

**رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران تشریح کرد:**

## بررسی نقاط ضعف و قوت شارژ سوخت در کارت‌های بانکی

■ **رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران** گفت: اکنون با توجه به رشد مصرف در برخی نقاط مشکلات و محدودیت داریم، هر چند در کلانشهرها شرایط بهتر است اما مردم در برخی شهرها و بخصوص در استان‌های مرزی دچار مشکل هستند.



استحق ارزانی

**گروه اقتصادی** - همایون صالحی درباره استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت اظهار داشت: تمام تمهیدات لازم و زیرساخت‌ها

دارند، آغاز می‌شود و باسنجیدن تمام جوانب و بررسی نقاط ضعف و قوت به صورت سرتاسری در کل کشور به اجرا خواهد رسید.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران تصریح کرد: در تمام دنیا نیازی نیست که برای سوخت‌گیری هم کارت سوخت و هم کارت بانکی استفاده‌شود و فقط از کارت بانکی جهت دریافت سوخت استفاده و به این ترتیب در وقت و هزینه صرفه‌جویی می‌شود. وی گفت: فعلاً جز جایگاهی که به صورت پایلوت انتخاب شده؛ مردم برای سوخت‌گیری باید کارت شخصی سوخت خود را همراه داشته باشند و دارندگان خودرویی که هنوز کارت نگرفته‌اند و یا به راه دلیلی نیاز به المعنی دارند باید نسبت به دریافت کارت خود اقدام کنند، در این رابطه تمهیداتی اندیشیده‌شده که بلافاصله بعد از تقاضا کارت صادر شود.

صالحی با بیسان اینکه بعد از جوابدهی اجرای آزمایشی طرح استفاده از کارت بانکی کارت‌های سوخت و مخصوص کارت آزاد موجود در جایگاه‌ها به کلی جمع‌آوری خواهد شد، گفت: با اجرای سراسری استفاده از کارت بانکی برای سوخت‌گیری سهمیه‌ها در کارت بانکی شارژ می‌شود. وی استفاده از کارت بانکی را در صورتی که تمام زیرساخت‌ها فراهم و تمهیدات اندیشیده‌شود، اقدامی مثبت و مفید و راهکاری دراستای صرفه‌جویی در زمان و هزینه مردم عنوان کرد.رئیس

کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران در ادامه با اشاره به میزان مصرف بنزین در کشور اظهار داشت: اکنون مصرف بالا رفته به طوری که نگرانی وجود دارد که با شروع تعطیلات تابستان و افزایش سفرها روند مصرف به کجای می‌رسد.

وی میزان کنونی مصرف بنزین را روزانه ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر و گاهی به ۱۲۰ میلیون لیتر اعلام کرد و افزود: این میزان مصرف ناترازی ایجاد می‌کند که باید روش‌هایی تأمین و یا واردات صورت گیرد.

صالحی بیان کرد: مسئولین به جای اینکه بابت تأمین و صرفه‌جویی در مصرف بنزین به مردم فشار کنند بهتر است سریعاً بهبود اوضاع حمل و نقل

و تولید خودروهای باکیفیت و مصرف استاندارد جهانی بر روند نتیجه مصرف نیز خودبه‌خود کاهش پیدا می‌کند و لازم نیست مردم در صف‌های طولانی منتظر دریافت بنزین باشند. وی یادآور شد: اکنون با توجه به رشد مصرف در برخی نقاط مشکلات و محدودیت داریم، هر چند در کلانشهرها شرایط بهتر است اما مردم در برخی شهرها و بخصوص در استان‌های مرزی دچار مشکل هستند. رئیس کانون انجمن‌های صنفی

جایگاه‌داران درباره عرضه بنزین سوپر نیز تأکید کرد: بنزین سوپر موجود است و در برخی جایگاه‌ها عرضه می‌شود، اما در شهرستان‌ها خیلی کم و حتی صفر است. محدودیت‌ها دارد و به حالت نرمال نرسیده است.

**جایگاه‌داران خواستار ورود رئیس جمهور به موضوع حق‌العمل جایگاه‌هاشدند**
رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: جایگاه‌های سوخت با زبان انباشته مواجهند و شرایط به‌گونه‌ای است که به نظر می‌رسد ریزینی‌ها برای واقعی‌سازی و اعلام میزان قبل‌العمل ۱۴۰۲ جایگاه‌ها بدون ورود شخص رئیس‌جمهور به‌مساله محقق نمی‌شود.

بسیاری برای مستندسازی وضعیت جایگاه‌ها ساجعت انقنع دولت جدید انجام دادیم- راهکارهایی هم ارائه کردیم و خوشبختانه رویکرد خوبی را از سوی دولت شاهد بودیم.

