

گروه اقتصادی - اوایل سال پیش بود که مقرر شد انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی از طریق بورس کالا عرضه شود؛ در آن برهه تعدادی خودرو نیز عرضه و به فروش هم رسید، این روند تا اواسط سال ادامه داشت و حتی اعلام شد که با توجه به فروش خودرو بر اساس قیمت‌های رقابتی، بخشی از زبان خودروسازان جبران شده است.

بسا این حال پس از راه اندازی سامانه یکپارچه فروش خودرو و بازگشت شورای رقابت به عرضه قیمت گذاری خودرو، ابتدا این شورا و در ادامه نهادهای ذی ربط از جمله وزارت صمت تاکید کردند که فروش خودرو از طریق بورس کالا تخلف بوده و خودروسازان چه داخلی و چه مونتاژی اجازه عرضه خودرو از این طریق را ندارند.

از همان روز خودروسازان به طرق مختلف اعلام می‌کردند که تمایل دارند محصولات خود را این حال سازوکار بورس بفرشند تا این حال نهادهای ذی ربط قاطعانه جلوی این اقدام را گرفتند.

پس از گذشت حدود سه ماه از اعلام ممنوعیت فروش خودرو در بورس کالا، یک شرکت مورد نیاز کار اعلام کرد که قصد دارد روز ۲۹ خرداد ماه خودروهای خود را در بورس عرضه کند؛ این هم خودرویی را که در سامانه یکپارچه فروش خودرو عرضه نکرده بود!

از روزی که بورس کالا اطلاعیه عرضه این خودروها را منتشر کرد نهادهای مختلف از جمله شورای

رقابت و وزارت صمت در نامه‌های مختلفی تاکید کردند که نه تنها عرضه خودرو از طریق بورس کالا و با قیمت‌های تعیین شده در بورس (قیمت خودرو را شورای رقابت و سازمان حمایت تعیین می‌کنند) غیرقانونی است بلکه در صورت عرضه، شرکت مورد پیگرد قانونی نیز قرار می‌گیرد.

با این حال نه بورس کالا و نه شرکت مورد نیاز کار از عرضه خودرو عقب نشینی نکردند و تاکید کردند که عرضه در بورس قانونی است و به هیچ وجه از این تصمیم خود بر نمی‌گردند. بسا توجه به تأکیدات بورسی‌ها و شرکت مذکور، به نظر می‌رسید که امروز عرضه خودرو در بورس کالا عملیاتی شود با این حال اطلاعیه این عرضه از سایت بورس کالا حذف شد. در همین راستا اعلام شده است که «با توجه به قرائت‌های مختلف بین دستگاه‌های اجرائی و نظارتی از قوانین و مقررات موجود و نظر به تصمیم گیری واحد در خصوص عرضه خودرو با توجه به شکست سامانه یکپارچه و همچنین ابهام ایجاد شده در خصوص انحصار بازار خودرو، مقرر شد عرضه خودرو به تعویق افتد.»

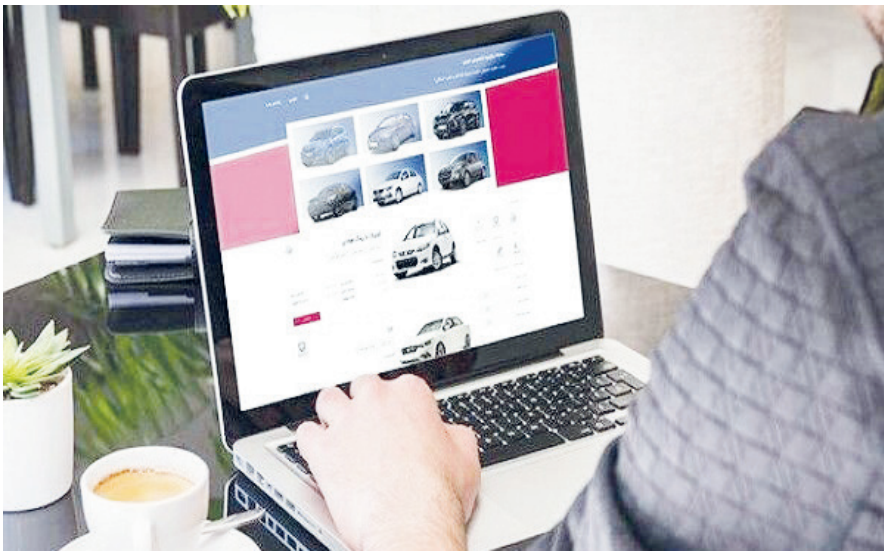
بر این اساس، به نظر می‌رسد تا به این جای کار، قدرت شورای رقابت و وزارت صمت در لغو عرضه خودرو در بورس کالا بیشتر بوده و تا زمانی که وزیر جدید صمت در مورد چگونگی عرضه‌ها تصمیم گیری نکنند همچنان سامانه یکپارچه فروش خودرو، محل عرضه خودرو خواهد بود.

یکی از اصلی ترین دلایلی که می‌تواند از تحقق این هدف

عرضه خودرو در بورس لغو شد؛

هیاهو برای هیچ!

پس از گذشت حدود سه ماه از اعلام ممنوعیت فروش خودرو در بورس، یک شرکت مونتاژ کار اعلام کرد که قصد عرضه خودرو با سازوکار بورس را دارد اما در نهایت پس از گرد و خاک های فراوان، این عرضه لغو شد.



رخی از خودروهایی که در سامانه یکپارچه عرضه شده اند، خودرهای جدیدی محسوب می شوند که خط تولید آنها طی سال جاری راه اندازی شده است، بنابراین دقیقاً مشخص نیست خودرو ساز بتواند این خودرو و های جدید را طبق تقاضای ایجاد شده به دست متقاضیان برساند یا خیر.

جلوگیری کنند، شرط فروش خودرو با قیمت روز است؛ بر همین اساس افرادی که موعد تحویلشان به نیمه دوم سال ۱۴۰۳ موکول شده اند، که خودرو را دقیقاً با چه قیمتی قرار است خریداری کنند.

نیمه دوم سال ۱۴۰۳ موکول شده است، افرادی که خودرو را دقیقاً با چه قیمتی قرار است خریداری کنند.

نیمه دوم سال ۱۴۰۳ موکول شده است، افرادی که خودرو را دقیقاً با چه قیمتی قرار است خریداری کنند.

نیست نوبت افراد در سامانه یکپارچه بر اساس چه پارامتری تعیین شده است. آیا وزارت صمت طبق فرمول قرعه کشی نوبت‌ها را تعیین کرده یا شیوه خاص دیگری برای اعلام اولویت‌ها داشته است؟

از سویی دیگر برخی از عرضه‌روهایی که در سامانه یکپارچه عرضه شده اند، خودروهای جدیدی محسوب می‌شوند که خط تولید آنها طی سال جاری راه اندازی شده است، بنابراین دقیقاً مشخص نیست خودروساز بتواند این خودروهای جدید را طبق تقاضای ایجاد شده به دست متقاضیان برساند یا خیر.

البته نمی‌توان منکر مزایای سامانه یکپارچه فروش خودرو شد؛ این سامانه در دور نخست عرضه خودرو که از اسفند سال پیش شروع شده بود، عملکرد به نسبت بهتری داشت اما در دور دوم به نظر می‌رسد وزارت صمت و خودروسازان بیشتر تکلیف کسانی که در دور سوم عرضه خودرو با قیمت کارخانه بودند.

نکته دیگر اینکه اگر قرار باشد خودروهای تولید شده در سال آینده به متقاضیان امسال تحویل داده شود، تکلیف کسانی که در دور سوم عرضه خودرو ثبت نام کنند، چه می‌شود؟ یعنی این افراد برای تحویل خودرو تا سال ۱۴۰۴ باید منتظر بمانند؟

برنامه وزارت صمت برای ایجاد این حجم از تعهدات برای خودروسازانی که همچنان از مشکلات عبیده‌های از جمله کمبود نقدینگی، پایین بودن بهره وری و... رنج می‌برند، چیست؟

است خریداری کنند چرا که با توجه به تورم موجود، احتمال افزایش دوباره قیمت کارخانه‌ای خودرو تا سال آینده وجود دارد، بنابراین احتمال انصراف این دسته از افراد از خرید خودرو در سامانه یکپارچه، قوی است. از سویی دیگر در نوبت‌های عبارت «پاییز ۱۴۰۳» یا «زمستان ۱۴۰۳» ذکر شده است، بنابراین دقیقاً مشخص نیست متقاضی در چه تاریخی خودرو را تحویل خواهد گرفت. باید این مساله را مد نظر قرار داد که اغلب ثبت نام کنندگان در سامانه یکپارچه فروش خودرو متقاضیان عادی بوده و برای مصرف شخصی قصد خرید خودرو را دارند بنابراین چگونه می‌توان این افراد را متقاعد کرد که برای خرید خودرویی که قیمت نهایی و روز نهایی تحویل آن مشخص نیست به بیشتر از یک سال صبر کنند؟! اما یکی دیگر از مشکلاتی که این روزها به چشم می‌خورد مسئله عدم اجازه ثبت نام به افرادی است که مدارک هویتی شان کامل است اما هنوز در سامانه‌ها دیده نمی‌شود. به عنوان نمونه فردی که تاریخ گواهینامه اش به اتمام رسیده و اقدام به اخذ گواهینامه جدید نیز کرده است ولی به دلیل عدم اتصال سامانه‌ها به هم اجازه ثبت نام به متقاضی نمی‌دهد و اعلام می‌کند که نقص دیگری آنکه وزارت

همچنین نکته دیگر آنکه وزارت صمت در مورد نحوه نوبت دهی شفاف سازی خاصی نکرده است؛ یعنی مشخص نیست نوبت افراد در سامانه یکپارچه بر اساس چه پارامتری تعیین شده است مشخص

افزایش تعداد صندلی پرواز منتظر احیای برجام نمی‌ماند و افزایش ناوگان را از چند مسیر دیگر ادامه می‌دهد.

بر اساس بخشی از برنامه که مربوط به خرید ناوگان دست دوم می‌شود، در سال گذشته ۵۰ فروند هواپیمای میانگین سنی ۱۹ سال وارد کشور شدند. دولت برنامه خرید هواپیمای دست دوم را با هدف تقویت ناوگان ایرلاین‌ها در دستور کار دارد و مذاکرات برای افزایش خرید در دستور کار است.

موجود هواپیماها با جمعیت و نیاز کشور تطابق ندارد و افزایش برابری تقاضای سفر و کمبود هواپیمای موجب عدم دسترسی کافی به امکان سفر هوایی شده است.

بر اساس اعلام معاون وزیر راه و شهرسازی، از ابتدای سال گذشته ۱۰۰ فروند هواپیمای زمینگیر شناسایی شده است که دولت در

ناوگان هوایی در سال ۱۴۰۲ روشن است و عدد قابل توجهی هواپیما پیش‌بینی شده تا خریداری و وارد شود.

آستانه شروع سفرهای تابستانی و افزایش تقاضای می‌تواند تا حدودی دوره انتظار خرید بلیت را کاهش دهد، چرا که در حال حاضر ظرفیت



معاون وزیر کار خبر داد: **پروازها در چند ماه آینده افزایش می‌دهد.** بر اساس بخشی از برنامه که مربوط به خرید ناوگان دست دوم می‌شود، در سال گذشته ۵۰ فروند هواپیمای میانگین سنی ۱۹ سال وارد کشور شدند. دولت برنامه خرید هواپیمای دست دوم را با هدف تقویت ناوگان ایرلاین‌ها در دستور کار دارد و مذاکرات برای افزایش خرید در دستور کار است.

افزود: هواپیماهای خریداری شده وارد کشور شده است و تعدادی زیادی از این پرنده‌ها همزمان با فصل سفر و شروع تابستان بعد از پایان مراحل رجیستری وارد ناوگان می‌شود.

رییس سازمان هواپیمایی اردیبهشت امسال وعده داد که سیاست دولت در بخش توسعه

سفر و حل مشکل کمبود صندلی پرواز دارند، افزود: تقاضای وافری در صنعت هوایی وجود دارد و به همین دلیل تقاضای سفر با افزایش ناوگان می‌توانیم پاسخ دهیم و راهکاری جز افزایش ناوگان نداریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه جدید دولت در خصوص خرید هواپیماهای کارکرده

معاون وزیر کار خبر داد: پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات به مشاغل خانگی تا پایان سال

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

اما همچنان این بنسدر با تکلیف مانده است. «علی اکبر صفایی» رییس سازمان بندر و دریانوردی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با توجه اینکه اپراتور هندی تا امروز به ۲۵ میلیون دلار از تعهدات خود عمل کرده و به این میزان تجهیزات وارد بندر شهید رجایی کرده است، گفت: قرار نیست هندی‌ها با هر عملکردی در بندر چابهار ماندگار باشند اما باید توجه داشت هند یک کشور کوچک نیست که به راحتی بتوانیم آن را حذف کنیم.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

گروه اقتصادی - معاون وزیر راه و شهرسازی: حذف هندی‌ها از بندر چابهار راحت نیست

معاون توسعه اشتغال وزیر تعاون گفت: سال گذشته اعتبار مشاغل خانگی ۳ هزار میلیارد تومان بود که با کمک بانک مرکزی و بانکها بیش از ۹۰ درصد آن پرداخت شد و برای اولین بار سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات در مشاغل خانگی جذب شد.

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس: روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروراید
طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای
در کلیه رشته های زیبایی
ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه
اسراء محمدی

Beauty Salon