



**رییس سازمان هواپیمایی تشریح کرد:**

## کسری ۳۷۰ فروند هواپیما برای پاسخ به نیاز کنونی سفر!

**رییس سازمان هواپیمایی گفت:** نیاز حال حاضر کشور ۵۵۰ فروند هواپیما است اما فقط ۱۸۰ فروند هواپیما سر خط داریم و به همین دلیل با وجود افزایش مسیرهای پروازی ، مسافران اعتراض دارند که بلیت هواپیما سخت پیدا می شود.

<b>استحق ارزانی</b>
<b>گروه اقتصادی</b> – «محمد محمدی بخش» رییس سازمان هواپیمایی درباره اینکه چرا صنف خرید بلیت هواپیما

**گروه اقتصادی** –**معاون**
آبخیزداری، امور مراغ و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: ۱۴ میلیون هکتار کانون بحران ریز گرد در کشور وجود دارد.
حسن وحید بر مدیریت جامع حوزه‌های آبخیز کشور تاکید کرد و گفت: ما باید در زمینه مدیریت جامع حوزه‌های آبخیز قانون داشته باشیم و در این راستا لایحه آبخیزداری تدوین و تقدیم دولت شده و اکنون در کمیسیون زیربنایی در حال بررسی است.
وی ادامه داد: اگر بخواهیم در رسانی اقدامات در حوزه‌های آبخیز

**گروه اقتصادی** – رئیس کل بانک مرکزی از استمرار روند کاهش نرخ تورم در تیر ماه خبر داد و گفت: با نزولی شدن نرخ تورم و ثبات بازار ارز، شاهد کاهش قیمت مسکن در بیشتر مناطق تهران هستیم.

«محمدرضا فرزین» در جلسه دوره‌ای هم اندیشی با اقتصاددانان، از استمرار روند کاهش نرخ تورم در ماه جاری خبر داد و اظهار داشت: از خرداد ماه نرخ تورم روند نزولی به خود گرفت و در ماه جاری نیز پیش‌بینی‌ها حاکی از کاهش نرخ تورم است. ضمنا با محقق شدن نرخ تورم نقطه به نقطه در کانال ۳۰ درصد، نرخ تورم سالانه نیز کاهش می‌یابد. وی با تاکید بر اینکه کنترل نوسانات نرخ ارز توسط بانک مرکزی موجب ثبات و آرامش در بازارهای مختلف شده است گفت: با استمرار سیاست‌های پولی و ارزی کنونی امیدواریم نرخ تورم و ارز به کانال‌های پایین‌تر سوق داده شود.
رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: با پیگیری سیاست‌های فعلی در سال آینده شاهد کاهش نرخ تورم نیز خواهیم بود.

**هدایت تسهیلات به سمت ساخت گامی در جهت کاهش قیمت مسکن**
**گروه اقتصادی** – کارشناس مسکن گفت: بازار مسکن برای کاهش قیمت باید از تسهیلات ساخت بهره مند شود.
این روزها خبر افزایش تسهیلات خرید مسکن بسیار داغ شده و همین امر خود زمینه‌ساز ایجاد نوساناتی در بازار مسکن شده است، در صورتی که بسیاری از کارشناسان و همچنین نمایندگان مجلس بر این عقیده هستند که دولت باید تسهیلات مسکن را به سمت ساخت هدایت کند تا با افزایش تولید مسکن بازار مسکن کمی رنگ آرامش به خود بگیرد.
با توجه به افزایش تسهیلات خرید مسکن باید برنامه ریزی به سمت افزایش وام ساخت باشد تا با کاهش قیمت تمام شده ساخت مسکن به سرعت شاهد قیمت خرید مسکن باشیم.
در همین رابطه فرشید ایلاتی کارشناس مسکن گفت: در شرایطی که بازار مسکن نیاز به افزایش تولید دارد، دولت باید تصمیماتی را در حوزه مسکن به کار گیرد.
این کارشناس مسکن گفت: انتقال و هدایت تسهیلات به سمت ساخت امر خود زمینه‌ساز افزایش و بهبود وضعیت بازار مسکن خواهد شد و دولت باید به جای تسهیلات خرید زمینه برای بهبود بازار مسکن فراهم کند. در این شرایط دولت باید تمهیدات لازم را در راستای کاهش قیمت تمام شده ساخت مسکن فراهم کند تا شاهد بهبود این بازار در کشور باشیم.
با توجه به شرایط این بازار دولت باید تمهیدات بیشتری را در دستور کار خود قرار دهد تا بازار را به سمت بهبود و رونق هدایت شود.



حسل و نقل بخش هوایی و افزایش ایمنی، عامل افزایش تقاضا شده است.
رییس سازمان هواپیمایی توضیح داد: امروز دیگر در ایران فصل «لو سیزن» و «های سیزن» وجود ندارد و معنای خود را از دست داده و همواره در دوره اوج تقاضای سفر هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در شرایط استقبال از حمل‌ونقل هوایی کسری هواپیماها هم تاثیرگذار است. نیاز حال حاضر کشور ۵۵۰ فروند هواپیما است، اما فقط ۱۸۰ فروند هواپیما سر خط داریم. مادر پی توسعه ناوگان هستیم تا آرامش به بازار باز گردد. هم‌زمان در سایر شقوق حمل‌ونقل با کاهش عرضه مواجه هستیم که امیدواریم این مشکل حل شود. رییس سازمان هواپیمایی گفت: به علت افزایش تقاضا و کمبود عرضه با بازار سیاه بلیت هواپیما و سوداگری در این زمینه مواجه هستیم. دستگاه‌های امنیتی و حاکمیتی هم ورود پیدا کرده‌اند و نظارت‌های دقیق‌تری در این حوزه انضاق خواهد افتاد. رییس سازمان هواپیمایی در پاسخ به این پرسش که از محل هواپیماهای زمینگیر چند فروند به ناوگان هوایی کشور تا پایان سال اضافه خواهد شد؟ توضیح داد: با وضعیت تقاضای فعلی به ۵۵۰ فروند هواپیما نیازمندیم. محمدی بخش توضیح داد: ۳۳۰ فروند هواپیمای ثبت شده داریم که ۱۲۹ فروند از این رقم از ۲ سال بیشتر است که گراند (زمینگیر) شده است. تعدادی از این هواپیماها قابل برگشت به چرخه نیستند و حرفه‌ای نیستند

هواپیمایی که ۲۰ سال است گراند شده را جزو دارایی‌ها محاسبه کنیم و قرار است پارک دائمی هواپیماهای زمینگیر را در کنار فرودگاه همدان تأسیس کنیم. وی گفت: تعداد هواپیماهای قابل برگشت که در شرایط سخت تحریم امکان تعمیر و استفاده دارند در برنامه اورهال هستند و شما اخبار روزانه اورهال و اضافه شدن به ناوگان را می‌شنوید. رییس سازمان هواپیمایی تصریح کرد: به‌طور کلی هم اکنون ۱۸۰ فروند هواپیمای فعال داریم که در فرودگاه‌های کشور در حال خدمت رسانی هستند و تارسیدن به رقم ۵۵۰ فروند هواپیما به ۳۷۰ فروند هواپیمایی در همین راستا عضو کمیسیون

موجود اکثر ایرلاین‌ها با تأخیرهای متعدد و طولانی مواجه هستند. طبق گفته محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشور، در حال حاضر صنعت هوانوردی کشور بسته به اقلیم و تعداد فرودگاه‌ها و جمعیت کشور، به ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز دارد که برای تحقق این هدف و بهبود شرایط ناوگان، چهار سیاست تعیین و تبیین شده که یکی از این سیاست‌ها افزایش تاب‌آوری صنعت هوانوردی در مقابل تحریم‌ها از طریق بازگشت مجدد هواپیماهای زمین‌گیر به خط دهنی است. در راستای فرسودگی ناوگان هوایی اسماعیل حسین زهی عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با خبرنگار مهر گفت: ایرلاین‌های موجود در کشور به دو بخش خصوص دولتی تقسیم می‌شوند و در دولت یازدهم تعداد ۱۱ هواپیما شامل هواپیماهای ATR به واسطه برجام به ایران وارد شده بود که البته همان زمان هم انتقاداتی در خصوص مناسب نبودن این هواپیماها از نظر اقلیمی و سائب و هوای ایران مطرح بود و از طرفی موضوعاتسی از قبیل زمین‌گیر شدن هواپیماهای برجامی و بدعهدی شرکت‌ها در فروش قطعه و تشریبات

