



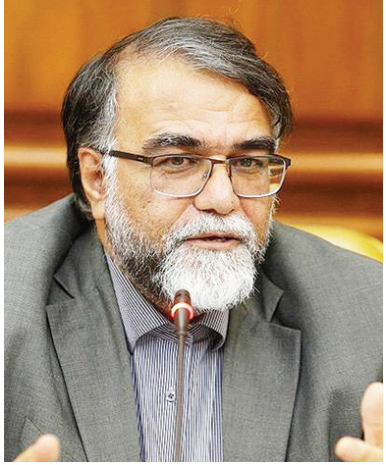
معاون وزیر توسعه اقتصادی روسیه:
دنبال تعمیق روابط در مناطق آزاد تجاری ایران و روسیه هستیم

اقتصاد کیش
خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی
فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی
صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای و مطبوعاتی اقتصاد کیش
مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: اسحاق ارزانی
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان
نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای
مروراید، بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵
تلفن: ۴۴۴۲۹۶۹۹ - ۴۴۴۲۹۶۹۹ (۰۷۶)
فکس: ۴۴۴۲۹۶۸۸
امور آگهی ها: ۴۴۴۲۰۷۸۴
چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر،
انتهای خیابان ۱۲ غربی
شرکت چاپ ریحان ۰۲۱۶۵۵۸۲۰۱
eghtesadekish@yahoo.com

با مناطق آزاد جهان ...

۱۰- اهمیت مناطق آزاد تجاری - صنعتی مستقر در کشورهای شبه قاره هند

دکتر سعید پورعلی



کمر بند - یک جاده شریک شود. پروژه یک کمر بند - یک راه فرصتی عالی برای هند برای جذب سرمایه خارجی برای توسعه بخش قابل توجهی از نیازهای هند فراهم می کند. همزمان هند این فرصت را دارد که با سرمایه گذاری در زیرساخت ها و کریدورهای صنعتی در امتداد کمر بند و جاده، از بازارهای جدید بهره برده و بازده اقتصادی خوبی داشته باشد.

بیشتر کشورهای جنوب شرق آسیا تحت حوزه نفوذ چین، به عقب گردی جدی در مفهوم سنتی هند از شبه قاره به عنوان حوزه ممتاز آن منجر می شود. موضوعی که برای پاکستان خوشایند است. توسعه بندر در میانمار، بنگلادش، سریلانکا، مالدیو و پاکستان که در پروژه جاده ابریشم دریایی گنجانده شده است این پتانسیل را دارد که پاکستان را بیش از هر زمان دیگر خشنود سازد زیرا به نفع تقویت جریان تجاری چین از طریق اقیانوس هند، تقویت جایگاه پاکستان و تضعیف موقعیت هند است.

بیشتر بازارها در داخل و خارج از منطقه است. به منظور موفقیت طرح ابتکار یک کمر بند - یک جاده، چین مایل است از طریق برنامه ایجاد زیرساخت ها، اتصال، مبادلات فنی، کمک های اقتصادی و مالی بیشتری به کشورهای در مسیر و فراتر از آن ارائه کند. چین در حال حاضر چندین ابتکار را با سرمایه گذاری در پروژه های زیرساختی و به دنبال تعامل همه جانبه با کشورهای عضو آغاز کرده است. شبه قاره و اقیانوس هند برای پیگیری منافع اقتصادی و استراتژیک چین و موفقیت ایده یک کمر بند - یک راه حیاتی است. با این حال، بر خلاف اکثر کشورهای جنوب و جنوب شرقی آسیا که از این ایده استقبال کرده اند، هند از این ایده استقبال نکرده است. برای هند، پیشنهاد ساخت یک کمر بند جاده ای مبهم است. این پروژه چندین پیامد برای هند بعنوان مهم ترین کشور شبه قاره دارد. از منظر هند، آشکار است که ابتکار یک کمر بند - یک جاده محور سیاست خارجی و استراتژی اقتصادی داخلی چین است. هدف آن احیای مسیرهای تجاری باستانی - مسیرهای ابریشم - است که بازارهای داخل و خارج از منطقه را به هم مرتبط می کند. این ایده بزرگ با کمر بند اقتصادی جدید جاده ابریشم و جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم ریشه در تاریخ دارد که قبلا تمدن های اصلی آسیا، اروپا و آفریقا را برای سال ها به هم مرتبط می کرد.

شبه قاره هند از نقاط مهم و استراتژیک دنیاست. این توضیح که شبه قاره بخشی از یک قاره است که از نظر سیاسی و / یا جغرافیایی از بقیه قاره جدا است. شبه قاره هند بخش شش جزیره ای جنوب آسیا است. این شبه قاره در برگیرنده کشورهای هند، پاکستان، بنگلادش، نپال، بوتان، مالدیو، سریلانکا و میانمار است. بر اساس منطق جغرافیایی برخی برای اشاره به شبه قاره هند از واژه جنوب آسیا استفاده می کنند. با این برش، افغانستان نیز بخشی از شبه قاره هند معرفی می شود. می توان گفت شبه قاره هند به دلایل سیاسی و جغرافیایی یک شبه قاره است. شبه قاره هند، زیر منطقه آسیا است. کشورهای جنوب هند پیوندهای سیاسی و فرهنگی قوی دارند. همچنین از منظر جغرافیایی نیز یک شبه قاره است، زیرا سرزمینی است که از نظر جغرافیایی از بقیه آسیا جدا است. شبه قاره هند یکی از پرجمعیت ترین مناطق روی زمین است.

از نظر سیاسی و فرهنگی، کشورهای شبه قاره هند شیبه یک جامعه هستند. به عنوان مثال، روابط بین هند و پاکستان اغلب بر بحث های روابط بین المللی در منطقه غالب است. در واقع، دو کشور در موارد متعددی با یکدیگر شاخ و برگ بسته اند. یکی دیگر از وجوه اهمیت شبه قاره هند، قرار گرفتن کشورهای ساحلی این منطقه بر آب راه مهم اقیانوس هند است. رقابت دو اقتصاد بار شد های سریع یعنی هند و چین در اقیانوس هند نیز در حال گسترش است. رشد اقتصادی چین، هند و سایر کشورهای آسیایی و رشد سریع تجارت دریایی و انرژی که از اقیانوس هند عبور می کند، منطقه را به طور فزاینده ای قابل توجه می کند. تقریباً ۵۰ درصد از ترافیک کانتینری جهان ۷۰ درصد از محموله های نفتی آن از اقیانوس هند

در بخش اول معرفی مناطق آزاد جهان تمرکز نگارنده بر منطقه مهم و استراتژیک خلیج فارس بود. در ادامه این نوشتار تلاش خواهد کرد که مناطق آزاد مستقر در شبه قاره هند را معرفی کند. منطق حاکم بر معرفی مناطق آزاد بر اساس اهمیت ژئوپولیتیک است. در کنار آن تلاش دارم تا به معرفی مناطق آزاد کشورهای هند که در سند چشم انداز جمهوری اسلامی از آنها نام برده شده است، بپردازم. با این برش مناطق آسیای میانه، قفقاز و بخش های از خاور میانه هم وارد دایره بررسی و معرفی مناطق آزاد می شوند. همچنین به دلیل اهمیت ابتکار یک کمر بند - یک راه چین در قرن پیش رو بر اساس مسیرهای جاده ابریشم دریایی و جاده ابریشم، مناطق آزاد واقع در کشورهای عضو این مسیرها بالطبع بررسی خواهد شد. علاوه بر این نباید از مناطق آزاد کشورهای حوزه مدیترانه هم غافل شد.

در این بخش تلاش دارم به معرفی مناطق آزاد کشورهای شبه قاره هند بپردازم. شبه قاره هند بعلاوه همجواری با چین و آب راه های مهم منطقه اقیانوس هند و دریای عرب و عمان از اهمیت بسزایی برخوردار است. همچنین همسایگی و رقابت منطقه ای با پاکستان و نقش نیابتی که برای پیش برد سیاست های امریکا در منطقه شبه قاره و خاور میانه دارد، حائز اهمیت است. هند بعنوان پرجمعیت ترین کشور شبه قاره در کانون رقابت های امریکا و چین در منطقه قرار گرفته است. این مأموریت با تغییر سیاست های خاور میانه ای امریکا و در کانسون توجه قرار دادن تحولات چین از سوی امریکا اهمیت بیشتری پیدا کرده است. بر همین اساس این منطقه نیاز به شناخت دقیق تری برای ورود به موضوع اصلی نوشتار یعنی معرفی مناطق آزاد کشورهای شبه قاره دارد.

برای شما نیک می پنداریم

املاک نیک



گروه مشاورین املاک
REAL ESTATE GROUP
نیک NIK

آینده ای روشن

در سرمایه گذاری

فرصتی تکرار نشدنی

خرید

فروش

اجاره

- ۰۹۳۴۷۶۹۴۹۴۴
- ۰۹۳۴۷۶۸۱۴۱۰
- ۰۹۱۲۱۱۳۶۱۷۲
- ۰۹۳۴۷۶۹۹۸۷۷
- ۰۹۳۴۷۶۹۱۴۴۲
- ۰۹۳۴۷۶۸۳۰۳۲

- علی الهی
- مسعود موسوی
- امیر عبد الهی
- عباس مظفری
- امین محمودی
- محمد صالحی

ساختمان میلاد، طبقه دوم، واحد ۷



۶ روز هفته

از شنبه تا پنجشنبه با شما هستیم

۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

اقتصاد کیش