

شاورما لبنانی (عربی) قیس

جزیره کیش / صفتین قدیم
روبه روی خانه بومیان
۰۹۱۷۹۶۴۲۶۱۱



لواح نوشیدنیهای سرد و گرم نمیرینی و غذاهای عربی

اقتصاد کیش

خبری، تحلیلی، اطلاع رسانی
فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، اقتصادی
صاحب امتیاز: موسسه رسانه‌ای و مطبوعاتی اقتصاد کیش
مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: اسحاق ارزانی
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع: جزیره کیش و استان هرمزگان
نشانی دفتر مرکزی: کیش - خیابان فردوسی، ویلاهای مروراید، بلوک B3، طبقه سوم، واحد ۷۱۵
تلفن: ۴۴۲۴۹۶۹۹ - ۴۴۲۴۹۶۹۹ (۰۷۶)
فکس: ۴۴۲۴۹۶۸۸
امور آگهی ها: ۴۴۲۰۲۸۴
چاپ: تهران، شهرک صنعتی صفادشت، بلوار تیر، انتهای خیابان ۱۲ غربی
شرکت چاپ ریحان ۰۲۱۶۵۵۸۸۰۱
eghtesadekish@yahoo.com

یکشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۲، ۱۲ محرم ۱۴۴۵، ۳۰ جولای ۲۰۲۳، شماره ۴۲۴۵ (۱۶۴۹ دوره جدید)، ۱۲ صفحه قیمت ۹۰۰۰ تومان

سخن بزرگان
وقتی حرف می‌زنیم، بیشتر می‌خواهیم خودمان را قانع کنیم تا دیگران را!
کسی که قانع شده باشد، کسی که به اندیشه‌های خود ایمان داشته باشد، اصلا حرف نمی‌زند.
"فریدون تنکابنی"

فرغ فرخزاد

شب به روی جاده نمناک
سایه‌های مازما گویی گریزاند
دور از ما در شیب راه
در غبار شوم مهتابی که می‌لغزد
سرد و سنگین بر فراز شاخه‌های تاک
سوی یک‌دیگر برتری می‌پیش می‌رانند
نغمه‌هایی را که ماهرگز نمی‌خوانیم
نغمه‌هایی را که ما با خشم
در سکوت سینه می‌رانیم
زیر لب با شوق می‌خوانند
لیک دور از سایه‌ها
بی‌خبر از فقه دل‌بستگی هاشان
از جدایی‌ها و از پیوستگی هاشان
جسم‌های خسته مادر زکود خویش
زندگی را شکل می‌بخشد
شب به روی جاده نمناک
ای بسا پرسیده‌ام از خود
«زندگی آیا درون سایه‌ها مان رنگ می‌گیرد؟»
«یا که ما خود سایه‌های سایه‌های خویش هستیم؟»

کاریکاتور



آیامیدانهای جالب اولین‌ها

- ✓ آیا می‌دانید اولین فرهنگ لغت انگلیسی در سال ۱۷۵۵ نوشته شد؟
- ✓ آیا می‌دانید اولین بطری پلاستیکی در سال ۱۹۷۰ تولید شد؟
- ✓ آیا می‌دانید اولین قطار با سرعت ۸ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کرد؟
- ✓ آیا می‌دانید اولین اسکاتس در چین تولید شد؟

عکس روز



فلامینگوها بر فراز دریاچه مهارلو

باین حال، ما برای اینکه گردشگری ارزان در مناطق آزاد به جریان افتد، «کارت سفر» تعریف کرده‌ایم و همزمان با آن، جشنواره «ماه عسل» را برگزار می‌کنیم. قرارداد کارت سفر فعال با قشم، ماکو و انزلی بسته شده و قرارداد سه منطقه آزاد دیگر هم نهایی شده است. اجرای این طرح یعنی بالغ بر ۱۲۰ هتل بخش خصوصی را به خط کردن، که اصلا کار ساده‌ای نیست.
مبلغ و سودی که برای وام در قالب طرح سفر کارت پرداخت می‌شود چقدر است؟
مبلغ این وام ۳۰ میلیون تومان است، که البته رقم آن برای مناطق آزاد مختلف است؛ در حال چانه‌زنی هستیم که این مبلغ برای قشم و بعضی دیگر از مناطق افزایش یابد. به نظر می‌رسد مناطق آزاد در آینده نزدیک متولی اصلی گردشگری در بسته‌های مختلف باشد؛ چرا که همین حالا اوقات فراغت، تسرید اربعین، راهیان نور و ... در بستر مناطق آزاد در حال انجام است. این هاپز فیت‌های کلانی است که باید بخش خصوصی و مسئولان دولتی، هم‌دلی خود را نشان دهند. مادر تلاشیم از سلیقه‌محوری فاصله بگیریم.

