

استحق ارزانی

گروه اقتصادی - طرح واردات خودرو از اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز شد؛ بر این اساس چند صد هزار دستگاه خودرو در معرض فروش قرار گرفت.

بر اساس مصوبه هیأت دولت، خودروهای وارداتی فقط از طریق سامانه یکپارچه فروش به متقاضیان عرضه می‌شود، متقاضیان این طرح ۵۰۰ میلیون تومان در حساب خود مسدود کرده بودند و قرار بود در مدت سه ماه این خودروها تحویل مشتریان شود؛ این در حالی است که خودروهایی در گمرک موجود است اما تحویل مشتری نشده است.

طبق اعلام مدیر سامانه یکپارچه خودرو، ۳۳ هزار نفر منتخب شده بودند تا به آنان خودرو تحویل شود. قرار بود به یک هزار و ۱۰۸ نفر چنانگان تحویل داده شود، خودروهای که توسط سایپا قرار بود وارد شود و در اختیار متقاضیان قرار گیرد. با اینکه این خودروها در گمرک غرب تهران خاک می‌خورد اما هنوز کسی تحویل نگرفته است. ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر از کسانی که

بلاتکلیفی متقاضیان خودروهای وارداتی پس از ۵ ماه انتظار

■ پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است، اما همچنان متقاضیان بلاتکلیفند و حتی نمی‌دانند چه خودرویی ثبت نام کرده‌اند و قرار است چه زمان و چه خودرویی تحویل بگیرند.

برای واردات خودرو ثبت نام کرده‌اند هنوز نمی‌دانند، چه خودرویی ثبت نام کرده‌اند و موعد تحویل کی هست؟ گفته می‌شود که خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت وارد بازار شده و به شبکه توزیع وارد شود اما همچنان در پارکینگ‌ها مانده است. شرکت سایپا بیش از ۲۰ روز پیش این خودروها را اظهار کرده، اظهارنامه تایید و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است، اما این خودروها دارای برخی نواقص نشانه‌گذاری، نصب کمربند ایمنی،

برای واردات خودرو ثبت نام کرده‌اند هنوز نمی‌دانند، چه خودرویی ثبت نام کرده‌اند و موعد تحویل کی هست؟ گفته می‌شود که خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت وارد بازار شده و به شبکه توزیع وارد شود اما همچنان در پارکینگ‌ها مانده است. شرکت سایپا بیش از ۲۰ روز پیش این خودروها را اظهار کرده، اظهارنامه تایید و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است، اما این خودروها دارای برخی نواقص نشانه‌گذاری، نصب کمربند ایمنی،



در یکی از مفاد این دستور، تاکید شده بود که به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، تا موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در مدت سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

ماشین مدنظر شان قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند. همچنین واردات خودروهای با کیفیت بالا بر کاهش ۵۰ درصدی قیمت ماشین‌های خارجی ختم می‌شود.

تکلیف هندی‌ها در چابهار تا دو ماه دیگر معلوم می‌شود

نقطه عطف تحول اقتصادی منطقه است و برای هند فرصتی طلایی یکد می‌کشد و موقعیت چابهار در گسترش مبادلات تجاری در منطقه، اورآسیا و حتی اروپا منحصر بفرد است. حالا کشتیرانی اعلام کرده که به هند از ایران خواسته که به یک پیمان بلندمدت متعهد شود و اطمینان لازم برای سرمایه‌گذاری و برنامه‌های توسعه هند فراهم کند. این قرارداد بلند مدت برای ۱۰ سال دیگر نیز می‌تواند به طور خودکار تمدید شود. یکی از مقامات وزارت بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند گفته که مفاد قرارداد بلندمدت ماه آینده نهایی خواهد شد و احتمالاً در ماه سپتامبر توافق‌نامه‌ای امضا می‌شود. مذاکرات قرارداد بلندمدت پیش از این به دلیل اختلاف نظر در مورد بند داورى متوقف شد. ایران قبلاً با توجه به محدودیت‌های قانون اساسی خود برای رسیدگی به اختلافات در دادگاه‌های خارجی، از بندهایی در مورد داورى بین‌المللی ناراضی بود. با این حال، هر دو طرف قرارداد توسعه بندر چابهار را به مدت

قرارداد نیمه‌کاره در آستانه ۱۰ ساله شدن

میزان ۸۵ میلیون دلار برای خرید تجهیزات مورد نیاز بندر چابهار، از سال ۱۳۹۷ وارد طرح توسعه فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار شد که جمله تحریم‌ها، جهت خرید و تأمین تجهیزات مذکور، این قرارداد به‌طور کامل اجرایی نشد؛ اما سال گذشته اعلام شد که تأمین تجهیزات سنگین راهبردی به مبلغ مجموع ۲۴ میلیون دلار انجام شده است. علی‌اکبر صفایی -مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی- ابراتور هندی در چابهار گفت: اختلاف نظر بوده و در ۱۰ سال گذشته نیز اختلاف نظرهایی را که برای قرارداد بلندمدت به نتیجه نرسيده بود، حل و فصل کردیم و در آینده نزدیک قرارداد بلندمدت نهایی

گروه اقتصادی - پس از انتظار

چند ساله برای توسعه روابط هند و ایران در بندر چابهار، حالا به نظر می‌رسد بنا شد دو کشور تا دو ماه آینده، یک قرارداد بلندمدت برای توسعه این بندر به عنوان دروازه‌ای برای دسترسی هند به بازارهای آسیای میانه، امضا کنند. موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و برخورداری از یک جغرافیای خاص، کشورها همسایه را بر آن داشته که از خاک ایران به عنوان یک مسیر ترانزیتی استفاده کنند. یکی از این همکاری‌ها، استفاده از موقعیت ترانزیتی ایران برای هند است. در این میان بندر چابهار می‌تواند به عنوان یک نقطه مهم و استراتژیک و در راستای کریدور ترانزیتی شمال - جنوب در یک شبکه حمل و نقل چندوجهی جریان کالا و مسافر بین ایران، هند، افغانستان، کشورهای منطقه و آسیای میانه فعالیت کند. هند از طریق انعقاد قرارداد یکی از شرکت‌های خصوصی خود و با تعهد سرمایه‌گذاری به

در یکی از مفاد این دستور، تاکید شده بود که به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، تا موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در مدت سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد. همچنین در خصوص قیمت‌گذاری نیز بر اساس قانون واردات و ساماندهی صنعت خودروی مجلس و دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای ارزی کشور نسبت به دریافت آن اقدام کند. از این رو مقرر شده است تا بر اساس آیین‌نامه واردات، قیمت خودرو در مرحله تخصیص خودرو و بر اساس قیمت ارز نیامی همان زمان و به صورت قطعی محاسبه شود. اکنون پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است، چند صد هزار دستگاه خودروی وارداتی که در معرض فروش قرار گرفته است اما هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

اصلاح قیمت چه زمانی امکانپذیر است؟

زیر تصریح کرد: ظرفیت بالای‌شکاه و انتقال نامحدود نیست هر زیرساختی در تولید و انتقال ایجاد کنیم، منابع زیادی می‌طلب، هیچ کشوری به اندازه‌ای منابع ندارد که قفس تولید کند و در خودروهای بی‌کیفیت به مصرف برساند، باید برای روند مصرف چاره‌اندیشی شود و این با سیاست قیمتی امکان‌پذیر نیست، باید تجهیزات اصلاح شود و در این راستا برنامه افزایش قیمت هم ساده‌تر می‌شود، به عبارت دیگر اگر میزان مصرف به یک‌سوم برسد، قیمت سوخت سه برابر هم بشود در سبد معیشتی هیچ تغییری ایجاد نمی‌شود اگر قرار باشد مصرف بالا باشد و قیمت سوخت را هم افزایش دهد قطعاً سبد سوخت خانوار را تحت فشار قرار می‌دهد. وی تاکید کرد: اگر قرار است مصرف اصلاح شود باید ابتدا موتورهای خودروها بهینه و اصلاح شوند، با میزان مصرف کمتر حتی اگر سوخت گران هم شونده تنها ثروت جامعه نابود نمی‌شود بلکه هوا هم آلوده نمی‌شود.

وزیر اقتصاد: ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت شد

وزیر اقتصاد: ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت شد

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: تراز بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: تراز بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد

گروه اقتصادی - معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: تراز بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: تراز بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد



وزیر اقتصاد: ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت شد

معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: تراز بنزین در تیرماه ۱۳ میلیون لیتر منفی شد

شیرین سازی و انتقال ۲۸۰ میلیون متر مکعب آب از دریای عمان به شرق کشور

شیرین سازی و انتقال ۲۸۰ میلیون متر مکعب آب از دریای عمان به شرق کشور

روزنامه اقتصاد کیش
 تماس: ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ | تحریریه: ۰۹۳۴۷۶۸۵۸۴۱
 واتساپ: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ | اینستاگرام: @eghtesadkish | تلگرام: ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴

