

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی - عباس علی آبادی در حاشیه بازدید و افتتاح پروژه های صنعتی استان سمنان و همچنین عملیات اجرای فاز دوم نیرو گاه سیکل ترکیبی سمنان؛ در جمع خبرنگاران اظهار داشت: رشد صنعتی کشور به نحوی است که نیازمند این هستیم صنایع به تامین برق کمک کنند. وی با بیان اینکه طی ۲ سال گذشته صنایع تشویق شدند که در حوزه صنعت برق سرمایه گذاری کنند، گفت: با قاطعیت عرض می کنم در ۲ سال گذشته باتوجه به مسئولیت امروز و قبل با کمک صنایع توسعه خوبی را در بخش برق داشته ایم. وزیر صمت با بیان اینکه ۴ واحد نیرو گاه گازی کلنگ خودروهی همین موضوع اقتصادی است ولی امیدواریم با توسعه مبتنی بر صادرات بتوانیم موضوع انرژی را حل و نیاز کشور را تامین کنیم. علی آبادی درباره برنامه وزارت صمت برای تولید خودرو با سازندگان بالا و کاهش مصرف بنزین گفت: بزرگترین برنامه ما در بخش خودرو همین موضوع کاهش مصرف سوخت است که اوج آن خودروهای برقی است که اساسا سوخت مصرف نمی کنند و انرژی مورد نیازشان را می توانیم از نیروگاه خورشیدی، بادی و یا نیروگاههای حرارتی با راندمان بالا و سیکل ترکیبی تامین کنیم. وی ادامه داد: در خصوص بهبود راندمان خودروهای بنزینی برنامه اساسی داریم، اتفاقی که در خودروهای جدید افتاده نیز همین رانشان می دهد یعنی ما به سمت این می رویم که مطابق استانداردهای روز دنیا تولید داشته باشیم. وزیر صمت بیان

داشت: اتومبیل های سبز اقتصادی می توانند مصرف بنزین را تا ۴ لیتر کاهش دهند، اما مصرف اتومبیل های بزرگتر خودرو را به صورت غیر قابل باوری، صعودی کنند. اما به جهت تهیه خودرو توسط مصرف کننده و آف صنایع نیز گفت: در استان هایی مثل سمنان باید بهره وری را بالا ببریم یکی از کارهای که صنایع آماده هستند به متناسب با نیاز و تقاضا استانداردها را رعایت کنیم. وی درباره مصرف آب صنایع نیز گفت: در استان هایی مثل سمنان باید بهره وری را بالا ببریم یکی از کارهای که صنایع آماده هستند به متناسب با نیاز و تقاضا استاندارد چهارم جهانی برای افزایش بهره وری در مصرف آب کشاورزی است و این آب صرفه جویی شده را به صنایع اختصاص دهیم. ضمن اینکه باتوجه به اینکه استان صنعتی است سهم بیشتری از آب را به صنایع اختصاص دهیم. **قانون و واردات خودرو های کار کرده در هامور ارز و عرضه**
اماد در سالیان گذشته به جهت کمبود تولید و در عین حال تبدیل خودرو به یک کالای سرمایه ای، بازار خودرو با شرایط عجیبی روبرو شد، به طوری که سیاست گذاری اشتباه اشاره به میزان سرمایه گذاری در این

بخش گفت: برای هر ۱۰۰۰ مگاوات حدود ۵۰۰ میلیون یورو سرمایه گذاری می شود و مجموعا برای ۱۰ هزار مگاوات ۵میلیارد یورو سرمایه گذاری خواهد شد که تماما توسط صنعت تامین خواهد شد. وی درباره واردات خودرو گفت: صادرات و واردات خودرو دو اهم برای توازن تولید هستند که این سیاست در این دوره برای تنظیم بازار اتفاق خواهد افتاد. تنها نگرانی ما

تامین ارز مورد نیاز برای واردات است، در بخش تولید بیشتر ارز مورد نیاز ریالی است ولی امیدواریم با توسعه مبتنی بر صادرات بتوانیم موضوع انرژی را حل و نیاز کشور را تامین کنیم. علی آبادی درباره برنامه وزارت صمت برای تولید خودرو با سازندگان بالا و کاهش مصرف بنزین گفت: بزرگترین برنامه ما در بخش خودرو همین موضوع کاهش مصرف سوخت است که اوج آن خودروهای برقی است که اساسا سوخت مصرف نمی کنند و انرژی مورد نیازشان را می توانیم از نیروگاه خورشیدی، بادی و یا نیروگاههای حرارتی با راندمان بالا و سیکل ترکیبی تامین کنیم. وی ادامه داد: در خصوص بهبود راندمان خودروهای بنزینی برنامه اساسی داریم، اتفاقی که در خودروهای جدید افتاده نیز همین

رانشان می دهد یعنی ما به سمت این می رویم که مطابق استانداردهای روز دنیا تولید داشته باشیم. وزیر صمت بیان داشت: اتومبیل های سبز اقتصادی می توانند مصرف بنزین را تا ۴ لیتر کاهش دهند، اما مصرف اتومبیل های بزرگتر خودرو را به صورت غیر قابل باوری، صعودی کنند. اما به جهت تهیه خودرو توسط مصرف کننده و آف صنایع نیز گفت: در استان هایی مثل سمنان باید بهره وری را بالا ببریم یکی از کارهای که صنایع آماده هستند به متناسب با نیاز و تقاضا استاندارد چهارم جهانی برای افزایش بهره وری در مصرف آب کشاورزی است و این آب صرفه جویی شده را به صنایع اختصاص دهیم. ضمن اینکه باتوجه به اینکه استان صنعتی است سهم بیشتری از آب را به صنایع اختصاص دهیم.

قانون و واردات خودرو های کار کرده در هامور ارز و عرضه
اماد در سالیان گذشته به جهت کمبود تولید و در عین حال تبدیل خودرو به یک کالای سرمایه ای، بازار خودرو با شرایط عجیبی روبرو شد، به طوری که سیاست گذاری اشتباه

بخش گفت: برای هر ۱۰۰۰ مگاوات

حدود ۵۰۰ میلیون یورو سرمایه گذاری می شود و مجموعا برای ۱۰ هزار مگاوات ۵میلیارد یورو سرمایه گذاری خواهد شد که تماما توسط صنعت تامین خواهد شد. وی درباره واردات خودرو گفت: صادرات و واردات خودرو دو اهم برای توازن تولید هستند که این سیاست در این دوره برای تنظیم بازار اتفاق خواهد افتاد. تنها نگرانی ما

تامین ارز مورد نیاز برای واردات است، در بخش تولید بیشتر ارز مورد نیاز ریالی است ولی امیدواریم با توسعه مبتنی بر صادرات بتوانیم موضوع انرژی را حل و نیاز کشور را تامین کنیم. علی آبادی درباره برنامه وزارت صمت برای تولید خودرو با سازندگان بالا و کاهش مصرف بنزین گفت: بزرگترین برنامه ما در بخش خودرو همین موضوع کاهش مصرف سوخت است که اوج آن خودروهای برقی است که اساسا سوخت مصرف نمی کنند و انرژی مورد نیازشان را می توانیم از نیروگاه خورشیدی، بادی و یا نیروگاههای حرارتی با راندمان بالا و سیکل ترکیبی تامین کنیم. وی ادامه داد: در خصوص بهبود راندمان خودروهای بنزینی برنامه اساسی داریم، اتفاقی که در خودروهای جدید افتاده نیز همین

رانشان می دهد یعنی ما به سمت این می رویم که مطابق استانداردهای روز دنیا تولید داشته باشیم. وزیر صمت بیان داشت: اتومبیل های سبز اقتصادی می توانند مصرف بنزین را تا ۴ لیتر کاهش دهند، اما مصرف اتومبیل های بزرگتر خودرو را به صورت غیر قابل باوری، صعودی کنند. اما به جهت تهیه خودرو توسط مصرف کننده و آف صنایع نیز گفت: در استان هایی مثل سمنان باید بهره وری را بالا ببریم یکی از کارهای که صنایع آماده هستند به متناسب با نیاز و تقاضا استاندارد چهارم جهانی برای افزایش بهره وری در مصرف آب کشاورزی است و این آب صرفه جویی شده را به صنایع اختصاص دهیم. ضمن اینکه باتوجه به اینکه استان صنعتی است سهم بیشتری از آب را به صنایع اختصاص دهیم.



وزیر صمت ؛

تنها نگرانی برای واردات خودرو تامین ارز است

■ **علی آبادی درباره برنامه وزارت صمت برای تولید خودرو با راندمان بالا و کاهش مصرف سوخت گفت: بزرگترین برنامه ما در بخش خودرو همین موضوع کاهش مصرف سوخت است که اوج آن خودروهای برقی است که اساسا سوخت مصرف نمی کنند و انرژی مورد نیازشان را می توانیم از نیروگاه خورشیدی و بادی و سایر واحه های حرارتی با راندمان بالا و سیکل ترکیبی تامین کنیم.**

موجب شد، مصرف کنندة واقعی قادر به خرید خودرو به قیمت واقعی نباشد و دلالت با احتکار، روند قیمت خودرو را به صورت غیر قابل باوری، صعودی کند. اما به جهت تهیه خودرو توسط مصرف کننده و آف صنایع نیز گفت: در استان هایی مثل سمنان باید بهره وری را بالا ببریم یکی از کارهای که صنایع آماده هستند به متناسب با نیاز و تقاضا استاندارد چهارم جهانی برای افزایش بهره وری در مصرف آب کشاورزی است و این آب صرفه جویی شده را به صنایع اختصاص دهیم. ضمن اینکه باتوجه به اینکه استان صنعتی است سهم بیشتری از آب را به صنایع اختصاص دهیم.

قانون و واردات خودرو های کار کرده در هامور ارز و عرضه
اماد در سالیان گذشته به جهت کمبود تولید و در عین حال تبدیل خودرو به یک کالای سرمایه ای، بازار خودرو با شرایط عجیبی روبرو شد، به طوری که سیاست گذاری اشتباه

نیز کارساز نبود، چرا که چند میلیون نفر به جهت خرید خودرو در سامانه های معرفی شده، ثبت نام می کردند؛ اما تعداد هر عرضه حتی به پنجاه هزار خودرو هم نمی رسید. البته برخی از دولت مردان

نیز کارساز نبود، چرا که چند میلیون نفر

به جهت خرید خودرو در سامانه های معرفی شده، ثبت نام می کردند؛ اما تعداد هر عرضه حتی به پنجاه هزار خودرو هم نمی رسید. البته برخی از دولت مردان مناسب به فروش برسانند.
آنطور که وزارت صمت نیز می گوید سال ۹۶ مجوزی به بعضی از مجموعه ها برای واردات پوشاک به اعطا شد و در آن زمان مشخص بود که به دلیل محدودیت های ارزی به طور کل جلوی واردات گرفته شد و هیچ مجوزی اعطا نشد. نکته جالب آنکه بر اساس ادعای شرکت ها برند های خارجی می فروشند. طبق اظهارات متولیان حوزه پوشاک عمده کالاهای خارجی در بازار، در واقع کالای ایرانی هستند که برند خارجی دارند. تولید کننده های وارد از این طریق می فروشند.

مارک های برجسی

همانطور که اشاره شد در کنار پوشاک قاچاق، اغلب پوشاک خارجی به برند خارجی و یا محصول تقلبی خارجی هستند. گذاری در بازار نیز صحت و سقم این ماجرا را نشان می دهد، بررسی ها حکایت از آن دارد که سالهاست مارک و برچسب برند های خارجی به وفور در بازار های مختلف وجود دارد و در دسترس است. تولید کنندگان به راحتی این برچسب ها را می خردند و روی کالای تولید شده در کارگاه خود می چسباند. و به نام برند خارجی قیمت های غیر واقعی عرضه می کنند.

دیگر شاهد افزایش قیمت ها بودیم؛

البته شیب افزایش قیمت خودرو از اردیبهشت متوقف شد و تا به امروز شاهد کاهش قیمت در بازار بوده ایم. علاوه بر این، از زمان تصویب طرح واردات خودرو تا به امروز تنها تعدادی معدودی خودرو وارد کشور شده و هنوز نیز مشخص نیست این خودروها توسط چه افرادی خریداری شده است. روند کند واردات خودرو در نهایت مجلس را مجاب کرد تا طرح واردات خودرو های کار کرده را تصویب کند؛ در روز های اخیر نیز رئیس مجلس این مصوبه قانونی را به رئیس جمهور ارجاع داده است.

آیا طرح واردات خودرو های کار کرده، کارایی لازم را خواهد داشت؟

نکته اولی که باید به آن اشاره کرد به نیاز خودرویی کشور مربوط می شود؛ در واقع آنجایی که تولید داخلی با نیاز بازار همخوانی ندارد؛ لذا با هم راهم واردات باید تقاضای بازار را نیز حل کند. بنابراین در نگاه اول واردات خودرو تصمیم منطقی و درستی به نظر می رسد. مسئله بعدی به تغییر نگرش شرکت های خودروسازی مربوط می شود. در واقع، واردات سبب خواهد شد که مردم به سمت وسوی خودرو های با کیفیت خارجی حرکت کنند، موضوعی که حداقل تا به امروز در صنعت خودروسازی ما به جهت عدم رقابتی بودن بازار، مشاهده نشده است. نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد موضوع تعداد خودرو های وارداتی

در این حوزه را فراموش کرده بودند، مسئله ای که در نهایت به افزایش آلودگی هوا نیز منجر شده است. در هر صورت مسائل مختلف حوزه خودرو سبب شد که سرانجام بحث واردات خودرو که اگر قرار است واردات صورت گیرد عملا باید میزان واردات به اندازه ای باشد که بتواند قیمت ها را بشکند.

واردات خودرو با کدام ارز؟

این حجم از واردات حداقل این شرایط فعلی که کشور با مشکلات ارزی مواجه است غیر ممکن بوده و مطرح کردن مسائلی نظیر کاهش شدید قیمت خودرو های خارجی موجود در کشور، بیشتر نمایش تبلیغاتی برخی از نمایندگان مجلس است. چرا این افراد از سوی دیگر بررسی روند واردات خودرو در ۱۰ سال اخیر نشان می دهد که در بهترین حالت ممکن،

تنها ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور شده است و با این تعداد خودرو نیز نمی توان تقاضای بازار را بر طور کامل پوشش داد. در حال حاضر مهم ترین مسئله در زمینه واردات خودرو، ارز مورد نیاز واردات است؛ چرا که در شرایط فعلی حتی دولت قادر به تامین نیاز های اساسی کشور نیست و هنوز ماجرای پول های بلو که شده ایران در کره جنوبی، عراق، چین و ... نیز به سرانجام نرسیده است. از طرفی دولت باتوجه به محدودیت منابع ارزی، توانایی تامین ارز لازم را نداشته و هر گونه تأکید عجیب منجر به افزایش نرخ ارز در بازار آزاد خواهد شد که به تبع آن قیمت بسیاری از کالاها از جمله خود خودرو نیز افزایش خواهد یافت. در واقع دولت باید میان سیاست کاهش تورم، ثبات در نرخ ارز و واردات خودرو یک اولویت را انتخاب کند. البته این موضوع نباید به معنی فراموش کردن بازار خودرو تلقی شود و در صورتی که دولت طرح مالیات بر عایدی سرمایه را به شکل دقیق اجرا، و با دلال محوری در حوزه خودرو مقابله نماید، می تواند با واردات تعداد اندکی خودرو، بازار ادامه، دولت قادر به تغییر شرایط ارزی و سیاست گذاری صحیح، زمینه واردات خودرو را به همراه تکنولوژی های بیرون، فراهم سازد تا انحصار موجود در بازار از بین برود.

چرا تامین ارز واردات خودرو از سوی مردم اشتباه است؟
همچنین از سوی برخی نمایندگان مجلس و کارشناسان، نظریه جالبی در خصوص تامین ارز مورد نیاز واردات خودرو از طریق ارزهای خانگی وجود دارد. در واقع، مطابق با اظهار نظر یکی از نمایندگان مجلس، ۶۰ میلیارد دلار ارز از احتیاط مردم قسار دارد و بسا بهره گیری از این ارز می توان نیاز خودرویی کشور را مرتفع ساخت. در خصوص این اظهار نظر عجیب در ابتدا باید گفت در نگاه اول این مسئله منطقی و قابل قبول است؛ اما آیا واقعا نسبت خوبی برای برند سازی پوشاک در کشور وجود دارد و البته چند برند داخلی هم تاکنون توانسته اند موفقیت نسبی را در بازار کسب کنند؛ اما وضعیت به صورت کلان مطلوب نیست.

از سوی فاعلان صنعت پوشاک با چسباندن برند خارجی روی پوشاک داخلی می توانند با قیمت بالاتر از قیمت نهایی کالای خود را بفروشند چرا که قیمت پوشاک به طور معمول در بازار بالاست و اگر رگرا باشد که

عرضه بی در دسر پوشاک داخلی با برند خارجی؛ وزارت صمت کجاست؟

حدود دو تا ۲.۵ میلیون نفر (آمار ثبت شده رسمی واحدهای رسمی) در صنعت پوشاک کشور مشغول به کار هستند. طبق این آمار، ظرفیت به نسبت خوبی برای برند سازی پوشاک در کشور وجود دارد و البته چند برند داخلی هم تاکنون توانسته اند موفقیت نسبی را در بازار کسب کنند؛ اما وضعیت به صورت کلان مطلوب نیست.

از سوی فاعلان صنعت پوشاک با چسباندن برند خارجی روی پوشاک داخلی می توانند با قیمت بالاتر از قیمت نهایی کالای خود را بفروشند چرا که قیمت پوشاک به طور معمول در بازار بالاست و اگر رگرا باشد که

تولیدی ثبت شده که این آمار به غیر از مجموعه واحدهای مشاغل خانگی و مزون هایی است که توسط وزارت ارشاد دارای مجوز هستند. حداقل ۲۸۰ هزار واحد صنعتی توزیعی نیز در حوزه پوشاک فعال است که این آمار نیز به غیر از فروشگاه های فعال در حوزه فضای مجازی و بعضاً بدون مجوز است. همچنین یک هزار واحد صنعتی تولیدی در حوزه پوشاک در کشور فعال است. در این تعداد واحد صنعتی تولیدی به علاوه ۱۰۰ هزار واحد صنعتی تولیدی مابین ۷۰۰ هزار تا یک میلیون نفر اشتغال دارند که با احتساب اشتغال در حوزه توزیع،

در این بخش از بازار، لیل و مارک برندهای گوناگون در قالب های مختلف مانند چرمی، فلزی، پارچه ای و ... وجود دارد و با توجه به اینکه در کشور ما ۷۰ درصد کالاهای پوشاک در کارگاه های زیرپلی ای و به صورت بی هویت تولید می شوند، بنابراین اغلب مارک فروشان از قبل سفارش گرفته و مارک مد نظر تولید کننده را تهیه می کنند.

چرا در برند سازی موفق نیستیم؟

بر اساس آمار وزارت صمت، در حال حاضر در حوزه صنعت پوشاک حداقل ۱۰۰ هزار واحد صنعتی

حال خزر خوب نیست؛ دریاچه در انتظار دیپلماسی قدرتمند

بدانیم که این دریاچه چقدر برای ما ارزش دارد. امروز خزر به عنوان یک اکوسیستم و منبع اقتصادی آسیب دیده و در حال بین رفتن است و ما نه تنها هیچ استفاده از آن از نکرده و نمی کنیم و کاری هم برای محافظت از اکوسیستم و حفظ و بهره برداری از ذخایر آن نکرده ایم. اینکه ای رودی به خزر مسدود شده مسئله مهمی است و باید حتما با گفتمان حل شود اما به نظر می رسد خزر خشک تا یک خزر پرآب و سالم که ما بتوانیم از منافع آن استفاده کنیم، نکه دیگر اینکه این ارز از صادر کننده ای گرفته می شود که قرار بود از آن حمایت کنیم. به دولت پیشنهاد می دهیم که ارز حاصل از صادرات کالاهای که از مواد اولیه ایران

ارزش بیشتری دارد، به نظر بنده توجه

به صورت کاذب بالای رود و در بخش صادرات مخصوصا صادراتی که امکان فروش ارز با این نرخ ندارند کاهش می یابد که نمونه اش صادرات خشکبار است که در ۴ ماهه امسال ۲۸ درصد کاهش یافته است. در واقع این وضعیت به رونق کاذب واردات و سرکوب صادرات منجر می شود. اگر کالاهای که ما صادر نمیای در بخش تولید استفاده می شود به دست مصرف کننده نمی رسد این موضوع قابل دفاع بود که به هر حال برای جلوگیری از تورم این سوبسید را صادرات به واردات می پردازد اما واقعیت این است که در

روزنامه اقتصاد کیش

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱

واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

اینستاگرام: @eghtesadkish

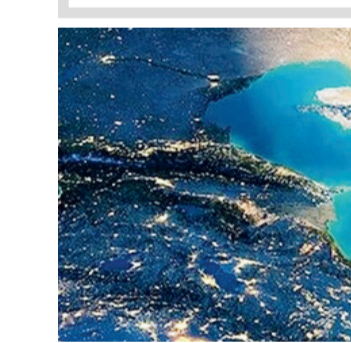
نمی کنند؛ چرا که دلال ارزی به دلال

خودرویی تبدیل خواهد شد؛ بنابراین سیاست کاهش نرخ قیمت خودرو نیز در معرض خطر قرار می گیرد و بازار خودرو رو آشفته تر خواهد کرد. ارز سوی دیگر فشار آوردن به بازار آزاد ارز، منجر به افزایش نرخ غیر رسمی ارز و در خودرو افزایش هزینه های تولید و قیمت دیگری که باید به آن اشاره کرد؛ این است که چرا اساسا مردم چنین حجم عظیمی از ارز را در اختیار دارند و چرا دولت و مجلس برنامه ای برای ورود این ارز به چرخه تولید کشور ندارند. از طرفی با وجود اینکه مطابق با قوانین رسمی کشور، هر گونه خرید و فروش ارز در بازار آزاد جرم محسوب می شود، چرا نماینده مجلس با سخت گیری در این حوزه مانع از تاراج منابع ارزی کشور نمی شود.

واردات بدون انتقال ارز درجه ای برای مفاسد اقتصادی
البته برخی معتقدند که ارز مورد نیاز برای واردات خودرو را می توان از طریق واردات بدون انتقال ارز یا از خارج نشینان تامین کرد، مسئله ای که حتی در دولت های قبلی نیز برای واردات کالاهای دیگر مطرح شده بود؛ اما با انتقاد مسئولان بانک مرکزی وقت مواجهه شد. به عبارتی دیگر، واردات بدون انتقال ارز به سبب نامشخص بودن منشأ تأمین ارز، به مأمی برای پول شویی اقدامات مجرمانه تبدیل می شود که این امر باید ۱۹ سیاست های اقتصاد مقاومتی یعنی شفاف سازی اقدار کشور در تضاد است. از سوی دیگر در نهایت همین واردات نیز اندک اندک به نظام ارزی کشور فشار وارد می کند. در پایان باید گفت اگر دولت

مجلس به بند ۱۱ اقتصاد مقاومتی به منظور انتقال نقدی بیشتر فته به خصوص در مناطق آزاد تجاری، توجه کند، می توان در آینده نزدیک فارغ از افزایش تولید در حوزه های مختلف، انتظار کیفیت محصولات داخلی را نیز داشت، اما در حال حاضر تنها توجه مسئولان به موضوع واردات خود رو خلاصه می شود؛ متأسفانه چرخه باطل فراموشی موضوعات مهم در کشور صورت می گیرد. وزارت و مسئولان به منظور حل بخشی از مشکلات کشور، سایر حوزه های اقتصاد را تحت تأثیر نمی قرار می دهند.

بکشد، حتما باید قیمتی سه تا چهار برابر حد معمول برای آن از سوی متقاضی پرداخت شود. از سوی دیگر نیز شرکت بدون اینکه حجات مربوط به فرایند برند سازی و ... را طی کند به فرایند برند سازی پوشاک کیفیت و ظاهری به نام برند خارجی می فرشد. در هر حال این وضعیت تولید با هر نیتی که باشد به ضرر مصرف کننده تمام می شود. وزارت صمت سال گذشته وعده داد که نحوه نظارت و تعامل با تولید کنندگان ایرانی که کالا را با برند خارجی می فروشند، تغییر داده و وضعیت آنها را تعیین تکلیف می کند. اما تاکنون خبری در این بخش منعکس نشده است.



نیازی نیست که خشک شود تا بتوانند برداشت نفت و گاز داشته باشند خشک شدن خزر به نفع هیچ کشوری نیست و اینکه تصور شود شاید مسدود شدن رودی آب از ولگا به این منظر باشد نمی تواند درست باشد زیرا بالا و پایین رفتن سطح آب خزر همیشه وجود داشته است.



می توان تجارت ترجیحی را گسترش داد، هر چند اکنون سبب صادراتی و وارداتی ایران با ۵ کشور مشخص در ظرف بیش می رود.



تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