مدیر کل گردشگری شورای عالی مناطق آزاد؛ برای سفر به مناطق آزاد وام می‌دهیم

برنامه‌ها وجود دارد، ولی مهم‌تر از همه، مابه‌ایرلایین نیاز داریم که برنامه‌ریزی آن اصلا با ما (بخش گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد) نیست. در قدیم ایرلایین کیش ایرار اختیار داشتیم که آن هم الان تحت مدیریت اصلی ما نیست و به نوعی بخش خصوصی تلقی می‌شود.
با توجه به ظرفیت شمرده شده در مناطق آزاد و در نظر گرفتن اعتبارات و درآمدهای آن، اگر گردشگری برای مناطق آزاد اولویت است چرا هیچ تبلیغی در بیرون از مرزها صورت نمی‌گیرد؟ وقتی تبلیغات نیست چگونه انتظار داریم گردشگر خارجی جلب شود و متوجه امکاناتی مثل سفر بدون ویزا و یا خدمات و جاذبه‌ها شود؟
این کاستی‌ها در دولت قبل اتفاق افتاده است، گرچه در آن دوران هم کارهایی شده است، این را رد نمی‌کنم، اما آن کارها پراکنده بود و هیچ بستری مستقلاً وجود نداشت، شاید به این خاطر که ما وارد زنجیره گردشگری جهانی نشده بودیم تا از بودن و نبودنمان تلقی شود که تحریم کرده‌ایم. سواي این، در این دولت کارهای خوبی برای تبلیغات شده است، مثلا با شبکه‌های میادین، فیلم‌ها و تعدادی از اینفلوئنسر ها وارد مذاکره شده‌ایم.
بسترهایی که اشاره کردید شاید به جز میادین، کمک چندانی به جذب گردشگر خارجی نمی‌کند...
موضوع این است که مناطق آزاد را در بستر گردشگری به عنوان بسته گران قیمت معرفی کرده بود، ولی ما این موضوع را رد می‌کنیم و مانور ما بر این است که مناطق آزاد به عنوان بسته سفر ارزان تعریف شود. مثلا نور دو شب سه روز اقامت در منطقه آزاد کیش چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است که در اوج به حدود پنج میلیون و ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان می‌رسد.
این هزینه صرفا قافله را شامل می‌شود در حالی که مسأله سفر به مناطقی چون کیش، چابهار و قشم و حتی ارس و ماکو، راه دسترسی است که هزینه سفر را گران‌تر کرده است.
حوزه پرسرو و حمل و نقل به ما مربوط نمی‌شود. در حالی که همین الان با سه میلیون و ۶۰۰ هزار تومان برای دو شب و سه روز همراه با وعده ناهار در کیش می‌توانید

ادامه از صفحه ۳

حوزه فعالیت ما، حمل و نقل نیست و آن مسیرهای دریایی هم کاملاً رویکرد گردشگری دارند. مشکلی که وجود دارد این است که برای برقراری ارتباط دریایی بین این سسه منطقه به کشتی خاصی نیاز است و برای سرمایه‌گذار هم این پرسش وجود دارد که چقدر از این مسیر توریستی دریایی استقبال می‌شود. البته ما مطمئن هستیم مسیر دریایی عمان جواب می‌دهد، ولی دریاچه مسیر داخلی بین چابهار، قشم و کیش به دلیل طول مسافت و اینکه قبلاً تجربه‌ای برای گردشگری دریایی در مردم ما وجود نداشته، چندان مطمئن نیستیم، ولی در حال برنامه‌ریزی آن هستیم.
چند سال پیش یک سرمایه‌گذار خارجی مسیر دریایی عمان را راه‌اندازی کرد، اما توجه اقتصادی نداشت و طرح متوقف شد، آیا پیش از جذب دوباره سرمایه‌گذار، پروژه قبلی مطالعه و آسیب‌شناسی شده است؟
مادر قالب یک طرح ترازینی به این پروژه نگاه نمی‌کنیم، این پروژه کاملاً توریستی است و برابر با بیزنس پلنی که شرکت خصوصی ارائه کرده است، انجام خواهد شد.
به جاذبیت برخی مناطق برای گردشگران عرب اشاره شد، با توجه به گشایشی که در روابط کشورهای عربی به ویژه عربستان با ایران رخ داده، چقدر از این ظرفیت در مناطق آزاد استفاده می‌شود و در این باره برنامه‌ریزی شده است؟
کشورهای حوزه خلیج فارس علاقه‌مند به خطه شمال ایران هستند، مثلاً در منطقه آزاد انزلی، در بوجه ۱۴۰۲ معین شده که زنجیره ارزش گردشگری منطقه را با ۶۰ درصد تخفیف در اختیار فعالان گردشگری قرار دهیم. البته لازم به توضیح است که شورای عالی مناطق آزاد، امکاناتی مثل هتل در اختیار ندارد و همه این امکانات و زنجیره خدمات در اختیار بخش خصوصی است. ما کلاً همکار بخش خصوصی هستیم و در تلاشیم به کمک آن‌ها، جاذبه‌ها را به مقصد گردشگری تبدیل کنیم. طرح این است که ظرفیت گردشگری در انزلی و ارس با ۵۵ تا ۶۲ درصد تخفیف ایجاد شود تا گردشگران کشورهای حاشیه خلیج فارس را جذب کنیم. این

برای شما نیک می‌پنداریم

املاک نیک



گروه مشاورین املاک
REAL ESTATE GROUP
نیک NIK

آینده‌ای روشن در سرمایه‌گذاری و فرصتی تکرارنشدنی

خرید
فروش
اجاره

علی الهی
مسعود موسوی
امیر عبد الهی
عباس مظفری
امین محمودی
محمد صالحی

۰۹۳۴۷۶۹۴۹۴۴
۰۹۳۴۷۶۸۱۴۱۰
۰۹۱۲۱۱۳۶۱۷۲
۰۹۳۴۷۶۹۹۸۷۷
۰۹۳۴۷۶۹۱۴۴۲
۰۹۳۴۷۶۸۳۰۳۲

ساختمان میلاد، طبقه دوم، واحد ۷

۶ روز هفته از شنبه تا پنجشنبه با شما هستیم

اقتصاد کیش

روزنامه

۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