

گروه اقتصادی– در جلسه شورای عالی هواپیمایی «مهراد» پذیراش» از تلاش مجدانه همه سازمان‌ها و شرکت‌های دخیل در پروازهای حج از جمله هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرودگاه امام خمینی (ره) و تمام عوامل اجرایی که در عملیات رفت پروازهای حج نقش آفرینی کردند، تقدیر به عمل آورد.

بدریاش اظهار کرد: عملیات حج عملیات وسیع و گسترده‌ای است که در این شرایط سخت به لطف خدا با زمان بندی مشخص با موفقیت انجام شد. وی تأکید کرد: در عملیات برگشت حجاج نیز بااستی از حداکثر ظرفیت توان‌گر بر اساس زمان بندی مشخص استفاده شود که خدمت‌رسانی به زائران بیت عتیق تداوم داشته باشد.

در این جلسه همچنین دستور پیگیری برنامه‌های ارزی از سوی وزیر راه و شهرسازی صادر و مقرر شد موضوعات ارزی شرکت‌های هواپیمایی از سوی ریاست سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری و تلاش مضاعف برای رفع گلوگاه‌های آن نیز صورت گیرد.

در این جلسه در خصوص ناسامانی‌های عرضه بلیت و افزایش قیمت ۲۹ درصدی بلیت که خرداد ماه امسال اعمال شد، نیز تبادل نظر شد.

در این جلسه با اشاره به انسداد سایت‌های غیرمجاز، آژانس های

متخلف و سایت‌هایی که خارج از قیمت مصوب بلیت عرضه می‌کنند، مقرر شد به برخی از شرکت‌های هواپیمایی که خسارج از آیین نامه‌ها عمل می‌کنند دو هفته فرصت داده شود تا مطابق ضوابط الزامی عمل کنند.

همچنین در این جلسه «محمد رضوانی فر» مدیرکل گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز تصریح کرد که ترخیص «قطعات» هواپیماها طی هفته‌های آتی سرعت بیشتری بگیرد.

متوسط زمان تاخیر پروازها، به ۸۴ دقیقه رسید
طبق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در اردیبهشت ۲۷،۱۴۰۲ درصد پروازهای خروجی تاخیر داشتند که در مقایسه با فرودین ماه ۱۴۰۲ حاکی از افزایش سه درصدی پروازهای تاخیردار است. براساس گزارش منتشرشده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر ۱ درصد نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است.

پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در این بازه زمانی نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر

۱ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۳درصد افزایش داشته است. پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت نیز نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۴ درصد افزایش، اعزام و پذیرش مسافر بدون تغییر و ارسال و پذیرش بار و پست ۶درصد کاهش داشته است.

کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۱ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر ۳ درصد افزایش و در ارسال و پذیرش بار و پروازهای داخلی نیز در این بازه زمانی نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۲ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر ۱ درصد افزایش داشته است. پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر ۱ درصد نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است.

پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در این بازه زمانی نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳ درصد کاهش، در اعزام و پذیرش مسافر

بندرعباس، خلیج فارس (عسلویه) و کرمان انجام شده و حداقل ۸۰

درصد نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در چهار فرودگاه مشهد،

شیراز، اصفهان و تبریز انجام شده است.

اقتصادی

در جلسه شورای عالی هواپیمایی مطرح شد:

دستور وزیر راه برای رفع مشکلات ارزی شرکت‌های هواپیمایی

وزیر راه و شهرسازی در جلسه شورای عالی هواپیمایی دستور داد تا موضوعات ارزی شرکت‌های هواپیمایی از سوی ریاست سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری و برای رفع مشکلات تلاش مضاعف صورت گیرد.



متوسط زمان تاخیر پروازهای تاخیردار، در اردیبهشت ماه به ۸۴دقیقه رسید
و نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲، پنج دقیقه کاهش یافت؛ همچنین تنها ایرلاین ایران ایرتوز متوسط تاخیرهایش بیشتر از ۱۰۰ دقیقه بود و به ۱۰۶ دقیقه رسید.

بندرعباس، خلیج فارس (عسلویه) و کرمان انجام شده و حداقل ۸۰

درصد نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در چهار فرودگاه مشهد،

شیراز، اصفهان و تبریز انجام شده است.

مرکز پژوهش های مجلس اعلام کرد:

عیوب فنی خودروهای داخلی ۳ برابر میانگین جهانی است

درصد است، وضعیت موجود کیفیت دیدگاه‌های مختلف در حوزه کیفیت خودرو، شامل «دیدگاه شرکت»، «دیدگاه مشتری» و «دیدگاه ملی» به تفصیل شرح داده شده است. همچنین مراحل شکل‌گیری کیفیت، در زنجیره ارزش خودرو (طراحی، تأمین قطعات، خط تولید، فروش، خدمات پس از فروش) مطالعه شده است.

نتایج این گزارش پژوهشی نشان می‌دهد سهم ایرادات کیفی مربوط به قطعات خودرو، مونتاژ و طراحی به ترتیب ۶۳، ۲۶ و ۱۱

شکل‌گیری کیفیت خودرو در هر یک از مراحل زنجیره ارزش خودرو تبیین شده و چالش‌های هر بخش به تفکیک ارائه شده است.از چالش‌های حوزه طراحی به «استفاده از پلتفرم‌های قدیمی و عدم استفاده از بازخوردهای مشتریان» که مسبب نزول کیفیت ذاتی خودرو است، می‌توان اشاره کرد. همچنین نتایج این مطالعه نشان می‌دهد، مهمترین چالش‌های حوزه تأمین قطعات به «عدم وجود استانداردها و دستورالعمل‌های اجباری ناظر بر قطعات تولیدی»، «چالش‌های حوزه مونتاژ به عدم

وجود دستورالعمل‌های مشخص تحت نظارت قاطع و همچنین صدور مجوزهای ارفاقی به دلیل ارجحیت تولید بر کیفیت» و اهم چالش‌های حوزه فروش و خدمات پس از فروش به «عدم نظارت و اجرای دقیق دستورالعمل‌های موجود و عدم توانایی در پیش‌بینی نیازهای مشتری» هستند.

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد کیفیت نامطلوب محصولات خودروسازی کشور معلول عوامل متعددی از جمله ماهیت سیاسی اقتصادی، ساختار مالکیتی و مدیریتی،

گروه اقتصادی – وضعیت موجود کیفیت خودروهای ساخت داخل به‌گونه‌ای است که تعداد عیوب فنی خودرو در سه ماه اول استفاده توسط مشتری (به ازای هر خودرو ۱۳ ایراد فنی)، بیش از سه برابر میانگین جهانی است.

دکتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در گزارشی با عنوان «کیفیت، حلقه گمشده صنعت خودروسازی کشور» به ابعاد مختلف کیفیت در صنعت خودروسازی کشور با رویکرد آسیب‌شناسانه

به‌منظور دستیابی به راهکارهای بهبود و ارتقای کیفی در این صنعت پرداخت.

در این گزارش پس از معرفی چشم‌انداز صنعت خودرو در اسناد بالادستی، به تعریف مفهوم «کیفیت» در صنعت خودرو و شاخص‌های اندازه‌گیری و ارزیابی کیفیت در پنج مرحله «طراحی»، «تأمین قطعات»، «خط تولید»، «فروش» و «خدمات

پس از فروش» پرداخته شده است. در گزارش مرکز پژوهش‌ها، انواع کیفیت در صنعت خودرو، شامل «کیفیت ذاتی»، «کیفیت

مهندسی»، «کیفیت برداشتی» و دیدگاه‌های مختلف در حوزه کیفیت خودرو، شامل «دیدگاه شرکت»،

«دیدگاه مشتری» و «دیدگاه ملی» به تفصیل شرح داده شده است. همچنین مراحل شکل‌گیری کیفیت، در زنجیره ارزش خودرو (طراحی، تأمین قطعات، خط تولید، فروش، خدمات پس از فروش) مطالعه شده است.

نتایج این گزارش پژوهشی نشان می‌دهد سهم ایرادات کیفی مربوط به قطعات خودرو، مونتاژ و طراحی به ترتیب ۶۳، ۲۶ و ۱۱

است اما به شرط آنکه در این زمینه بانک‌ها هم همکاری لازم را داشته باشند. بررسی‌های صورت گرفته هم حاکی از آن است که تعدادی از بانک‌ها هم همان تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی نهضت ملی مسکن را پرداخت نمی‌کنند و این امر خود باعث شده که بسیاری از سازندگان مسکن در این زمینه با مشکل مواجه شوند و نتوانند پروژه را به مرحله اجرایی‌شدن برسانند. در همین رابطه هم فرشید پور

حاجت‌دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن کشور به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود بهترین راهکار برای تقویت بازار مسکن تزریق تسهیلات به سمت ساخت مسکن است و ما هم در این زمینه امیدوار هستیم که بانک‌ها همکاری لازم را داشته باشند چرا که بانک‌ها در هنگام پرداخت تسهیلات ساخت مسکن هم در حوزه نرخ سود تسهیلات کند تا شاهد کاهش قیمت تمام‌شده ساخت مسکن و تسریع در روند اجرای واحدهای مسکونی در کشور باشیم.

به گفته دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن کشور، دولت باید در این شرایط برنامه ریزی بهتری برای همکاری بهتر بانک‌ها و همچنین تقویت توان سازندگان مسکن را در دستور کار خود قرار دهد. گفتنی است دولت باید برای هدایت بهتر بازار مسکن تسهیلات را به سمت ساخت و ساز هدایت کند تا شاهد کاهش قیمت تمام‌شده ساخت مسکن و تسریع در روند اجرای واحدهای مسکونی در کشور باشیم.

در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲، پروازهای داخلی ۹۳ درصد از کل نشست و برخاست پروازهای مسافری را اختصاص داده‌اند که حدود ۹۴ درصد اعزام و پذیرش مسافر و ۸۷درصد ارسال و پذیرش بار و پست را شامل می‌شود.

مسیر مشهد به مهرآباد در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ با تعداد ۸۳۲ پرواز، پرتددترین مسیر در پروازهای داخلی بوده و بیشترین مسافر نیز در همین مسیر بوده است. در میان پروازهای بین‌المللی هم مسیر پرترددترین مسیر در پروازهای بین‌المللی بوده و بیشترین مسافر نیز پرترددترین مسیر در پروازهای بین‌المللی بوده و بیشترین مسافر نیز

کاهش ۶رصدی پروازهای تاخیردار

در جدول منتشرشده شرکت فرودگاه‌ها، نام ۲۰ شرکت هواپیمایی فعال آمده است که در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲، مجموعاً ۱۳ هزار و ۸۹۰ پرواز انجام داده‌اند و ۳۶۹۶ پرواز با تاخیرهای بیشتر از ۳۰ دقیقه داشته‌اند؛ میزان تاخیر پروازهای خروجی تاخیردار، ۳۰۹ هزار و ۱۵۹ دقیقه معادل ۵۱۵۲ساعت و ۲۱۴ روز بوده که ۲۷درصد پروازها را شامل می‌شود؛ این در حالی است که در فروردین ماه ۱۴۰۲، ۲۴ درصد پروازها تاخیر بیش از ۳۰دقیقه داشتند؛ این موضوع نشان‌دهنده افزایش سه درصدی پروازهای تاخیردار است.

در بخش پروازهای باطل شده نیز شرکت‌های هواپیمایی تابان و زاگرس با ۸۹ و ۸۷درصد بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی فالی پرشیا و ایران‌ایر با ۱۳ و ۱۹ درصد در کل پروازهای تاخیر بیش از ۳۰دقیقه کمترین این موضوع نشان‌دهنده افزایش سه درصدی پروازهای تاخیردار است. فالی پرشیا و ایران‌ایر بهترین عملکرد را داشته‌اند.

اقتصادی

دقیقه رسید و نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۲، پنج دقیقه کاهش یافت؛ همچنین تنها ایرلاین ایران‌ایرتوز متوسط تاخیرهایش بیشتر از ۱۰۰ دقیقه بود و به ۱۰۶ دقیقه رسید.

در اردیبهشت ۱۴۰۲ شرکت‌های کیش‌ایسر و تابان با ۴۴ و ۳۹درصد بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی ماهان، آساجت و فالی پرشیا به‌ترتیب با ۶، ۱۰ و ۱۰درصد در پروازهای برنامه‌ای مسافری، کمترین درصد تاخیرات را دارند؛ به عبارت دیگر شرکت‌های ماهان، آساجت و فالی پرشیا بهترین عملکرد را داشته‌اند.

همچنین نسبت به ماه گذشته، شرکت‌های هواپیمایی کیش‌ایر، کارون و کاسپین به ترتیب با ۱۶ و ۱۵ درصد افزایش بیشترین و

شیراز، اصفهان و تبریز انجام شده است. در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲، پنج دقیقه کاهش یافت؛ همچنین تنها ایرلاین ایران ایرتوز متوسط تاخیرهایش بیشتر از ۱۰۰ دقیقه بود و به ۱۰۶ دقیقه رسید.

بندرعباس، خلیج فارس (عسلویه) و کرمان انجام شده و حداقل ۸۰ درصد نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در چهار فرودگاه مشهد، شیراز، اصفهان و تبریز انجام شده است.

مرکز پژوهش های مجلس اعلام کرد:

عیوب فنی خودروهای داخلی ۳ برابر میانگین جهانی است

عدم ارتباط مستمر و مستقیم بازنجیره مناسب جهانی تأمین قطعات و تابع ضعف در نظام تنظیم‌گری فنی و اقتصادی (قیمت‌گذاری، تعرفه، استاندارد و …) در این صنعت است. طبق گزارش‌های این گزارش، در بین مراحل پنج‌گانه شکل‌گیری کیفیت خودرو، مرحله «طراحی» نسبت به سایر مراحل بیشترین فاصله را از حد مطلوب داشته (۵۶درصد فاصله تا حد مطلوب) و در عین حال بیشترین اهمیت و تأثیرگذاری را در کیفیت نهایی خودرو داراست. همچنین دومین مرحله تأثیرگذار

