

چشم‌انداز همکاری اقتصادی ایران و آفریقا؛

قاره آفریقا، یک فرصت برای انرژی ایران

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی گفت: توسعه روابط ایران با هر کشوری در حوزه انرژی می‌تواند یک گام مثبت باشد، کشورهای قاره آفریقا نیز در این بین یک پتانسیل و فرصت برای ایران شناخته می‌شود.



استحق ارزانی

گروه اقتصادی - مرتضی بهروزی فر با تاکید بر اینکه ارتباط با هر کشوری می‌تواند برای ایران مفید باشد و این تعاملات است که می‌تواند موجب تقویت اقتصاد کشور شود، اظهار کرد: ارتباط با آفریقا یا حتی آسیای جنوب شرقی حتی اگر نتواند جایگزین ارتباط ما با دنیای توسعه یافته شود هم می‌تواند اثرات مثبتی بر جای بگذارد.

وی با بیان اینکه توسعه روابط با قاره آفریقا می‌تواند موجب پیشرفت در حوزه انرژی ایران شود، گفت: قاره آفریقا خالص صادرکننده نفت و گاز است و بازار چندنا بزرگی برای فرآورده‌های نفتی نیست اما می‌توان در ابعاد کوچکتر اقداماتی را در برخی از کشورهای آفریقایی انجام داد.

این کارشناس ارشد حوزه انرژی با اشاره به اقداماتی که در حوزه پالایشگاه‌های فراسرزیمینی می‌تواند در قاره آفریقا انجام داد، گفت: در کشور آفریقای جنوبی چند دهه قبل یک پالایشگاه داشتیم که به خاطر تحریم‌هایی که سازمان ملل اعلام

کرد ایران عملاً مجبور به واگذاری این پالایشگاه شد و داشتن پالایشگاه در آفریقای جنوبی به این معنا نبود که ایران می‌توانست به آن کشور صادرات داشته باشد چراکه به دلیل تحریم‌هایی که شورای امنیت وضع کرده بود ایران امکان صادرات نفت به آنجا را نداشت به همین دلیل مجبور به واگذاری شد. بهروزی فر با بیان اینکه در پالایشگاه‌های فراسرزیمینی اگر در

پالایشگاه و تجهیزات نفتی تجربیاتی دارد، پالایشگاه خلیج فارس یکی از نمونه‌های توانمندی ایران است، در این حوزه می‌توان اقداماتی را در قاره آفریقا انجام داد، ایران در حوزه انتقال دانش فنی حرف برای گفتن دارد. رئیس جمهوری اسلامی ایران، پس از یازده سال در راس هیاتی سیاسی و اقتصادی به دعوت روسای جمهور کتیا، اوگاندا و زیمبابوه، با هدف تنوع

جمهوری اسلامی ایران بوده است و در این حوزه به موفقیت‌های نسبی دست پیدا کرده است گرچه در مقطعی و در برخی از دولت‌ها توسعه روابط با کشورهای این قاره مورد توجه جدی‌تر قرار گرفته است و در برخی از دولت‌ها نگاه راهبردی به این قاره وجود نداشته است و یا حداقل اقدام موثری برای توسعه روابط برداشته نشده است.

بر اساس آخرین آمار منتشر شده میزان معاملات تجاری قاره آفریقا یک هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار است که سهم ایران از این موضوع در حال حاضر ۲/۱ میلیارد دلار است و پیش بینی می‌شود که با توجه به تعاملات و برنامه ریزی‌های انجام شده این رقم در سال جاری به بیش از دو میلیارد دلار افزایش پیدا کند. رقمی که با توجه به ظرفیت‌های موجود بین ایران و ۵۴ کشور آفریقایی باز هم بسیار ناچیز است.

بخشی به مقاصد صادراتی ایران و توسعه روابط تجاری با کشورهای آفریقایی راهی قاره «فرصت‌ها» شد. از همان سال‌های ابتدایی پیروزی انقلاب اسلامی ایران توسعه روابط سیاسی با کشورهای آفریقایی به دلیل مبارزات ضد استعماری کشورهای این قاره مورد توجه مقامات ارشد

کشورهایی که با آمریکا و جامعه جهانی مشکل دارند مانند ونزوئلا، کره شمالی و روسیه باشند می‌توان اقدامات خوبی را انجام داد، گفت: کشورهای قاره آفریقا می‌توانند یک پتانسیل برای ایران در حوزه انتقال دانش و فناوری باشند. به گفته وی، ایران در طراحی

هدف حمایت از گردشگران و سرمایه‌گذاران خارجی، ایرانیان مقیم خارج از کشور، مسافران غیر مقیم ایران و ساکنان مناطق آزاد به گمرکات کشور ابلاغ کرد. بر اساس این بخشنامه، تسهیلات جدیدی برای ورود موقت گمرک ایران در بخشنامه مهمی تسهیلات جدید گمرک برای ورود موقت خودروهای سواری به کشور را اعلام کرد که این اقدام موجب شفافیت و انحصارزدایی می‌شود. بخشنامه جدید گمرک با

تسهیلات جدید گمرک برای ورود موقت خودرو اعلام شد

می‌توانند از تسهیلات پنج ماهه ورود موقت خودرو به کشور استفاده کنند. همچنین با ابلاغ این بخشنامه محدودیت کشورها نیز که قبلاً شامل کشورهای خاصی می‌شد، برداشته شده است. بر اساس بخشنامه یادشده، در صورت

هدف حمایت از گردشگران و سرمایه‌گذاران خارجی، ایرانیان مقیم خارج از کشور، مسافران غیر مقیم ایران و ساکنان مناطق آزاد به گمرکات کشور ابلاغ کرد. بر اساس این بخشنامه، تسهیلات جدیدی برای ورود موقت موقت گمرک ایران در بخشنامه مهمی تسهیلات جدید گمرک برای ورود موقت خودروهای سواری به کشور را اعلام کرد که این اقدام موجب شفافیت و انحصارزدایی می‌شود. بخشنامه جدید گمرک با

مدتدیه مهلت تردد خودروهای ورود موقت تحت صحابت پروانه گمرکی، کارنه دو پاساژ ترپتیک و دیتیک، با رعایت کامل مفاد مندرجات ماده ۵۰ و ۷۸ و قانون امور گمرکی و ۸۰، ۱۲۲ و ۱۲۴ آیین نامه اجرایی و شرح

مدتدیه مهلت تردد خودروهای ورود موقت تحت صحابت پروانه گمرکی، کارنه دو پاساژ ترپتیک و دیتیک، با رعایت کامل مفاد مندرجات ماده ۵۰ و ۷۸ و قانون امور گمرکی و ۸۰، ۱۲۲ و ۱۲۴ آیین نامه اجرایی و شرح

گروه اقتصادی - گمرک ایران

در بخشنامه مهمی تسهیلات جدید گمرک برای ورود موقت خودروهای سواری به کشور را اعلام کرد که این اقدام موجب شفافیت و انحصارزدایی می‌شود. بخشنامه جدید گمرک با

گروه اقتصادی - امارات، کانون جذب میلیونرها در ۲۰۲۲

بر اساس گزارش مؤسسه مشاوره مهاجرت سرمایه‌گذاری Partners & Henley مستقر در لندن که این مطالعه را منتشر کرده است، آمار مهاجرت افراد ثروتمند، نمادی از چشم‌انداز اقتصادی و روندهای آینده یک کشور به شمار می‌رود.

در واقع، علت نرخ بالای میلیونرهای ورودی به امارات متحده عربی می‌تواند در سیاست‌های این کشور پس از همه‌گیری کووید-۱۹ نسبت داد. در این گزارش آمده است که امارات به عنوان یک پناهگاه امن با اقتصاد بسیار متنوع به شمار آمده و یکی از رقبای ترین نرخ‌های مالیاتی در سطح جهانی را دارد که در میان

سایر ویژگی‌های فریبنده در زمان‌های دشوار به چشم می‌آید. در همین راستا، وجود وضعیت امن این کشور در بویحه تهاجم روسیه به اوکراین در فوریه ۲۰۲۲ نیز احتمالاً یکی از عوامل مؤثر بوده است. پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۳ امارات متحده عربی با ورود ۴۵۰۰ مهاجر میلیوئر جدید، رتبه نخست خود را از دست بدهد و پس از استرالیا (ارزش خالص تخمینی ۵۲۰۰) در رده دوم قرار گیرد؛ استرالیا، کشوری است که تاکنون تعداد زیادی از میلیونرهای آسیایی و آفریقایی به آن هجوم آورده‌اند و اخیراً میلیونرهای بریتانیایی نیز به آنها اضافه شده‌اند.

در واقع، خانواد‌های مرفه بسیار متحرک هستند و روند جابجایی فراملی آنها می‌تواند یک سیگنال هشدار اولیه از نظر چشم‌انداز اقتصادی یک کشور و روندهای آینده کشور ارائه دهد. خروج فزاینده میلیونرها اغلب به کاهش اعتماد به یک کشور اشاره دارد. انتظار می‌رود چین در سال

بر اساس گزارش مؤسسه مشاوره مهاجرت سرمایه‌گذاری Partners & Henley مستقر در لندن که این مطالعه را منتشر کرده است، آمار مهاجرت افراد ثروتمند، نمادی از چشم‌انداز اقتصادی و روندهای آینده یک کشور به شمار می‌رود.

در واقع، علت نرخ بالای میلیونرهای ورودی به امارات متحده عربی می‌تواند در سیاست‌های این کشور پس از همه‌گیری کووید-۱۹ نسبت داد. در این گزارش آمده است که امارات به عنوان یک پناهگاه امن با اقتصاد بسیار متنوع به شمار آمده و یکی از رقبای ترین نرخ‌های مالیاتی در سطح جهانی را دارد که در میان

سایر ویژگی‌های فریبنده در زمان‌های دشوار به چشم می‌آید. در همین راستا، وجود وضعیت امن این کشور در بویحه تهاجم روسیه به اوکراین در فوریه ۲۰۲۲ نیز احتمالاً یکی از عوامل مؤثر بوده است. پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۳ امارات متحده عربی با ورود ۴۵۰۰ مهاجر میلیوئر جدید، رتبه نخست خود را از دست بدهد و پس از استرالیا (ارزش خالص تخمینی ۵۲۰۰) در رده دوم قرار گیرد؛ استرالیا، کشوری است که تاکنون تعداد زیادی از میلیونرهای آسیایی و آفریقایی به آن هجوم آورده‌اند و اخیراً میلیونرهای بریتانیایی نیز به آنها اضافه شده‌اند.

انتظار می‌رود عمده میلیونرهایی

بر اساس گزارش مؤسسه مشاوره مهاجرت سرمایه‌گذاری Partners & Henley مستقر در لندن که این مطالعه را منتشر کرده است، آمار مهاجرت افراد ثروتمند، نمادی از چشم‌انداز اقتصادی و روندهای آینده یک کشور به شمار می‌رود.

در واقع، علت نرخ بالای میلیونرهای ورودی به امارات متحده عربی می‌تواند در سیاست‌های این کشور پس از همه‌گیری کووید-۱۹ نسبت داد. در این گزارش آمده است که امارات به عنوان یک پناهگاه امن با اقتصاد بسیار متنوع به شمار آمده و یکی از رقبای ترین نرخ‌های مالیاتی در سطح جهانی را دارد که در میان

اقتصاد کیش

سطح مناسبی قرار ندارد و شاید بتوان گفت عرصه در این حوزه را به دیگر رقبای واگذار کرده است. بر اساس آخرین آمار منتشر شده میزان معاملات تجاری قاره آفریقا یک هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار است که سهم ایران از این موضوع در حال حاضر ۲/۱ میلیارد دلار است و پیش بینی می‌شود که با توجه به تعاملات و برنامه ریزی‌های انجام شده این رقم در سال جاری به بیش از دو میلیارد دلار افزایش پیدا کند. رقمی که با توجه به ظرفیت‌های موجود بین ایران و ۵۴ کشور آفریقایی باز هم بسیار ناچیز است.

در ارتباط با علل پایین بودن این ارقام می‌توان موارد مختلفی را مطرح کرد ولی به نظر می‌رسد یکی از دلایل این موضوع عدم شناخت دقیق مقامات ایران و فعالان اقتصادی کشور در حوزه‌هایی همچون معادن، کشاورزی، کشت فرا سرزمینی... است و از طرف دیگر اطلاع دقیقی از نیازهای این قاره و سرمایه‌گذاری‌ها که ایران می‌تواند در این قاره انجام دهد وجود ندارد.

جدول زیر جهت اقدام به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شده است. در این بخشنامه آمده است، مهلت‌های قانونی اعطا شده غیر قابل تمدید خواهد بود که این امر از سواستفاده‌های احتمالی جلوگیری می‌کند.



۹۵۲,۰۰۰ میلیون، چین با ۸۸۰,۰۰۰ آلمان با ۷۶۷,۷۰۰ و بریتانیا با ۶۵۱,۷۰۰ در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

کسب کردند. در همین راستا، ایالات متحده با ۵,۲۷۰,۰۰۰ میلیون در سال ۲۰۲۲ پشت‌پا بود در حالی که ژاپن با

به‌عنوان ثروتمندترین کشورها از نظر کل جمعیت HNWIs در سال ۲۰۲۲ جایگاه نخست تا پنجم را



عضو ناظر شورای عالی بورس:

نرخ ۴ هزار تومانی را پیشنهاد دادیم

نرخ فروش به خارجی‌ها باور غلطی است چراکه در سایر دنیا در کشورهای مانند آمریکا و در همین کشور امارات در نزدیکی کشورمان گاز را با قیمت بسیار پایین‌تری از ایران به شرکت‌های پتروشیمی عرضه می‌کنند.

عضو ناظر شورای عالی بورس گفت: برای اینکه بتوانیم تعیین کننده نرخ متناول در دنیا باشیم حتما باید نرخ

دولت سقف ۷ هزار تومانی تعیین شده و استناد برخی از اعضای کابینه دولت این است که می‌توان گاز را با قیمت بالاتری به مشتریان خارجی بفروشیم اما اعتقاد ما بر این است که باید حتما یارانه‌ای برای این بخش در نظر گرفته شود و خوراک ارزان قیمت در اختیار این بخش قرار دهد. هر چند معتقدیم باور برخی از اعضای کابینه دولت درباره

دولت سقف ۷ هزار تومانی تعیین شده و استناد برخی از اعضای کابینه دولت این است که می‌توان گاز را با قیمت بالاتری به مشتریان خارجی بفروشیم اما اعتقاد ما بر این است که باید حتما یارانه‌ای برای این بخش در نظر گرفته شود و خوراک ارزان قیمت در اختیار این بخش قرار دهد. هر چند معتقدیم باور برخی از اعضای کابینه دولت درباره



رئیس سازمان بورس:

مصوبه نرخ خوراک به ضرر دولت است

نفت در قانون بودجه بندی را ذکر کرده که اعمال تخفیف بر اساس آن عمل خواهد شد و به تناسب اجرای طرح‌های کیفی‌سازی و سود انباشته شرکت‌ها، این تخفیف ارائه خواهد شد و وزارت نفت باید در این باره تصمیم بگیرد.

نفت در قانون بودجه بندی را ذکر کرده که اعمال تخفیف بر اساس آن عمل خواهد شد و به تناسب اجرای طرح‌های کیفی‌سازی و سود انباشته شرکت‌ها، این تخفیف ارائه خواهد شد و وزارت نفت باید در این باره تصمیم بگیرد.

اشتراک‌گذاری این تجربیات بین دو کشور می‌تواند بستری برای توسعه همکاری‌ها باشد. اقتصاد آبی یکی از موضوع‌های روز در سطح بین‌المللی است که تمام فعالیت‌ها به سمت استفاده بهینه از دریاها و مقابله با آلودگی شکل گرفته است. در حوزه فعالیت‌های تحقیقاتی و پژوهشی سازمان شیلات دو کشور می‌توانند با هم همکاری‌های خوبی داشته باشند.

اشتراک‌گذاری این تجربیات بین دو کشور می‌تواند بستری برای توسعه همکاری‌ها باشد. اقتصاد آبی یکی از موضوع‌های روز در سطح بین‌المللی است که تمام فعالیت‌ها به سمت استفاده بهینه از دریاها و مقابله با آلودگی شکل گرفته است. در حوزه فعالیت‌های تحقیقاتی و پژوهشی سازمان شیلات دو کشور می‌توانند با هم همکاری‌های خوبی داشته باشند.

همکاری سازمان شیلات ایران و کنیا در ۶ حوزه

کشور با ۱۷ بند تنظیم شده که شامل ۶ بخش است؛ همکاری مشترک در بخش آموزش، برگزاری نشست‌های تخصصی بین کارشناسان شیلات از کشور، بهره‌برداری برای استفاده از ذخایر موجود در آب‌های آفریقا و داخلی و دریای آزاد از طریق پرورش ماهی در قفس تجربه‌های خوبی دارد.

مشترک با رئیس جمهور کنیا عنوان کرد، همکاری ایران با قاره آفریقا ریشه تاریخی دارد و ما معتقدیم این روابط می‌تواند میان دو ملت ایران و کنیا روز به روز توسعه یابد. مرتضی آزادی، مشاور رئیس سازمان شیلات کشور در امور بین‌الملل درباره فرصت‌های همکاری ایران با کشورهای آفریقایی در حوزه

گروه اقتصادی - طی سفری که

رئیس جمهوری به آفریقا داشته، قرار است سازمان شیلات ایران با همتای کنیایی خود در ۶ حوزه همکاری داشته باشد. رئیس جمهور کشور به قاره آفریقا سفر کرده و قرار است با مقامات عالی رتبه ۳ کشور کنیا، اوگاندا و زیمبابوه دیدار داشته باشد. البته سید ابراهیم رئیسی با رئیس جمهور کنیا دیدار داشت و در نشست خبری

گروه اقتصادی - بر اساس

آیین‌نامه حقوق مسافر، در صورت فقدان یا آسیب‌دیدگی بار همراه، مسافر باید بلافاصله قبل از ترک فرودگاه، گزارش و لیست محتویات آن را به شرکت هواپیمایی ارائه و نسبت به تکمیل فرم مربوطه اقدام کند. مسافرت هوایی به دلیل زمان کمتر از آن‌است و بودن نسبت به سفرهای ریلی و جاده‌ای، محبوب بسیاری از

فقدان یا آسیب‌دیدگی جامه‌دان و بار همراه، لازم است بلافاصله قبل از ترک فرودگاه، گزارش و لیست محتویات آن را به شرکت هواپیمایی ارائه و نسبت به تکمیل فرم مربوطه اقدام کند. در صورت تأخیر در تحویل جامه‌دان و بار همراه، ضروری است مسافر حداکثر ظرف مدت ۲۱ روز نسبت اعلام مراتب به صورت کتبی برابر فرم ذی‌ربط به شرکت هواپیمایی اقدام کند.

در صورت گم شدن یا آسیب بار در سفر هوایی چه باید کرد؟

شبهه‌نامه، شفاف‌سازی در خصوص حقوق مسافری و اطلاع‌رسانی به آنها جهت آگاهی از حداقل حقوقشان و شیوه رسیدگی به آن است. همچنین مسئولیت‌اجرای این حقوق، با شرکت‌ها و موسسات هواپیمایی داخلی و مسئولیت حسن اجرای این شیوه‌نامه با دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها،

در صورت گم شدن یا آسیب بار در سفر هوایی چه باید کرد؟

یا تأخیر در تحویل بار مسافر یکی از این موارد است. به همین دلیل سازمان هواپیمایی کشوری، به تهیه آیین‌نامه حقوق مسافر اقدام کرده است. پروازها فروردین‌ماه ۱۳۹۴ اصلاح شده و آخرین ویرایش آن سال گذشته ابلاغ شد. هدف از تدوین این

گروه اقتصادی - بر اساس

آیین‌نامه حقوق مسافر، در صورت فقدان یا آسیب‌دیدگی بار همراه، مسافر باید بلافاصله قبل از ترک فرودگاه، گزارش و لیست محتویات آن را به شرکت هواپیمایی ارائه و نسبت به تکمیل فرم مربوطه اقدام کند. مسافرت هوایی به دلیل زمان کمتر از آن‌است و بودن نسبت به سفرهای ریلی و جاده‌ای، محبوب بسیاری از

نصب و تعمیرات کولر گازی سرما آوران

به مدیریت همد فدایی



بفریبه کیش، گل‌دیوس، غرفه ۲۸

۰۳۰۳۰۷۶۷۶۰۹۰