وی ادامه داد: در حالیکه شرکت‌های تابعه- وزارت نفت، جایگاه‌داران و ایسن مجموعه صنفی متفق‌القول هستند که امسال نیاز به افزایش منطقی و واقعی‌سازی حق‌العمل داریم ولی طی جلسات اخیر متوجه شدیم سازمان برنامه و بودجه محدودیت‌های بودجه‌ای و ثابت بودن قیمت فرآورده‌های نفتی و سون‌آجی را دلیل بر جلوگیری از افزایش مناسب حق‌العمل می‌داند و در واقع این سازمان انتظار

**گره این مشکل با ورود شخص رئیس جمهور به این مساله و صدور دستور به سازمان برنامه و بودجه جهت تخصیص منابع و واقعی سازی حق‌العمل جایگاه‌هاگشوده می‌شود و به نظر ما راه حل دیگری وجود ندارد. جایگاه‌داران به رئیس‌جمهور امیدوارند و انتظار مساعدت فوری دارند.**

ما به دولت سیزدهم امیدواریم و انتظار داریم ناجی جایگاه‌داران و شصت هزار نفر کارکنانشان باشند. اسدالله قلیزاده با بیان اینکه افزایش حق‌العمل جایگاه‌ها در سال قبل بارشد تورم در این بخش و طرح‌های متعدد مربوط به سهمیه بندی سوخت تأثیر خود را از دست داد و افزایش‌های ناچیز دهه قبل هیچ پایه کارشناسی و مبنای درست نداشتند و تورم موجود در آن سال زیان انباشته جایگاه‌ها را به شدت افزایش داد، اظهار کرد: تلاش‌های

### اقتصاد کیش

روزانه

ناشی از استهلاك قطعات، قطعه‌موجب مشکلات ناخوسته‌بسیاری از جایگاه‌ها در سال جدید می‌شود و ما نیازمند افزایش منطقی حق‌العمل هستیم.

قلیزاده گفت: طی روزهای اخیر که جایگاه‌داران احتمال تصویب افزایش حق‌العمل کمتر از حد انتظار صنف را شنیده‌اند، باسبل اعتراضات و مکاتبات آن‌ها از سراسر کشور مواجهیم چراکه نگران آینده خود هستند و انتظارشان از دولت به حق است.

وی با اشاره به وضعیت فعلی اظهار کرد: در شرایط فعلی برآوردهای ما که براساس مستندات و مدارک دقیق بوده حدافل ۴ برابر بیشتر از میزان افزایش مدنظر این سازمان است و در صورت بی‌توجهی به نظر

این مجموعه صنفی و عملیاتی شدن حق‌العمل بر منبای محدودیت‌های بودجه‌ای وضعیت بسیار بدی به لحاظ اقتصادی در جایگاه‌ها حاکم خواهد بود چراکه کاهش توان مالی جایگاه‌ها از مالکان جایگاه‌ها و کارکنان آن‌خارا با مشکلات عدیده روبرو و برای ادامه فعالیت و خدمات باکیفیت دلسرد می‌کند.رئیس صنف جایگاه‌داران پیششهاد داد: گره این مشکل با ورود شخص رئیس‌جمهور به این مساله و صدور دستور به سازمان برنامه و بودجه جهت تخصیص منابع و واقعی سازی حق‌العمل جایگاه‌ها گشوده می‌شود و به نظر ما راه حل دیگری وجود ندارد. جایگاه‌داران به رئیس‌جمهور امیدوارند و انتظار مساعدت فوری دارند.

## کاهش ۵ درصدی نرخ سود تسهیلات نهضت ملی و افزایش امید به خانه‌دار شدن

بازپرداخت وام، اقساط ماهانه ۱۱ میلیون و ۱۲۹ هزار تومان و در نهایت در سال بیستم اقساط ماهانه وام نهضت ملی مسکن ۱۲ میلیون و ۹۰۱ هزار تومان خواهد بود.

**کاهش نرخ سود امکان بازپرداخت آن را برای دهک‌های کمتر بر خوردار بیشتر می‌کند**
کارشناس حوزه مسکن نیز ضمن مثبت ارزیابی کردن اقدام دولت در کاهش نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن گفت: این مساله موجب استطاعت‌پذیری اقساط‌های کارگران و متقاضیان می‌شود. فرید ایلانی افزود: مکمل این اقدام نیز پلکانی شدن بازپرداخت اقساط است که در مجموع اقدام دولت در کاهش نرخ سود تسهیلات می‌توان گفت که مثبت و کار درستی بود.

**گروه اقتصادی** - دولت سیزدهم در آخرین اقدام خود برای اجرایی شدن هر چه بهتر نهضت ملی مسکن و تسهیل خانه‌دار شدن اقشار کم درآمد، اقدام به کاهش نرخ سود تسهیلات این طرح کرد.

دولت مردمی سیزدهم در حالی وعده تحقق ساخت مسکن را در قالب نهضت ملی داده که یکی از راهکارهایی اجرایی شدن این مهم را پرداخت تسهیلات بانکی قرار داد، تسهیلاتی که به عقیده کارشناسان در صورت متعدد شدن بانک‌ها به پرداخت، می‌تواند بخش زیادی از مشکل تولید مسکن را حل کند. یکی از مهم ترین مسائلی که درباره نهضت ملی مسکن مطرح شد، بالا بودن نرخ سود تسهیلات بود. این باور در میان بخشی از جامعه وجود

داشت که با نرخ سود تسهیلات ۲۳ درصد، بخش زیادی از مردم و جامعه هدف دیگر توان پرداخت اقساط را نخواهند داشت و این مساله ممکن است که نهضت ملی مسکن را با چالش‌های زیادی مواجه کند. با توجه به اینکه تولید مسکن و برطرف کردن ناساماتی‌ها در این بخش به عنوان یکی از مهم ترین رویکردهای دولت مطرح بوده و هست، و به ماه‌های اخیر اقداماتی برای کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی از یک سو و الزام کردن بانک‌ها به پرداخت تسهیلات از سوی دیگر انجام شد.

**افزایش میزان تسهیلات بانکی به ۵۵۰ میلیون تومان**
یکی از اقدامات به جا و به موقع دولت در مساه‌های اخیر افزایش رقم تسهیلات بانکی نهضت ملی مسکن

از ۴۵۰ میلیون تومان به ۵۵۰ میلیون تومان بود که به پیششهاد وزارت راه و شهرسازی و موافقت شورای پول و اعتبار انجام شد. این در حالی است که تا پیش از آن مبلغ تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای کوچک و کلان‌شهرها متفاوت بود که با پیشهاد وزارت راه و شهرسازی و این مصوبه به صورت یکسان ۵۵۰ میلیون تومان تعیین شده است.

**تصویب وام ۲۰۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن با سود ۲ درصد**
از دیگر اقدامات دولت سیزدهم در ایسن بخش می‌توان به تصویب وام ۴۰۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن با سود دو درصد برای دهک‌های یک تا چهارم اشاره کرد. مطلبی که هادی عباسی، معاون

**گروه اقتصادی** - نماینده خانه ملت گفت: تصمیم‌گیری نباید پشت درهای بسته از سوی سیاست‌گذاران انجام شود بلکه تولیدکنندگان و تشکل‌ها باید خود تصمیم‌ساز و اداره‌کننده باشند.

روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره سرمایه‌گذاری با محوریت توسعه در اقتصاد داخل به مهر گفت: رونق اقتصاد منوط به رونق تولید بوده و معتمد برای موفقیت باید کار در دست

**نماینده خانه ملت:**

### اقتصاد با تصمیم سازی پشت درهای بسته رونق نمی گیرد

تولیدکنندگان در بخش‌های مختلف باشد. اداره تولید ممکن نیست مگر با مشارکت و مدیریت جامعه تولیدکننده. وی افزود: در حالی که افراد در میدان تولید و در میانه‌معر که دست و پنجه نرم می‌کند نباید تصمیم‌گیری پشت درهای بسته از سوی سیاست‌گذاران انجام شود بلکه تولیدکنندگان باید خود تصمیم‌ساز و اداره‌کننده باشند. این نماینده‌خانه ملت اظهار کرد: هنگامی که پشت درهای بسته بخشنامه‌ها مصوب می‌شود در ادامه تولیدکننده باید

برای احقاق حق خود بدو تا مانعی را رفع کند. ایزدخواه با تأکید بر اینکه این رویه کشور را به اهداف مطلوب رهنمود نمی‌کند، عنوان کرد: تشکل‌ها در سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری باید نقش پررنگ‌تری داشته باشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به برنامه هفتم توسعه یادآور شد: در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده سالانه ۸ درصد رشد محقق شود که سهم هر بخش تولید خدمات مشخص است. او گفت: طی یک دهه گذشته

### رشد اقتصادی کشور پایین بوده و برای تحقق این هدف جامعه تولید باید در تصمیم‌سازی‌ها دخیل باشد. ایزدخواه با تأکید بر اینکه ظرفیت جهش تولیدی اقتصادی فراهم است، بیان کرد: دلیل عقب افتادن از برنامه‌های توسعه‌ای پریشانی در حکمرانی بوده و اینکه کار به‌اهل آن واگذار نشده است. این نماینده مجلس یازدهم در پایان گفت: صنعتگر خرد جمعی تولید است و اتحادیه‌ها نقشی ریل‌گذاری در مدیریت تولید و صادرات را دارند و با کمک آنها می‌توان

به اهداف رشد و توسعه دست یافت. در ادامه علی رسولیان، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: یکی از مؤلفه‌های لازم در اشتغال، صادرات و توسعه اقتصادی تولید است. تولید باید رشد کند تا انتظارات ما در صادرات محقق شود.

وی با اشاره به بحث آموزش عنوان کرد: در حوزه آموزش خلأهای زیادی وجود دارد و آموزش فقط اوختن نکات فنی نیست بازارپایی هم

بخش‌های مختلف است. همچنین ایجاد کنسررسیوم صادراتی از دیگر

معاون وزیر صمت خبر داد: این عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان یادآور شد: در گذشته ایجاد زیرساخت‌های لازم برای استفاده از خودروهای برقی در جزیره کیش به عنوان نمونه و پایلوت مطرح شد تا مزایا و معایب آن‌ها به یاد همه شود؛ به‌طور مثال موضوع ایستگاه‌های شارژ این خودروها بسیار مهم است و نمی‌توان آنها را در منازل شارژر کرد. چنانچه حتی زیرساخت‌ها مدنظر در شهری همچون تهران فراهم نشود، آن‌گاه حرکت دادن این خودروها به دیگر شهرها در صورت نبود امکانات، مساله دیگری است که باید برای آن انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: تولید خودروهای برقی و اشاعه استفاده از آنها در کشور، نیازمند نقشه‌راه مشخص و ایجاد زیرساخت‌های لازم از جمله ایجاد ایستگاه‌های شارژ است. «بایک کریم‌بخان» افزود: در هیچ کجسای جهان سراغ نداریم که سیاستگذار خودرو بخواهد به یک‌باره تولید خودروهای احتراق داخلی، به سمت تولید خودروهای هیبریدی کند، بلکه ابتدا خودروهای هیبریدی یادست‌کم تولید موتورسیکلت‌های برقی اشاعه داده می‌شود و ما نیز نیازمند چنین رویکردی هستیم.

تا دو سال آینده بحث‌هایی مانند اینکه رقابتی هستیم یا خیر مرتفع خواهد شد؛ چون تیراژ تولید داخلی روندتو به رشدی را طی می‌کند؛ بنابراین بازار خودرو اشباع می‌شود به‌طوری‌که خودروسازان مجبور می‌شوند محصولات خود را به‌صورت نقدی و قسطی عرضه کنند. وقتی خودروهای برقی به‌صورت عمومی استفاده شوند ما دیگر این مسائل و مشکلات را نخواهیم داشت و در واردات هم یک تعادل نسبی ایجاد می‌شود و انحصار از بین خواهد رفت. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: کریم‌بخان گفت. ما امروز حتی در زمینه تولید و استفاده عموم از موتورسیکلت‌های برقی توفیقی نداشتیم، و اگر قرار بود حرکتی در این زمینه آغاز شود، باید از موتورهای دیگر نمونه‌ها را به‌صرفه می‌دانند. امکانات قطعه‌سازان کشور نیز برای تولید اجزا و قطعات خودروهای برقی به‌روز و مناسب نیست، زیرا ماشن این آلات و خطوط تولید موجود مربوط به ۱۵ تا ۲۰ سال پیش است و باید به‌روز رسانی شود. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه

معاون وزیر صمت خبر داد: این عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان یادآور شد: در گذشته ایجاد زیرساخت‌های لازم برای استفاده از خودروهای برقی در جزیره کیش به عنوان نمونه و پایلوت مطرح شد تا مزایا و معایب آن‌ها به یاد همه شود؛ به‌طور مثال موضوع ایستگاه‌های شارژ این خودروها بسیار مهم است و نمی‌توان آنها را در منازل شارژر کرد. چنانچه حتی زیرساخت‌ها مدنظر در شهری همچون تهران فراهم نشود، آن‌گاه حرکت دادن این خودروها به دیگر شهرها در صورت نبود امکانات، مساله دیگری است که باید برای آن انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: کریم‌بخان گفت. ما امروز حتی در زمینه تولید و استفاده عموم از موتورسیکلت‌های برقی توفیقی نداشتیم، و اگر قرار بود حرکتی در این زمینه آغاز شود، باید از موتورهای دیگر نمونه‌ها را به‌صرفه می‌دانند. امکانات قطعه‌سازان کشور نیز برای تولید اجزا و قطعات خودروهای برقی به‌روز و مناسب نیست، زیرا ماشن این آلات و خطوط تولید موجود مربوط به ۱۵ تا ۲۰ سال پیش است و باید به‌روز رسانی شود. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه



موضوع مهمی در یافتن بازارهای هدف برای صادرات محصول تولیدی در

● فزیره کیش، گل‌دیس، غرفه ۲۸

● ۰۹۰۹۰۷۶۸۳۰۳۰۳۰۳۰۳۰۳۰۳۰۳۰۳۰

## نصب و تعمیرات کولر گازی سرما آوران

### به مدیریت حامد فدایی

