

◀ استحق ارزانی

گروه اقتصادی– این روزها همزمان با اوج گرفتن سفرهای تابستانی و افزایش تعداد تقاضای بلیت ناوگان عمومی، طبق گفته بسیاری از مسافران مشکل کمبود بلیت در تمام حوزه های حمل و نقلی وجود دارد این در حالی است که دولت و وزارت راه و شهرسازی وعده داده بودند که با نظارت بر تمامی سایت های فروش و همچنین افزایش تعداد ناوگان بخشی از مشکل کمبود بلیت ها را برطرف می کنند. مشکل کمبود بلیت تنها برای بخش هوایی کشور نیست و بررسی های میدانی و نظارت ها حاکی از آن است که در تمامی بخش ها شاهد کاهش عرضه بلیت هستیم و این موضوع باعث شده است که میزان سفر با خودروهای شخصی افزایش یابد که نتیجه آن افزایش میزان تصادفات جاده ای و رشد مصرف سوخت خواهد بود.

موضوع کمبود بلیت در حوزه قطارهای مسافری باعث ایجاد مشکلات بسیاری برای مسافران شده است و تعداد زیادی از متقاضیان که نتوانسته بودند در ایام پیش فروش

اقدام به خرید بلیت کنند و اکنون به دنبال بلیت هستند با مشکلاتی مواجه شده اند.

امیر حسینی یکی از مسافران حوزه هوایی گفت: چند وقتی است که بلیت هواپما برای مسیر شیراز– تهران را جستجو می کنم اما امکان خرید بلیت نیست همچنین برای مسیر تهران – مشهد که همیشه بلیت وجود داشت با محدودیت مواجه هستیم.

او ادامه داد: در حالی که بلیت در بسیاری از سایت های فروش پیدانمی شوداما در بازار سیاه تعداد زیادی از مسافران که کار فوری دارند ناچار به تهیه بلیت هایی با قیمت های بسیار بالا هستند. جالب این است که این تکمیل ظرفیت صوری هیچ وقت کسلی و لیست انتظار ندارد.

غلامی یکی دیگر از مسافران در این بخش هم به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: جهت چکاپ پزشکی باید هر ۶ ماه به شیراز بروم، هم اکنون دو ماه است که بلیت رفت را گرفته ام ولی بلیت برگشت همیشه تکمیل ظرفیت دارد و مجبور هستم هر بار برای برگشتن یا از سواری با قیمت های بسیار بالا استفاده کنم و یا با اتوبوس بازگردم.

ولایی یکی از مسافران در حوزه

علی رغم وعده های دولت و وزارت راه و شهرسازی در بخش حمل و نقل؛

مسافران همچنان چشم انتظار ظرفیت خالی

■ **همزمان با اوج گرفتن سفرهای تابستانی، بسیاری از مسافران عنوان می کنند که ظرفیت خالی در بخش های مختلف حمل و نقلی وجود ندارد و در خرید بلیت ناوگان عمومی با مشکل مواجه شده‌اند.**



ریلی هم به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: یک هفته است که به هر آژانس

گروه اقتصادی – عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: متأسفانه یک ماه پیش به هیات تجاری ایران برای حضور در نمایشگاه چین ویزا نمی دادند. اما همزمان یک آژانس مسافرتی با دریافت ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار می توانست برای مسافران ویزا تهیه کند که به اعتقاد من این افراد دلالت هایی هستند که احتمالاً با سفر تخرانه‌ها در ارتباط هستند.

بهرام شکسوری با انتقاد از عدم صدور ویزا برای هیات‌های تجاری ایران در چین، گفت: چین در ایران کشور دوست و برادر مورد خطاب قرار می‌گیرد و ما با این کشور قرارداد ۲۵ ساله داریم اما توافق‌های ما با چینی‌ها در عمل نمود عینی پیدا

نمی‌کند و آنها حتی حاضر نمی‌شوند که دلار فعالان اقتصادی ایران را به دلیل تحریم‌ها تبدیل کنند؛ درگام نخست باید امکان حضور فعالان اقتصادی در این کشورها فراهم شود در غیر این صورت چگونه انتظار داریم که مناسبات تجاری خود را با این کشور توسعه بدهیم؟ وی ادامه داد: متأسفانه یک ماه پیش به هیات تجاری ایران برای حضور در نمایشگاه چین ویزا نمی‌دادند اما سوال این است که چگونه یک آژانس مسافرتی با دریافت ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار می‌تواند برای مسافران ویزا تهیه کند که به اعتقاد من این افراد دلالت‌هایی هستند که احتمالاً با سفر تخرانه‌ها در ارتباط

نمی‌کند و آنها حتی حاضر نمی‌شوند که دلار فعالان اقتصادی ایران را به دلیل تحریم‌ها تبدیل کنند؛ درگام نخست باید امکان حضور فعالان اقتصادی در این کشورها فراهم شود در غیر این صورت چگونه انتظار داریم که مناسبات تجاری خود را با این کشور توسعه بدهیم؟ وی ادامه داد: متأسفانه یک ماه پیش به هیات تجاری ایران برای حضور در نمایشگاه چین ویزا نمی‌دادند اما سوال این است که چگونه یک آژانس مسافرتی با دریافت ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار می‌تواند برای مسافران ویزا تهیه کند که به اعتقاد من این افراد دلالت‌هایی هستند که احتمالاً با سفر تخرانه‌ها در ارتباط ریشه‌ای مناسبات ما با دنیا حل شود هستند.

وی‌باشاره‌سفر رئیس‌جمهور به کشورهای آفریقایی، تصریح کرد: توسعه مناسبات سیاسی ما با سایر کشورهای می‌تواند پیامدهای مثبت اقتصادی داشته باشد؛ ایران می‌تواند برای تامین ماشین‌آلات و ناوریه‌ها از کشورهای همسایه کمک بگیرد؛ همچنین این کشورها بازار مصرف بزرگی دارند و ریزستان بازار خوبی برای انواع محصولات معدنی از جمله سنگ‌های تزئینی است اما باید ریشه‌ای مناسبات ما با دنیا حل شود

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران؛

چین به فعالان اقتصادی ویزا نمی‌دهد

و همچنین باید به فکر رفع تحریم‌ها باشیم. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اینکه رفع تنش‌ها نباید به سخن محدود کشورهای می‌تواند پیامدهای مثبت اقتصادی داشته باشد؛ ایران می‌تواند برای تامین ماشین‌آلات و ناوریه‌ها از کشورهای همسایه کمک بگیرد؛ همچنین این کشورها بازار مصرف بزرگی دارند و ریزستان بازار خوبی برای انواع محصولات معدنی از جمله سنگ‌های تزئینی است اما باید بازرگانان باید در کوتاه‌ترین زمان

ممکن با شرکت تجاری خود ارتباط برقرار کنند تا هر زمان که اراده کردند؛ بتوانند به آن کشورها سفر کنند. شکوری ادامه داد: به نظر می‌رسد دلالت‌ها از داستان تحریم‌ها سواستفاده کرده و ویزاها را می‌فرشند و فعالان اقتصادی نیز چاره‌ای ندارند که با قیمت‌های گراف ویزا خریداری کنند.

وی با اشاره به اشتباه در ارائه آمار احیای معادن از سوی دولت، تصریح کرد: از ابتدای اجرای طرح احیای معادن تا به امروز مطابق با آمار

ایمپدرو حدود ۵۰۰ معدن احیا شده است هرچند چندان این عدد را دقیق نمی‌دانم اما آنچه مسلم است اختلاف فاحشی میان عدد اعلامی دولت و ایمپدرو وجود دارد البته دولت، گزارش کار را از ایمپدرو می‌گیرد اما به نظر می‌رسد در گزارش اشتباهی صورت گرفته و بدون تردید ۳ هزار معدن احیا نشده است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران از کاهش صادرات محصولات معدنی به لحاظ وزنی خبر داد و افزود: میزان تولید و

زنگنه در تشریح نشست عصر امروز کمیسیون تلفیق:

دریافت هر گونه «سود مرکب» در فرآیند بانکی ممنوع شد

نسبت تسهیلات به سپرده‌ها است که متأسفانه این مسئله در برخی از استان‌ها وضعیت خوبی ندارد لذا در این بخش دولت مکلف شد تا در طول برنامه ۲۰۰ درصد این میزان تسهیلات را بهبود بخشد. همچنین کمیسیون تلفیق، بانک مرکزی را مکلف کرد که تسهیلات خود را با ابزار مختلف به سمت تولید سوق دهد.

زنگنه تأکید کرد: با اتمام مواد (۹) و (۱۰) لایحه برنامه هفتم توسعه

لایحه برنامه هفتم توسعه با اشاره تصویب ماده واحده‌ای در زمینه تسهیلات در کمیسیون تلفیق ادامه داد: کمیسیون در این بخش مصوب کرد که هر گونه «سود مرکب» و سود بر سود، و یا سود و یا جریمه وجه التزام باطل و ممنوع بوده و علاوه بر استرداد وجه توسط بانک و یا موسسه اعتباری غیربانکی که این عمل را انجام داده، در مواردی که عملاً این موضوع جرم قلمداد می‌شود، دستگاه قضا امکان ورود به

چرا سکه و طلا ریزشی شد؟

ارتباط چندوجهی بازارهای طلا، ارز و بورس



البته هر زمان هم طلا (طلای جهانی) با تقاضای نسبی رو به رو شده با اعمال سیاست‌های تقیاضی فدرال رزرو به خوبی به سمت پایین‌ها داده است تا حداقل در کوتاه مدت و میان مدت شاهد دیدگاه ریزشی غالب در این بازار باشیم.
رکودی که خیلی از افراد آن را برای برخی دیگر از قسمت‌های بازار سپرده‌های ثابت بانکی یا صندوق‌های سرمایه‌گذاری حبس‌شود در نتیجه در این شرایط بازارهایی مانند ارز، سکه و طلا خودرو و بورس ریزش می‌کنند. در شرایطی که در بازار پول نباشد درآمد ناگهانی می‌داند. پس صرفاً در صورت خردکار بازار ریزشی می‌شود و ریزش طلا و سکه در نتیجه رفتار است.

این کارشناس بازار مالی افزود: در سمت دیگر قیمت‌های طلای جهانی را داریم که با فاکتور گرفتن وضعیت اقتصادی و موارد اقتصادی داخلی شاهد شکل گیری عرضه‌های طلا و دلار چه ارتباط تنگاتنگی با هم دارند؟

اقتصادی

علی رغم وعده های دولت و وزارت راه و شهرسازی در بخش حمل و نقل؛

مسافران همچنان چشم انتظار ظرفیت خالی

■ **همزمان با اوج گرفتن سفرهای تابستانی، بسیاری از مسافران عنوان می کنند که ظرفیت خالی در بخش های مختلف حمل و نقلی وجود ندارد و در خرید بلیت ناوگان عمومی با مشکل مواجه شده‌اند.**



ریلی هم به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: یک هفته است که به هر آژانس

اقتصاد کیش روزانه

گفتنی است با نزدیک شدن به ایام محرم، سفرها به شهرهای زیارتی افزایش می‌یابد که این شرایط نیازمند تمهیدات بیشتری برای افزایش ظرفیت ناوگان است حال باید منتظر ماند و دید دولت و وزارت راه و شهرسازی چه برنامه‌هایی برای بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل کشور اجرا می‌کنند؟

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راه‌داری به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: کمبودهایی در این حوزه به توجه به افزایش تقاضا وجود دارد و این موضوع هم به دلیل کمبود ناوگان است. چند شرکت خودروساز داخلی اعلام کرده بودند که تعدادی ناوگان تحویل خواهند داد.

او افزود: در حال حاضر با نزدیک شدن به ایام اربعین سفارش ۲ هزار دستگاه اتوبوس را داده ایم که امیدوار هستیم با اضافه شدن این تعداد ناوگان شاهد بهبود وضعیت این بخش باشیم.

گفتنی است با نزدیک شدن به ایام محرم، سفرها به شهرهای زیارتی افزایش می‌یابد که این شرایط نیازمند تمهیدات بیشتری برای افزایش ظرفیت ناوگان است حال باید منتظر ماند و دید دولت و وزارت راه و شهرسازی چه برنامه‌هایی برای بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل کشور اجرا می‌کنند؟

فعالیت معدنی تاثیر گذاشته و قیمت تمام‌شده را بالا می‌برد. وی عدد تجارت سنگ در سال گذشته را حدود ۱۷۴ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: تجارت سنگ در سال‌های گذشته به ۳۵۰ میلیون دلار هم رسیده بود اما از آنجایی که نمی‌توانیم سنگ‌ها را با ماشین‌آلات روز برای بازارهای جهانی آماده کنیم از این‌رو حجم تجارت ما کاهش پیدا کرده است البته در این بین، تحریم‌ها و افزایش هزینه حمل نیز دست به دست هم دادند که شرایط این‌صنعت اینگونه نشود؛ این در حالیست که ظرفیت ارزآوری در این حوزه حدود ۵ میلیارد دلار است.



علاً کمیسیون مواد مربوطه به بانک و نظام بانکی را در اتمام رساند و از فیردماه (۱۱) که مربوط به نظام ارزی است را مورد بررسی قرار خواهد داد.

تجدیدنظر در ساختار و اختیارات شورای رقابت ضروری است؛

شورای رقافت با خودروسازان گران‌فروش!

گروه اقتصادی– با وجودی که در شورای رقابت نمایندگان سه قوه و بخش خصوصی وجود دارند، اما به نظر می‌رسد این شورا نباید برخلاف سیاست‌های اقتصادی دولت حرکت کند و در حالی که دولت به دنبال کاهش تورم یا مقابله با زیاده‌خواهی‌های خودروسازان مونتاژ کار است، به طور خودمختار به این شرکت‌ها مجوز گرانی بدهد.

دستور رئیس‌جمهور برای لغو مصوبه شورای رقابت در زمینه افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، بار دیگر ضرورت تجدیدنظر در ساختار و اختیارات شورای رقابت را مطرح کرد.

با دستور رئیس‌جمهور، اقدام شورای رقابت در افزایش قیمت خودروهای مونتاژی منتهی شد. هفته گذشته شورای رقابت تحت تاثیر لابی‌های خودروسازان مونتاژ کار، قیمت محصولات آنها را ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان افزایش داد که با انتقادات گسترده رسانه‌ای مواجه شد.

سید ابراهیم رزمی در جلسه هیات دولت، با بیان اینکه شورای رقابت با چه توجهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است؟ معاون اول رئیس‌جمهور و وزرای اقتصاد و صمت را مورد بررسی و اصلاح این روند کرد.

رئیس‌جمهور گفت: اینکه در سال «رشد تولید» و مهار تورم» یک بخش بدون اخذ مجوزهای لازم کالاها را گران کند، قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند.

اواسط اردیبهشت امسال شورای رقابت قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی را مشخص کرد و همچنین مصوب شد که خودروها فقط از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو عرضه نشود. با این حال آنچه در عمل مشاهده می‌شد عدم تمکین خودروسازان مونتاژ کار به قیمت‌های یاد شده و عدم عرضه خودرو بود.

سوا استفاده از تغییر وزیر صمت

اقدام مجلس در برکناری سیدرضا فاطمی امین از وزارت صمت نیز فضا را برای تخلفات خودروسازان خصوصی مهیا کرد چراکه یکی از اقدامات وزیر سابق صمت، برخورد جدی با گران‌فروشی این شرکت‌ها بود به طوری که فقط گروه بهمن در سال گذشته بابت گران‌فروشی به ۱۴ هزار میلیارد تومان جریمه محکوم شده بود. اما با فشارهای ممتدی که خودروسازان بخش خصوصی به شورای رقابت وارد کردند، این شورا در هفته گذشته تصمیم گرفت، قیمت خودروها را بازنگری کند و حداقل ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان به قیمت‌های مصوب گذشته بیفزاید تا رضایت خودروسازان خصوصی جلب شود و آنها نسبت به عرضه خودرو به مردم اقدام کنند. بر این اساس شورای رقابت، شورای رقافت با خودروسازان مونتاژ کار شد و آنها به خواسته خود که همان گران‌فروشی است، رسیدند.

کنکه جالب اینکه شورای رقابت اعلام کرده که مبنای قیمت‌گذاری، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده است؛ در حالی که کارشناسان عنوان می‌کنند صورت‌های مالی سه‌ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست امسال خودروسازان هنوز حسابرسی نشده و در دسترس مردم نیست و در این زمینه به‌نظر می‌رسد قیمت‌ها با چانه‌زنی خودروساز و شورای رقابت تعیین شده باشد.

با وجودی که در شورای رقابت نمایندگان سه قوه وجود دارند، اما به نظر می‌رسد این شورا نباید برخلاف سیاست‌های اقتصادی دولت حرکت کند و در حالی که دولت به دنبال کاهش تورم یا مقابله با زیاده‌خواهی‌های خودروسازان مونتاژ کار است، به طور خودمختار به این شرکت‌ها مجوز گرانی بدهد.

نصب و تعمیرات کولر گازی سرما آوران **به مدیریت همد فدایی**

مزیره کیش، گل‌دیس، غرفه ۲۸

۰۹۳۰۷۶۸۳۰۹