

استحق ارزانی

**گروه اقتصادی - قاچاق در** اقتصادهای بیمار، کمک به وضع مالی دولت‌ها کرده از این رو گاهی در این باره شاهد سکوت هستیم. بنا بر گفته برخی فعالان بازار گوشت، سال گذشته حدود ۲ میلیون و ۷۵۰ رأس گوسفند از کشور به مقصد قطر، کویت و... قاچاق شد. عنوان می‌شود نژاد دام‌های ایرانی و لذیذ بودن گوشت آنها سبب شده تا دام‌های مولد از این کشورها به مقصد کشورهای دیگر انجام شود.

بازار گوشت قرمز دارای نوسان بسیاری بوده به طوری که از دی تا روز (۱۶ مرداد ۱۴۰۲) در کمتر از ۸ ماه گوشت گوسفند ۷۶۸ درصد (۳۳۰ به ۵۸۰ هزار تومان) و گوشت گوساله ۱۰۰ درصد (۲۵۰ به ۵۰۰ هزار تومان) افزایش قیمت را تجربه کرده است. این تغییرات سبب شده تا مابه‌التفاوت قیمتی آن نسبت به نرخ پایه برای خانوارهای ۳ دهک اول استفاده کننده از کالابرج الکترونیک لحاظ نشود.

پایه قیمتی سبید غذایی، نرخ اردیبهشت ۱۴۰۱ بوده بوده که یکی از مشقوق‌های دولت برای تشویق خانوارهای کم‌بضاعت ایرانی به خرید و مصرف اقلام اساسی، پرداخت مابه‌التفاوت نرخ تورمی قیمت‌ها نسبت

قاچاق دام و نفع اقتصاد بیمار؛

# بازار گوشت و اما و اگرهای ساماندهی!

■ **مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران گفت: اقدامات در حال پیگیری برای تأمین بازار گوشت قرمز نخست واردات گوساله پایه پرورار و دیگری تأمین نهاده‌های دامی از سوی شرکت پشتیبانی امور دام است.**



بود. ۱۱ قلم مشمول خرید کالابرج الکترونیک شامل برنج، قند و شکر، حبوبات، گوشت مرغ، گوشت قرمز منجمد، روغن مایع، ماکارونی، ماست

**گروه اقتصادی - شورای**

بازرگانی عمان و آمریکا یک برنامه آگاهی و آموزشی را با تمرکز بر توافق تجارت آزاد بین دو کشور راه اندازی کرد.

این شورا در بیانیه‌ای اعلام کرد: هدف این پروژه کمک به تقویت روابط تجاری بین دو کشور از طریق

افزایش آگاهی و درک از توافقنامه تجارت آزاد است. بیانیه مذکور افزود: این پروژه چند وجهی ابزارها و منابعی را ایجاد می‌کند که به افزایش صادرات عمان

به ایالات متحده، افزایش منابع امریکایی، حمایت از سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و در نهایت ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر کمک می‌کند.

شورای بازرگانی عمان و آمریکا بیان کرد: این برنامه از طریق کمک مالی سفارت آمریکا در مسقط تأمین می‌شود و اکثر برنامه‌ها رایگان خواهد بود و شرکت برای همه ملیت

کم چرب، شیر کم چرب، پنیر UF و تخم مرغ می‌شود که به گفته معاون رفاه و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قیمت گوشت قرمز دارای نوسان بسیاری بوده و پرداخت نرخ تورمی مابه‌التفاوت با قیمت پایه، شامل این یک قلم نمی‌شود.

**اقدامات در دست انجام**

مجتبی عالی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور درباره مدیریت توزیع گوشت قرمز و ساماندهی بازار پیش‌تر به مهر گفته بود، تنظیم بازار به اتحادیه دامداران واگذار شده و تلاش می‌شود که تا ۱۰ روز آینده آمارش نسبی در بازار گوشت قرمز برقرار شود. در حال حاضر بیش

**اگر نهاده دامی موجود باشد جو روانی تأثیر مثبت بر فعالیت دامداران داشته و پرورابندی با حجم بالاتری انجام می‌شود. در حال حاضر دامداران نقدینگی ندارند زیرا ا قیمت نهاده‌های دامی افزایش زیادی داشته و به عنوان نمونه نرخ ذرت امسال ۵ برابر شده است. از سوی دیگر بانک‌ها وام نمی‌دهند زیرا دامداران نتوانسته به تعهدات خود عمل کنند.**

از ۱۰ روز از این موضوع می‌گذرد. خبرنگار مهر در ادامه پیگیری موضوع ساماندهی بازار گوشت به سراغ عالی رفت. وی در پاسخ به این پرسش مهر که تا امروز چقدر بازار گوشت قرمز ساماندهی شده است، گفت: مدت کوتاهی است که تنظیم بازار گوشت

## برنامه مشترک میان عمان و آمریکا پیرامون تجارت آزاد

ها و بخش‌های تجاری که علاقه مند به روابط تجاری بین ایالات متحده و عمان هستند. آزاد خواهد بود. این شورا همچنین تأکید کرد که توافقنامه تجارت آزاد بین دو

**وزیر صمت مطرح کرد:**

## پتانسیل‌های همکاری ایران و روسیه در صنعت هوانوردی

کرد، افزود: این مساله در صنایع دیگر هم قابل مشاهده است و برخی کشورهای صاحب قدرت، از نظر سرمایه‌گذاری و ایجاد بازار در این حوزه، با سایر کشورها فاصله بسیاری گرفته‌اند. وزیر صمت، معدن و تجارت ایران، موضوع توسعه فن‌آوری در صنعت حمل و نقل را بحث بسیار مهم و راهبردی برشمرد و ادامه داد: امروز روسیه و ایران بیش از همه کشورها این مفاهیم را درک کرده‌اند زیرا از جانب کشورهای صاحب فن‌آوری، فشار سیاسی بسیاری را تحمل می‌کنند. وی با بیان اینکه مذاکرات بسیار خوبی در طول یک‌سال اخیر میان ایران و روسیه در صنعت هوایی صورت گرفته

**رییس کمیته حمل و نقل ریلی عنوان کرد:**

## افزایش ناراضیاتی فعالان حمل و نقل ریلی

نقل ریلی زیاد است در نهایت با کسری شدید در بحث ناوگان در این بخش از حمل و نقل مواجه هستیم، ضمن اینکه متأسفانه در این مدت ناوگان جدید قابل توجهی وارد مدار نشده است. رییس کمیته حمل و نقل ریلی با بیان اینکه تا زمانیکه این رویه را اصلاح نکنیم، وضعیت همین است، تأکید کرد: معتمد در بخش حمل و نقل ریلی به بخش خصوصی زور می‌گویم و تمام شرکت‌های بخش خصوصی در بخش زیادی به شدت ناراضی هستند.

وزارت صمت و برخی از مدیران این وزارتخانه هم در آن حضور داشتند، در خصوص توسعه همکاری‌های طرفین در حوزه صنعت هواییمی بحث و تبادل نظر شد. در ابتدای این نشست، علی‌آبادی گفت: صنعت حمل و نقل، صنعت بسیار مهمی در دنیا به حساب می‌آید و در این حوزه خصوصاً صنایع هوایی، برخی کشورها تلاش کرده‌اند تا انحصار ایجاد کنند.

وی با بیان اینکه اگر روزی این انحصار به‌صورت قطع و مؤثر در دنیا شکل بگیرد، ابرازهای فشار ناشی از آن ابعاد سیاسی و اجتماعی علیه سایر کشورها، ایجاد خواهد



بالایی برای انجام همکاری‌های مشترک اقتصادی و قابل قبول در صنعت هوانوردی را دارد، تأکید کرد. به نقل از شاتا، آندره بوگینسکی - معاون صنایع هوانوردی وزیر

## سازندگان همچنان چشم انتظار دریافت تسهیلات ساخت

**گروه اقتصادی -** بعد از گذشت بیش از دو سال از اجرای طرح نهضت ملی مسکن، هنوز بسیاری از سازندگان چشم انتظار دریافت تسهیلات ساخت مسکن هستند. این روزها شواهدی رقی در حوزه ساخت و ساز هستیم و بسیاری از سازندگان با توجه به هزینه‌های ساخت انگیزه‌ای برای ورود به این بازار ندارند؛ کمبود مصالح ساختمانی و همچنین افزایش مدت زمان صدور پروانه‌های ساختمانی از جمله عوامل اثرگذار در رکود ساخت و ساز به شمار می‌رود. به گفته کارشناسان، شرایط کنونی این بازار نیاز به یک تدبیر اساسی دارد به همین منظور دولت سعی کرده از طریق ریزینی با بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات ساخت، بخشی از مشکلات حوزه ساخت و ساز را برطرف کند اما به نظر می‌رسد که بانک‌ها در این زمینه همکاری لازم را ندارند.

در همین رابطه روح‌الله اکبری وزیر راه و شهرسازی در حوزه مسکن اعلام کرد: در حال حاضر در تلاش هستیم که با تغییر فرمت ساخت مسکن از طریق همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان مدت زمان ساخت مسکن را از ۳۶ ماه به ۱۸ ماه کاهش دهیم. او ادامه داد: تمامی بانک‌ها باید تسهیلات ساخت نهضت ملی مسکن را پرداخت کنند. این دستور رئیس‌جمهور است و در قانون

جهش تولید مسکن هم به این موضوع توجه ویژه‌ای شده است. اکبری اظهار کرد: تذکرات لازم به بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن داده شده و هیچ‌یک از بانک‌ها نباید در این حوزه بی‌توجه باشند یا اقدام به پرداخت تسهیلات نکنند.

همچنین علیرضا جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: حوزه ساخت مسکن به ویژه در شهرهای جدید نیاز به تأمین مالی دارد و برای ورود به پروژه‌های نهضت ملی مسکن باید تمامی بخش‌ها به ویژه بانک‌ها در حوزه پرداخت تسهیلات همکاری کنند تا شاهد تسریع در اجرای پروژه‌ها باشیم. او ادامه داد: اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید به سرعت در حال انجام است و بخش عمده‌ای از پروژه‌ها هم در قالب طرح‌های خودمالکی و از طریق خودمقتضایان با دریافت تسهیلات ساخت اجرامی می‌شود. در شرایط کنونی سازندگان می‌گویند که برای تسریع در روند اجرای پروژه‌های ساختمانی باید تمامی دستگاه‌ها همکاری لازم را داشته باشند و یکی از بخش‌هایی که انتظار می‌رود در این حوزه ورود جدی‌تری داشته باشد نظام بانکی است. غلامی یکی از سازندگان گفت: بانک‌ها در پرداخت تسهیلات باید همکاری بیشتری داشته باشند. اکنون برای دریافت تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی باید چندین ماه به دنبال کاغذبازی در بانک‌ها باشیم. همچنین یونسی یکی دیگر از سازندگان می‌گوید: با وجود آنکه اعلام شده بود زمان صدور پروانه‌های ساختمانی از سوی شهرداری‌ها به دو ماه کاهش می‌یابد اما باید حداقل ۸ تا ۱۰ سال دنبال دریافت پروانه ساختمانی باشیم.

با توجه به آنکه اهرم اصلی رونق بازار مسکن و خروج این بازار از رکود، افزایش تولید است بنابراین باید تمامی دستگاه‌ها به ویژه بانک‌ها همکاری کامل برای پرداخت تسهیلات ساخت را داشته باشند.

کشور، قابل پیش‌بینی نیست که بازار در چند ماه آینده به لحاظ عرضه و قیمت چه وضعیتی را خواهد داشت؛ اما امیدواریم با اقدامات در حال پیگیری، بازار گوشت قرمز به تعادل برسد.

**مشکلات دامداران**

عالی در ادامه سخنان خود به معضلات کشاورزان و دامداران اشاره کرد و گفت: اگر نهاده دامی موجود باشد جو روانی تأثیر مثبت بر فعالیت دامداران داشته و پرورابندی با حجم بالاتری انجام می‌شود. در حال حاضر دامداران نقدینگی ندارند زیرا قیمت نهاده‌های دامی افزایش زیادی داشته و به عنوان نمونه نرخ ذرت امسال ۵ برابر شده است. از سوی دیگر بانک‌ها وام نمی‌دهند زیرا دامداران نتوانسته به تعهدات خود عمل کنند. همچنین قرار بود از محل مولدسازی ۳۰ همت (هزار میلیارد تومان) به بخش کشاورزی داده شود که هنوز مبلغی واریز نشده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور افزود: قطعی برق معضل دیگر بوده که برای تهیه هوا فضای دامداری‌ها، چالش‌هایی به وجود آورده است.

عالی گفت: معمولاً روزانه از ساعت ۱۰ تا ۱۶ کشاورزان و دامدارها با قطعی برق مواجه هستند.

منجمد نخواهد بود. عالی با اشاره به دستور خرید دام پایه پرورار گفت: دام سنگین پایه پرورار قرار است در وزن‌های مختلف ۲۰۰ تا ۴۰۰ کیلو گرمی خریداری شود. عرف کشتار گوساله با وزن ۵۰۰ تا ۵۵۰ کیلو گرم بوده که معمولاً اگر خوراک خوب باشد روزانه یک کیلو به وزن دام اضافه می‌شود.

وی افزود: در برخی نژادها این مقدار به ۱.۵ کیلو گرم در روز هم می‌رسد. به عنوان مثال اگر تغذیه دام با سویا باشد دام زودتر وزن می‌گیرد. عالی با بیان اینکه معمولاً یک گوساله ۴۰۰ کیلو گرمی بین ۴۰ تا ۴۵ روز (حدود ۲ ماه) زمان نیاز دارد تا

**اگر نهاده دامی موجود باشد جو روانی تأثیر مثبت بر فعالیت دامداران داشته و پرورابندی با حجم بالاتری انجام می‌شود. در حال حاضر دامداران نقدینگی ندارند زیرا ا قیمت نهاده‌های دامی افزایش زیادی داشته و به عنوان نمونه نرخ ذرت امسال ۵ برابر شده است. از سوی دیگر بانک‌ها وام نمی‌دهند زیرا دامداران نتوانسته به تعهدات خود عمل کنند.**

آماده کشتار شود، گفت: البته فراموش نکنیم زمانی می‌توانیم انتظار داشته باشیم بازار گوشت به تعادل برسد که در بخش مرغ و آبزیان نیز عرضه به میزان کافی و قیمت‌ها متعادل باشد. بنابراین چون عوامل مختلفی در تنظیم بازار تأثیر دارد و تا وجهه به شرایط

و ۸۷ درصد از تمام خطوط تعرفه کشاورزی را پوشش می‌دهد. شایان ذکر است که حجم مبادلات تجاری بین مسقط و واشنگتن در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۴.۲۲ میلیارد دلار بوده است که بالاترین رقم در تاریخ دو کشور است.

در این بیانیه آمده است: دو کشور امکان دسترسی بدون عوارض گمرکی فوری به خطوط تعرفه‌ای را برای یکدیگر فراهم کرده‌اند که تقریباً همه کالاهای مصرفی و صنعتی

هر چند برای اجرای برخی پروژه‌ها، نیازمند دریافت تأییدیه از سوی مقامات عالی‌رتبه دو کشور هستیم. وی در ادامه در خصوص همکاری‌های فیما بین، میزان سرمایه‌گذاری و زمان اجرا اشاره و توضیحات جامعی را در مورد شرایط لازم برای اجرایی شدن پروژه‌های مشترک میان طرفین در حوزه صنعت هوایی ارائه کرد.

معاون صنایع هوانوردی وزیر صنعت روسیه همچنین به ایجاد مرکز مهندسی مشترک در ایران اشاره کرد و گفت: این مرکز می‌بایست براساس تولید یک محصول خاص ایجاد شود که تولید نهایی آن برای طرفین سودمند باشد.

این همکاری احترام قائل بوده و آن را حمایت و پشتیبانی می‌کنیم، تأکید کرد: وزارت صمت نقش خود را برای ایجاد و حمایت از این همکاری و زمینه‌سازی برای بسیج تمام ظرفیت‌های داخل ایران، در توسعه این همکاری‌ها به کار خواهد بست. طبق اعلام وزارت صمت، در ادامه، آندره بوگینسکی - معاون صنایع هوانوردی وزیر صنعت روسیه با تشکر از مهمان‌نوازی ایران و توجه خاص وزیر صمت ایران به توسعه همکاری‌های طرفین گفت: اجرایی شدن توافقنامه که در جریان دیدارهای مختلف به آن دست پیدا می‌کنیم، موضوع قابل اهمیت است؛

راه‌آهن مجموعه بسیار بزرگی است و شرکت‌های زیادی دارد و باید خود مدیرعامل راه‌آهن برای این موضوع و مشکل تدبیری داشته باشد. البته مجلس به طور مدام با بخش خصوصی و شرکت‌های تولیدکننده و تأمین‌ناوگان در جلسه و مذاکرات است تا به راهکارهایی برای کاهش فشار مشکلات و رفع آنها برسد.

دنیامالی گفت: این شرکت‌ها در بخش ریلی سرمایه‌گذاری کردند و باید بازگشت سرمایه داشته باشند و قیمت‌های دستوری تنها زمانی عملیاتی می‌شود که مابه‌التفاوت هزینه‌ها به شرکت‌ها پرداخت شود که متأسفانه این اتفاق نمی‌افتد.

وی با اشاره به ضعف مدیریتی در شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: راه‌آهن یک شرکت مستقل است و وزیر راه و شهرسازی دخالتی در اجزای کار آن ندارد و هر چه سریع‌تر تصمیم‌گیری کنیم.

دنیا مالی گفت: این شرکت‌ها در بخش ریلی سرمایه‌گذاری کردند و باید بازگشت سرمایه داشته باشند و قیمت‌های دستوری تنها زمانی عملیاتی می‌شود که مابه‌التفاوت هزینه‌ها به شرکت‌ها پرداخت شود که متأسفانه این اتفاق نمی‌افتد.

وی با اشاره به ضعف مدیریتی در شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: راه‌آهن یک شرکت مستقل است و وزیر راه و شهرسازی دخالتی در اجزای کار آن ندارد و هر چه سریع‌تر تصمیم‌گیری کنیم.

## افزایش ۳۳ درصدی مجموع عملکرد ترانزیت نفتی و غیر نفتی



تندگی بیشتر دو حوزه ترانزیت و تجارت، روابط بین‌المللی کشور را در حوزه حمل و نقل و ترانزیت، روابطی هدفمندتر، مؤثرتر و هوشمندانه‌تر کند، به نحوی که حتی در کوتاه مدت، شاهد عملکردهای به مراتب بالاتر در زمینه ترانزیت از کشور باشیم.

اجرای بی‌انگهی جامع و آینده‌نگر در همه زیربخش‌های ریلی، جاده‌ای، دریایی و هوایی دارند، تدوین و تصویب و مبادله اسنادی راهبردی در این راستا، در دستور کار قرار دارد که انتظار می‌رود این ابتکار عمل، از طریق ایجاد در هم

عملکرد ترانزیت در تیرماه سال جاری با مدت مشابه سال قبل و سنوات پیشین، حاکی از روند رو به رشد این شاخص عملکردی است. به نحوی که در این ماه، مجموع عملکرد ترانزیت غیرنفتی و نفتی بخش‌های جاده‌ای و ریلی به یک میلیون و ۶۶ هزار و ۵۰۰ رسید، که نسبت به تیرماه سال ۱۴۰۱ با عملکرد حدود ۸۰۱ هزار و ۳۰۰، افزایش ۳۳ درصدی در این حوزه محقق شد.

وی افزود: با توجه به ظرفیت‌های فعلی زیرساخت‌ها و امکانات در بخش حمل و نقل کشور، اعم از پایانه‌های مرزی جاده‌ای و ریلی، بنسادر، ناوگان و سایر تأسیسات ترانزیتی و همچنین سیاست‌ها، برنامه‌ها و اقدامات حاکمیتی و مدیریتی و بعضاً ژودبازده که در راستای چالاسازی فرآیندها و مطلوبیت‌سازی مؤلفه‌های کلیدی زمین و هزینه ترانزیت در دست پیگیری و اجراست، ظرفیت‌سازی

مناسبی جهت ثبت عملکردهای ماهیانه به مراتب بالاتر در ماه‌های باقیمانده تا پایان سال جاری در بخش حمل و نقل و به عبارت بهتر، در طرف عرضه خدمات ترانزیت فراهم شده است که با توجه به افق روشنی که از تجارت کشور به ویژه با کشورهای همسایه و منطقه و نیز اعضای سازمان‌ها و برنامه‌های همکاری اقتصادی نظیر شانگهای، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و اکو، از سوی نهادها، بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط در طرف تقاضای ترانزیت ترسیم شده است، وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه، به عنوان عهده‌دار طرف عرضه و ارائه دهنده خدمات، به نحو شایسته‌ای تقاضاهای موجود و بالقوه را برآورده خواهد ساخت.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در پایان تأکید کرد: از آنجا که وزیر محترم راه و شهرسازی تأکید

**روزنامه اقتصاد کیش**

تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ | تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱ | واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ | اینستاگرام: @eghtesadkish | تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

روزنامه