

معاون وزیر راه و شهرسازی پاسخ داد:

چرا ریل تنها راه تبدیل ایران به مرکز ترانزیت منطقه است؟

با وجود تأکیدات مکرر رهبر معظم انقلاب و همچنین اسناد بالادستی مبنی بر توجه ویژه دولت‌ها به گسترش حمل و نقل ریلی، در طول سالیان گذشته این حوزه مورد غفلت واقع شده است.



صالحی بیان اینکه راه‌آهن یکی از نمادهای صرفه‌جویی انرژی و نماد همکاری بین وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی است، تصریح کرد:

راه رغم تأکیدات مقام معظم رهبری به حوزه ریلی و همچنین تصریح بنند الف ماده ۵۷قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر اختصاص سهم یک درصدی از فروش نفت به حوزه ریلی، طی ۵ سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ که این سهم حدود ۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان می‌شد، یک ریال هم به حوزه ریلی از سوی سازمان برنامه و بودجه دولت

استحق ارزانی

قبل اختصاص داده نشده است.

وی در ادامه، با بیان اینکه در بزرگترین پهنه خاکسی جهان ایران دقیقاً در مرکز قرار دارد، گفت: نرخ حمل هر تن بار از سرخس تا بندرعباس به طول بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر بسا قطار حدود ۳۰ تا ۴۰ دلار است و بابت حمل آن حدود ۷۰ لیتر گازوئیل معادل حدود ۱۰ تا ۱۷ دلار مصرف می‌شود. این در حالی است که در حمل بار از طریق جاده، با وجود آنکه بابت حمل هر تن کالا همین ۳۰ تا ۴۰ دلار عاید کشور می‌شود؛ اما مصرف سوخت آن از طریق جاده حدود ۶۰ تا ۷۰ دلار است و دولت برای ترانزیت هر تن

می‌کند. معاون وزیر راه در بخش دیگری از صحبت‌های خود خواستار توجه ویژه نمایندگان مجلس شورای اسلامی از جمله ریاست مجلس و همچنین کمیسیون انرژی برای توجه ویژه به موضوع حمل و نقل ریلی در برنامه هفتم توسعه کشور شد و افزود: یکی از بسترهایی که در طول هفت سال گذشته در پستوهای بروکراسی کشور خاک می‌خورد، موضوع استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای کم به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی از محل کاهش مصرف سوخت بود که پس از پیگیری‌های انجام شده و حمایت

گذاری کرده‌اند، پرداخت گردد که این موضوع می‌تواند جهش بزرگی در توسعه حمل و نقل ریلی کشور و همچنین رونق در شرکت‌های تولید کننده داخلی واکن و لکوموتیو ایجاد کند. مدیرعامل راه‌آهن از رشد ۴۸ درصدی تولید واگن در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته خبر داد و تأکید کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۵۹۸ واگن از سوی تولیدکنندگان بخش خصوصی ساخته شد که امیدواریم با تزریق منابع ناشی از ماده ۱۲، علاوه بر کاهش مصرف سوخت بیشتر، شاهد افزایش بیشتر تولید داخلی در صنعت ریلی باشیم.

اکنون مهم‌ترین موضوع، نوع رویکرد ما به بهینه‌سازی مصرف سوخت است که بخش حمل و نقل سهم بزرگی در آن دارد و باید انگیزه کافی برای صرفه جویی باانتفاع اقتصادی از این محل برای فعالان این حوزه ایجاد شود تا شاهد کاهش مصرف سوخت در کشور باشیم.

محمد جواد اوجی، وزیر نفت هم در این کنفرانس با اشاره به عدم اجرای ماده ۱۲ در سنوات گذشته و دخذه سرمایه‌گذاران، گفت: تغییراتی در قانون با حمایت کمیسیون انرژی مجلس و ریاست مجلس شورای اسلامی صورت پذیرفت و امیدواریم با قانون مجلس، سرمایه‌گذاری‌ها به جای سبکه و ارز و مستکن، به این بخش هدایت شود تا بتوانیم ناترازی موجود در حوزه انرژی را حل و فصل کنیم.

گروه اقتصادی – مزایای استفاده

از فناوری اطلاعات و ابزارهای رایانه‌ای بر کسی پوشیده نیست؛ برگزاری انتخابات به صورت الکترونیکی هم موضوعی است که می‌تواند مانند سایر امور با جایگزین کردن روش‌های پیشرفته به جای سنتی انجام شود و در نتیجه بر سرعت و دقت کارها افزوده و هزینه‌ها کاهش داده شود.

انتخابات تنها شامل رای گیری نیست و پیش از آن با دستور شروع انتخابات آغاز می‌شود و الکترونیکی بودن هر یک از فرایندهای انتخاباتی، انتخابات الکترونیکی یا E-election را زارقم می‌زند، اما چیزی که بین عوام به اسم انتخابات الکترونیکی شناخته می‌شود، رای گیری الکترونیکی یا E-voting است. اولین فرایند روز رای گیری، احراز اصالت سند

هویتی رای‌دهنده است که در حال حاضر در تمامی شعب به صورت الکترونیکی انجام می‌شود و شامل کنترل شماره ملی فرد برای محدوده سنی و جلوگیری از جعلی بودن رای و تکسراسی است و در نهایت تفاوت اصلی شعب تمام‌مکانیزه با سایر شعب، اخذ رای و شمارش آرا به صورت الکترونیکی است. در حال حاضر، اغلب فرایندهای انتخاباتی در بسیاری از کشورهای دنیا به صورت الکترونیکی انجام می‌شود، اما اخذ و شمارش آرا همچنان با استفاده از کاغذ است. بر این اساس می‌توان ادعا کرد از الکترونیکی شدن انتخابات ایران بدون به نظر گرفتن فرایند رای گیری، چند دورهای می‌گذرد و با مطرح شدن این موضوع که طی سالهای اخیر انجام شده، گفته شده زیر ساخت‌های لازم

برای اجرای آن وجود دارد.

برگزاری انتخابات به صورت الکترونیکی از چند بعد حائز اهمیت است؛ در گام اول هزینه‌های انتخاباتی کاهش و از سوی دیگر دقت و سرعت عمل فرآیند انتخابات افزایش می‌یابد. مسئولان بر این باور بودند در انتخابات مجلس و شوروا که تعداد کاندیداها بسیار بالاست و شمارش آرایه صورت دستی طول می‌کشد، باید انتخابات به صورت الکترونیکی برگزار شود اما گفته می‌شود که در انتخابات مانند خیرگان رهبری و ریاست جمهوری دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی قرار است در

انتخابات امسال تمام الکترونیکی می‌شود؟

تاریخ ۱۱ اسفندماه سال جاری برگزار شود، در این راستا خردادماه امسال نمایندگان مجلس شورای اسلامی، وزارت کشور را موظف کردند تا در حداقل یک هشتم حوزه‌های دارای تعدد کرسی مجلس، انتخابات رای به صورت کاملاً الکترونیکی برگزار کنند. در همین رابطه اخیراً هادی طحان‌نظیف –سختگوی شوروی نگهبان– درباره برگزاری الکترونیک انتخابات گفته است: این موضوع در اسناد بالادستی وجود دارد و در قانون جدید نیز به آن اشاره شده است، البته از ۲۵ فرآیند موجود در انتخابات ۲۴ فرآیند به صورت الکترونیک در حال انجام است و وزارت کشور هم اعلام

آمدگی کرده است اما درباره اخذ رأی منتظر دریافت طرح وزارت کشور هستیم تا پس از آن اعلام رسمی، اگر نکات فنی در این طرح لحاظ شده باشد و تأیید های فنی کسب شود، شورای نگهبان هم مخالفتی با برگزاری انتخابات به صورت الکترونیک ندارد. موضوعی که وی در تازه‌ترین اظهارات خود به آن اشاره و گفته است هفته گذشته جلسه‌ای در کمیسیون شوراهای مجلس برگزار شد. یکی از بحث‌هایی که در آنجا مطرح شد بحث انتخابات الکترونیکی بود و برخی از نماینده‌ها دخذه‌هایی داشتند که باید نسبت به آن دخذه‌ها چاره‌اندیشی صورت گیرد و راه‌حلی‌هایی پیدا کرد

تادر فرض اجرا اختلاف نظر مواجه نباشیم. به هر حال جلسات کارشناسی در حال برگزاری است و هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است.طبق اعلام کارشناسان، احراز هویت الکترونیکی از زمانی که اطلاعات وارد دستگاه می‌شود، یک ثانیه انجام می‌شود البته در مناطقی که امکانات زیرساختی ضعیف‌تر است، احراز هویت حداکثر ده تا پانزده ثانیه انجام می‌شود. طی سالهای گذشته درباره طراحی و امنیت دستگاه‌های احراز هویت اعلام شده بود که کلیه طراحی‌های دستگاه‌ها در داخل کشور انجام شده است و اصلاً دستگاهی مشابه دستگاه‌ها وجود ندارد. تمام سیستم‌های رمزنگاری،

نرم‌افزاری و حتی سیستم عامل دستگاه‌ها مخصوص این دستگاه بوده و در داخل کشور طراحی شده است.

برخی قطعاتی که به لحاظ اقتصادی تولید آنها مقرون به صرفه نبوده یا تکنولوژی آن در داخل کشور نبوده است هم وارد شده است. دستگاه‌ها به گونه‌ای طراحی شده که امکان هک شدن آنها بسیار ضعیف است و از این بابت نگرانی وجود ندارد. بر این اساس شماره ملی ارسال و در پایگاه این شماره بررسی می‌شود تا کنترل کند برای ستاد انتخابات یک شبکه مستقل فرد پیش از این رای داده است یا نه. در این راستا بحث فراهم شدن ملزومات و زیرساخت‌های ارتباطی پایدار و حفظ امنیت اطلاعات، برای برگزاری تمام الکترونیکی انتخابات، از اهمیت ویژه برخوردار است. طی سالهای گذشته کل مجموعه زیرساختی

خاندوزی وزیر اقتصاد:

پرداخت سود سهام عدالت احتمالاً دو مرحله‌ای می‌شود

وی افزود: تلاش ما این است تا این شرکت‌ها بتوانند دارای‌های خود را نقدپذیر و واقعی کنند. برخی شرکت‌ها به استناد ورشکستگی رسیدند چراکه سیاست‌گذار دارای‌های آنها را به رسمیت نشناخته است.

خاندوزی گفت: امیدوار هستیم ثمرات این پایه‌گذاری جدید را در

سایر انواع دارای‌ها نیز جزو مواردی بود که به عنوان داراییی اقتصادی شناسایی شد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: افراد متخصص برای برخی شرکت‌ها جزو دارای‌های اقتصادی محسوب می‌شود. همچنین شبکه‌هایی از مشتریان وسیع خود یک ارزش اقتصادی است. ایده‌ها، اختراعات و

نامشهود شرکت‌ها چگونه تشخیص داده می‌شود و در مرحله بعد چگونه ارزش گذاری می‌شود.

وزیر اقتصاد افزود: افراد متخصص برای برخی شرکت‌ها جزو دارای‌های اقتصادی محسوب می‌شود. همچنین شبکه‌هایی از مشتریان وسیع خود یک ارزش اقتصادی است. ایده‌ها، اختراعات و نامشهود شرکت‌ها چگونه تشخیص داده می‌شود و در مرحله بعد چگونه ارزش گذاری می‌شود.

وزیر اقتصاد ادامه داد: افراد متخصص برای برخی شرکت‌ها جزو دارای‌های اقتصادی محسوب می‌شود. همچنین شبکه‌هایی از مشتریان وسیع خود یک ارزش اقتصادی است. ایده‌ها، اختراعات و نامشهود شرکت‌ها چگونه تشخیص داده می‌شود و در مرحله بعد چگونه ارزش گذاری می‌شود.

مدیرکل دفتر برنامه ریزی کلان منابع آب:

۱ میلیارد متر مکعب به ظرفیت استحصال آب دریا اضافه می‌شود

۱ میلیارد مترمکعب به ظرفیت ما در استفاده از منابع آب دریا اضافه خواهد شد. این موارد تنها برای بخش درون مرزهای استان و مابرای ساحل هم برنامه‌هایی داریم. بزرگ زاده در خصوص زمان بهره برداری از این طرح‌ها گفت: بخش زیادی از این پروژه‌ها باید تا پایان دولت سیزدهم به سرانجام

اقتصاد کیش

کنفرانس، از عزم دولت و مجلس جهت صرفه‌جویی معادل ۳ و نیم میلیون بشکه نفت در روز تا پایان برنامه پنج ساله هفتم خیر داد و گفت: ما در خدمت دولت محترم، مخصوصاً دو وزارتخانه نفت و راه که در تولید و مصرف سوخت فعالیت دارند، برای برداشتن این تحول عظیم در برنامه هفتم هستیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اکنون مهم‌ترین موضوع، نوع رویکرد ما به بهینه‌سازی مصرف سوخت است که بخش حمل و نقل سهم بزرگی در آن دارد و باید انگیزه کافی برای صرفه جویی با انتفاع اقتصادی از این محل برای فعالان این حوزه ایجاد شود تا شاهد کاهش مصرف سوخت در کشور باشیم.

محمد جواد اوجی، وزیر نفت هم در این کنفرانس با اشاره به عدم اجرای ماده ۱۲ در سنوات گذشته و دخذه سرمایه‌گذاران، گفت: تغییراتی در قانون با حمایت کمیسیون انرژی مجلس و ریاست مجلس شورای اسلامی صورت پذیرفت و امیدواریم با قانون مجلس، سرمایه‌گذاری‌ها به جای سبکه و ارز و مستکن، به این بخش هدایت شود تا بتوانیم ناترازی موجود در حوزه انرژی را حل و فصل کنیم.

کنشور و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با برگزار کنندگان انتخابات همراهی کرده و همه آماده باش بودند تا احراز هویت بدون ریسک عملیاتی شود. از سوی همواره تأکید شده که ارتباطات اینترنت پایدار خواهد بود. اما قطع احتمالی اینترنت هم موجب قطع شدن دستگاه‌ها نخواهد شد. زیرا از فضای اینترنت استفاده نمی‌شود.طبق آنچه طی سالهای گذشته اعلام شده برای ستاد انتخابات یک شبکه مستقل از اینترنت در نظر گرفته می‌شود که مشکلات اینترنت را ندارد و بسیاری از فعالیت‌ها به لحظه در آن انجام می‌شود و شعیبات اخذ آرای با ستاد انتخابات ارتباط به لحظه دارند، به طوری که اگر کسی رای بدهد، شماره کارت ملی‌اش در شبکه ثبت می‌شود و این فرد نمی‌تواند در جای دیگری رای بدهد.



صورت‌های مالی سال ۱۴۰۲ شرکتها و تأثیر تسهیلات دریافتی آنها بینیم.

گروه اقتصادی – وزیر اقتصاد گفت: اگر مانند پارسال پرداخت سود برخی شرکت‌ها با تأخیر مواجه شود، در این صورت پرداخت سود سهام عدالت دو مرحله‌ای خواهد شد. سیداحسان خاندوزی وزیر اقتصاد و دارای در حاشیه مراسم رونمایی از نظام جدید ارزشگذاری دارای‌های نامشهود در جمع خبرنگاران در مورد زمان واریز سود سهام عدالت، اظهار داشت: صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ شرکت‌های سهام عدالت به تازگی

رسیده و اگر هم‌زمان سودها پرداخت شود عدد آن افزایش می‌یابد. وی افزود: اما اگر مانند سال گذشته سود برخی شرکت‌ها مانند پتروشیمی خلیج فارس با تأخیر مواجه شود پرداخت سود سهام عدالت دو مرحله‌ای خواهد شد. خاندوزی در مورد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها هم گفت که بعداً در این خصوص اطلاع‌رسانی انجام می‌شود. پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان با رسمیت یافتن دارای‌های نامشهود

وزیر اقتصاد و دارای همچین در این مراسم گفت: در وزارت اقتصاد مسئولیت ارائه کالا به مردم را نداریم اما این مسئولیت را احساس می‌کنیم که باید زیرساخت رشد اقتصادی و تأمین مالی ارتقا پیدا کند.

وی افزود: از این منظر دستورالعمل ارزش گذاری دارای‌های نامشهود از گام‌هایی است که آرزو می‌کردیم آن را محقق کنیم، زیرا بخش مهمی از شرکت‌های دانش‌بنیان پذیرفته نمی‌شد و تبدیل دانش به یک

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران پاسخ داد؛

قیمت بنزین افزایش می‌یابد؟

گروه اقتصادی – مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به بیان توضیحات درباره دلیل شلوغی پمپ بنزین‌ها پرداخت و به حواشی افزایش قیمت بنزین، کاهش سهمیه سوخت و کمبود بنزین پاسخ داد. علی اکبر نژادعلی مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص دلیل شلوغی پمپ بنزین‌ها و کاهش کارت‌های سوخت در جایگاه‌های سوخت گفت: در ارتباط با توزیع فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌های عرضه سوخت به میزان مناسب بر اساس برنامه تدارکاتی میزان فرآورده به جایگاه‌ها عرضه می‌شود در حال حاضر هم جایگاه‌ها به میزان مناسب سوخت دارند و میزان ذخیره هم مناسب است. وی با بیان اینکه کمبود سوخت نداریم و مردم به شایعات توجهی نکنند افزود: اطمینان خاطر به مردم می‌دهیم که بنزین به میزان کافی در جایگاه‌ها و انبارهای نفت وجود دارد و تمام شایعات مطرح شده در خصوص بنزین را رد می‌کنیم. به میزان تعداد خودروهایی پلاک گذاری شده کارت سوخت شخصی در اختیار مردم وجود دارد و بر اساس مصوبه قانونی موظفیم تحویل بنزین در جایگاه‌ها بر اساس کارت‌های سوخت به مردم تحویل دهیم. کارت‌های اضطراری را هم در جایگاه‌ها داریم تا اگر مردم به هر دلیلی نیاز پیدا کردند از این کارت‌ها استفاده کند. نژاد علی با بیان اینکه برخی شایعات مطرح شده از تکذیب می‌کنیم افزود: ما به دنبال رسیدن میزان مناسب سوخت به داخل جایگاه‌ها هستیم و عرضه مناسب هم داریم. به میزان مناسب سهمیه بر روی کارت‌های مالکان خودرو وجود دارد و هیچ تغییری در سهمیه سوخت افراد ایجاد نشده است. ۶۰ لیتر به قیمت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر به قیمت ۳ هزار تومان در کارت سوخت افراد وجود دارد. مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه توصیه می‌کنیم مردم از کارت‌های خودشان استفاده کنند.اامه داد: کارت‌های اضطراری فقط برای شرایط اضطرار است تا مردم اگر سهمیه خود را به پایان رسانند یا کارت خود را فراموش کردند از این کارت‌ها استفاده کنند. وزیر نفت تأکید کرد که خیال مردم راحت باشد که افزایش قیمت بنزین صورت نمی‌گیرد. جواد اوجی نیز در حاشیه جلسه دولت درباره شایعه گرانی بنزین گفت: من چند بار مصاحبه کرده و افزایش قیمت بنزین را تکذیب کردم و شرکت پالایش و پخش بارها این تکذیب را تکرار کرده است. خیال مردم راحت باشد که افزایش قیمت بنزین صورت نمی‌گیرد و دولت چنین برنامه‌ای ندارد و مردم به شایعات توجه نکنند. وزیر نفت افزود: برای تولید بنزین هیچ جای نگرانی نیست و پالایشگاه‌ها با حداکثر ظرفیت تولید مشغول هستند و لجستیک قوی برای توزیع بنزین در سراسر جایگاه‌ها داریم. روال تأمین بنزین به صورت عادی انجام می‌شود و مردم به شایعات توجه نکنند. وزارت نفت از تولید خودروهایی هیبریدی و برقی حمایت می‌کند. سرمایه‌گذاری که برای تولید خودروهایی برقی و هیبریدی سرمایه‌گذاری کند، خود سوخت یا معادل میزان صرفه‌جویی در مصرف (تقریباً ۵۰ درصد است) مطابق قیمت فوب خلیج فارس به آنها کمک خواهیم کرد.

گروه اقتصادی – به گفته

کارشناسان بورس، افراد حتی با سرمایه خرد می‌توانند اقدام به خرید اوراق سلف مسکن کنند و سرمایه خود را در برابر نوسانات ناشی از تورم در حوزه مسکن پوشش دهند. فروش متری مسکن که از مدت‌ها قبل به منظور کمک بر متقاضیان علاقه‌مند به سرمایه گذاری در حوزه مسکن به خصوص متقاضیان خرد مطرح شده بود گویا در حال نزدیک شدن به ایستگاه‌های پایانی خود است. بر این اساس مدیر پژوهش توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: تا قبل از پایان سال ۱۴۰۲ عرضه اوراق سلف مسکن را خواهیم داشت. اوراق سلفی که حامدی مدیر پژوهش توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس در خصوص چسبندی آن گفت: اوراق سلف مسکن اوراقی مبتنی بر عقد سلف طراحی شده است؛ عقد سلف به افراد این اجازه را می‌دهد که کالایی که نیاز دارند را امروز خریداری و در زمانی که کالا آماده شد آن را تحویل



روزنامه اقتصادی کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