هم مطرح شد که این هواپیماها در بدو ورود به کشور بدون استفاده ماندند. وی افزود: در دولت سیزدهم با کمک وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور تعدادی هواپیمای جدید خریداری شد که بعد از چک‌لیست‌های مهندسی و تصمیمات نهایی وارد سرویس دهنی می‌شوند و بیش از ۵۰ درصد ناوگان‌های موجود در کشور عمر مفید آنها به پایان رسیده و یا بیش از حد استاندارد مشخص شده، مجدداً در خط سرویس دهنی هستند؛ بودجه خرید هواپیماها از طریق تهارت نفت تأمین شده و ورود این هواپیماها به حوزه هوایی کشور نقش بسیار مؤثری در کاهش تأخیرات پروازها و افزایش برنامه‌های پروازی دارد.

**ممکن است تأخیرهای زیادی در پروازهای مختلف رخ دهد و مسافران مجبور باشند، ساعات‌ها منتظر بمانند اما جان مسافران برای سازمان هواپیمایی اهمیت بالایی دارد و سازمان هواپیمایی بر عین کار خود، برنامه‌های پروازی را در.**

عمران مجلس گفت: بیش از ۵۰ درصد ناوگان هوایی در کشور فرسوده است و ورود هواپیماهای جدید در کشور نقش مهمی در افزایش ناوگان‌های ناوارد خواهد داشت. رییس سازمان هواپیمایی گفت: ما باید در این زمینه تا پایان سال گذشته تغییراتی در پی نداشته است که با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت باید نظارت‌های لازم بر روی شرکت‌های هواپیمایی انجام شود تا ایرلاین مرتب اشتباهی در خصوص فروش بلیت نداشته باشند. وی در خصوص فروش بلیت‌های هوایی اربعین از نوع چارتری طبق سال گذشته از سوی وزارت راه و شهرسازی ممنوع اعلام شده و امسال هم همین روال پیش خواهد بود.

منابع طبیعی و آبخیزداری کشور افزود: ما اعلام کرده‌ایم که شورای عالی آب و آبخیزداری تشکیل شود و دبیرخانه آن نیز باید در وزارت جهاد کشاورزی باشد تا مسائل آب و خاک در این شورا مورد حل و فصل قرار گیرد. وی افزایش ریزگردها را از دغدغه‌های موجود دانست و گفت: ۱۴ میلیون هکتار کانون بحران ریزگرد در کشور وجود دارد، ضمن آنکه نزدیک به ۲۲۰ تا ۲۵۰ میلیون هکتار در حوزه‌های خارجی ریزگرد وارد کشور می‌شوند و در این زمینه نیاز به دیپلماسی با کشورهای منطقه داریم.

وحید درباره برنامه هفتم توسعه نیز اذعان داشت: در برنامه هفتم توسعه چیزی به نام منابع طبیعی نداریم و مدیریت منابع طبیعی در مجبشی به نام فروش چوب دیده شده که خطای راهبردی است.

وی افزود: در این برنامه، سیاستگذاری در خصوص منابع طبیعی در قالب شورای عالی آب پیش‌بینی شده در حالی که مشکلات آب، عدیده‌ای در زمینه آب، خاک و کاربری اراضی داریم و آب نیز از خاک استحصالی می‌شود.معاون سازمان وحید درباره برنامه هفتم توسعه نیز اذعان داشت: در برنامه هفتم توسعه چیزی به نام منابع طبیعی نداریم و مدیریت منابع طبیعی در مجبشی به نام فروش چوب دیده شده که خطای راهبردی است.

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:

دلیل ناترازی آن متفاوت است به همین دلیل نمی‌توان با یک مدل واحد بحث ناترازی همه بانک‌ها را حل کرد بر این اساس برنامه اصلاحی برای بانک‌ها باید مطابق با شرایط موجود آن بانک تدوین و اجرا شود. فرزین گفت: مسئله اساسی باید این باشد که از ادامه روند ناترازی نیز جلوگیری کرد و صرفاً نباید به گذشته پرداخت بلکه باید اقدامات جدیدی برای بانک‌ها صورت گیرد. فرزین گفت: برای بانک‌های ناتراز به دو دسته بانک‌های «ناتراز تا سالم» و «ناتراز قابل احیا» تقسیم می‌شوند که برای بانک‌های ناتراز قابل احیا یک برنامه اصلاحی تدوین شده و برای بانک‌های ناتراز تا سالم ضمن تدوین برنامه اصلاح، زمانبندی اصلاح نیز دیده شده است. در نتیجه اجرای آن این بانک‌ها را به سمت شفافیت و حل مشکلات ناترازی و ناتراز بانک مرکزی می‌دهیم. وی با بیان اینکه مشکلات ناترازی بانک‌ها در کشور ناشی از عوامل مختلفی است گفت: هر بانکی

## وجود ۱۴ میلیون هکتار کانون بحران ریزگرد در کشور

حاضر از ۱۲۵ میلیون هکتار حوزه آبخیز در حدود ۲۳ درصد آن عملیات آبخیزداری انجام شد از نگاه مردم اثرات مثبتی داشته، اما از نظر مدیریتی در بلادست صادره و در آن بحران زیستی ایجاد شود و بعد بگویم

وزارت جهاد کشاورزی با بیابان زایسی و ریزگردها مبارزه خواهد کرد.
معاون آبخیزداری سازمان منابع طبیعی کشور ادامه داد: در حال

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه به هدف گذاری بانک مرکزی برای میزان رشد نقدینگی پرداخت و گفت: برای نقدینگی نیز برنامه‌ریزی نرخ رشد ۲۵درصد برای امسال شده است البته باید یادآور شد کاهش یکباره نقدینگی کاری سخت است زیرا اقتصاد ایران بانک محور است و بخش اعظم تأمین مالی کشور بانک‌ها انجام می‌گیرد. فرزین تاکید کرد: در چند ماهه اخیر رشد نقدینگی به‌نحو مؤثری کنترل شده است، اگر نرخ رشد نقدینگی را با توجه به شرایط اقتصادی کنترل نماییم ثبات استمرار پول در پی خواهد داشت.

فرزین ادامه داد: بر اساس گزارش‌ها در چند سال اخیر دائماً سهم تأمین مالی توسط بانک‌ها افزایش پیدا می‌کند این عدد در سال ۱۴۰۰، ۱۴۰۶ و ۸۰ درصد رسیده بود اما در مقابل سهم بورس دائماً در زمینه تأمین مالی در حال کاهش است ضمن آنکه سهم سرمایه‌گذاری خارجی نیز روند نزولی دارد.

وی اظهار داشت: در سال ۱۴۰۱ سهم تأمین مالی خارجی و بازار سرمایه از کل تأمین مالی اقتصاد به ترتیب معادل

## استمرار روند کاهش نرخ تورم

سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی، منابع جدید غیر سیستم‌بانکی برای تأمین مالی شناسایی و برای هزینه‌های دولت و بنگاه‌های اقتصادی به کار گیرد.

**تدوین برنامه اصلاحی برای بانک‌های ناتراز**
رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه به اندازه ظرفیت و توان نظام بانکی باید انتظار تأمین مالی داشته باشیم، تاکید کرد: در بسته‌های مالی مرکزی که برای دولت تنظیم شده است حوزه‌های متعددی از جمله حوزه سرمایه‌گذاری خارجی به منظور تأمین مالی نیز دیده شده است. عالی‌ترین مقام مرکزی افزود: در سال جاری باید حداقل ۱۰ میلیارد دلار تأمین مالی خارجی جذب نماییم و در حالت موازی نیز باید حداقل ۱۶ تا ۱۷ درصد سهم تأمین مالی از طریق بورس انجام شود.

رئیس کل بانک مرکزی در این باره گفت: تمام تلاش بانک مرکزی در سال جاری این است که با هماهنگی نهادهای ذیربط از جمله

## عراق تحریم نیست و با گواهینامه و ماهیت عراقی فروش می‌رود، در این بین شرکت‌هایی می‌توانند در این پروسه قرار گیرند که ماهیت تحریمی نداشته باشند، مهم این است که بر هر چه پیوستگی به قیمت یا تهارت و هزینه‌های ناشی از تهارت در قیمت پایه توافقی لحاظ شده باشد سرعت تسویه پول را باشد، شرایط تهارت‌ها که امریکائی‌نقش محدودش کننده دارد و در نظر دارد که برای عمده‌فروشی نداشته‌ود در مقیسه ارزی قرا بگیریم، افزایش داده و در کل سیاست درستی است. بنابراین قطعا یکی از راهکارهای منطقی، مقبول و شناخته‌شده‌ای است که می‌توانیم فشار امریکا را کم کنیم و زودتر به پومنان دسترسی داشته باشیم و درواقع در دستر امروژ کشور تهارت می‌تواند ما را به هدف مدنظرمان برساند. چنانچه ما حتی می‌توانیم کالای تهارتی را در یک ضلع پنجم و ششم نیز به کالای مورد نیاز خودمان تبدیل کنیم یعنی به عبارتی دیگر گاز به عراق بدهیم و در مقابل نفت خسام و یا مازوت در ریافت کنیم و این نفت خام و مازوت را نیز در مقابل به مایحتاج کشور مثل نهادهای دامی، مواد

اما در شرایطی که تحریم‌های یکجانبه امریکا محدودیت‌هایی را برای تسویه مالی مایجاد کرده و نقش سوپروایزری انجام نمی‌دهد ادامه روند سخت شده و غیرمنطقی بود یعنی ما مطالبه داشته باشیم و توانیم پول آن را دریافت کنیم، از همین روی، امریکا دو اقدام داشت یکی اینکه ۱۴ بانک عراقی را تحریم و یکی انتقال فعال جریان تجاری توسط همین بانک‌ها را ممنوع کرد در حالی که بخشی از مطالبات ما می‌توانست از این طریق پرداخت شودود کار دیگر اینکه با این صوضه جدید یعنی تهارت نفت و گاز دو کشور مخالفت نکرده است. عراقی‌ها هم‌اکنون به واردات برق و گاز عرضه‌کننده کالای تهارتی و همچنین تسویه‌کننده و خریدار کالای تهارتی تشکیل می‌شود. بنابراین در فرایند تهارت ۴ بازیگر وجود دارد که باعث می‌شود کالایی به عنوان کالای تهارتی قبول کنیم که برای آن خریدار داشته باشیم اما تفاوت این است که خریدار به جای اینکه پول را به صاحب کالا پرداخت کند به کسی می‌دهد که قبلاً صاحب کالا به او بدهکار بوده است. وی ادامه داد: اکنون نفت و محموله‌های مازوت

یک بانک غیرعراقی اقدام کنند. علت ما این بود که چسون حجم مطالبات ما به عددی رسید که اگر تسویه‌ای انجام نمی‌شد ادامه روند سخت شده و غیرمنطقی بود یعنی ما مطالبه داشته باشیم و توانیم پول آن را دریافت کنیم، از همین روی، امریکا دو اقدام داشت یکی اینکه ۱۴ بانک عراقی را تحریم و یکی انتقال فعال جریان تجاری توسط همین بانک‌ها را ممنوع کرد در حالی که بخشی از مطالبات ما می‌توانست از این طریق پرداخت شودود کار دیگر اینکه با این صوضه جدید یعنی تهارت نفت و گاز دو کشور مخالفت نکرده است. عراقی‌ها هم‌اکنون به واردات برق و گاز عرضه‌کننده کالای تهارتی و همچنین تسویه‌کننده و خریدار کالای تهارتی تشکیل می‌شود. بنابراین در فرایند تهارت ۴ بازیگر وجود دارد که باعث می‌شود کالایی به عنوان کالای تهارتی قبول کنیم که برای آن خریدار داشته باشیم اما تفاوت این است که خریدار به جای اینکه پول را به صاحب کالا پرداخت کند به کسی می‌دهد که قبلاً صاحب کالا به او بدهکار بوده است. وی ادامه داد: اکنون نفت و محموله‌های مازوت

## آموزشگاه و آرایشگاه اسراء محمدی

## اقتصاد کیش

کم توجهی‌های شده است که قطعاً این روند اشتباه است زیرا ناوگان هوایی جز مهم‌ترین و آسان‌ترین مسیرهای ارتباطی در سطح کشور و جهان است. حسین زهی افزود: ممکن است تأخیرهای زیادی در پروازهای مختلف رخ دهد و مسافران مجبور باشند، ساعات‌ها منتظر بمانند اما جان مسافران برای سازمان هواپیمایی اهمیت بالایی دارد و سازمان هواپیمایی بر رعایت پروتکل‌ها ایمنی تاکید و استقرار دارد. نماینده مردم سیستان و بلوچستان

تاکید کرد: ایرلاین‌های که به صورت اجساره‌ای ناوگان‌های ناوارد خست مسافربری کردند باید شرکت‌ها این ناوها را به ثبت نهایی برسانند تا بتوان از نهایت بهره آنها استفاده کرد و پیگیر ثبت هواپیماهای اجاره‌ای نیز هستیم که البته تعدادی ایرلاین‌ها این موضوع را انجام دادند. اسماعیل حسین زهی در خصوص تأخیرهای متعدد و کمبود بلیت در سفرهای داخلی، افزود: قیمت بلیت هواپیماهای ۱۲ سال گذشته

تغییراتی در پی نداشته است که با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت باید نظارت‌های لازم بر روی شرکت‌های هواپیمایی انجام شود تا ایرلاین مرتب اشتباهی در خصوص فروش بلیت نداشته باشند. وی در خصوص فروش بلیت‌های هوایی اربعین از نوع چارتری طبق سال گذشته از سوی وزارت راه و شهرسازی ممنوع اعلام شده و امسال هم همین روال پیش خواهد بود.

منابع طبیعی و آبخیزداری کشور افزود: ما اعلام کرده‌ایم که شورای عالی آب و آبخیزداری تشکیل شود و دبیرخانه آن نیز باید در وزارت جهاد کشاورزی باشد تا مسائل آب و خاک در این شورا مورد حل و فصل قرار گیرد. وی افزایش ریزگردها را از دغدغه‌های موجود دانست و گفت: ۱۴ میلیون هکتار کانون بحران ریزگرد در کشور وجود دارد، ضمن آنکه نزدیک به ۲۲۰ تا ۲۵۰ میلیون هکتار در حوزه‌های خارجی ریزگرد وارد کشور می‌شوند و در این زمینه نیاز به دیپلماسی با کشورهای منطقه داریم.



فرزین گفت: برای بانک‌های ناتراز به دو دسته بانک‌های «ناتراز تا سالم» و «ناتراز قابل احیا» تقسیم می‌شوند که برای بانک‌های ناتراز قابل احیا یک برنامه اصلاحی تدوین شده و برای بانک‌های ناتراز تا سالم ضمن تدوین برنامه اصلاح، زمانبندی اصلاح نیز دیده شده است. در نتیجه اجرای آن این بانک‌ها را به سمت شفافیت و حل مشکلات ناترازی و ناتراز بانک مرکزی می‌دهیم. وی با بیان اینکه مشکلات ناترازی بانک‌ها در کشور ناشی از عوامل مختلفی است گفت: هر بانکی

شیمیایی و مواد اولیه صنایع تبدیل کنیم. دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق تاکید کرد: موضوع دیگر اینکه عراقی‌ها تهارت را از مجموعه روابط خود بر سه‌ومو (شرکت بازاریابی و فروش نفت عراق) مستثنی کردند و علت هم این است که قیمت مورد توافق بر سر مذاکرات طرفین تعیین شده و این نویدار می‌دهد که قیمت تهارتی اعلامی باشد که هزینه تهارت دیده شده باشد و درواقع ما ضرر کمتری بابت مسدودی پول‌مان در بانک TBI عراق متحمل نشویم. وی درباره رقم مطالبات با عراق کرد و این بیان داشت: یک رقم بدهی دولت عراق است که هر ۴۵ روز و یا هر سه ماه یک بار صورت وضعیت صادراتی به طرف عراقی اعلام می‌شود و دولت و شرکت‌های واردکننده عراقی به نمایندگی از دولت عراق بدهکار شرکت صادرکننده ما خواهند بود، یک رقم دوم نیز حجم منابعی است که دولت عراق بدهی را به حساب تهارتیمان صادرکننده ایرانی که نزد بانک TBI ارایز کرده و از این منابع برداشت می‌کنیم که طبق اعلام قبلی ۱۰ میلیارد دلار منابع ارایز می‌ارد در عراق بوده، در کل ما الزام‌عدا ثابتی از مطالبات

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲

asra\_beauty\_academy

آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای مرواربید
طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش