



در برخی سیاست‌های کشورهای همسایه، بلیت مسیرهای داخلی به صورت دلاری به فروش می‌رسد و یا با تغییر زبان در سیاست تهیه بلیت و فرض بر غیر ایرانی بودن مسافر در همان مسیری که تکمیل ظرفیت اعلام شده بود، فروش بلیت با قیمتی بسیار بالاتر عرضه می‌شود.

گروه اقتصادی – رویای ده ساله‌ایران در استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های فراسرزیمینی در دولت سیزدهم مستقیماً پیش‌ و اکنون ایران می‌تواند ادعا کند که در این حوزه گام‌هایی را برداشته است.

منابع نفتی کشور می‌تواند در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی بدون مشکلات تحریم در بسازد جهانی به فروش برسد. حداقل تأثیر این اقدام این بوده که نفت کشور در این پالایشگاه‌ها پالایش می‌شود و سپس فرآورده حاصله به فروش می‌رسد، چراکه فرآورده تحریم‌ناپذیر است. از بازسازی پالایشگاه‌های فراسرزیمینی باید به‌عنوان یک سیاست در خشتی‌سازی تحریم‌ها استقبال کرد تا بر اساس ثروت و ارزش افزوده‌ای که ایجاد می‌کند بخشی از مشکلات داخل کشور حل شود. در واقع با سرمایه‌گذاری در این پالایشگاه‌ها از طریق صادرات خدمات فنی و مهندسی، می‌توان افزون بر صادرات تضمینی نفت خشم، در خروجی پالایشگاه نیز شریک شد و نفت خشم را به بنزین و دیگسر فرآورده‌ها تبدیل کرد. پیش‌کش پالایشگاه فراسرزیمینی، افزایش تولید و فروش نفت بسا وجود تشدید تحریرها و صدور خدمات فنی و مهندسی از اقدام‌های مثبت وزارت نفت در دولت سیزدهم بوده، در همین راستا

گروه اقتصادی –وزیر امور اقتصادی و دارایی طی سخنانی در مجمع عمومی عادی سالیانه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی خطاب به مدیران و هیئت عامل آن خواست، متن لایحه اصلاح قانون بیمه را حداکتر تا پایان امسال تهیه کنند.

وزیر اقتصاد در سخنان خود با بیان اینکه بیمه مرکزی جمهوری اسلامی نیز گواشات هیئه شده توسط معاونت بیمه، در تمام موقعیت‌ها پیشرفت‌های صنعت بیمه کشور شریک است، یادآور شد: البته بدیهی است، در مواردی که صنعت بیمه دچار نقصان و خلل‌های ساختاری ناشی از ساز و کارها و قواعد تنظیم‌گری است، دولت انتظار داشته باشد، بیمه مرکزی نقش اصلاحگر خود را ایفا کند. خاندوزی با اشاره به گزارش عملکرد سال ۱۴۰۱، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی در جهت معاونت نیز گزارشات هیئه شده توسط معاونت بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد، سال گذشته را سالی موفق و پر تلاش برای بیمه مرکزی خواند و از همه تلاش‌ها و زحمات کارکنان، مدیران و هیئت عامل آن قدردانی کرد.

وی افزود: در مورد بخش‌هایی هم که به گواه همکاران، تلاش‌های خوبی صورت داده‌اید، امیدواریم پیشرفت‌های نهنشته، از آیین نامه "سرمایه‌گذاری مؤسسات بیمه" اگر فته تا زحمت‌هایی در حوزه موضوع نظارت آنلاین کشیده شده‌است، امیدواریم بتوانیم در شهریور ماه پیش رو، شاهد تحقق آن‌ها باشیم و مردم و بیمه‌گزاران و مجموعه

گروه اقتصادی – وزیر صنعت، معدن و تجارت بسا بیان اینکه یکی از چالش‌هایی که در دنیا برای جایگزین کردن خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی وجود دارد، بحث ذخیره‌سازی انرژی است، تأکید کرد که باتوجه به ظرفیت و دانش کشورمان در مورد خودروهای برقی، باید آن را از دانشگاه به سمت صنعت حرکت دهیم. عباس علی‌آبادی اظهار کرد: چالشی که در دنیا تاکنون وجود داشته و موضوع جایگزینی خودروهای برقی

افتاده شده است. سومین پالایشگاهی که ایران برنامه استفاده از ظرفیت آن را دارد پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای

به نام «بولیوار سوبریم سنوئن» در نیکاراگوئه است. حجم سرمایه‌گذاری این پالایشگاه ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود، البته زمین و تأسیسات اساسی برای ایجاد این پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای از سال‌ها پیش وجود دارد که بدلیل تحریم‌های آمریکا نیمه‌کاره رها شده است. چهارمین و پنجمین شرکت پالایشگاهی تکمیل‌شده در ایران «پالپتو» دو پالایشگاه نفتی در ونزوئلا و یک بخش از پالایشگاه نفتی در «پرفرانسه» در ازبکستان است. این ظرفیت آن خالی است. استفاده از ظرفیت خالی پالایشگاه فراسرزیمینی اما تنها به «ال پالپتو» ختم نمی‌شود. وزارت نفت برای تعمیر پالایشگاه «پاراگوئه»، بزرگ‌ترین پالایشگاه نفتی ونزوئلا با ظرفیت ۹۵۵ هزار بشکه در روز آماده‌شده است. مجتمع پالایشگاه پاراگوئه‌ا مستقر در پونتو فیچو ونزوئلا است که ظرفیت سومین پالایشگاه جهان شناخته می‌شود. این مجتمع پالایشی، از سه پالایشگاه به نام‌های پالایشگاه اوا، پالایشگاه کادون و پالایشگاه گرانده تشکیل شده است. این پالایشگاه‌ها در تحریم ونزوئلا و عدم تعمیرات اساسی، فرسوده‌وا از کار

تامین منافع ملی بسا پالایشگاه فراسرزیمینی

مرتضی بهرزی فر، کارشناس صنودق بیمه همگانی حوادث طبیعی ساختمان رخ داد را شباهت‌هایی

خواند و در عین حال تأکید کرد، این اتفاق می‌تواند ظرفیتی بسیار بیشتر از وضع موجود داشته باشد. رئیس مجمع عمومی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی گفت: گرچه هنوز از ارقام و هدف‌گذاری‌های لایحه برنامه هفتم توسعه، اطلاع دقیقی نداریم، اما با توجه به فاصله ما با استانداردهای متعارف دنیا در زمینه ضریب نفوذ بیمه، در هر حال، حرکت رو به جلو در این خصوص، در دستور کار آن خواهد بود. خاندوزی گفت: در مجموع، بخشی از دلایل عدم افزایش ضریب نفوذ بیمه در سال ۱۴۰۱ به حوزه مسایل کلان اقتصادی کشور بر میگردد و به آنچه در ترازنامه کلی خانوارهای کشور رخ داده است، اما بخش دیگری آن ناشی از عدم اجرائی درست تدابیری است که باید به شکل جدی‌تری در سال پیش رو اتخاذ و دنبال شود. وی این تدابیر را از جمله شامل اصلاحاتی عنوان کرد که باید در حوزه برخی قیمت‌گذاری‌های غیر فنی صنعت کشور صورت گیرد، یا مسئله افزایش تنوع محصولات در این حوزه و یا مجوزهای جدیدی که بیمه مرکزی جمهوری اسلامی در حوزه تخصصی شدن شرکت‌های بیمه، مد نظر دارد. خاندوزی افزود: اتفاقاً سیاست مورد تأکید خود ما همین است که بگذاریم صنعت بیمه، در حوزه‌های تخصصی با تنوع محصولات بیشتری پیش برود.

وزیر اقتصاد اتفاق مبارکی که در سال ۱۴۰۱ برای اولین بار در حوزه

استحق ازرایی

گروه اقتصادی –مرکز رسانه قوه قضائیه اعلام کرد: با توجه به شکایات متعدد واصله از مسافرین خطوط هوایی داخلی در خصوص نایابی بلیت سیستمی، ابطال مسیر پروازی و ادعای سایت‌ها و دفاتر فروش بلیت از اجازه فروش بالاتر از قیمت مصوّب توسط شرکت‌های هواپیمایی و همچنین اعتراض شرکت‌های هواپیمایی به عدم تراز هزینه‌های پروازی با قیمت‌های تکلیفی، سازمان بازرسی کل کشور به موضوع ورود کرد.

در بررسی‌ها مشخص شد که علیرغم اقدامات انجام‌شده برای تثبیت و عرضه عادی بلیت پروازی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط، تاکنون تثبیت‌بازار از لحاظ قیمت و نظم پروازی صورت نگرفته است. بازرسی کل امور راه و شهرسازی سازمان بازرسی در این رابطه به نام هشداری این سازمان به سازمان هواپیمایی کشوری اشاره کرد و گفت:

بازدید، بررسی‌ها، رصدهای میدانی و مجازی بازرسان در اجرای تکالیف قانونسی پیرامون نحوه فروش بلیت در تعدادی از مسیرهای داخلی (پروازاز شهرهای کرمانشاه، اهواز و آبادان به مقصد شهرهای زیارتی)، حکایت از این دارد که در ساعات کاری و در طول روز، بلیتی از طریق سایت‌های فروشنده عرضه نمی‌شود و اکثر پروازها به حالت "تکمیل ظرفیت" رویت می‌شوند در حالیکه در ساعات باسنادی روز تعدادی پرواز جدید باز شده و به سرعت تکمیل می‌شوند که تداعی کننده هماهنگی شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان (علی‌رغم ممنوعیت چارتری) و سایت‌های فروش بلیت و در مواردی تخلف کاترهای فروش شرکت‌های هواپیمایی در ترمینال‌ها با قیمت‌های غیرمصوّب بوده است.

مهدی خنجری ادامه داد: در برخی سایت‌های کشورهای همسایه، بلیت مسیرهای داخلی به صورت دلاری به فروش می‌رسد و با بسا تغییر زبان در

پالایشگاه‌های فراسرزیمینی، نقش آفرینی جهانی

نداشت می‌توانستیم با ایجاد پالایشگاه و شبکه توزیع منفعت بدست آوریم اما در نظر داشته باشید که روسیه یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی دنیا ششانه شده و اگر تحریم باشد آنچه در این کشور تولید می‌شود نیز تحریم است و ایسن تصور که می‌توان در آنجا پایشگاه داشت و به اروپا صادرات داشته باشیم بی‌منطق است. بهرروزی فر ادامه داد: در چین نیز تازمانی که تحت تحریم هستیم امکان انجام چنین کاری را نخواهیم داشت، عملادر کشورهای که مصرف‌کننده بزرگ انرژی هستند امکان حضور نداریم، اینکه گمان شود مجوزی از کشور چین دریافت و بتوانیم در آنجا پالایشگاه احداث کنیم، در صورت امکان، شرایط انتقال نفت به این کشور مطلوب بوده، کشور توسعه یافته است که بتواند در داخل سرمایه‌گذاری کند و بسا اینکه سازوکاری را برای جذب سرمایه خارجی به کار بگیرد و بسا حتی در خارج سرمایه‌گذاری کند. ایران توانست نفت خود را منتقل کند و در نهایت مجبور به فروش پالایشگاه شد،مذاکره با پالایشگاه‌ها در شرایطی انجام شد که تحریم‌ها بسیار شدیدتر از تحریم‌ها در آن‌ها بود، گفت: اگر ایران بتواند در خارج از

کشور سرمایه‌گذاری کرده و با سرمایه جذب‌کننده هر دو مطلوب بوده به‌طور کلی باید گفت که سرمایه‌گذاری به هر شکلی مقبول است. مدیرعامل سابق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به پتانسیل ایران برای ایجاد پالایشگاه‌های فراسرزیمینی در کشورهای دیگر، گفت: در همه جای دنیا این پتانسیل وجود دارد، ایران می‌تواند در مالزی و اندونزی نیز اقدام به این کار کند، در کل با هر کشوری به توافق برسیم امکان سرمایه‌گذاری وجود دارد. کاظمی افزود: در حال حاضر بیشتر سرمایه‌گذاری‌ها در خاورمیانه و چین انجام می‌شود، در حوزه پالایش نیز استراتژ کار در ونزوئلا زده شده است. او تأکید مثبت است و این موضوع می‌تواند در دیگر کشورهای نیز توسعه یابد.

فرصتی برای یافتن بازارهای جدید

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

لایحه اصلاح قانون بیمه تا پایان امسال تهیه شود

انتظار ما این است که اگر سال ۱۴۰۱ سال انعقاد تفاهم‌ها بوده است، سال ۱۴۰۲ باید سال محقق‌شدن و پیاده کردن و خدمات و سروس‌های مشترک متقابل با صنعت بیمه باشد. افتاه خاندوزی تأکید کرد: ایسن پیام باید منتقل شود که صنعت بیمه کشور، تحریم‌پذیر و منزوی نیست و فعال و پر تعامل است. وزیر اقتصاد موضوع بیمه‌های زندگی و متصل نمودن این بیمه‌ها به بقیه دارایی‌های مالی افراد و مسئله تخصصی شدن بیمه‌های جدید را از دیگر موضوعات مسورد تأکید کرد. در ارتباط با عملکرد صنعت بیمه کشور خاندوزی گفت: رئیس مجمع عمومی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایجاد و تقویت زیرساخت‌های مقابله با رفتارهای سودجویانه و تبهکارانه و فساد در صنعت بیمه را به عنوان مهم موضوع بسیاری مهم دیگر مورد تأکید قرار داد و گفت: یکی از کلیدی‌ترین عناصری که رضایت مردم را به دنبال دارد کاهش تخلفات و مفاسد است که در لایه‌های مختلف اعم از لایه‌های مدیریتی، زیرساخت‌ها و حوزه آراخ می‌دهد و گونه‌بندی‌های متفاوت دارد. خاندوزی گفت: انتظار مجموعه دولت و شخص رئیس‌جمهور این است که در حوزه اجرائی کشور، از جمله در صنعت بیمه در سال‌های آینده، امکان،

خودروهای بنزینی از شبیی بالا رویم، باک بنزین خالی خواهد شد و برگرشی برقی‌سازی خودروها به لحاظ دانش برقی، در بازگشت از شیب، طبق قوانین فیزیکی، مقدار زیادی از برق مورد نیاز مجدد تولید و ذخیره می‌شود، بنابراین این خودروها بسیار اقتصادی‌تر هستند؛ ضمن اینکه می‌توان از این سوخت‌ها در نیروگاه‌ها بهره‌گرفت و راندها را بالاتری داشت. وزیر صمت ادامه داد: کاهش مصرف سوخت، بهبود راندها، تاثیرات زیست محیطی و...

اقتصاد کیش

هشدار بازرسی به سازمان هواپیمایی کشوری به دلیل درج عبارت تکمیل ظرفیت در سامانه‌های فروش بلیت هواپیما

■ بروز نارضایتی عمومی ناشی از کنسلی و تأخیرهای متعدد پروازی و نحوه فروش بلیت هواپیما

در مسیرهای داخلی و بازار سیاه بلیت با درج "تکمیل ظرفیت" پروازی در سامانه‌های فروش در مسیرهای پرواز داخلی و امکان تهیه آن مغایر با قیمت‌های مصوبه سی ام اردیبهشت ماه امسال (۱۴۰۲)، پای سازمان بازرسی کل کشور را به این موضوعات باز کرد.

نظارت بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی، سایت‌های فروش و دفاتر خدمات مسافرت هوایی، این سازمان به منظور اصلاح و تثمیت امور نسبت به بررسی موارد مطروحه بر اساس قیمت واقعی هزینه‌های تمام‌شده برای ناوگان هوایی کشور و همچنین رعایت حقوق مسافرین پیگیری و نتیجه‌اقدامات با قید تسریع به این بازرسی امور منعکس شود.

ونزوئلا و یا کشورهای آفریقای و آمریکای جنوبی بازارهای جدیدی پیدا کنیم برای توسعه بازار نفت ایران بسیار موثر است مشروط بر اینکه از نظر مالی نیز بررسی کافی انجام شود و در نهایت منجر به این شود که هزینه خوبی داشته باشد و درآمد خوبی برای کشور حاصل شود.مدیر سابق برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه از نظر صادرات فنی و مهندسی این اقدام خود که محل‌هایی که در آن سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد به موقع پرداخت شود و منجر به این نشود که تنها متحمل هزینه باشیم.

منجسی با اشاره به پتانسیل ایران برای راه‌اندازی پالایشگاه در دیگر کشورها گفت: این پتانسیل در کشورهای آفریقای، آمریکای جنوبی همچون برزیل و بولیوی و ایران وجود دارد و به نظر می‌رسد که برنامه‌ریزی‌های مناسبی نیز در این بخش صورت گرفته است. در مجموع به نظر می‌رسد وزارت نفت دولت سیزدهم نگاه متفاوت‌تری نسبت به بازار نفت و تحولات آن نسبت به دولت گذشته دارد و سعی می‌کند با بازارسازی برای فروش نفت ایران، در رقم فروش نفت کشور ثبات ایجاد کرده و آن را از تحولات بازار ایمن کند.



زمینه و بستر کمتری برای بروز و ظهور فساد بینیم. وزیر اقتصاد یادآور شد، بهر حال افراد، گروه‌ها و شرکت‌هایی که بخوانند از روش‌های متقلبانه کسب درآمد کنند همیشه بوده‌اند، اما مهم این است که نقشه‌حکمرانی شمشاد صنعت بیمه، کمترین مجال را برای آن‌ها باقی نگذارد. وزیر اقتصاد در خاتمه با تأکید بر لزوم تأمین و ارتقای وضعیت معیشتی کارکنان و مدیران بیمه مرکزی جمهوری اسلامی گفت: شما خانواده بزرگی ندارید، اما کار بسیار بزرگی دوش این خانواده کوچک قرار گرفته است؛ بنابراین خیلی مهم است که این خانواده، انگیزه و رغبت درونی برای پیشبرد اهداف و وظایف خود داشته باشند و در هر موردی که احساس می‌کنید من می‌توانم کمک کنم، منتقل کنید تا به شکل جدی پیگیری کنم. گفتنی است مجمع عمومی سالیانه بیمه مرکزی با حضور همه اعضا برگزار و پس از بررسی عملکرد بیمه مرکزی در سال ۱۴۰۱، همه مصوبات مجمع کمک‌کنند.

همه و همه به ما می‌گوید که با توجه به توسعه فناوری و توجه به اینکه امکان برقی‌سازی خودروها به لحاظ دانش برقی، در بازگشت از شیب، طبق قوانین فیزیکی، مقدار زیادی از برق مورد نیاز مجدد تولید و ذخیره می‌شود، بنابراین این خودروها بسیار اقتصادی‌تر هستند؛ ضمن اینکه می‌توان از این سوخت‌ها در نیروگاه‌ها بهره‌گرفت و راندها را بالاتری داشت. وزیر صمت ادامه داد: کاهش مصرف سوخت، بهبود راندها، تاثیرات زیست محیطی و...

علی آبادی تأکید کرد: ایجاد بازار برای توسعه خودروهای برقی

شوم؛ اگر بنا باشد که تنها این دانش در دانشگاه‌ها تدریس شود، بی‌فایده است؛ اما اگر به سمت صنعت حرکت کند، توسعه فناوری شکل می‌گیرد. ضمن اینکه بایستی بازار آن ایجاد شود تا از دنیا فاصله بگیریم. از سوی دیگر ما در خودروهای برقی، فرایند برگشت انرژی را نیز خواهیم داشت؛ به‌طور مثال اگر با یک

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish