

# تشکیل وزارت بازرگانی، راهکار تنظیم بازار کالاهاى اساسى است؟

پس از گذشت حدود سه ماه از اعلام ممنوعیت فروش خودرو در بورس، یک شرکت مونتاژ اعلام کرد که قصد عرضه خودرو با سازو کار بورس را دارد اما در نهایت پس از گرد و خاک های فراوان، این عرضه لغو شد.



**نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه تشکیل وزارت بازرگانی هیچ ارتباطی به امر تنظیم بازار ندارد، گفت: مسئولانی که تصور می کنند که تشکیل وزارت بازرگانی تنها راه حل مشکلات تنظیم بازار است، نگاهشان به مصرف کننده است و تولید را نمی بینند. درحالیکه اگر تولیدکننده نباشد، مصرف کننده متضرر می شود.**

**گروه اقتصادی** – معاون مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه تا پایان سال هیچ برنامه‌ای برای تغییر قیمت بنزین نداریم، گفت: سوخت‌هایی را که بعضاً از برخی کشورها به دلیل آنچه موضوع پایین بودن کیفیت مطرح می‌کند تحویل نمی‌گیریم و حتی یک لیتر را هم در داخل کشور به مصرف نمی‌رسانیم.

علی زیار، درباره مباحثی در زمینه سه‌ترخی شدن بنزین اظهار داشت: مباحثی که در برخی محافل عنوان می‌شود ملامک نیست بلکه شاخص ما مصوبه‌ای است که دولت اعلام می‌کند که در این رابطه تاکنون چیزی به ما ابلاغ نشده است، این موضوع باید از سوی مراجع رسمی

و مسئولین یعنی رئیس‌جمهور و با وزیر نفت مطرح شود.

وی تصریح کرد: ما برای کنترل مصرف یک سیاست قیمتی داریم که قیمت کالایی را که پر مصرف شده و حیف و میل نشود، سیاست غیرقیمتی هم داریم که پایش و رصد می‌کنیم و سامانه‌های جدید بکار می‌گیریم که در شبکه تامین توزیع اتلاف نداشته باشیم. یک موضوع هم بحث قاچاق است برای اینکه مصرف را کنترل کنیم، زیرا قاچاق نیز خود را در میزان مصرف نشان می‌دهد.

معاون مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر لزوم بکارگیری کارت سوخت شخصی برای پایش و

**گروه اقتصادی** –رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: پنج سال آینده سال‌های مهمی پیش روی سازمان برنامه است و تکلیف داریم رشد اقتصادی ۸ درصد را محقق کنیم. داوود منصوری در نشست هم‌اندیشی هیات رییس‌ه سازمان برنامه و بودجه با روسای سازمان در استان‌ها اظهار کرد: خوشبختانه در سال ۱۴۰۰ شاهد خروج اقتصاد کشور از رکورد بودیم که سال ۱۴۰۱

رشد اقتصادی به ۴ درصد رسید و

امسال باید آن را به ۸ درصد نزدیک کنیم.

وی افزود: پنج سال آینده که برنامه هفتم توسعه اجرا می‌شود سال‌های مهمی پیش روی سازمان برنامه و بودجه است و تکلیف داریم رشد اقتصادی ۸ درصد را محقق کنیم.

منظور تصریح کرد: فضای بین المللی به نفع کشور در حال تغییر بلند مدت می‌شد، رفع شدند. وی ادامه داد:موارد متعددی از اختلافات در مذاکرات اخیر حل و برطرف شد و امیدواریم در سفر آتی موارد جزئی از اختلافات هم برطرف شوند و قرارداد نهایی منعقد شود.

