

تصمیم جدید شورای رقابت درباره اعمال قیمت جدید خودروها؛

آئین‌نامه‌وار دات خودروهای کار کرده در وزارت صمت تصویب شد

■ شورای رقابت در جلسه پانصد و نود و چهار خود، در خصوص زمان لازم الاجرا بودن قیمت خودروهای سواری مونتاژی و غیرمونتاژی تصمیم‌گیری کرد و رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز از تصویب آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در وزارت صمت خبر داد.

استحق ارزانی	
گروه اقتصادی – شورای رقابت با اشاره به برگزاری جلسه پانصد و نود و چهارم خود که روز ۲۱ مرداد ۱۴۰۲ برگزار شد، در خصوص زمان لازم الاجرا بودن مصوبات این شورا در مورد قیمت خودروهای سواری مونتاژی و غیرمونتاژی با نظر اکثریت اعضا تصمیم‌گیری و مصوبه‌ای صادر کرد.	
رقابت به شرح ذیل است:	
با توجه‌به اینکه بر اساس ماده ۲ مصوبه جلسه ۵۳۳ شورای رقابت مورخ ۱۱ بهمن ماه ۱۴۰۱ تحت عنوان «دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری»، «بازار تمامی خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی انحصاری تشخیص و از این پس (۱۱،۱۱،۱۱) مشمول این دستورالعمل هستند.» و طبق بند ۳-۱ ماده ۳ دستورالعمل مذکور «مبنای	

گروه اقتصادی – عضو اتاق ایران با اشاره به جذب ۶ میلیارد دلار از منابع بلوکه شده گفت: این کار خوبی است اما ما می‌توانستیم در شرایط اقتصادی بهتری باشیم.

آرش علوی در مورد آزادسازی منابع بلوکه شده ایران در کره جنوبی، اظهار داشت: از چند منظر می‌توان به این موضوع نگرینست؛ اگر نگاه کوتاه‌مدت داشته باشیم به هر حال هر بخشی از منابع و ثروت بلوکه شده کشور بر گردد و استفاده شود انتفاع مثبتی است ولی اگر دید بزرگ‌تری داشته باشیم که تصویر

هزینه‌منفعت است، فقط نباید به عدد نگاه کرد. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: پولی که گرفته‌ایم از مدت‌ها قبل طلب ما بوده که باید بررسی شود به چه دلایلی این پول را نگرفته‌ایم؛ بحث تحریم‌ها یک موضوع است و بحث دیگر اینکه در جریان تحریم‌ها مذاکراتی انجام شده بود اما نتوانسته بود منجر به آزادسازی اموال بلوکه شود.

وی ادامه داد: بحث دیگری که وجود دارد این است که به علت تفاوت نرخ تسعیر واحد پول کشور



گروه اقتصادی – مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید بر لزوم همکاری تمامی دستگاه‌های متولی برای تسعیر در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای سواحل جنوبی کشور تأکید کرد.

«علیرضا جعفری» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در تشریح

گروه اقتصادی – مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته ابراز امیدواری کرد که سرمایه‌صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد و گفت که در این صورت سقف تسهیلات از ۲۵ به ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. محسن نادری‌منش با بیان اینکه عملکرد سال قبل صندوق در ارائه تسهیلات نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود

قطعات هواپیما بدون تأییدیه بانک مرکزی ترخیص می‌شود

گروه اقتصادی –دفتر واردات گمرک ایران، طی‌نامه‌ای اعلام کرده‌که ترخیص و تشریفات گمرکی قطعات موردنیاز صنعت هواپیمایی بدون دریافت تأییدیه از بانک مرکزی و طبق روال گذشته، پیگیری می‌شود. بر اساس اعلام دفتر واردات گمرک ایران قطعات موردنیاز صنعت هواپیمایی کشور با توجه به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها طبق مصوبه سال ۹۷شورای عالی امنیت ملی در قالب ثبت خدمات و هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، انجام شود و نیازی به دریافت تأییدیه از بانک مرکزی نیست.از سال ۱۳۹۷ براساس مصوبه‌شورای عالی امنیت ملی در قالب ثبت خدمات و هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، قطعات و لوازم مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی ترخیص می‌شد؛مهلت این مصوبه به پایان رسید و در ادامه با مساعدت بانک مرکزی و گمرک و با توجه به مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، ترخیص قطعات ادامه یافت. به دنبال آن، طبق اعلام انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران، گمرک ایران از ابتدای اردیبهشت سال ۱۴۰۲ ترخیص قطعات و موتور هواپیماهای شرکت‌های هواپیمایی رامنو طبره در یافت تأییدیه از بانک مرکزی کرد که این فرایند به دلیل عدم تأیید بانک مرکزی، موجب اختلال در روند ترخیص قطعات موردنیاز صنعت هواپیمایی کشور شد و ارائه خدمات حمل و نقل هوایی را سخت کرده است.فدراسیون حمل‌ونقل ولجستیک ایران برای حل این مشکل، موضوع را بدیابردیدخانه‌شورای گفت‌وگو در میان گذاشت که در نهایت با پیگیری‌هایی که پیش از این انجام شده بود در نشست اخیر کارگروه شورای گفت‌وگو، رئیس فدراسیون حمل‌ونقل از حل مسئله و ارسال بخش‌نامه‌ای از سوی گمرک ایران مبنی بر ترخیص و انجام تشریفات گمرکی قطعات موردنیاز صنعت هواپیمایی بدون دریافت تأییدیه از بانک مرکزی و طبق روال گذشته، خبر داد. در این بخش‌نامه تأکید شده که پس از خروج اقلام موردنیاز شرکت‌های هواپیمایی، آمار مر حله به مرحله کالاهای ترخیص‌شده ا محل صدور مصوبه‌یادشده، برای انعکاس به بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در اختیار دفتر واردات گمرک قرار بگیرد.

اقتصادی



نماینده مردم تهران، شهیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امیدواریم هیأت دولت هرچه سریع‌تر آئین‌نامه واردات خودرو را تصویب کند، ادامه داد: از دولت می‌خواهیم این موضوع را هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار دهد زیرا این موضوع مطالبه مردم است.

جلسه ۵۷۲ مورخ ۰۶/۰۳/۱۴۰۲ و جلسه ۵۸۴ مورخ ۰۴/۱۴/۱۷۰۲ که درباره قیمت خودروهای سواری

تاثیر آزادسازی دلارهای بلوکه شده بر اقتصاد

کمک کند اما باز نگاه کنید که این کاسه‌ای که از سال ۱۳۹۷ درست شده تا به امروز با سیاست‌های اشتباه ارزی که بخش اعظم آن مربوط به عملکرد دولت و بانک مرکزی می‌شود، حجم این کاسه کوچک شده است.

وی افزود: در واقع بسیاری از خریدهای مجاز کشور زمان زیادی معطل می‌شوند تا ا ارز بگیرند. در صورتی که اگر ورودی این کاسه ما

علوی در پاسخ به این سوال که

با توجه به اینکه با این ارز قرار است دارو و کالای اساسی وارد شود، آیا

دست دولت برای تأمین ارز صنایع و

بخش تولید باز تر خواهد شد یا خیر،

گفت: به هر حال از نظر تئوری این

سخن درست است زیرا اگر با دید

کوتاه‌مدت بنگریم مبنی بر اینکه یک

کاسه‌ای داریم که حال قرار است ۶

میلیارد دلار منابع به این کاسه ریخته

شود طبیعتاً می‌تواند به خروجی‌ها

اضافه کرد: علاوه بر این، یکی از دغدغه‌های ملی در شرایط کنونی، باتوجه‌به خشکسالی، کمبود آب و تنش‌های آبی بسیاری از مناطق کشور از یکسو و هزینه‌های سنگین انتقال آب از سوی دیگر، جابه‌جایی جمعیت از مناطق مرکزی به سواحل جنوبی است که باید برای نگهداشت جمعیت با تجهیز فعالیت‌های مولد، ساماندهی شده و موجبات پیشبرد راهبرد ملی آمایش سرزمین برای انتقال جمعیت به این منطقه را فراهم سازد.مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در ادامه مواردی چون ایجاد سکونتگاه‌های ساحلی مولد در نواحی جنوبی کشور، نقش آفرینی مؤثر و فعالان در اقتصاد مبتنی بر توسعه دریا، ارتقای معیشت ساحل‌نشینان، بسترسازی استقرار سکونت و فعالیت در چارچوب توسعه پایدار، توان اکولوژیک و

بهره‌گیری از ظرفیت‌های کلان بالقوه در نواحی ساحلی، گام مؤثری در راستای اقتصاد دریا پایه برداشته شود. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در خصوص تسهیلات و ضمانت‌ها نزدیک به پنج همت است، گفت: در حال حاضر سرمایه‌صندوق نزدیک به ۲۰۰ همت است. گفت: در سال حدود ۲۰۰ همت نیاز مالی

برابر شده، گفت: هدف گذاری

مسائل افزایش سه برابری عملکرد صندوق نسبت به سال قبل است که یعنی تسهیلات و ضمانت‌ها نزدیک به دو همت ارائه کنیم. نادری‌منش ابراز امیدواری کرد که سرمایه‌صندوق تا پایان سال به پنج همت برسد و گفت: در حال حاضر سرمایه‌صندوق نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان است.

نیاز مالی صنایع هایتک

سالانه ۲۰۰ همت است

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه ارزش افزوده بخش صنعت و معدن حدود ۲۰۰۰ همت است، گفت: در سال حدود ۲۰۰ همت نیاز مالی

پیش رو خواهیم داشت. افزود بر این، انجام ایزرپروژه‌های ملی انتقال آب دریا، از منویات رهبر معظم انقلاب و مورد تأکید رئیس‌جمهور است.

مدیرعامل شرکت تأمین آب صنایع و معادن با اشاره به برنامه اجرای پنج خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به فلات

مرکزی و شرق کشور، گفت: خط نخست به طول ۸۲۰ کیلومتر و ظرفیت سالیانه ۱۳۰ میلیون متر مکعب اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده و در نتیجه آب دریا به سه مجموعه کل گهر و مس سرچشمه

در استان کرمان و چادرملو در استان یزد رسیده است.

وی ادامه داد: خط ۲ از مبدا خلیج فارس و استان هرمزگان با ظرفیت ۲۰۰ میلیون متر مکعب در سال به سمت استان‌های کرمان و یزد می‌رود که پار سال کنگ زنی آن توسط رئیس‌جمهور انجام شد.

اسدی با اشاره به اینکه خط

مونتاژی به تصویب شورای رقابت رسیده است؛ لذا ملاک عمل قیمت خودرو توسط عرضه‌کنندگان خودرو از تاریخ ۱۱/۱۱/۱۴۰۱ (زمان تصویب دستورالعمل یاد شده) به شرح ذیل می‌باشد:

۱- تمام خودروهای سواری غیر مونتاژی بر اساس مصوبه ۵۵۷ شورای رقابت مورخ ۰۲/۱۴/۱۵۰۲؛ ۲- تمام خودروهای سواری مونتاژی که اولین بار در مصوبه ۵۶۶ شورای رقابت مورخ ۰۲/۱۴/۱۶ اعلام قیمت شدند، بر اساس مصوبه مزبور؛

۳- خودروری سواری مونتاژی که اولین بار در مصوبه ۵۷۲ شورای رقابت مورخ ۰۳/۱۴/۰۶ اعلام قیمت شدند، بر اساس مصوبه مزبور؛

۴- تمام خودروهای سواری مونتاژی که اولین بار در مصوبه ۵۸۴ شورای رقابت مورخ ۰۲/۱۴/۱۷ اعلام قیمت شدند، بر اساس مصوبه مزبور.

کاهش هستیم. رشد صنعتی بیشتر مربوط به مواد خام و مواد خدادادی مثل فلزات و... است.

تقاضای واقعی ارز سرکوب شده است

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: همچنین دو اتفاق دیگر در این سال‌ها افتاد؛ تقاضای واقعی برای ارز از سوی بانک مرکزی و دولت با محدودیت و ممنوعیت ثبت سفارش‌ها سرکوب شد. اتفاق دوم نیز مربوط به عملکرد دولت‌ها می‌شود که باعث افزایش تقاضای کاذب ارز شده است. مردم

اقتصادش

آئین‌نامه خودروهای کار کرده در وزارت صمت تصویب شد

اکبر تالادیپشتی از تصویب آئین‌نامه واردات خودروهای کار کرده در وزارت صمت خبر داد و گفت: این آئین‌نامه در وزارت صمت به تصویب رسیده و برای بررسی و تصویب به هیأت دولت ارسال شده است.

نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امیدواریم هیأت دولت هرچه سریع‌تر آئین‌نامه واردات خودرو را تصویب کند، ادامه داد: از دولت می‌خواهیم این موضوع را هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار دهد زیرا این موضوع مطالبه مردم است.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: واردات خودرو می‌تواند به تنظیم و ساماندهی بازار، ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و افزایش رقابت‌پذیری کمک کند.

ارزی را می‌خرند که نیازی به آن ندارند.

علوی یادآور شد: صادرات به

علت مشکلات تهمدارزی و تنگ

نظری بانک مرکزی دچار مشکل

شده است؛ در واقع یا رشد نکرده

یا حتی در بعضی از بخش‌ها کوچک

شده است.

وی تأکید کرد: جذب ۶ میلیارد

دلار خوب است اما ما می‌توانستیم

در شرایط تبادلی بهتری باشیم اگر

قیمت ارز تک‌نرخ نبود و عرضه

و تقاضا به صورت مصنوعی بهم

نمی‌خورد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تأکید کرد؛

ضرورت مشارکت دستگاه‌های متولی در توسعه سواحل جنوبی

مقرر است جلسات بررسی و تصویب طرح در مرحله ضرورت‌سنجی و شناسایی مکان در مراجع استانی (کارگروه امور زیربنایی و شوروی برنامه‌ریزی و توسعه استان) توسط ادارات کل استان‌ها و در هماهنگی کامل با استانداران محترم چهار استان نیز برگزار شود.

به گزارش شرکت عمران شهرهای جدید، معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در این راستا هم‌زمان با تصویب ضرورت و مکان در شورای برنامه‌ریزی استان، شرکت عمران شهرهای جدید نیز تهیه طرح جامع شهرک‌های منتخب در چهار استان به‌عنوان پیشگام را در دستور کار قرار خواهد داد تا طی مراحل بررسی و تصویب، آغاز عملیات اجرایی مدیریت زمین و مسایر موارد مربوطه انجام پذیرد.

استقرار سکونتگاه‌های ساحلی برای گونه‌های متنوعی از آن‌ها را نیز شناسایی کرده است. جغرافی‌باتوجه‌به دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر لزوم تسعیر در فرایندهای بررسی و تصویب مکان‌های شناسایی‌شده طرح مذکور بیان کرد: در حال حاضر اخذاستعلام‌های قانونی از دستگاه‌های اجرایی استانی به‌طورجدی و فشرده توسط ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و جنوب سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) و با پیگیری و بسیج نیروی انسانی شرکت‌ها وابسته به شرکت عمران شهرهای جدید در استان‌های جنوبی در حال نهایی شدن است که نیازمند عزم بیش‌ازپیش دستگاه‌های اجرایی استانی در انجام دستور ملی رئیس‌جمهور در این زمینه است.

به گفته وی در روزهای آتی،

در صورت افزایش سرمایه‌صندوق حمایت از صنایع پیشرفته؛

سقف تسهیلات صنایع پیشرفته به ۱۰۰ میلیارد تومان می‌رسد

دانش و فناوری روز، تجهیزات خاص و تراکت‌های مالی به دلیل شرایط تحریم و همچنین حفظ نیروی انسانی از جمله چالش‌های صنایع پیشرفته است. اما استقبال در داخل از صنایع پیشرفته بهتر شده است.

مدیرعامل شرکت تأمین آب صنایع و معادن (ایمواسکو) مطرح کرد:

بهره‌مندی صنایع معدنی ۷ استان از آب دریا تا ۵.۲ سال آینده

چهار ماه آینده، ظرفیت روزانه معادل ۱۰۰ هزار متر مکعب آب شیرین کن نصب می‌کند تا آب شرب مورد نیاز زاهدان و زابل و شهرهای اطراف تأمین شود.

دستور کار قرار گرفته و توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ و مورد تأکید رئیس هیات عامل ایמידرو است، اولویت تأمین آب شرب مورد نیاز بخش سیستان و بلوچستان تا زاهدان با توجه به برآورد آن در این منطقه تا دهه فجر سال آینده است.

طرح اضطراری تأمین آب زاهدان و زابل تا ۴ ماه آینده مدیرعامل شرکت تأمین آب صنایع و معادن با اشاره به اجرای یک طرح اضطراری شیرین‌سازی چاه‌های آب شور (۱۱۵ حلقه) در محدوده ۷۰ کیلومتری منطقه

مورد نیاز شرب و صنعت استان های فلات مرکزی و شرق کشور را تأمین و زیرساخت لازم برای رشد و توسعه این مناطق معدن خیز را فراهم خواهد کرد.

غرب استان خراسان جنوبی و معادن سنگان خواف است.

وی اضافه کرد: ظرفیت نهایی این خط، انتقال سالیانه یک میلیارد مترمکعب آب نمک‌زایی شده به سه استان شرقی (سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی) است که فاز نخست آن به طول ۲۸۰ میلیون متر مکعب در حال اجراء است. به گفته اسدی، طرح‌های زیرساخت های منطقه شرق برای سه خط انتقال آب است از جمله مسیرسازی به میزان مورد نیاز، اجرای تونل و تاسیسات آبگیر طرح برای ظرفیت سالیانه یک میلیارد مترمکعب انتقال آب طراحی شده است.

وی با بیان اینکه اکنون در خط کریدور شرق، چهار واحد شیرین سازی به ظرفیت هر یک ۷۰ میلیون متر مکعب در مرحله واگذاری است، گفت: این خط تا سال ۱۴۰۴ به بهره برداری مرحله‌ای می‌رسد. برآورد هزینه این طرح با ۲ هزار گاه (مجموع

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوش