پیش بر همگان نمایان می‌شود، چرا که تثبیت اقتصادی لازمه اجرای سیاست‌های اصلاحی است و زمانی می‌توان از سیاست‌های اصلاحی سخن گفت که در وهله اول شرایط اقتصادی کشور در وضعیت پایدار و با ثبات قرار گیرد. از این رو، رسالت بانک مرکزی به عنوان بزرگترین نهاد پولی و ارزی کشور ایجاب می‌کند که در نقش یک سیاستگذار، به منظور کنترل نوسانات و بازگشت ثبات به اقتصاد، مداخله و اقدامات لازم را انجام دهد.

در شرایط کنونی، بی‌ثباتی

گروه اقتصادی – رئیس سازمان برنامه و بودجه در نخستین نشست مشورتی با کارشناسان اقتصادی گفت: با وجود ناترازی انرژی، افزایش قیمت حامل‌های انرژی در دستور کار نیست. نخستین نشست هم‌اندیشی و شورای مشورتی با اقتصاددانان در محل سالن یاران بهداشتی سازمان برنامه و بودجه گفت: هدف از دعوت دوستان این است که از زیبایی صاحب‌نظران و اقتصاددانان برای شرایط اقتصادی کشور را در صورت‌های فرصت‌های پیش‌رو را مورد مذاقه قرار دهیم و با انجام اقداماتی به بهبود وضع عمومی و معیشت مردم کمک کنیم.

وی افزود: در ۲ سالی که از عمر دولت می‌گذارد ارزیابی کارشناسان و پیشنهادهای آنها برای آینده برای دولت بسیار مغتنم است اینکه شرایط اقتصادی در هنگام تحویل دولت چگونه بود را همه و گفتار هستند اما آنچه چه تدبیری کنیم تا وضعیت اقتصاد مردم بهتر شود. رئیس سازمان برنامه و بودجه عنوان کرد: مخاطرات بیرونی و تحریم‌ها از گذشته بود و از سال ۹۰ به این طرف وارد تحریم‌های شدید شدیم و تحریم‌ها بر روی تصمیمات دولت سایه می‌اندازد و اقتصاد ما متأثر

مدیرعامل فرودگاه امام:

چین با بهاتر ۲.۵ میلیارد یورو فاز دوم فرودگاه امام را می‌سازد
گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام از آغاز علمیات احداث ترمینال جدید فرودگاه امام با تهارتی نفتی چینی‌ها از پایان شهریور ماه خبر داد. سعید چلندری در نشست خبری در پاسخ به سوالی مبنی بر آخرین وضعیت مذاکره با چینی‌ها برای ساخت ترمینال جدید فرودگاه امام اعلام آمادگی کردند و وارد مذاکره با آنها شدیم در نهایت بهترین شرکت را که یک شرکت چینی است را انتخاب کردیم. وی درباره نحوه همکاری و تامین مالی شرکت گفت: فرودگاه امام گفت: تأمین مالی از طریق تهارت نفتی خواهد بود که چیزی حدود ۲.۵ تا ۳ میلیارد یورو تهارت شود و احتمالاً پایان شهریور ماه علمیات اجرایی ترمینال جدید در فاز دوم توسعه این فرودگاه آغاز می‌شود. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام با بیان اینکه متأسفانه فاز اول فرودگاه امام به طور ۱۰۰ درصد تکمیل نشده، تأکید کرد: با مشکلی در صنعت هوانوردی مواجه بودیم این بود که افرادی بر روی کار آمدند که سابقه فعالیت در صنعت هوانوردی نداشتند و عدم ثبات مدیریتی منجر به خسران زیادی به این صنعت شد که یکی از بخش‌های آسیب دیده فرودگاه امام بود که علمیات اجرایی فاز دو به عملیات اجرایی نرسید. چلندری ادامه داد: مطالعات اجرایی فاز دوم را به پایان رساندیم و ترمینال جدید در فاز دو در اراضی ۴۱۰ هزار هکتاری در ضلع جنوب فرودگاه احداث می‌شود و ترمینال جدید با زیرساخت‌ها، امکانات و تجهیزات مستقل از ترمینال فعلی ساخته خواهد شد. وی با بیان اینکه ۲۹ شرکت خارجی از بیه فرودگاه امام پرواز دارند، گفت: از فرودگاه امام به ۶۴ مقصد مختلف پرواز انجام می‌شود و اخیراً ۴ شرکت هواپیمایی جدید و ۹ مسیر جدید به شبکه پروازی فرودگاه امام اضافه شده است.

اقتصاد کیش

روزانه

جایگاه‌ها هم محدودیت‌های خاص خود را دارد، البته میزان استفاده مردم از کارت سوخت شخصی افزایش چشمگیر داشته ولی

برای تحقق مصوبه مجلس کافی نیست.

در شرایط کنونی تأمین سوخت بسیار دشوار است

قلیلزاده با بیان اینکه درخواست کاهش مصرف از جانب مردم در حالی که خودروها پر مصرفند راه به جایی نمی‌برد، خاطر نشان کرد: تأمین سوخت برای کشوری که هر روز میزان توزیع نورمالش در حال افزایش است کاری بسیار دشوار است ولی علیرغم مشکلات زیاد؛ تلاش بر این هستست که سوخت به موقع به جایگاه‌ها برسد و توجه به استان‌های مرزی، رعایت عدالت بین جایگاه‌ها و جبران زیان آنها و جلوگیری از تحت‌الشعاع قرار گرفتن رساندن سوخت به مصرف‌کننده واقعی باید به دقت انجام شود.

جایگاه‌های سوخت نباید در سراسر کشور قربانی راهکارهای سلبی و محدودیت‌ها شوند.

مردم حتماً از کارت سوخت شخصی استفاده کنند

وی بیان داشت: اصولاً هر جایگاه بایستی حداقل یک کارت آزاد داشته باشد، البته فعلاً در مورد تعداد کارت‌های آزاد جایگاه‌ها و مشکلات موجود روند فعلی سوختگیری مسکوت کرده‌ایم و تمام تلاش‌مان برای کاهش مشکلات است ولی مردم بدانند که جایگاه‌داران نه تنها هیچ نقشی در این تصمیمات ندارند بلکه بیشترین آسیب‌ها و زیان‌های مادی و معنوی متوجه آنهاست بنابراین در شرایط فعلی همدلی بین کارکنان جایگاه‌ها و مردم می‌تواند مشکلات را کمتر کند و توصیه ما این است افرادی که کارت سوخت شخصی دارند و اکثریت هستند حتماً از آن استفاده کنند و به امید کارت آزاد جایگاه به پمپ بنزین نروند چراکه کارت‌های

هم‌به‌تفکیک بازار اول کالاهای اساسی و کشاورزی در اورو طراحی شده است.

در همین راستا بانک مرکزی از شبکه بانکی خواسته است تا علاوه بر تدوین ترانزانه ریلانی با تعیین یک سال پایه، ترانزانه ارزی را نیز تهیه کنند و برپایه آن حسابرسی ارزی هم انجام شود صورت‌داری بدهی و عملیات ارزی خود را تهیه کنند به شکلی که کل خرید و فروش های ارزی اعم از خود بانک شعب ارزی و صرافی‌ها تهیه شود و یک گزارش حسابرسی ارزی توسط موسسات معتمد بانک مرکزی تهیه شود.

تشکیل کمیته رسیدگی به تخلفات پولی و ارزی

بر اساس تأدبیری که در بانک مرکزی انجام شده، کمیته رسیدگی به تخلفات پولی و ارزی تشکیل شده که نهادهای ذیربط از جمله نمایندگان مراجع محترم قضایی، پلیس امنیت اقتصادی، وزارت اطلاعات و مسایر دستگاه‌های ذیربط در این کمیته حضور دارند و با تمام ظرفیت نسبت به شناسایی متخلفین بازار ارز در حوزه صرافی‌ها و مشترکان صرافی‌ها اقدام می‌شود. بانک مرکزی و حوزه نظارت بر صرافی‌ها دقت و وسواس بیشتری در نظارت خود در حوزه صرافی‌ها اعمال می‌کند و طی یکسال گذشته بانک مرکزی با استفاده از ظرفیت

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

افزایش قیمت حامل‌های انرژی در دستور کار نیست

انجام شود که البته در هر دو مورد مقاومت‌های جدیدی وجود دارد. به گفته‌منظور، اگر سهم دولت در پرداخت صندوق‌های بازبستگی را یک درصد کاهش دهیم این کار نشدنی است و با مقاومت همراه می‌شود در سال ۱۳۵۴

که سال پورپولی بود دولت وقت گفته بود از ۳۰ درصد سهم بنیمه ۲۲ درصد را دولت بدهد و این رویه بوده و در مجلس مواردی دیگری هم مانند بنیمه خلبانان، ملوانان و تاکسیران‌ان اضافه شد و وابستگی صندوق‌ها را افزایش داد. به گفته وی، درجه ارزی دولت در حل و نترازی‌های صندوق‌های بازنشتگی بسیار کم است اگر بخواهیم یکسال به سنن بازنشتگی اضافه کنیم ما بنردی از مخالفت‌ها به همراه می‌شویم و این مشکلاتی که گفته شد بخش روی آب اقتصاد است و ممکن است بخش زیر بودجه دولت صرف صندوق‌های بازنشتگی می‌شود اگر این روند ادامه یابد مشکلات زیادی برای بودجه ایجاد می‌شود مگر اینکه اصلاحات ساختاری، سنجه‌ای و پارامتری

۹۰ درصد افزایش دهیم البته در برخی کالاهای مانند روغن امکان تحقق این ضریب وجود ندارد چون بخش عمده آن از واردات تأمین می‌شود و امکان تولید داخل وجود ندارد.

وی با بیان اینکه کشور ما خشک و نیمه خشک است، گفت: مسئله کم‌آبی، خشک شدن تالاب‌ها و خشک شدن دریاچه ارومیه و افت آب‌های زیر سطحی پیام خوبی مخابره نمی‌کند و ما باید با کم‌آبی و همچنین آب‌های جدید، آب‌شیرین کن‌ها، استفاده از آب‌های ژرف و آب‌های غیرمتعارف آن را جبران کنیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در مورد صندوق‌های بازنشتگی هم گفت: مسئله این صندوق‌ها بسیار جدی است وابستگی شدیدی به بودجه دولت دارند به گونه‌ای که ۲۰ درصد بودجه دولت صرف صندوق‌های بازنشتگی می‌شود اگر این روند ادامه یابد مشکلات زیادی برای بودجه ایجاد می‌شود مگر اینکه اصلاحات ساختاری، سنجه‌ای و پارامتری

عنوان کرد: ذخیره تأمین کالاهای اساسی به تدریج ایحامی شود. در دو سال گذشته ذخیره تولید کالاهای اساسی به نسبت خوبی بوده است و گوشت سفید آسیب دیده بود که احیای آن زمان می‌برد. برنامه تأمین زنجیره کالاهای اساسی را دنبال می‌کنیم. هنوز کالاهای اساسی یخفته سهمی است. مهم است واردات کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

وی با بیان اینکه امسال به واسطه بارندگی و سیاست نرخ تضمینی خرید گندم از ۲ میلیون تن فراتر رفت، گفت: بخش عمده نیاز آرد و نان و کشور تأمین شده البته هنوز ۳ تا ۲ میلیون تن برای تکمیل زنجیره عرضه گندم نیاز داریم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: خرید گندم فشار زیادی به بخش ریالی بودجه وارد کرد که ۱۵۰ هزار میلیارد تومان برای خرید گندم مورد نیاز است. قیمت گندم کیلویی ۱۵ هزار تومان است که برای کشاورز انگیزه ایجاد کند و گندم در داخل تولید شد. منظور اظهار داشت: ضریب خودکفایی کالاهای اساسی را باید به

توسعه زیرساخت‌های تجاری مانند ساماندهی بسترهای حمل و نقل، مبادلات بانکی، گمرکات، استاندارد و … تدوین شده است. در همین راستا فرآزاد پیلتن مدیرکل غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران در مورد وضعیت صادرات به کشورهای حوزه غرب آسیا (۹ کشور) طی ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ اظهار داشت: کشورهای حوزه غرب آسیا شامل کشورهای حوزه خلیج فارس؛ سوریه، لبنان، اردن و ترکیه می‌شود که بر اساس آمارهای منتشر شده توسط گمرک ایران در ۴ ماه نخست سال ۱۴۰۲ صادرات ایران به این کشورها حدود ۲۰ میلیون ۸۵۰ هزار تن به ارزش حدود ۷ میلیارد و ۲۲۰ میلیون دلار بوده است.

گروه اقتصادی – مدیرکل غرب

آسیای سازمان توسعه تجارت ضمن اشاره به صادرات ۷.۲ میلیارد دلاری ایران به کشورهای حوزه غرب آسیا، گفت: تجارت با عربستان با وجود شروع روابط دیپلماتیک، هنوز به صورت رسمی شکل نگرفته است.

دولت سیزدهم برای خشتی سازی آثار تحریم‌ها در خصوص محدودیت‌های صادراتی کشور تأدبیری را مد نظر قرار داد که از جمله آنها تمرکز بر استفاده از ظرفیت حدود ۱۵۰ هزار تن ظرفیت موجود است.

بر همین اساس نیز طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای همه این کشورها به صورت جداگانه، طرح‌های راهبردی ۵ ساله با محوریت

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتس‌اپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