رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک تشریح کرد:

شرایط ثبت‌نام دانش آموزان با صغر سنی در پایه اول ابتدایی

رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک گفت: بنابر آنچه در ستاد مرکزی ثبت‌نام اندیشیده شده است، آن دسته از دانش آموزان که به سن قانونی برای ورود به کلاس اول نرسیده‌اند، باید تا پایان مهلت ثبت نام و پس از اینکه دانش آموزان با سن مجاز ثبت‌نام‌شان کامل شد، صبر کنند و اگر ظرفیت وجود داشت و در صورت داشتن شرایطی که اعلام شده، می‌توانند ثبت‌نام کنند.

توصیه این است که بچه‌ها زودهنگام به مدرسه فرستاده نشوند، چرا که آسیب‌هایی به همراه دارد؛ به لحاظ سنی این دانش آموزان کوچک‌ترین بچه‌های کلاس می‌شوند و فاصله سنی آنها با دانش آموزان دیگر بیش از یک سال است. ممکن است این تفاوت‌ها آفت ایجاد کند و انتظارات و پیامدهایی را به همراه داشته باشد.

زهرا رضایی نژاد

گروه علمی و آموزشی- «مجتبی همتی فر» رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک در مورد آخرین آمار مجوزهای صادر شده برای کودکستان‌ها بیان کرد: ما در فرایند مجوز کودکستان‌ها، در مرحله تطبیق قرار داریم یعنی موظف هستیم که وضعیت مجموعه مراکزی که پیش از این فعال بودند را با ضوابط و مقررات‌گذاری تطبیق دهیم. قوانین و مقررات جدید ابلاغ شده و از آبان ماه سال قبل این کار را شروع کرده‌ایم و گام به گام پیش رفته ایم. ۳۱ هزار پرونده با دو مرحله فرصت تمدید، ثبت شده است. از این تعداد بخشی از آن‌ها باید فرایندی را طی می‌کردند و صلاحیت عمومی آن‌ها طی شده است.

همتی فر در ادامه اظهار کرد: هم اکنون نیز برای حدود ۱۷ هزار و ۵۰۰ مرکز و کودکستان مجوز تطبیق تاسیس صادر شده است. این مراکز وارد گام دوم می‌شوند و سامانه در چند استان به صورت آزمایشی باز شده و گام اول ساماندهی به صورت پایلوت در این استان‌ها اجرا می‌شود. اگر این مرحله با موفقیت طی شود، برای سال تحصیلی جدید امیدواریم که این کودکستان‌ها مراحل مجوز را طی کرده و با دریافت مجوز بتوانند فعالیت کنند. اگر این مراحل از سوی آنها طی نشود، متاسفانه برای سال تحصیلی جدید مجوز فعالیت نخواهند داشت.

او گفت: ما آماری از مراکزی داشتیم که مبتنی بر بانک‌های اطلاعاتی وزارت آموزش و پرورش و سازمان بهزیستی بود. در این یک سال به صورت دو مرحله ۶ ماهه فرصت دادیم تا مراکز کودکستانی برای اخذ مجوز با مقررات اقدام کنند و واحدهای موقت متناظر با سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک برای رسیدگی به امورات این کودکستان‌ها مسئولیت داشتند و ما هم به کودکستان‌ها پیامک زدیم و هم اخباری ارائه شد تا برای ثبت نام اقدام کنند.

همتی فر با تاکید بر اینکه دو بار تمدید برای فرصت ثبت نام و درخواست مجوز صورت گرفته است، اظهار کرد: در هر حال تعدادی از کودکستان‌ها به هر دلیلی فعالیت خود را متوقف کردند و نمی‌خواستند ادامه فعالیت بدهند. این کودکستان‌ها باید به صورت مکتوب به ما اعلام کنند تا پرونده آن‌ها بسته شود تا بعد در طرح تطبیق مجوز به مشکل بر نخوریم و آمارهای ما دقیق باشد.

رئیس سازمان تعلیم و تربیت با بیان اینکه بخشی از صاحب این کودکستان‌ها یا به خارج از کشور رفته‌اند یا در دوران کرونا فوت شده‌اند. برخی از ورثه این افراد اقداماتی برای اخذ مجوز انجام داده‌اند و ما هم به این افراد کمک می‌کنیم و تمهیداتی هم در آیین نامه برای آن‌ها پیش بینی شده است. گاهی وراث نیز کار کودکستان و مرکزی که صاحبش در قید حیات نیست را پیگیری نمی‌کنند. در خصوص این موارد نیز ما در حال تهیه آمار هستیم. همتی فر در مورد نگاه سازمان ملی تعلیم و تربیت به تغییر در سن ورود به مدرسه و احتمال کاهش آن گفت: آنچه به عنوان کاهش سن ورود به مدرسه مطرح شده، اشاره به تبصره یک ماده ۲۹ آیین نامه اجرایی مدارس دارد. بر اساس قانون سن ورود به مدرسه باید ۶ سال تمام باشد یعنی متولدین ۳۱ شهریور آن سال امکان ثبت نام دارند که ۶ سال آن‌ها تمام شده است. تبصره یک ماده ۲۹ می‌گویند آن‌هایی که متولد مهرماه هستند یعنی حداقل ۵ سال و ۱۱ ماه دارند، می‌توانند با شرایط خاصی برای ورود به مدرسه ثبت نام کنند البته فعلا این تبصره و اجرای آن متوقف شده است. او ادامه داد: به هر حال چنین تغییری تبعاتی هم به همراه دارد؛ ظرفیت کلاسی ما به ویژه در بخش دولتی محدود است و معلم به اندازه کافی نداریم. بر اساس آمارهایی که وجود دارد، از هر پایه حدودا ۴۰ درصد متقاضی استفاده از این امکان بودند. ۴۰ درصد آمار بالایی می‌شد. به عنوان مثال، سال قبل از جمعیت حدود ۱۲۶ هزار نفری که مشمول تبصره مذکور می‌شدند، حدود ۴۵ هزار نفر ثبت نام کردند. این عدد قابل توجه بود. البته که پراکندگی دارد و در هر کلاس یا کل مدرسه، شاید یک نفر یا دو نفر چنین شرایطی داشته باشد، اما همان تعداد نیز باری برای آموزش و پرورش به همراه می‌آورد.

رئیس سازمان تعلیم و تربیت کودک با اشاره به تمهیداتی که برای این تبصره اندیشیده شده، اینطور گفت: بنابر آنچه در ستاد مرکزی ثبت نام اندیشیده شده؛ آن دسته از دانش آموزان که به سن قانونی برای ورود به کلاس اول نرسیده اند، باید تا پایان مهلت ثبت نام و پس از اینکه دانش آموزان با سن مجاز ثبت‌نام‌شان کامل شد، صبر کنند و اگر ظرفیت وجود داشت و در صورت داشتن شرایطی که اعلام شده، می‌توانند ثبت نام کنند.

همتی فر در مورد این شرایط نیز توضیح داد: اول اینکه چنین دانش آموزانی حتما باید پیش دبستانی را گذرانده باشند، مدرسه ظرفیت کافی داشته باشد و استانداردهای تراکم حفظ شود و... در صورت داشتن این شرایط، با تصمیم مرجع ذی ربط، ممکن است این اجازه به آن‌ها داده شود تا بتوانند در مدرسه ثبت نام کنند. او اضافه کرد: توصیه این است که بچه‌ها زودهنگام به مدرسه فرستاده نشوند، چرا که آسیب‌هایی به همراه دارد؛ به لحاظ سنی این دانش آموزان کوچک‌ترین بچه‌های کلاس می‌شوند و فاصله سنی آنها با دانش آموزان دیگر بیش از یک سال است. ممکن است این تفاوت‌ها آفت ایجاد کند و انتظارات و پیامدهایی را به همراه داشته باشد.

کنکور سال آینده اردیبهشت ماه برگزار می‌شود

گروه علمی و آموزشی- سازمان سنجش آموزش کشور جدول زمان بندی ثبت نام و برگزاری ۵ آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ را اعلام کرد.

بر اساس جدول زمان بندی آزمون های سراسری سازمان سنجش، تاریخ ثبت نام ۵ آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ اعم از نوبت اول و دوم کنکور، کارشناسی ارشد، دکتری، کاردانی به کارشناسی و کاردانی فنی و حرفه‌ای را اعلام کرد.

بر این اساس، ثبت نام نوبت اول کنکور ۱۴۰۳ از ۲۱ آبان آغاز می شود و تا ۲۷ این ماه ادامه دارد. این آزمون روزهای ۶ و ۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد. همچنین ثبت نام مرحله دوم کنکور نیز از ۷ فروردین ماه سال آینده آغاز می شود و تا ۱۲ فروردین ادامه دارد. این آزمون نیز روزهای ۷ و ۸ تیرماه سال ۱۴۰۳ برگزار می شود. زمان ثبت نام آزمون کارشناسی ارشد دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی نیز روزهای ۲۳ تا ۲۹ مهر ماه امسال تعیین شده است و این آزمون ۴ اسفند سال جاری برگزار خواهد شد.

داوطلبان آزمون دکتری تخصصی از ۳۰ مهر تا ۶ آبان می توانند نسبت به ثبت نام خود اقدام کنند و این آزمون نیز در چهارم اسفند امسال و همزمان با آزمون کارشناسی ارشد برگزار خواهد شد.

داوطلبان آزمون کاردانی به کارشناسی نیز از ۲۷ خرداد تا ۳ تیر سال آینده می توانند نسبت به ثبت نام خود اقدام کنند این آزمون دوم شهریور ۱۴۰۳ برگزار می شود. در نهایت ثبت نام آزمون کاردانی ویژه فنی و حرفه ای از ۱۷ تیر ۱۴۰۳ آغاز می شود و تا ۲۴ تیرماه ۱۴۰۳ ادامه دارد این آزمون نیز جمعه دوم شهریور سال آینده برگزار می شود.

فناوری جدید ناسا برای تحقق رویای خودروهای پرنده

گروه علمی و آموزشی- شرکت «Applied eVTOL Concepts» از طرح جدید خود برای خودروهای پرنده خبر داده است که می‌تواند گامی به سوی تحقق یافتن رویای استفاده گسترده از آنها باشد.

خودروهای پرنده در نهایت قرار است در افق‌ها ظاهر شوند. هر کسی که فیلم «بلید رانر» (Blade Runner) یا انیمیشن «جتسون‌ها» (The Jetsons) را دیده باشد، می‌داند که نمی‌توان آینده را بدون خودروهای پرنده تصور کرد. این وسایل نقلیه شخصی پرنده همیشه یک گام جلوتر از زمان حال هستند. اکنون، یکی از شرکت‌ها می‌گوید که کلید واقعی ساختن این خودروهای پرنده فوق‌العاده را در دست دارد که سیستم محرکه تایید شده آن متعلق به ناسا است.

این شرکت موسوم به «Applied eVTOL Concepts» اخیرا طرح خود را برای یک وسیله نقلیه صعود و فرود عمودی موسوم به «Epiphany Transporter» ارائه کرد که به گفته شرکت، می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۵۸ کیلومتر در ساعت برسد اما کمتر از ۵۵ دسیبل سر و صدا را در ارتفاع ۱۵ متری تولید کند.

به نظر می‌رسد این راز مربوط به رانشگرهایی است که در امتداد کناره‌ها و عقب Epiphany Transporter قرار گرفته‌اند. پژوهشگران «مرکز تحقیقات ایمز» ناسا در سال ۲۰۰۲ دریافتند که این رانشگرها مقدار قابل توجهی نیروی رانش تولید می‌کنند که نیروی مورد نیاز موتورهای جت و بالگردها را تامین می‌کنند.

طراحی رانشگرها، مزیت محافظت از تیغه‌های چرخان درون آنها نیز به همراه دارد که نیروی رانش را ایجاد می‌کنند. «راب بولاگا» (Rob Bulaga) مهندس پروژه Epiphany Transporter در شرکت Applied eVTOL Concepts، یکی از نویسندگان مقاله اصلی بود. این طرح طی دو دهه از زمانی که اولین بار در مرکز تحقیقات ایمز آزمایش شد، اصلاح شده و «مایکل موشیر» (Michael Moshier) موسس مفاهیم کاربردی وسیله نقلیه برخاست و فرود عمود معتقد است که آنها از زمان اثبات اولیه طرح مفهومی در تونل باد ناسا، این فناوری را به طور قابل توجهی توسعه داده‌اند.

موشیر که مدیرعامل و طراح اصلی این شرکت است، در بیانیه‌ای گفت: ما دلایل زیادی داریم که به توانایی رانشگرهای اختصاصی و اثبات‌شده و طراحی وسیله نقلیه پیشرفته خود به همان صورتی که انتظار می رود، باور داشته باشیم.

این وسیله نقلیه برای جا دادن به دو مسافر و چمدان آنها طراحی شده است. شرکت سازنده می‌گوید که Epiphany Transporter به اندازه یک تسلا مدل S است و می‌تواند در گاراژ معمولی خودروی شما جا بگیرد.

تنها به این دلیل که رانشگر در یک تونل باد موفق بود، به این معنی نیست که ما در حال حاضر خودروهای پرنده خواهیم داشت. بسیاری از شرکت‌ها در طول سال‌ها آمده‌اند و رفته‌اند و مطمئنا تعدادی از مهندسان ناسا نیز در ترکیب آنها حضور داشته‌اند. با وجود این، کار کردن براساس یک طرح اثبات‌شده به عنوان مفهوم پایه، همیشه یک عمل مهندسی درست است. بنابراین، شاید در نهایت به واقعیت بپیوندد.

داغ ترین مرسدس بنز ۲۰۲۴ معرفی شد

گروه علمی و آموزشی- اگر در رابطه با زیباترین محصولات مرسدس بنز نظرسنجی برگزار شود قطعا یکی از شانس های اصلی این رویداد، جی تی کوپه خواهد بود. این مرسدس زیبا اکنون جدیدترین ویرایش سال ۲۰۲۴ را در مجموعه مرسدس بنز دارد که با نام کامل مرسدس-آ ام گ جی کوپه ۲۰۲۴ شناسایی می شود. جی تی کوپه ۲۰۲۴ یک خودرو سطح بالا است که تمامی ویژگی های برتر در این صنعت را همراه خود دارد. طراحی آئرودینامیک بی نقص که مقاومت بسیار کمی در برابر جریان هوا ایجاد می کند، زیبایی بی پایان و استفاده از بهترین مواد اولیه در قسمت های مختلف به تولید این دلبر آلمانی منتج شده است. در قسمت های مختلف بدنه از پنل فیبرکربن استفاده شده که جذاب ترین بخش آن به دیفیوزر عقب و خروجی های اگزوز داخل آن مربوط می شود. در این نمونه جانمایی صندلی های ۲+۲ نیز در نظر گرفته شده که کابین را در شرایط کاربردی تری برای یک کوپه جی تی قرار می دهد هر چند فضای کافی در ردیف دوم وجود ندارد اما به هر ترتیب این جانمایی یک امتیاز محسوب می شود. سامانه تمام چرخ اختصاصی مرسدس بنز با نام ۴ متیک پلاس در وضعیت فعال قرار دارد. مرسدس بنز، کوپه جدید خود را تنها در تریم های جی تی ۶۳ و جی تی ۵۵ با پیشرانه ۸ سیلندر عرضه می کند. جی تی ۶۳ کوپه که تریم پرچمدار این محصول است با تپنده ۵۷۷ اسب بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتن متر روانه بازار می شود. این اعداد حاصل کار موتور ۴ لیتری توربودوقلو است. خودرو طی ۳,۱ ثانیه از حالت توقف به سرعت ۹۶ کیلومتر برساعت می رسد که این آمار حدود ۰,۴ ثانیه از نسخه رودستر بهتر است. جی تی ۵۵ کوپه از پیشرانه ۸ سیلندر خود برابر با ۴۶۹ اسب بخار خروجی و ۷۰۰ نیوتن متر گشتاور می گیرد. شاخص صفر تا ۹۶ کیلومتر این تریم نیز ۳,۸ ثانیه محاسبه شده است. بیشینه سرعت هر دو مدل برابر با ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت محاسبه شده است. در بخش جعبه دنده نیز وضعیت مشابهی در نظر گرفته شده و انتخاب اصلی، نمونه ۹ سرعته اتوماتیک بوده است. دیفرانسیل ضد لغزش الکترونیکی، سیستم ترمز با دیسک های کامپوزیتی که ۳۹۰ میلیمتر در چرخ جلو قطر دارند و همچنین سیستم تعلیق تطبیقی از دیگر امکانات جی تی کوپه جدید است. آ ام گ در نظر دارد تا در سال ۲۰۲۴، آپشن ترمز با دیسک های ۴۲۰ میلیمتری سرامیکی را نیز برای این تریم ها فعال کند. قیمت هنوز مشخص نشده اما در تریم پرچمدار احتمالا باید منتظر بالای ۲۰۰ هزار دلار باشیم!

رونمایی از باتری فوق‌سریع خودروی الکتریکی

گروه علمی و آموزشی- شرکت چینی کاتل محصولی را عرضه کرده که مدعی است نخستین باتری شارژ فوق سریع است.

شرکت چینی کاتل (CATL) گفت: باتری لیتیوم-یون جدید این شرکت، عصر جدیدی را برای خودروهای برقی خواهد گشود و نگرانی دارندگان [این خودروها] را در مورد بُرد آن از بین می‌برد.

این باتری با یک بار شارژ کامل، به قدری شارژ نگه می‌دارد که می‌تواند بیش از ۷۰۰ کیلومتر را بدون نیاز به شارژ مجدد طی کند. کاتل گفت که افزایش ظرفیت باتری و زمان شارژ از طریق فرمول تازه به‌دست آمده الکترولیت ابررسانا حاصل شده است که سبب بهبود رسانایی می‌شود.

وو کای، دانشمند ارشد در کاتل، گفت: آینده فناوری باتری خودروهای الکتریکی باید پیوسته با پیشرفته‌ترین فناوری‌های جهان و همچنین با منفعت اقتصادی هماهنگ باشد. از آنجایی که مصرف‌کنندگان خودروهای برقی، از کاربران پیشگام به کاربران عادی تغییر می‌کند، ما باید فناوری پیشرفته را در دسترس همه قرار دهیم و به همه این امکان را بدهیم که از ثمره نوآوری لذت ببرند. کاتل که در سال ۲۰۲۲ نسبت به سایر رقبای خود، تعداد باتری‌های لیتیوم یونی بیشتری تولید کرد، قصد دارد تولید انبوه باتری جدید خود را اواخر سال جاری آغاز کند.

این شرکت اعلام نکرد که کدام خودروسازان نخستین خودروسازانی خواهند بود که این باتری‌ها را دریافت خواهند کرد، اگرچه مشتریان آن عبارت‌اند از بی‌ام‌و، دایملر آگ، هوندا، تسلا، تویوتا، فولکس‌واگن و ولوو.

فروش خودروهای برقی در سال‌های اخیر رشد بی‌سابقه‌ای را تجربه کرده است و در سال گذشته بیش از ۱۰ میلیون فروش داشته است، با این حال، این خودروها هنوز کمتر از یک‌پنجم کل فروش خودرو را تشکیل می‌دهند. به گفته سازمان بین‌المللی انرژی، نگرانی از مسافت یکی از اصلی‌ترین موانع برای مصرف‌کنندگان هنگام خرید خودروی برقی است که سبب شده تولیدکنندگانی مانند کاتل، سرمایه‌گذاری زیادی برای غلبه بر این مانع انجام دهند. چالش‌های دیگر شامل دسترسی به مواد باتری و فرسایش باتری است، اگرچه کاتل ادعا می‌کند که این دغدغه و نقطه ضعف، در جدیدترین باتری این شرکت حل شده است.

اغلب خودروسازان بزرگ، اهداف خود را روی حذف تدریجی خودروهای موتورهای احتراق داخلی تا سال ۲۰۴۰ تعیین کرده‌اند و برآوردهای سازمان بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد که فروش خودروهای الکتریکی در ۱۵ سال آینده از فروش خودروهای با سوخت فسیلی پیشی خواهد گرفت، اگرچه پیشرفت‌های باتری، می‌تواند این مقیاس زمانی را حتی بیشتر از این نیز کاهش دهند.

یک جدول با دو شرح

۴۲۸۰

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

افقی:

۱- به شکل بیضی - رنگ زرد که کمی به سرخی زند
۲- نام دیگر سبزی ترتیزک - حرکتی در فوتبال - پسر مازنی
۳- مرکز استان گیلان - از شهرهای استان خراسان رضوی - فرایند و جریان
۴- دوستان - کله - مخفف از او - دویدن
۵- آرواره - وجه و جهت - مخصوص بانوان
۶- باکتری مولد وبا - شعاع و روشنی - پخش کردن
۷- تاب و قدرت - شریان - یکدل و یک زبان
۸- سود حرام - سرمربی تیم نساجی مازندران - شیر فلکی
۹- منتخب - سود - سنگ کوچک
۱۰- الفت - آرامگاه - شیپور بزرگ
۱۱- خط غیرمستقیم - مشکی - راوی
۱۲- قورباغه درختی - بیماری گیاهان! - جدید - درخت استوا
۱۳- ویران - کنایه از طلاق - ترک گروه مجازی
۱۴- مرض اختلال در کبد - وزنی قریب ۳۰ گرم - دارفانی
۱۵- پانتومیم - جشنی باستانی

عمودی:

۱- مراسم رسمی - نفت گاز
۲- ریزه چوب و علف - ازغلات - مار خطرناک
۳- رئیس قوم - سبک «پیکاسو» - کمترین اندازه
۴- نشانه فعل استمراری - شتر عرب - نام آذری - صفت رفیق بد
۵- از مراکز مهم شیعیان هند - از طبقات ساختمان - رمق آخر
۶- به معنی دگر - شمارک - چهره اسطوره‌ای شاهنامه
۷- هماهنگ - اصطلاحی در جامعه‌شناسی - لنگه بار است
۸- خوردنی پس از غذا - اسم پسرانه - کشتی جنگی
۹- توخالی - زبان ساختگی - سردار اشکانی
۱۰- تکنولوژی جدید قرن - زاپاس خودرو - تحصیل معاش
۱۱- مرطوب - از پرندگان - آدمک جالیز
۱۲- گنجور افسانه‌ای - ویتامین انعقاد خون - بازداشتن از انجام کار ناشایست - رود «روسیه»
۱۳- تلویزیون اینترنتی - مدرسه عالی رشته‌های فنی - یار بیل!
۱۴- گرفتگی زبان - خوشحالی - معروف‌ترین سازمان تبهکاری
۱۵- آموختن - کشوری در دو قاره اروپا و آسیا

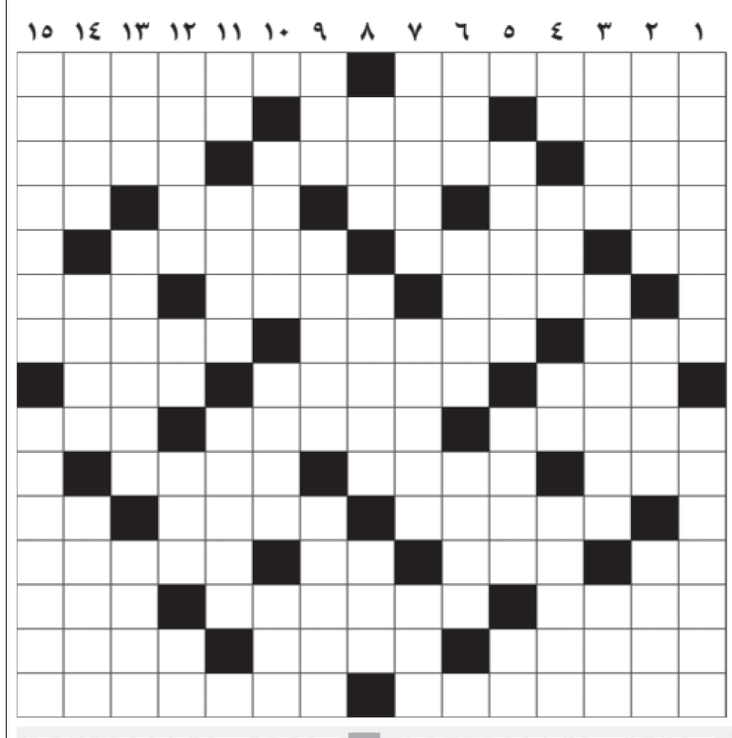
جدول ویژه

افقی:

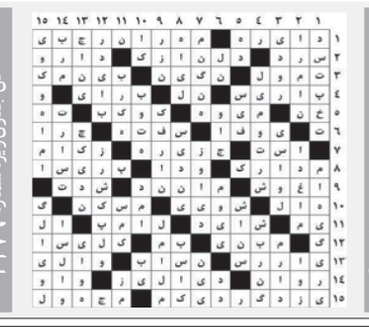
۱- علم هیدروکربن‌ها - پوچ گرایی
۲- نماینده قانونی - جلادهنده کفش - جلف
۳- لایه محافظ زمین - خطی که به دو نقطه منتهی شود - فناوری اطلاعات
۴- زرد کم‌رنگ - شکم‌بند - کمترین اندازه - سیب‌زمینی هندی
۵- مضمون - تکیه کننده - دانشگاهی در «فرانسه»
۶- امضای گذرنامه - فراموشکار - نهنگ
۷- رد کردن - نام گلی - اهل کشوری اروپایی
۸- روپوش کفش - تارنگار - خالی
۹- رهبر ساده زیست هند - شستن تن در آب - سازمان باسک
۱۰- سوی دیگر - مستند «محمد کارت» - با «جادو» آید
۱۱- وسطی - کلام تحسین - تیشه
۱۲- دختر - رنگ آسمان - پارو - پارچه تزئینی پرده
۱۳- پنجم عرب - ابداع - مگر
۱۴- نوعی پارچه - یاری دهنده - پوسته گندم
۱۵- مدافع «چلسی» - اثر «یوجین اونیل»

عمودی:

۱- استاد قصه‌گویی به زبان دیداری - اثر باستانی دشتستان
۲- لقب سام نریمان - خسته و رنجور - راه رفتن کودک
۳- بهشت - همسایه «لائوس» - بیماری تنفسی
۴- پهلوان - نوعی پخت برنج - گذشتن - از مراکز استانی
۵- خوراکی پرطرفدار - زمین لم‌یزرع - ساز پرسوز
۶- پرچم - چشم‌روشنی - سرود
۷- مجال - روغن گیاهی - جهش به جلو
۸- قدیمی - از سازها - عنوان پلیس سایبری ایران
۹- باطل کردن - دریچه کاربراتور - نام مردانه
۱۰- پرنده زیبا - کمد - مخفف آرنج
۱۱- بازمانده نازی‌ها - روستا - چشمه
۱۲- پرو لبریز - لنگه در - قیمت - صحنه تئاتر
۱۳- متحد - درخت جوان - ناگزیر
۱۴- فترت - تصحیح - ژرفگاه
۱۵- گیاهی دارویی - علم بررسی خواص مختلف آب‌های کره زمین



حل جدول عادی شماره ۴۲۷۹



حل جدول ویژه شماره ۴۲۷۹

کیش نوش
تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