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه باین توافق دیگر نیازی به رسیدگی به اختلافات بین دو طرف در دادگاه بین‌المللی نیست، اظهار داشت: این اختلافات قراردادی بین دو کشور دوست و همسایه ایران و هند بوده و نیازی به دادگاه بین‌المللی نیست. صفایی درباره تغییر تعرفه‌ها در سال جاری تصریح کرد: به طور

**رئیس کل بانک مرکزی خبر داد:**

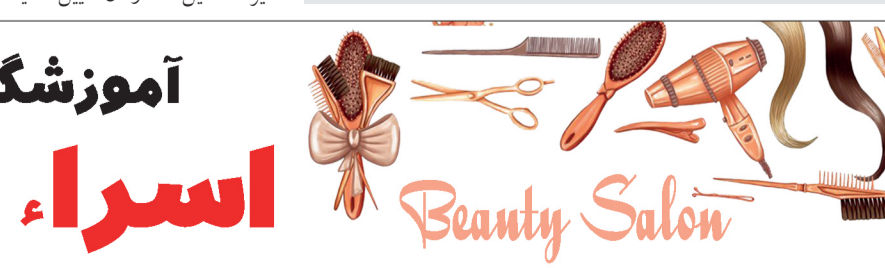
## وام مسکن ۹۶۰ میلیون تومان شد

**گروه اقتصادی** – رئیس کل بانک مرکزی از موافقت شورای عالی پول و اعتبار با دو برابر شدن وام مسکن خبر داد.

محمدرضا فرزین در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: سقف تسهیلات خرید مسکن از محل گواهی حق تقدم ۲ برابر شد.

وی ادامه داد: این تسهیلات در تهران برای زوجین ۴۰۰ میلیون تومان بود که بر اساس مصوبه جدید شورای پول و اعتبار به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی، برای شهرستان‌ها نیز از ۱۶۰ میلیون تومان به ۳۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. فرزین افزود: پوشش هزینه تعمیر و نوسازی واحدهای مسکونی هم که ۸۰ میلیون تومان بود به ۱۶۰ میلیون تومان افزایش یافت.



### اقتصادی

### گروه اقتصادی

اخیر موضوع تفکیک و ادغام وزارت بازرگانی به کرات اتفاق افتاده است، حال پس از گذشت ۲ سال از واگذاری قانون انتزاع به وزارت جهاد کشاورزی و تصویب شورای قیمت گذاری در مجلس یازدهم، دولت معتقد است که علت اصلی نوسانات بازار به نبود وزارت بازرگانی باز می‌گردد.

درحالی است که بسیاری از کارشناسان بخش کشاورزی اذعان می‌کنند که به رغم اجرای قانون انتزاع و واگذاری امور صادرات و واردات به وزارت جهاد کشاورزی، ابزار و مشوق های لازم در اختیار این وزارتخانه قرار نگرفته است که با این وجود مشکل اصلی تنظیم بازار به نبود سیاست و استراتژی مناسب بر می‌گردد و هیچ ارتباطی به آن ندارد که امر تنظیم بازار در دست وزارت جهاد باشد یا صمت.

در همین رابطه برخی نمایندگان مجلس با اعلام مخالفت با تشکیل وزارت بازرگانی، تفکیک وزارت صمت و گرفتن اختیارات بازرگانی از وزارتخانه های جهاد و صمت را عامل اصلی مشکلات تولید، افزایش هزینه ها و بزرگ شدن بدنه دولت مطرح می‌کنند.

بسیاری از تولیدکنندگان دام و طیور و تشکل های ملی نیز مخالفت خود در ارتباط با تشکیل وزارت بازرگانی را مطرح کردند و معتقدند که تشکیل این وزارتخانه به معنای نابودی تولید و واردات بی رویه کالا است.

در این ارتباط حمیدرضا کاشانی

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: سوابقه وزارت بازرگانی به ۱۰ سال پیش بازمی‌گردد و مادر گذشته تجربه این وزارتخانه را داشتیم که به بهانه تنظیم بازار اقدام به واردات بی رویه کالای می‌کند.

به گفته کاشانی، تشکیل وزارت بازرگانی به معنای صدور بی رویه کالا است. به همین خاطر به بهانه تنظیم بازار، بزرگ کردن بدنه دولت راهکار مناسبی نیست.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: بعد از مردمی سازی پارانه ها که فشار زیادی به بخش تولید وارد کرد، تشکیل وزارت بازرگانی و نادیده گرفته شدن تولید راه حل مناسبی نیست و از طرفی با

تشکیل این وزارتخانه، قانون انتزاع و شورای قیمت گذاری که در این مجلس مصوب شد، از بین می‌رود.

**رویکرد وزارت بازرگانی عمدتا واردات محور است**
آقای قاسم پیشه‌ور رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: بنابر تجربه سننات گذشته، رویکرد وزارت بازرگانی در امر تنظیم بازار عمدتا واردات است و به هیچ عنوان سیاست حمایت از تولیدکننده نیست.

به گفته او، با تشکیل وزارت بازرگانی همانند سنوات قبل به بهانه تنظیم بازار، واردات انجام می‌شود که همواره با لیبیل منابع مالی نامحدود پس از بازکردن آن سی مبادلات انجام می‌شود، درحالیکه این امر آسیب جدی به تولید داخل وارد می‌کند.

پیشه‌ور ادامه داد: انتظار

کشاورزان آن است که این بخش سرمایه به جای واردات به تولید داخل اختصاص یابد تا با کاهش هزینه تمام شده، امر تنظیم بازار محقق شود.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: بسا واگذاری قانون انتزاع به وزارت جهاد کشاورزی انتظار بر آن بود که ابزار لازم در اختیار وزارت جهاد گذاشته شود تا بتواند توامان با تولید، تنظیم بازار را انجام دهد.

به گفته او، با تشکیل وزارت بازرگانی و واردات بسی رویه محصولات همانند سننوات قبل به خارج وابسته خواهیم شد چراکه در پی تامین نیماز از خارج، تولید داخل آسیب جدی می‌بیند به طوریکه قادر به ادامه تولید نیست.

ناگفته نماند که آقای ارسلان قاسمی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون اذعان می‌کند که با تشکیل وزارت بازرگانی جامع، مشکلات تنظیم بازار به پایان می‌رسد و تشکیل این وزارتخانه به معنای واردات بی رویه نیست چراکه آمارها نشان می‌دهد واردات کالا از زمان انحلال وزارت بازرگانی تغییری نکرده است.

**تقویت بازرگانی وزارت جهاد راه حل مشکلات تنظیم بازار**

آقای عطاالله هاشمی عضو شورای هماهنگی تشکل های بخش کشاورزی گفت: تنظیم بازار کالاهاى اساسى و محصولات کشاورزى زمانى اتفاق مى‌افتد که رویکرد و سیاست ها معقول باشد، حال اینکه امر تنظیم بازار دست وزارت جهاد باشد یا وزارت صمت با یکدیگر مغایرتی ندارد.

به گفته او، اگر تصور می‌کنیم بسا تشکیل وزارت بازرگانی و عدم اصلاح رویکرد و سیاست ها، امر تنظیم بازار محقق می‌شود این موضوع عملیاتی نخواهد شد. هاشمی با بیان اینکه تقویت بحث بازرگانی در وزارت جهاد مشکل گشاست، گفت: علی‌رغم قانون انتزاع و سپردن تنظیم سیاست ها به دست یک وزارتخانه، اما الزامات لازم را فراهم نکرده ایم که این امر مشکلات متعددی ایجاد کرده است. عضو شورای هماهنگی تشکل های بخش کشاورزی گفت: تا زمانیکه الزامات اجرای قانون انتزاع فراهم نشود، به اهداف مورد نظر در امر تنظیم بازار نخواهیم رسید.

**تشکیل وزارت بازرگانی هیچ ارتباطی به تنظیم بازار کالاهای اساسی ندارد**

آقای جلال محمود زاده نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: با توجه به واردات بی رویه محصولات کشاورزی، وزارت بازرگانی منحل و بعد از آن قانون انتزاع مصوب شد که بر اساس آن امور مربوط به صادرات و واردات به وزارت جهاد واگذار شد.

او لاهی گری واردکنندگان در

وزارت بازرگانی را علت اصلی صدور بی رویه مجسوز واردات اعلام کرد و افزود: وزارت بازرگانی به محض تشکیل مشکلات اساسی در بخش تولید ایجاد می‌کند چراکه سیاست این وزارتخانه بدون در نظر گرفتن تولید داخل، واردات است. محمودزاده ادامه داد: اگر

**معاون مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:**

## امسال بنزین گران نمی‌شود

وی درباره صادرات نیز با اعلام اینکه دولت فعلا صادرات بنزین و گازوئیل ندارد، خاطر نشان کرد: غیر از بنزین و گازوئیل برخی فرآورده‌هایی را که مازاد مصرف داریم، صادرات کنیم، اما بعد از کرونا به خاطر مصرف شدید و غیر متعارف اولویت تامین نیاز داخل است، بنابراین صادرات بنزین و نفتگاز نداریم.

زبار درباره برخی محموله‌های صادراتی که بعضا برگشت می‌خورند، توضیح داد: صادرات از مسیر مینی‌ریفاینری‌ها و بخش خصوصی صورت می‌گیرد سوخت می‌کنیم.

تولیدی زیر نظر شرکت پالایش و پخش با کیفیت و استاندارد جهانی است، ما قبلا ۴۰ تا ۵۰ میلیون لیتر به تمام بازارهای بین‌المللی صادرات داشتیم و برگشتی در کار نبود، اکنون هم جتنی می‌توانیم به اروپا صادرات داشته باشیم اما فعلا مازاد نداریم.

وی افزود: ما اکنون سوخت‌هایی را که بعضاً از برخی کشورها به دلیل آنچه موضوع پایین بودن کیفیت مطرح می‌کند تحویل نمی‌گیریم و حتی یک لیتر را هم در داخل کشور به مصرف نمی‌رسانیم، این صادرکنندگان به قیمت صادراتی خوراک تحویل می‌گیرند و سوخت تولیدی را صادر می‌کنند اینها تحت پوشش وزارت صمت صادرات دارند، سوخت

تولیدی ما در سطح استاندارد حتی اروپا است و در آینده بهتر هم خواهد شد.

معاون مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: ما در حال حاضر نفت کوره، ال‌پی‌جی، سوخت جت و نفت سفید صادر می‌کنیم اما در مورد بنزین و گازوئیل اولویت تامین نیاز داخل است. صادرات نفت کوره در تابستان ۶۰ میلیون لیتر روز و در زمستان به ۴۰ میلیون لیتر می‌رسد، گاز مایع به صورت محموله‌های ۳۰ هزار ۵۰ هزار و ۱۰۰ هزار تن و بر اساس انباش

در بورس عرضه می‌شود. نفت سفید نیز بر اساس مازاد و نیازی که خریدار اعلام می‌کند، صادر می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

## برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصد تکلیف داریم

نداریم مردم را نگران کنیم باید در گفتار و البته در رفتار در مردم ایجاد امید کنیم. به طور مثال مشکل تامین دارو یا موضوع خرید تضمینی گندم قابل حل است و باید به مردم این پیام را بدیم که انشاءالله این مشکلات به زودی حل می‌شود.

سألهای گذشته خاطر نشان کرد: اگر در گذشته رشد پایینی داشته ایم این گناه به گردن سازمان برنامه و زیرمجموعه سازمان در تمام استان‌ها بوده است.

وی تأکید کرد: وظیفه ما امیدآفرینی در جامعه است و حق

دیدہ شده و نگاه ما به راهبرد روسیه، تأمین نیازمندی‌های روسیه از طریق ایران است و بخشی از کالاها از جمله غلات را از روسیه وارد کشور کنیم و به دنبال کمک به تجارت خارجی روسیه با کشورهای حاشیه خلیج فارس و هند هستیم و در این بخش دریایی نقش مهمی دارد و ناوگان دریایی خنزر را افزایش دادیم که می‌تواند هزینه های حمل و نقل را کاهش دهد و در بنادر شمالی شاهد رشد ۳۵ تا ۴۰ درصد ترازیت بوده‌ایم.

دیجیتال، اقتصاد دریا محور و توسعه کردیدر برای ما اهمیت دارد. وی یادآور شد: سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی ۲ درصد است که باید به سه برابر این رقم برسد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه ما رشد و پیشرفت استان‌ها را کنترل خواهیم کرد گفت: هر یک از استانها ناتوان هستند بانداندا ما نسبت به این موضوع واکنش نشان می‌دهیم.

منظور با اشاره به رشد میانگین ۰٫۷ درصدی اقتصاد کشور در

مقطعی دچار مشکل شدند و تردد نداشتند اما خوشبختانه با اقدامات وزارت راه و وزارت امور خارجه بسیاری از بنادر امکان ترد کشتی‌های ایرانی را فراهم کرده‌اند و تردی‌ها در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی

در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه گفته می‌شود هنوز هم بنادر بخش خصوصی در چین اجازه پهلوگیری به نیازی را فراهم کرده‌اند و تردی‌ها در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه گفته می‌شود هنوز هم بنادر بخش خصوصی در چین اجازه پهلوگیری به نیازی را فراهم نمی‌دهند و ناوگان ایرانی تنها اجازه پهلوگیری در بنادر خواهد شد. او همچنین تأکید کرده که «سازمان اموال تملیکی با توجه به مسئولیت خود به منظور حفاظت از بیت المال و اموال مردم خود را مکلف می‌داند که این کالاها را به بالاترین قیمت بفروشد.»

اما این پیمان کار نبود و از

### اقتصاد کیش

امور مربوط به صادرات و واردات محصولات کشاورزی دست ۲ وزارتخانه باشد، درنهایت این امر منجر به دوگانگی در تصمیم‌گیری‌ها می‌شود.

به گفته او، با تشکیل وزارت بازرگانی و واگذاری امور مربوط به صادرات و واردات باید قانون انتزاع و شورای قیمت گذاری لغو می‌شود که این موضوع برخلاف شعار سال، اسناد بالادستی و قانون بهره‌وری تولید است چراکه با تشکیل این وزارتخانه و در پی آن واردات بی رویه کالا، تولید داخل زمین‌گیر می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه تشکیل وزارت بازرگانی هیچ ارتباطی به امر تنظیم بازار ندارد، گفت: مسئولانی که تصور می‌کنند که تشکیل وزارت بازرگانی تنها راه حل مشکلات تنظیم بازار است، نگاهشان به مصرف‌کننده است و تولید را نمی‌بینند. درحالیکه اگر تولیدکننده نباشد، مصرف‌کننده متضرر می‌شود.

محمودزاده گفت: با تشکیل وزارت بازرگانی و افزایش واردات بی رویه شاهد نابودی تولید داخل و ورود محصولات بی کیفیت و تراپخته به داخل کشور هستیم.

با توجه به تجربه سننوات قبل و مشکلات تشکیل وزارت بازرگانی انتظار می‌رود که در سال حمایت از تولید داخل و مهار تورم، مسئولان به این موضوع توجه کنند چراکه به گفته کارشناسان تشکیل این وزارتخانه راهکار حمایت تنظیم بازار محصولات کشاورزی نیست.

معاون مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: ما در حال حاضر نفت کوره، ال‌پی‌جی، سوخت جت و نفت سفید صادر می‌کنیم اما در مورد بنزین و گازوئیل اولویت تامین نیاز داخل است. صادرات نفت کوره در تابستان ۶۰ میلیون لیتر روز و در زمستان به ۴۰ میلیون لیتر می‌رسد، گاز مایع به صورت محموله‌های ۳۰ هزار ۵۰ هزار و ۱۰۰ هزار تن و بر اساس انباش

در بورس عرضه می‌شود. نفت سفید نیز بر اساس مازاد و نیازی که خریدار اعلام می‌کند، صادر می‌شود.



رئیس سازمان برنامه و بودجه:

## تعیین تکلیف ۴۲۶ کانتنیر لوازم خانگی خارجی پس از ۳ سال

ثبت سفارش بانکی را فراهم کرده، ترخیص شود، اما بانک مرکزی این تأییدیه را صادر نکرد.

در نهایت اسفند سال ۱۴۰۰ مرجع قضایی به گمرک ایران اعلام کرد که ۴۲۶ کانتنیر لوازم خانگی

بشوش متعلق به شرکت کاسپین کالا دریا (بوش سروسپی) که در بندر شهید رجایی دپو شده بود را توقیف کند و دلیل این توقیف نیز اتهام جعل اسناد و قاچاق عنوان شد. همچنین از سال ۱۴۰۱ این محموله تحویل سازمان اموال تملیکی شد.

**۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲**  
**@asra\_beauty\_academy**  
**آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروراید**  
**طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش**

### آموزش همراه با ارانه مدرک معتبر فنی و حرفه ای

**در کلیه رشته های زیبایی**

**ارانه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی**

### آموزشگاه و آرایشگاه

# اسراء محمدي