

دارند چون می‌گویند شما چه خدماتی به من داده‌اید. الان این اختیار به ما داده نشده است. پیگیری هم کرده ایم اما انجام نمی‌شود. در حالی که ما با زوری اجرائی اداره‌های کل میراث فرهنگی در استان‌ها هستیم اما از این توان استفاده نمی‌کنند. در ۱۹ استان انجمن بوم گردی داریم برخی از استان‌ها فعال نیستند استانی مانند هرمزگان حدود ۷۰ بوم گردی دارد اما هنوز در این استان انجمنی شکل نگرفته است. اداره‌های کل موظف هستند که انجمن استان خود را شکل بدهند.

#### اختیار نظارت بر بوم گردی‌ها نداریم

عبیری بیان کرد: من به وزارت میراث فرهنگی نامه زده ام که تعداد بوم گردی‌ها در برخی از استان‌ها بیش از حد مجاز است و باید انجمن شکل بگیرد. وقتی انجمنی شکل می‌گیرد می‌دانیم که چه مشکلاتی در چه استانی داریم و چطور باید پیگیری کنیم، اما توانستند سرپامانند.



**بوم گردی کار مکتبی است که باید مدیران آن بتوانند در کنار اقامت، محصولات دیگری نیز برای فروش داشته باشند در دوران کرونا برای بسیاری از افرادی که بوم گردی‌هایشان تعطیل شده بود بیکار شدند یا خانه را فروختند چون نمی‌توانستند ادامه دهند.**

عبیری رئیس جامعه اقامتگاه‌های بوم گردی:

## اختیار نظارت بر بوم گردی‌ها را نداریم

رئیس جامعه اقامتگاه‌های بوم گردی گفت: اگر انجمن‌های استانی اختیار داشتند که روی بوم گردی‌ها نظارت کنند هم ما با صدای بلندتری مطالباتمان را اعلام می‌کردیم هم نظارت دقیق‌تری انجام می‌شد.

**گروه گردشگری -** یاور عبیری رئیس جامعه انجمن‌های اقامتگاه‌های بوم گردی درباره نظارت بر این بخش از واحدهای اقامتی کشور گفت: یکی از بحث‌های ما این است که باید به انجمن‌های استانی اختیار داده شود چون اداره‌های کل میراث فرهنگی در برخی از استان‌ها شاید حدود ۲۰ روستاهای زیادی که بوم گردی‌های فراوان مجوز گرفته‌اند. ولی در این

## با پول سفر پر خطر را می‌خرند؛ امنیت را چطور؟



خدمات «غرامت کامل» را برای موارد پزشکی و امنیتی، از جمله جست‌وجو و نجات ارائه می‌کند. به گفته «تامپسون» تاکنون هزینه خدمات به هیچ یکی از مشتری‌های این شرکت از حداکثر مبلغ پوشش فراتر نرفته و گران‌ترین عملیات این شرکت به مسافری مربوط بوده که از اندونزی به کانادا منتقل شده و مورد بحران کووید-۱۹ داشته است. هزینه این عملیات ۴۰۰ هزار دلار تمام شد. در ایالات متحده آمریکا، آژانس‌های فدرال و دولتی از جمله «سازمان پارک ملی»، هزینه‌های عملیات جست‌وجو و نجات را با توجه به موقعیت مکانی فرد پوشش می‌دهند. برای عملیات‌های نجات در دریا، «گارد ساحلی ایالات متحده آمریکا» که رهبری عملیات نجات زيردریایی «تایتنان» را نیز بر عهده گرفته بود، از لحاظ قانونی اجازه ندارد که برای عملیات‌ها هزینه‌ای دریافت کند. در جریان تلاش گسترده هزینة نجات زيردریایی «تایتنان»، سه کشور حداقل ۹ کشتی و چندین هواپیما و وسایل نقلیه از راه دور را به کار گرفتند. کارشناسان تخمین می‌زنند که هزینه این کار حداقل ده‌ها میلیون دلار خواهد بود. «تامپسون»، مدیر اجرایی شرکت «کوکوا گلوبال» که هزینه جست‌وجو و تلاش برای نجات زيردریایی «تایتنان» را حاصلود ۱۱ میلیون دلار تخمین زده

