

مناطق آزاد مطرح کرد:

آغاز اجرای لایحه بر نامه هفتم توسعه یعنی پایان مناطق آزاد ایران



اقتصاد کیش - عضو هیات رئیسه شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد گفت: آغاز اجرای لایحه بر نامه هفتم توسعه به مثابه پایان مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

احمد کتایف‌روش، عضو هیات رئیسه شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد، مناطق آزاد تجاری صنعتی را در سطح جهانی یکی از بهترین سازو کارهای قرار گرفتن کشورها در مسیر توسعه ارزیابی کرد و اظهار داشت: در الگوهای موفق بین المللی و در کشور ما نیز مناطق آزاد در نقاط همجوار با دریاهای بین المللی و کشورهای همسایه به منظور گسترش همکاری‌های اقتصادی و اجرای ابرنامه هفتم توسعه و موادی مشترک تولیدی ایجاد شدند. وی با بیان اینکه ثبات قانونی و ضمانت اجرای آن یکی از پیش فرض‌ها و زیرساخت‌های اولیه هر گونه فعالیت اقتصادی در چارچوب مناطق آزاد محسوب می‌شود، تصریح کرد: متأسفانه علی‌رغم ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد کشورمان، که مشتمل بر قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، ماده ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و ماده ۶۵ قانون احکام دائمی توسعه است شاهد عدم اجرای قوانین و مقرراتی هستیم که به بی‌اعتمادی و اعتبار زدایی از اصالت قانون به عنوان وجه التزام و اعتماد فی مابین دولت و بخش خصوصی منجر می‌شود.

دبیر سندیکای صاحبان صنایع منطقه آزاد کیش، تبصره ماده ۲۳ قانون برنامه ششم، قانون بودجه‌های سنواتی دو سال اخیر، قانون مالیات بر ارزش افزوده و ده‌ها مصوبه دولتی و مجلس در دهه اخیر را مجموعه قوانینی اعلام کرد که مبنای موجودیت مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران را از حیض انتفاع مساقط نموده و گفت: در این میان لایحه پیشنهادی بر نامه هفتم توسعه و موادی همچون بند "الف" ماده ۴، بند "الف" ماده ۲۳، بند "ت" ماده ۳۳، بند "ب" ماده ۳۵، بند "پ" ماده ۵۸، و در نهایت بند "ب" ماده ۱۸ این لایحه تکمیل کننده مسیر طی شده ظرف سه سال اخیر بوده که همه مزایای مترتب بر سرمایه گذاری به مناطق آزاد را از میان می‌برد، به حدی که آغاز اجرای لایحه بر نامه هفتم توسعه به مثابه پایان مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

کتایف‌روش با تصریح بر اینکه با تعدد قانون، قانون‌های متناقض، مبانی قانونی مناطق آزاد به بی‌قانونی منتهی می‌شود، اضافه کرد: سرمایه و سرمایه گذاران به احترام عمل به قانون در هر نقطه‌ای مانند نادرگ است، و اگر چنین شود حضور در نقاط جدید را در دستور کار قرار می‌دهند.

وی با اشاره به وجود صادر کنندگان نمونه ملی در مناطق آزاد و همچنین تولید کنندگانی که نیاز واردات برخی کالاها را در بازار داخلی برطرف کردند، تأکید نمود: زمانی که تصمیم به اعمال ممنوعیت و انسداد در مناطق آزاد می‌گیریم می‌توانیم ثابت کنیم که از هفت منطقه آزاد پنج منطقه در جوار دریای شمالی و دو دریای جنوبی ایران اسلامی قرار دارند و دو منطقه دیگر نیز در همسایگی کشورهای اطراف فعالیت می‌کنند و این مهم به معنی فرصت بهره برداری از ظرفیت‌های ناشی از اقتصاد دریا محور با تکیه بر مزیت‌های قانونی مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران.

عضو هیات رئیسه شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد ایران با اشاره به تصویب هفت منطقه آزاد جدید توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام در سال ۱۴۰۰، گفت: این موضوع بیانگر رهابرد بلند مدت نظام جهت تنظیم و تعریف همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه در مسیر سیاست منطقه گرای مقام معظم رهبری است و تصویب هر قانونی که برخلاف سوابد کارلان نظام در حوزه مناطق آزاد باشد باعث عدم اعتماد سرمایه گذاران داخلی و خارجی جهت حضور در مناطق آزاد کنونی و جدید می‌شود که این موضوع باید مورد عنایت کمیسیون تلفیق و نمایندگان مجلس قرار گیرد. کتایف‌روش هم‌زمان بر مزیت‌های رقابتی مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران در مسیر تولید ساری تولیدات چین نیز بر شمر: در واقع شدن در استان‌هایی که دارای توانمندی‌های مختلف تولیدی، صنعتی، کشاورزی، دامپروری، شیلاتی و دانش بنیان می‌باشند از مهمترین مزایای موقعیت جغرافیایی مناطق آزاد در عرصه داخلی محسوب نشده و در عین حال قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ترانزیتی عبوری از ایران را می‌توان از فرصت‌های بی نظیر این مناطق در زمینه مناسبات مالیاتی اقتصاد جمهوری اسلامی عنوان کرد. وی به انتقاد از عدم اجرای قانون مناطق آزاد و تمکین به منویات مقام معظم رهبری پرداخته و تأکید کرد در حالیکه مقام معظم رهبری در مناسبات‌های مختلف، شعارهای سالانه و سیاست‌های ابلاغی بیری حمایت از اشتغال و رفع موانع تولید را بر افراشته است، متأسفانه طی سال‌های اخیر مناطق آزاد ایران عزیز ما با تحریم‌ها و تعدد تدابیر داخلی هم‌زمان با تحریم‌های بین المللی دست به گریبان می‌باشند.

دبیر سندیکای صاحبان صنایع منطقه آزاد کیش خواستار توجه ویژه نمایندگان مجلس یازدهم و کمیسیون تلفیق به نگرانی‌های فعالین اقتصادی مناطق آزاد شد و تصریح کرد: ما جوانی، آبرو و سرمایه خود را در مناطق محروم ایران اسلامی هزینه کردیم و مزد مجاهدت‌های ما در دوران تحریم‌های اقتصادی و در حالیکه همچون سرباز برای تأمین کالاها اساسی و جریانه‌های تولیدی-صادراتی و حفظ اشتغال در نقاط مرزی کشورمان مشغول مبارزه هستیم، تصویب قوانینی نیست که زمینه به بن بست کشیدن مناطق آزاد را فراهم نماید.

باز گشتی هواپیمای فوکر ۱۰۰ از مینگیر شده به ناوگان عملیاتی کیش ایر

اقتصاد کیش - روابط عمومی شرکت هواپیمایی کیش اعلام کرد: هواپیمای مینگیر جت فوکر ۱۰۰ پس از پایان موفقیت آمیز مراحل بررسی، تعمیرات اساسی و تعمیر موتور، وارد ناوگان عملیاتی شد.

هواپیمای فوکر F۱۰۰ شرکت هواپیمایی کیش با علامت ثبت EP-LCQ پس از حدود ۴ ماه زمینگیری و انجام تعمیرات سنگین موتور در مراکز تعمیراتی داخلی کشور و انجام بررسی نهایی هواپیمای نصب سیستم جدید تری داده‌های پروازی (QAR) توسط متخصصان فنی شرکت هواپیمایی کیش به چرخه عملیاتی بازگشت. نوسازی صندلی‌ها و کابین مسافران این هواپیمای در سال گذشته انجام شده بود و با ورود این هواپیمای به ناوگان، ۱۰۰ صندلی به ظرفیت حمل و نقل هوایی کشور افزوده خواهد شد.

برگزاری مسابقات بومی محلی قبه سطح در جزیره کیش

اقتصاد کیش - مسابقات بومی محلی قبه سطح با حضور ۷۰ ورزشکار در جزیره کیش برگزار شد. مسابقات بومی محلی در دوره سنی زیر ۱۲ و ۱۶ سال برگزار شد. تیم‌های سجم، سفین، شعبیه، خانه بومیان و راس حاتم در دوره سنی زیر ۱۶ سال با یکدیگر رقابت کردند و در نهایت تیم سجم توانست مقام اول را کسب کند. تیم‌های سفین، اتحاد، غافان و دناجی نیز در دوره سنی زیر ۱۲ سال با هم رقابت کردند و در نهایت تیم غافان توانست مقام اول را کسب کند.

اصل ۱۲۷ قانون اساسی، ظرفیتی برای شتاب بخشی به توسعه کیش

جعفر آهنگران



در نشست مدیران ادوار سازمان منطقه آزاد کیش که اخیراً به ابتکار و اهتمام مدیریت عامل این منطقه برگزار شد، اشاره کردیم که کاش این جمع صاحب نظران و دلسوزان کیش بود نه مدیران ادوار، یعنی ثبات داشتیم نه این همه تغییر! نکات یاد شده با طرح واقعت‌هایی ناخوشایند بر آن استست که بگویید سازمان منطقه آزاد کیش به اقتدار و اعتبار محتاج است و تا آن را کسب نکند، محدودیت‌های قانونی و اجرایی بر نداشته نشود، اجازه استفاده از اختیارات داده نشود، سازمان استقلال رای برای اعمال مدیریت نداشته باشد، نظارت‌ها و روندها را کندد و دچار اختلال نکند، دخالت‌های خود را به حمایت‌ننده، یکپارچگی مدیریتی به رسمیت شناخته نشود، رشد و یادگیری، نوآوری، بهبود مستمر، ارتقای عملکرد فرآیندها و رضایت مشتری و ... در سازمان اساس قرار نگیرد، بدون هیچ ملاحظه‌ای باید گفت راه به جایی نخواهیم برد و هیچ تردیدی نیست که راه و رسم این چند ساله و ناپایداری ه‌ا هم چنان تداوم می‌یابد. از این قلم با بی‌اعتنای اندک ولی با سیاست‌های دیرین، انتظار می‌رود فقط به بازگو کردن درد دل بسنده نکند و چاره کار را هم بگوید: بدون هیچ مقدمه‌ای پیشنهادی اجرایی را شاید برای آخرین بار مطرح می‌کنیم، چون بارها و بارها با دست کاران جزیره به خصوص سازمان‌های مردم نهاد کیش در میان نهادم و خواستار حداقل راه اندازی کارزار برای تبدیل این پیشنهاد به یک مطالعه عمومی شدم که به هر علتی قادر با مایل به انجام این کار نبودند. در اینجا باید اشاره کنم هر عقل منصفی می‌پذیرد جزیره کیش یک استثنا در موقعیت جغرافیایی ایران عزیز ماست. کوچک و محدود، محصور طبیعی، دارای زیرساخت‌های نسبی و رفاهی و ... و همین مزیت‌های اولیه کفایت می‌کند که از کیش به عنوان یک موقعیت منحصر به فرد، یاد شود.

کیش با هیچ منطقه آزاد دیگری قابل مقایسه نیست حتی در یکی دو سال اخیر خواستم دو منطقه آزاد جزیره ای کشور را برای نگاه ویژه مطرح کنم و سعی کردم با مدیران منطقه آزاد جزیره دیگر موضوع پیش گفتند و در میان بگذارم ولی چندان رغبتی ندیدم. لذا، از آن صرف نظر کردم. بدیهی است که کیش از آن جزیره هم متفاوت است حداقل به خاطر محدودیت وسعت، یک پارچگی مدیریتی و شبکه‌های زیرساختی و امکانات رفاهی، با اشراف نسبی به کم و کیف مسائل مناطق آزاد ایران، به جرات می‌توان گفت کیش از نیم نگاه می‌تواند بهتر باشد. این موضوع ملی تصمیم گیری حتی در کوتاه مدت می‌تواند به منطقه آزادی الگو برای کشور در شکل گیری حکمرانی موثر مجلسی و کارکردهای فرهنگی، اجتماعی و حداقل بخشی از سرمایه‌های انتقال یافته ما به این سوی آبهای خلیج فارس به این جزیره منتقل شود، سرمایه گذاران خارجی نیز، بدین جزیره روی آورند. برای دستیابی به چنین هدف بزرگ و ارزشمندی، هیچ عاملی مهم تر از همدلی، همراهی و مشارکت فعالانه و همه جانبه همه ارکان جزیره (بخش‌های دولتی، عمومی، خصوصی و مدنی) با سازمان منطقه آزاد کیش نخواهد بود. تجربه‌ها تایید می‌کند اگر اراده و تفاهم جمعی برای طرحی این چنین، از سوی فعالان و تشکیلات محرز شود، بی‌گمان همراهی و همکاری کیش از همه عزیزان درخواست دارم به دور از هر گونه حب و بغض، موضوع را به دقت به نقد و نظر کشید و برای غنای محتوای پیشنهاد تقدیمی هم چنین نحوه ای اجرایی آن و طرح گزینه‌های جایگزین اعلام کنید. عزیزانی که در این مورد از همراهی و هم فکری و اشتراک گذاری دریغ نمی‌ورزند در خور ستایش اند و قدرانی از آنان را وظیفه می‌دانم ...! شاد باشید و نیک فرجام...

مدیر اداره محیط زیست کیش عنوان کرد:

توسعه مرجان‌های کیش با روش قلمه زنی و سازه‌های مصنوعی



سازه‌های مصنوعی نیز از دیگر اقدامات است که برای ۱۵ قالب فلزی مصنوعی به شکل هرمی و گرد با استخوانه‌ای ساخته شد و در حال حاضر ۳۰۰ سازه بنتی آماده داریم. وی افزود: مدتی است با جلدسازی سنگ‌های بزرگ مرجانی از حفاری‌ها، آن‌ها را برای ایجاد سایت‌های مصنوعی جمع‌آوری کردیم و حدود ۲ هزار تن سنگ مرجانی جمع شده است. رئیس اداره محیط زیست کیش ادامه داد: این سنگ‌ها یکی از بهترین مکان‌ها برای استقرار و رشد لارو مرجان است و یکی از سایت‌هایی که چند سال قبل با سنگ ایجاد کردیم امروز شرایط خوبی پیدا کرده است. وی گفت: در حال حاضر ۶۰۰ سازه بنتی به

اقتصاد کیش - مدیر محیط زیست کیش گفت: ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی باعث کم کردن فشار از ایستگاه‌های طبیعی می‌شود و با این هدف اقدام به قلمه زنی و تکثیر مرجان‌ها و همچنین ساخت سازه‌ها برای زیر آب کردیم.

مریم محمدی مدیر اداره محیط زیست کیش امروز اظهار کرد: ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی باعث کم کردن فشار از ایستگاه‌های طبیعی می‌شود و با این هدف اقدام به قلمه زنی و تکثیر مرجان‌ها و همچنین ساخت سازه‌ها برای زیر آب کردیم.

وی با عنوان اینکه مرجان‌ها به دو شیوه جنسی و غیر جنسی تکثیر می‌شوند، افزود: در چندین سایت جزیره کیش بیش از ۲ سال است که از روش غیر جنسی با سازه‌های عتکوتی و درختی مرجان‌ها را تکثیر می‌کنیم. رئیس اداره محیط زیست کیش ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۲ هزار قلمه مرجان داریم که اغلب از نوع شیخ گوزنی هستند، این مرجان‌ها را در سایت‌هایی که قبلاً مرجانی بوده و الان به دردیلی از بین رفته قرار می‌دهیم و با آنها رازوی سازه‌های مصنوعی منتقل می‌کنیم.

وی گفت: مرجان‌ها وقتی به صورت جنسی تکثیر می‌شوند لارو یا جیرسان آب حرکت می‌کند و به جسم سخت که می‌رسد تثبیت می‌شود و رشد می‌کند، سازه‌های بنتی اگر در محل مناسبی در مسیر لارو مرجان باشد لارو روی آن می‌نشیند و رشد می‌کند و تثبیل به زیستگاه مصنوعی مرجانی می‌شود. محمدی بیان داشت: ایجاد زیستگاه با

سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش:

در تلاش برای لغو ممنوعیت پروازهای چارتری به کیش هستیم

اقتصاد کیش - سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای برقراری دوباره پروازهای چارتری این جزیره گفت: طبق ریزینی‌های انجام شده، امیدواریم «کیش» به زودی از طرح ممنوعیت پروازهای چارتری معاف شود. «مهدی ادیبان» اظهار کرد: روند جلسات نشان می‌دهد که سازمان هواپیمایی کشور دیدگاه سازمان منطقه آزاد کیش مبنی بر نقش پروازهای چارتری در رونق گردشگری این جزیره را پذیرفته و بر این اساس امیدواریم مجوز لغو ممنوعیت پروازهای چارتری برای کیش طی روزهای آتی صادر شود.

وی با بیان اینکه فروش بلیط هواپیمای در کیش از یک الگوی ترکیبی پیروی خواهد کرد، افزود: مقرر شده تا فروش بلیط‌های هواپیمای تحت نظارت سازمان منطقه آزاد کیش باشد. سرپرست معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش بیان کرد: طبق برنامه ریزی‌های انجام شده، ۷۰ درصد بلیط‌های پروازی به کیش به صورت چارتری و از ۳۰ درصد باقی مانده نیز قسمتی به صورت تک فروشی و قسمتی دیگر نیز برای کیشوندان اختصاص خواهد یافت. پروازهای چارتری تحت نظارت سازمان منطقه آزاد کیش و فقط به چارتر کنندگان مجوزدار اختصاص خواهد یافت. «ادیبان» با بیان اینکه، قرار می‌گیرد تا لغو طرح ممنوعیت پروازهای چارتری برای کیش از اولین روز کاری هفته جاری اجرایی شود، افزود: این طرح تا پایان هفته در کیش اجرایی می‌شود. گفتنی است برقراری پروازهای چارتری در جزیره گردشگری کیش یک مطالعه عمومی در منطقه بود. به دنبال مشکلات موجود در پیدا کردن و خرید بلیط هواپیمای و قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب که به صورت چارتری به فروش می‌رفت، مهراد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی، از سازمان هواپیمایی کشوری خواست تریبی اتخاذ کند که پروازهای چارتری تا اطلاع ثانوی لغو شود و آرامش به بازار بلیط هواپیمای بر گردد.

با هدف کنترل قیمت بلیط هواپیمای، فروش پروازهای چارتری از دهم مرداد ماه تا پایان شهریور ۱۴۰۲ لغو شد؛ اما آن‌طور که فعالان اقتصادی کیش می‌گویند، این امر موجب کاهش ورود مسافر به این جزیره شده و در حکم مرگ تدریجی گردشگری کیش است. مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش پیش از این گفته بود: حذف پروازهای چارتری، یک تازدی غم انگیز برای مناطق گردشگری است و ایر ایر امیدواری کرده که مناطق همچون کیش از این تصمیم مستثنی شوند. چالش کنونی در واقع دو سواد دارد از سویی، در صورت برقراری پرواز چارتری، کم شدن و گران شدن بلیط‌های سیستمی مشکل آفرین می‌شود و از سوی دیگر، لغو فروش بلیط چارتری باعث کاهش فروش تور شده و به مناطق گردشگر-محوری مثل کیش آسیب می‌زند. مخالفان فروش بلیط چارتری معتقدند با حذف فروش بلیط چارتر هواپیمای، در قدم اول شرکت‌های چارتر کننده از رانته که در اختیارشان قرار می‌گرفت، محروم می‌شوند و در مرحله بعد، امکان تخلف و تقلب‌هایی که باعث نارضایتی مسافران می‌شود نیز از میان می‌رود.

موفقان لغو پروازهای چارتری همچنین بر این نظرند که با قانون جدید، سازمان هواپیمایی می‌تواند کنترل بیشتری روی قیمت بلیط هواپیمای داشته باشد و مانع گران‌فروشی یا در دسترس نبودن بلیط هواپیمای در بازار شود. این گروه معتقدند که ممنوعیت فروش بلیط چارتر، امکان تقلب و کلاهبرداری و تغییر ساعت پرواز و دور زدن جریمه توسط شرکت‌های چارتر کننده را به حداقل می‌رساند.

راه‌اندازی مدرسه کشتی در جزیره کیش



اقتصاد کیش - هیات کشتی منطقه آزاد کیش با همکاری معاونت ورزش و تفریحات سالم شرکت عمران، آب و خدمات نخستین مدرسه تخصصی کشتی را در جزیره کیش راه‌اندازی می‌کند. مدرسه تخصصی کشتی کیش با هدف پرورش استعداد‌های کودکان و نوجوانان این جزیره آغاز کار می‌کند. جهت آموزش علاقمندان نیز فهرست نامان ملی و المپیک و مربیان مطرح کشور (به صورت دوره‌ای) در کلاس‌های آموزشی این مدرسه حضور خواهند داشت. علاقمندان به ورزش کشتی در رده سنی نونهالان و نوجوانان تا ۸ تا ۱۶ سال می‌توانند برای نام نویسی از ساعت ۱۶:۳۰ تا ۱۸ روزهای یکشنبه، سه شنبه، پنجشنبه به سان غدیر مجموعه المپیک مراجعه کنند. تلفن ۰۴۰۶-۸۳۲-۰۹۳۵۰ جهت هماهنگی بیشتر اعلام شده است. لازم به ذکر است محسن نپور رییس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات و رییس هیات کشتی کیش در احکامی حمیدرضا فرسبایی داور بین المللی فدراسیون جهانی کشتی را به سمت مسئول کمیته داوران و کاظم اویسی را به سمت مسئول کمیته استعداد یابی مدرسه کشتی کیش منصوب کرد.

رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ویژه کیش:

موتورهای شارژی را کبان بدون گواهینامه در کیش توقیف می‌شود

اقتصاد کیش - رییس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ویژه کیش با بیان اینکه رانندگی موتورهای شارژی در این جزیره بدون گواهینامه ممنوع است، گفت: موتور شارژی رانندگان بدون گواهینامه در کیش توقیف می‌شود. سررهنگ «مهدی توانگر» با بیان اینکه پلیس در تلاش برای ساماندهی موتورهای شارژی در کیش است، اظهار کرد: طی سال جاری هشت نفر بر اثر تصادف با موتور شارژی در کیش جان باختند؛ در همین راستا اعلام می‌کنیم که موتور شارژی را کبان بدون گواهینامه توقیف می‌شود.

سررهنگ «توانگر» با اشاره به ثبت ۲۴ هزار و ۵۰۰ اعلام قانون برای موتورهای شارژی کیش توسط پلیس، اظهار کرد: طی چهار ماه نخست سال جاری یک هزار و ۵۰۰ راکب موتور شارژی توقیف شده به دلیل نداشتن گواهینامه به مراجع قضایی معرفی شدند. وی با بیان اینکه طرح هندسی مناسب در معابر برای ایجاد استانداردهای لازم جهت تردد موتورهای شارژی در کیش اجرامی شود، افزود: در همین راستا با کمک معاونت عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت عمران، آب و خدمات، تمامی معابر اصلی جزیره به طول ۱۷ کیلومتر برای تردد موتورهای شارژی خط کشی شدند. سررهنگ «توانگر» گفت: در مرحله دوم نیز حرس درختان کناری معابر اصلی، نصب تابلو و خطوط هاشور در دستور کار قرار دارد تا مسیر تردد موتورهای شارژی کاملاً مجزا گردد. وی از شهروندان خواست تا هر گونه مشکل هندسی در تردد موتورهای شارژی در مسیرهای ویژه ایجاد شده را به پلیس انتقال دهند. سررهنگ «توانگر» همچنین از تهیه ۱۵ هزار برگ پرورش آموزشی برای راکبان موتورهای شارژی و آغاز توزیع آن در سطح جزیره توسط پلیس خبر داد. ۱۲ مرکز تولید موتور شارژی نیز در جزیره کیش فعال است.

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش