



رییس سازمان هواپیمایی کشوری - گفت: سبب از برنامه این سازمان برای کوتاه کردن دست شبکه‌های غیرمجاز عرضه بلیت خبر داد و بیان کرد: این شکل عرضه، علامت سوال بزرگی برای همه ما شده است. بنا داریم آدم‌های غیرمرتبط که پاسنخو نیستند دیگر در این صنعت نباشند و عرضه را ساماندهی کنیم. در ادامه این اظهارات، مازیار ششمیری - عضو هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی - تشکیل کمیته مشترک بین دفاتر خدمات مسافرتی و سازمان هواپیمایی و همچنین راهاندازی ساختار منسجم ارائه محصول را پیشنهاد کرد که رییس سازمان هواپیمایی هم اعلام موافقت کرد و در عین حال به دفاتر خدمات مسافرتی ایران توصیه کرد: اگر بخواید این روش سنتی مدیریت کنید حتما از این صنعت خارج می‌شوید، آیا ایجاد یک سایت توسط آژانس سخت است یا یک سایت، آژانس داری کنده؟ ثنائی - عضو دیگر هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی - گفت: این روش سنتی مدیریت که در این سال‌ها ما چارترها به سفرهای هوایی کردیم و به تجربه شخصی اخیر خود اشاره کردیم و افزود: بیش از ۵۷ سال است که در صنعت گردشگری هستیم و در تمام این سال‌ها با چارتر مخالف بودم، چون ضرر و زیانی که می‌زند آبروی همه ما را می‌برد، حدود دو هفته پیش قصد داشتم سفری یک‌روزه به مشهد داشتم که ناچار شدم یک هفته در این شهر بمانم و از طرفی بلیت هواپیمایی که پیدا شد و برابری قیمت فروخته شد. چارتر کننده‌ها بلیت‌ها را در اختیار گرفته‌اند و برای خرید یک بلیت باید دو تا سه هفته منتظر ماند.

**شاهد زورگویی هستیم**  
فخری - رییس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان فارس نیز از گرانی بلیت هواپیمای گفت و افزود: قیمت بلیت پرواز تهران - شیراز به دو میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسیده است. مشکل ما سایت‌های آنلاین فروش نیستند، ما بازارت مشکل داریم. در همین سایت‌های فروش بلیت تهران - شیراز را با یک شب اقامت می‌فروشند، از هتل که خبری نیست، اما ایرلاین‌هایی هم داریم که زمانی بدون بخشنامه پول اضافه می‌کنند، ولی حاضر نیستند آن را برگردانند. ما شاهد نوعی زورگویی هستیم. اصلا هم نمی‌خواهیم با ایرلاین‌ها درگیر شویم، ما با آن‌ها دوست هستیم ولی ایرلاین‌ها نمی‌گذارند این اتفاق رخ دهد.

انتقادهای آژانس دارها و اظهارات رییس سازمان هواپیمایی؛

## اختلاف‌ها در باره سفرهای هوایی ادامه دارد

در نشست انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی ایران با رییس سازمان هواپیمایی کشوری از "دعوی حیدری و صفدری" در سفرهای هوایی سخن گفته شد. همچنین مسائلی مثل گرانی و کمبود بلیت هواپیمای مدت زمان انتظار طولانی برای خرید بلیت مطرح شد.

روزنامه تا پایان سال ۱۴۰۲ خبر داد و افزود: در بخش خرید هواپیمای اتفاقات خوبی افتاده، بخشی از این هواپیمایا به کشور وارد شده و بناسمت تا پایان سال تعداد هواپیمای کشور، موضوعات دیگری چون اختلاف بین آژانس‌ها و ایرلاین‌ها، معضل چارترها، اتلانین فروشتی‌ها و سیاست‌های خرید هواپیمای و افزایش ناوگان هوایی و نگاه برنامه هفتم توسعه به فرودگاه‌ها به بحث گذاشته شد.

**تقاضا برای سفر هوایی هشت برابر بیشتر از هواپیمای است**

این نشست درحالی برگزار شد که اظهارات اخیر رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران مبنی بر این که بیا «آژان بودن قیمت بلیت هواپیمای اتوبوس سوارها هواپیماسوار می‌شوند» و واکنش برانگیز شده است. از همین رو، محمد محمدی بخش - رییس سازمان هواپیمایی کشوری - گفت: چالش نرخ بلیت هواپیمای موضوع مهمی است. درباره نرخ و قیمت گذاری قبلا نظر آستان را گفته‌ام، اما آیا فقط این مرفه جامعه بلیت می‌خرده؟ نباید آثار ادبیات شکل بگیرد. می‌بینم که خانوادهاهی من و شما و مردم هستند که از پرواز استفاده می‌کنند. باید کمک کنید گفتمان درست شکل گیرد. اگر شخص‌های نرخ گذاری را بپذیرد دیگر هر کسی اعتراض نمی‌کند که یارانه‌های پنهان سوخت می‌دهیم. او در عین حال از افزایش ناوگان هوایی کشور تا ۲۵۰

سازمان هواپیمایی نباید پشت چند نفر که به ساحت این صنعت خدشه وارد می‌کنند، پنهان شود. سال گذشته (شرکت‌های هواپیمایی) گفتند برای اتباع خارجی به نرخ ارز، بلیت بفر و شدید، مگر ما چقدر مسافر خارجی داشتیم، اسناد و مدارک بسیاری داریم که در دورهای به مسافر ایرانی، بلیت با نرخ مسافر خارجی فروخته شده است.

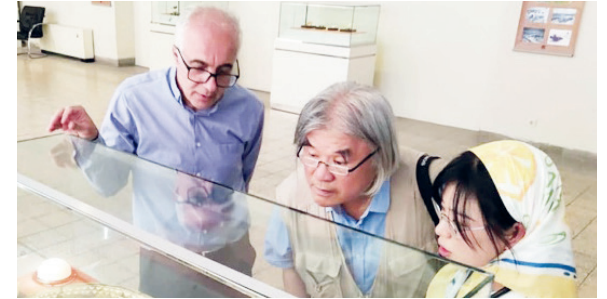
ایرلاین با آن آژانس که گران‌فروشی می‌کند، در یک کاسه است. رییس هیأت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی با اشاره به بحث‌هایی که درباره گران‌فروشی بلیت هواپیمای شد، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی نباید پشت چند نفر که به ساحت این صنعت خدشه وارد می‌کنند، پنهان شود. سال گذشته (شرکت‌های هواپیمایی) گفتند برای اتباع خارجی به نرخ ارز، بلیت داشتیم، اسناد و مدارک بسیاری داریم که در دورهای به مسافر ایرانی، بلیت با نرخ مسافر خارجی فروخته شده است. رفیعی سپس گفت: تا زمانی که سازمان هواپیمایی، آژانس‌ها را در حد یک بلیت‌فروش فرض کند، هیچ چیز درست نمی‌شود. دفاتر خدمات مسافرتی مغز متفکر صنعت هواپیمایی هستند، آن‌ها می‌توانند با توجه به ذائقه مسافر پروازها را متعادل کنند و مسافر آنتالیا را به جاهای دیگر ببرند.

## چین و ایران در صدد برگزاری نمایشگاه آثار مرتبط با راه ابریشم

آثار مرتبط با این راه باستانی را انجام دهند. هیأت چینی با همراهی و فریدون بیگلری، یوسف حسن زاده و فیروزه سپیدنامه از موزه ملی ایران بازدید کردند.

رئیس کل موزه ملی ایران (دیدار کردند. وانگ جیان‌شین (مدیر مرکز باستان‌شناسی جاده ابریشم دانشگاه شمال غربی چین و نماینده دانشگاه تهران در پروژه راه ابریشم، بر لزوم برگزاری نمایشگاه و مطالعات آثار مرتبط با راه ابریشم) با جبرئیل نوکنده

نسبت عرضه و تقاضا را نتوانستیم متعادل کنیم. البته اینطور نیست که بلیت نباشد، فقط در روز گذشته ۶۰ پرواز بین تهران مشهد انجام شد، ترافیک هوایی واقعاً سنگین است و باید مدیریت کرد، یکی از بازگیران این مدیریت هم آژانس‌ها هستند که در این سال‌ها کمتر به آن پرداخته شده است. طبیعتاً وضع موجود، نگرانی و دغدغه سازمان هواپیمایی باید توسعه ناوگان و ایمنی آن باشد. سرپانگه داشتن صنعت هواپیمایی خوشی نیست، نوسانات ارز این صنعت را واقعاً آذیت می‌کند. سال ۱۴۰۰ واقعاً تاریک‌ترین دوران صنعت هواپیمایی اوکراینی، اعتصابات صنفی، کرونا، کمبود قطعات و نوسانات ارز. درحالی که اکنون در بخش ناوگان و پروازگاه با رشد قابل توجهی مواجه شده‌ایم که قابل تقدیر است. در حال حاضر یکی از دغدغه‌های ما این است که قطعه‌هایی که مورد تأیید نیست روی هواپیمای نصب نشود، چون معتقدیم رابطه معناداری بین ایمنی و آن نسبت یک به هشت عرضه و تقاضا وجود دارد. برای همین ما باید به این وظایف برسیم و آژانس‌ها باید تسهیل‌گری کنند و ارتباط سالم بین مصرف‌کننده سازمان هواپیمایی کشور درباره کمبود بلیت هواپیمای، اظهار کرد: نسبت عرضه به تقاضا در ناوگان هوایی، یک به هشت است. ما در بخش توسعه پروازگاه به رشد قابل ملاحظه‌ای رسیده‌ایم، اما



گروه گردشگری - مدیر مرکز

باستان‌شناسی جاده ابریشم دانشگاه شمال غربی چین و نماینده دانشگاه تهران در پروژه راه ابریشم، بر لزوم برگزاری نمایشگاه و مطالعات آثار مرتبط با راه ابریشم تاکید

## آخرین خبرها از ارائه سیم کارت به گردشگران خارجی

آن زمان اظهار امیدواری کرد که نتیجه طی روزهای آینده اعلام می‌شود. در همین رابطه اخیراً وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در یک گفت و گوی رادیویی، بیان کرده است که در این مورد، مسأله معتقدیم که باید حداقل خدمات گردشگری به گردشگران داده شود. فقط به بحث سیم‌کارت بدون فیلتر نیست و به نظر بنده، این موضوع چالفتاده و کارشناسان هم پذیرفتند. مادر کمیسیون‌های مسئول رسیدگی به این موضوعات نیز شرکت کردیم و توضیح دادیم و فکر می‌کنم یک اتفاق عمومی صورت گرفته است. به گفته او کسانی که این خدمات را در داخل کشور به گردشگران خارجی می‌دهند، تا زمانی که سسک‌های داخلی ما عمومیت پیدا می‌کند - که ما دعا می‌کنیم این اتفاق بیفتد و وزیر ارتباطات هم در شورای عالی فضای مجازی گزارش خوبی دادند - باید بتوانند این خدمات را ادامه دهند؛ چون نباید گردشگری ما دچار معاطره شود. ضرغامی در آخر گفت ما در حال پیگیری هستیم که این کار انجام شود و امیدواریم به زودی محقق شود.



های خارجی به صورت جدی تر مطرح شده است؛ اگرچه در ابتدا اعلام شد این اقدام در حد پیشنهاد بوده و درباره آن هنوز تصمیم‌گیری نشده است اما عزت‌الله ضرغامی - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - همچنین در این باره اظهار تأکید کرد گردشگران خارجی باید حداقل خدمات رادیو یافت کنند و بعضی دوستان تحلیل می‌کنند که چرا گردشگر خارجی به ایران نمی‌آید که دلایلی دارد که یکی از مهمترین نیازهای آنها اینترنت و سسک‌های بین‌المللی و خارجی است. در نهایت وی

گروه گردشگری - ارائه سیم

کارتی خاص به گردشگران خارجی جهت دسترسی بهتر به برخی پلتفرم‌های خارجی از جنسیتی پیش‌دواره توسط مسئولان مطرح شد و وزیر میراث فرهنگی و گردشگری در جدیدترین اظهاراتش اعلام کرد که در کمیسیون‌های مسئول رسیدگی به این موضوعات شرکت کرده و درباره ضرورت این موضوع توضیح داده است و فکر می‌کنند یک اتفاق عمومی صورت گرفته است. طی سال‌های گذشته بحث اختصاص سیم کارت به گردشگران از سوی مسئولان مطرح و درباره این نوع از سیم‌کارت‌ها و تفاوتشان با سایر سیم‌کارت‌های دیگر گفته شده بود که این سیم‌کارت به زبان انگلیسی و عربی اطلاعات مربوط به جاذبه‌های گردشگری ایران را در اختیار استفاده‌کنندگان قرار می‌دهد، به اینترنت دسترسی آسان‌تری دارد و دارای مانی‌مدیا، GPS و قابلیت بار کردن Handbook است. اکنون بار دیگر این موضوع برای دسترسی بهتر و آسان گردشگران به برخی از پلتفرم

## دور خیز ترکیه برای برتری در جهان

رفت و به اهداف تعیین شده برای سال ۲۰۲۸ دست پیدا می‌کنیم تا به یکی از سسه کشور برتر در گردشگری جهانی تبدیل شویم.

مسال گذشته میلادی، حدود ۲۵ میلیون گردشگر خارجی از ترکیه بازدید کردند که در مقایسه با آمار سال ۲۰۲۱ افزایش ۸۰ درصدی داشته است. بر اساس جدیدترین اطلاعات ارائه شده از سوی صنعت گردشگری، بیش از ۹۳ میلیون گردشگر خارجی در سه ماه نخست امسال از ترکیه بازدید کرده‌اند که در مقایسه با همین بازه زمانی در سال گذشته با افزایش ۲۷۵ درصدی همراه بوده است. درآمد‌های حاصل از گردشگری نیز در سه ماه نخست ۲۰۲۳ با افزایش ۳۳ درصدی به ۸۶۹ میلیارد دلار رسیده است.



همه‌گیری کرونا، آتش‌سوزی‌های جنگ روسیه و اوکراین و در زمینه لزره‌های مگر بار ماه فوریه، پنج سال اخیر برای صنعت گردشگری بسیار دشوار بوده است. «ارسوی» با بیان این‌که ترکیه در

گروه گردشگری سه گفته وزارت گردشگری ترکیه، این کشور قصد دارد به یکی از سه کشور برتر جهان در حوزه گردشگری تبدیل شود. «مهمت نوری ارسوی» - وزیر فرهنگ و گردشگری ترکیه - هدف‌گذاری این کشور برای تبدیل به یکی از سه کشور برتر جهان در گردشگری کرد. داد

«ارسوی» در جریان بازدید از آنتالیا گفت: «ما برای میزبانی از ۶۰ میلیون گردشگر و کسب ۵۶ میلیارد دلار درآمد گردشگری در سال ۲۰۲۳ هدف‌گذاری کرده‌ایم. هدف ما برای سال ۲۰۲۸ میلادی جذب ۹۰ میلیون گردشگر و ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد است.» به گفته وزیر فرهنگ و گردشگری ترکیه، با در نظر گرفتن

# اقتصاد کیش

روزنامه

## روزنامه اقتصاد کیش مشترک می‌پذیرد:

۱۴۰۲

علاقه مندان به اشتراک و دریافت روزنامه اقتصاد کیش می‌توانند فرم زیر را تکمیل و پس از پرداخت هزینه اشتراک به حساب جاری ۸۷۱۰۰۰۰۹ و یا شماره کارت: ۵۸۹۴۶۳۷۰۰۰۰۸۳۷۱۴ بانک رفاه شعبه بازار پانیز به نام شرکت اقتصاد کیش فرم را به همراه رسید واریزی به نشانی ویلاهای مروراید - بلوک B۳ - طبقه ۳ - واحد ۷۱۵ - یا به شماره ۴۴۴۲۴۹۶۸ فاکس نمایید.

**۱ ماهه: ۱/۶۲۵/۰۰۰ ریال**  
**۳ ماهه: ۴/۸۷۵/۰۰۰ ریال**  
**۶ ماهه: ۹/۷۵۰/۰۰۰ ریال**  
**یکساله: ۱۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال**

**مشخصات:**

نام شرکت / موسسه / شخص:  
نشانی:  
تلفن:  
تعداد مورد تقاضا:

**توضیحات:**

- هزینه اعلام شده برای ۱ نسخه روزنامه می باشد.
- در صورت تغییر محل، نشانی جدید را به امور مشترکین اطلاع دهید.
- تاریخ شروع و پایان دوره اشتراک را برای خود یادداشت کنید.

در صورت عدم دریافت روزنامه سریعاً به امور مشترکین اطلاع دهید. شماره مستقیم امور مشترکین روزنامه ۴۴۴۲۳۹۱۰

با ارائه نظرات، انتقاد و پیشنهادات سازنده خود ما را در این امر یاری نمائید.

**تیم رایان کیش**

اینترنت پرسرعت... (Wi-Fi icon)

نصب و راه‌اندازی دوربینهای مداربسته

پشتیبانی دوربینهای مداربسته

رفع اشکال

۰۷۶۴۴۸۰۵ - ۰۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵

**Tiyamnet**

**Tiyam.ir**