و حائز سهم بالاتر در کیفیت نهایی خودرو در مرحله «تأمین قطعات» است که در فاصله قابل توجهی نسبت به وضعیت مطلوب قرار دارد (۴۴ درصد فاصله تا حد مطلوب). بنابراین ضروری است که رویکردها در تدوین، اعمال و مرجع‌سازی اجرای استانداردهای مناسب در این حوزه اصلاح شود. همچنین لازم است زیرساخت‌های تقنینی (اعم از قانون، مقررات و دستورالعمل‌های فنی اجرایی) با لحاظ دیدگاه مشتری از کیفیت، تنوع و قیمت مناسب، مورد تأکید بیشتر قرار گیرد.

گروه اقتصادی – دبیر انجمن انبوه‌سازان گفت: برنامه ریزی برای بهبود وضعیت بازار مسکن و هدایت تسهیلات به سمت ساخت باید در دستور کار قرار گیرد.

یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت تزریق و حمایت دولت از بازار مسکن است و تقویت واحدهای تولید و عرضه مسکن است که در حال حاضر با توجه به رکود ایجاد شده در بازار مسکن باید دولت برنامه ریزی لازم را برای هدایت آن در دستور کار خود قرار دهد که اخیراً

سازمان شیلات ایران اعلام کرد:

فراهم‌سازی زیرساخت لازم برای صدور الکترونیکی مجوز صید و صیادی

گروه اقتصادی – سازمان شیلات ایران اعلام کرد: با پیگیری این فرآیند صدور مجوزهای صیادی با هماهنگی کارشناسان درگاه ملی صدور مجوزهای وزارت اقتصاد در مسیر متناسب با چارچوب‌های ذخایر محدود آبریان قرار گیرد.

به گزارش سازمان شیلات ایران، در راستای اجرای تکلیف قانونی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و به منظور یکپارچگی و انسجام ثبت نام درخواست و صدور کلیه مجوزهای دستگاه‌های اجرایی کشور و لزوم الکترونیکی‌شدن آنها، صدور مجوز پرورانه صید و گواهی پیش‌نیاز فنی شناور از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور، از جمله مجوزهای است که در دستور کار سازمان شیلات ایران به عنوان مرجع صدور مجوزهای شیلاتی، قرار گرفته است.

در همین راستا و با تعاملات بسیار خوب سازمان شیلات ایران و دبیرخانه مقررات‌دایی و رویکرد حمایتی سازمان شیلات ایران از قشر صیادان زحمتکش و توجه به نیازهای معیشتی آنان و نیز برنامه سازمان شیلات ایران برای ساماندهی شناورهای فاقد هویت از یک طرف و تمهیدات مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود فضای کسب و کار از طرف دیگر، هم افزایی در جهت اقدام صدور الکترونیکی این مجوز انجام پذیرفت.

گفتنی است متعاقب آخرین نشست کمیته بررسی هیات مقررات‌زادایی با موضوع بررسی کاربرگ‌های شیلات و جلسات کارشناسی نمایندگان سازمان شیلات ایران و دبیرخانه هیات مقررات‌زادایی، کاربرگ‌های اصلاحی فرآیندهای صدور مجوز پرورانه صید به همراه معیارها، شرایط و ضوابط صدور این مجوز، جهت بررسی‌های نهائی و تایید هیات مقررات‌زادایی به مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود فضای کسب و کار (دبیرخانه هیات مذکور) ارسال شده است که پس از تصویب نهایی در درگاه ملی مجوزهای کشور امکان صدور الکترونیکی پرورانه صید از طریق امکان پذیر خواهد بود.

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱

مهدی فرهنگنی فراهانی گفت:

تمرکز اجرای این طرح بر بندر شمالی کشور است و مدیریت سواحل و رودخانه‌ها در دیگر شهرهای ساحلی

با شهرداری‌ها است.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی گفت: این طرح ۳ ماهه در بندر گر و ترکمن، امیرآباد، نوشهر، بندر انزلی و آستارا اجرا و

یعنی سفرهای دریایی تأمین می‌شود.

فراهانی همچنین گفت: طرح یعنی سفرهای دریایی تابستان در ذیل ستاد مرکزی هماهنگی سفر وزارت میراث فرهنگی و گردشگری علاوه

بر نوروز در تابستان و دیگر ایام تعطیل هم اجرایی می‌شود.

مدیرکل امور دریایی سازمان بندر و دریانوردی وظایف این سازمان را بازرسی از شناوران

مسافری و تفریحی برای حصول اطمینان از الزامات و تجهیزات فنی و آمادگی مراکز امداد و نجات دریایی برای واکنش سریع در شرایط اضطرار برشمرد.