نگاهی به کف اقیانوس بیندازد. پیش از این که سرنوشت «تایتنان» مشخص شود، آقای «گومز» گفت که این تجربه فراتر از انتظارش بود. او گفت که مردم هرگز درباره زندگی زیر آب در قطب جنوب چیزی نمی‌شنوند و این چیزی است که باعث شد برای این سفر شرکت‌های اعزامی بیرونند، «شریپاها» (بومیان نیپال) را استخدام کنند تا آن‌ها را در طول صعود راهنمایی کنند و بیمه مسافرتی را برای حفاظت تا ارتفاعات بلند کوه خریداری کنند. وقتی شریپا ظن بر نامه‌ریزی‌هایش نرود، شرکت‌ها اغلب می‌توانند این افراد را به بیمارستان برسانند یا یک عملیات نجات صحرایی انجام دهند، البته اگر از موقعیت مکانی آن‌ها آگاه باشند. اگر این افراد هنگام تلاش برای صعود به قله در هیمالیا دچار سرمزدگی شوند، هلیکوپتر می‌تواند آن‌ها را به مکان دیگری منتقل کند. «تیک گوراسی»، سخنگو «سرویوس گروپ» که یک شرکت ارائه‌دهنده امنیت مسافرتی است، اعلام کرد که هزینه‌های سفرهای گوناگون از اعداد پنج رقمی تا شش رقمی متفاوت است. در هفته آینده برنامه‌ریزی کرده است. البته مسافران علاقه‌مند به سفر فضا باید آموزش‌هایی ببینند. شرکت «بلو اوریجین» متعلق به «جف بزوس» که «ریلام شاتل» ستاره تلویزیونی «پیش‌شانز فضا»، از مسافران اوست،

گروه گردشگری - فاجعه زيردریایی «تایتنان» مسائلی مربوط به عملیات نجات و نظارت دولت بر تعداد فراوانی از تروتمندان علاقه‌مند به هیجان، ماجراجویی‌ها و سفرهای پرخطر را در مرکز توجه قرار داده است. کوه‌نوردان مدت‌هاست تا فراز کوه اورست کوه‌نوردی کرده‌اند. دانشمندان نیز با زيردریایی به اقیانوس متجمد جنوبی سفر کرده‌اند. در دهه‌های اخیر، مسافرانی با جیب‌های پرپول و مهارت‌های ننه چندان زیاد به این کوششگران ملحق شده یا حتی در مواردی از آن‌ها پیشی گرفته‌اند. برای بازدید از فضا یا عمق اقیانوس هزینه کرده‌اند، اما جاسان با ختن پنج سرنشین زيردریایی «تایتنان» ثابت کرد که در زمان رخ دادن یک اشتباه، هیچ تدبیر حفاظتی واضحی وجود ندارد. ترازوئی که هفته جاری اتفاق افتاد، مسائلی حول محور عملیات‌های نجات و نظارت دولت بر دنیای جدید گردشگری را مورد توجه قرار داده و چندین سوال مطرح می‌کند: چه کسی مسؤول جست‌وجو و نجات است؟ چه کسانی برای این نوع تجربیات هزینه می‌کنند؟ آیا می‌توان برای چنین فجایعی بیمه خریداری کرد؟ «توتوسی برکیچ»، مشاور مسافرتی و بنیان‌گذار سرویس سفر لوکس «Inspired Citizen»، بیان

کرد: «مردم خواهند این نوع تجربیات هستند و تقاضا برای آن‌ها ادامه خواهد داشت، آن‌ها تمایل خواهند داشت که هزینه‌های گزافی را برای این تجربه بپردازند.» در سال‌های اخیر نوآوری در فناوری، تجربیات جدیدی در سفر فراهم کرده است و مسافران تروتمند تمایل دارند برای تجربیات جدید، به ویژه سفر به فضا و کاوش زیرآب پول بیشتری خرج کنند. سالانه، حدود یک میلیون گردشگر برای انواع کاوش در زیر آب اقدام می‌کنند. این نوع کاوش‌ها می‌تواند تورهای کوتاه با استفاده از زيردریایی باشد که در یک سفر دو ساعته تا عمق ۱۰۰ فوتی زیر موج‌های جزیره «هائوئی» می‌روند و ۱۸۰ دلار هزینه دارد یا می‌تواند اقامت شبانه در هتل زيردریایی «لاورز دیپ» باشد که برای آن باید شبی ۳۰۰ هزار دلار هزینه کرد. کاوش با زيردریایی «تایتنان» برای بازدید از بقایای کشتی تایتانیک به ازای هر نفر ۲۵۰ هزار دلار هزینه داشت. «دیه‌گو گومز» که یک پزشک ۳۶ ساله ساکن «سیاتل» است در ماه فوریه از «جونگان» بازدید کرد. او این سفر را با شرکت کشتی‌رانی «سیبیورن کروزل لاین» انجام داد که قیمت بیشتر کابین‌های آن از ۱۰ هزار دلار آغاز می‌شود. او پس از رسیدن به اقیانوس متجمد جنوبی موفق شد به کمک زيردریایی کاوشی «سیبیورن»

# گروه هتل‌های تاپ تورز



**تاپ تورز**



کوش کوروش



موتل ویدا

021-8586

www.ttgroup.ir

@Toptours\_Group

ttgroup.ir

## رونمایی از ۱۳ اثر تمدن پنج هزار ساله شرق ایران

کرده‌اند. سید منصور سیدسجادی - سرپرست هیأت باستان‌شناسی شهر سوخته - گفته است: «طرح این معرق به صورت نقوش کنگره‌ای شکل است که مشابه آن پیش‌تر روی سفال‌های مکشوفه از این شهر مشاهده شده است.» این لوح نشانه ارتباط تجاری و نفوذ عیلامیان در شهر سوخته است. پیکرک مفرغی بانویی با کوزه‌ای بر سر، اثر شاخص دیگری است که به بهانه ثبت جهانی شهر سوخته به نمایش گذاشته می‌شود. این تندیس به اندازه ۲۵ سانتی متر، تجسمی از یک ایزدبانوی ناظر بر آب‌ها است. برخی باستان‌شناسان براساس گورآوندهای شهر سوخته بر این باورند که جامعه ساسان در این منطقه دست‌کم در بخش مهمی از تاریخ ۱۳۰۰ ساله خود، به شیوه «مادر محوری» اداره شده است و زنان آن سهم چشمگیری در مشارکت اجتماعی و اقتصادی داشته‌اند.



۴۹۰۰ سال تخمین زده شده است. این لوح یک‌بار در موزه ملی ایران برای زمان محدودی به نمایش گذاشته شده است. شانه معرق که یکم اسفند ۱۳۷۹ از شهر سوخته کشف شد، قدیمی‌ترین اثر «معرق کاری مسطح» با قدمتی پنج هزار ساله است. این اثر شامل دو شانه با دسته هلالی شکل و دارای دنده‌های بسیار ظریف است که روی سطح دسته آن‌ها در هر دو طرف، آثار معرق کاری مشاهده می‌شود. کارشناسان معتقدند، هنرمندان باستانی شهر سوخته با استفاده از دو نوع چوب متفاوت، قطعات چوبی را در اشکال گوناگون بریده و روی سطح دسته شانه قرار داده و برای چسباندن آن‌ها از صمغ درخت استفاده


**گروه گردشگری -** همزمان با نهمین سالگرد ثبت جهانی شهر سوخته در یونسکو، سه اثر تاریخی شاخص تمدن پنج هزار ساله خاور ایران به نمایش گذاشته شد. پیکرک مفرغی بانوی شهر سوخته، لوح حسابداری و مولاژ شانه معرق به مناسبت نهمین سالگرد ثبت جهانی شهر سوخته، یکشنبه چهارم تیرماه در موزه منطقه‌ای جنوب شرق ایران در شهر زاهدان رونمایی شد. «لوح حسابداری» که زمستان ۱۴۰۰ پس از ۵۰ سال کاوش در شهر سوخته به دست آمد، یک سند منحصر به فرد نوشته‌ای از دوره شهرنشینی شرق ایران به حساب می‌آید که قدمت آن در حدود

معاون گردشگری کشور مطرح کرد:

## نقش مؤثر فناوری‌های نوین برای معرفی جاذبه‌های ایران به گردشگران خارجی



گردشگری و صنایع دستی در نشست معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با سید غزالی و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که در محل این وزارتخانه و با حضور معاونان و مدیران این دو دستگاه برگزار شد، اظهار کرد: استفاده از فناوری‌های نوین اهمیت بسیار زیادی دارد، خوشبختانه در این حوزه در استان‌ها، استعدادها و توانمندی‌های فراوان وجود دارد و با



تیم رایان کیش


اینترنت پرسرعت... (Wi-Fi icon)

نصب و راه‌اندازی دوربینهای مداربسته

پشتیبانی دوربینهای مداربسته

رفع اشکال

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵



Tiyamnet

Tiyam.ir