

مدارس برای تعیین رقم شهرییه اسنادشان ارائه کنند؛

اعلام «شهریه» مدارس غیر دولتی در اواخر خرداد

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش ضمن بیان اینکه شهریه مدارس غیردولتی برای سال تحصیلی جاری اواخر خرداد ماه مشخص می شود گفت: عدد شهریه برای سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ هنوز مشخص نشده است و تا زمان اعلام آن، مدارس می توانند با شهریه سال جاری به صورت علی الحساب ثبت نامها را انجام دهند.

برای تعیین شهریه مدارس غیر انتفاعی یک الگو شهرییه داریم که در تاریخ ۲۲ فروردین امسال به مدارس ابلاغ کردیم. مدارس متناسب با شاخص هایی که در این الگو است از جمله شاخص نیروی انسانی، فضا و تجهیزات و امکانات، تراکم کلاسی و نیز کیفیت بخشی آموزشی و پرورشی امتیاز می گیرند.

تخلفات برخی مدارس که خارج از چارچوب تعیین شده از مردم شهریه دریافت می کنند را عادی سازی نکنند. اما تعداد مدارس غیر دولتی که از مردم شهریه زیاد دریافت می کنند، اندک است و به نیم درصد هم نمی رسد. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش،

گروه علمی و آموزشی- احمد محمودزاده درباره سقف شهریه دریافتی مدارس غیر دولتی به هنگام ثبت نام برای سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ اظهار کرد: عدد شهریه برای سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ هنوز مشخص نشده است. اواخر خرداد ماه این رقم مشخص می شود و تا آن زمان مدارس می توانند با شهریه سال جاری به صورت علی الحساب ثبت نامها را انجام دهند.

وی درباره شهریه مدارس غیر دولتی در سال جاری نیز توضیح داد: شهریه ثابت سال ۱۴۰۱ از ۲۵ میلیون تومان تا ۳۷ میلیون تومان بود البته برخی از مدارس به علاوه این شهریه ثابت، ۳۸ درصد نیز شهریه اضافه بابت فوق برنامه و تکمیل دریافت می کردند.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه تعیین سقف و کف شهریه فرمول خاصی دارد و ما حدود شش ماه بر روی این فرمولها کار کرده ایم، افزود: بنابراین افزایش درصدی برای شهریه مدارس غیر انتفاعی نخواهیم داشت بلکه میزان شهریه مدارس غیر دولتی به عملکرد مدرسه نسبت به سال



https://mosharekatha.ir

بارگزاری کنند و این مدارک و اسناد را منطبق، استان و سپس ما به عنوان نهاد مسئول کشوری بررسی کنیم. برنامه های مصوب مدارس و فوق برنامه های آنها در ۸ ساعت متناسب با دوره های مختلف تحصیلی و تکمیل هائیز جداگانه بررسی می شوند و نهایتاً شهریه هر مدرسه را ما به سراسر کشور ابلاغ می کنیم.

تمام این شاخص ها در نظر گرفته شده است شاخص کیفیت بخشی آموزشی و پرورشی ۲۰ امتیاز دارد و خود این شاخص به تنهایی ۱۵۰ زیر شاخص دارد. ما در طول سال تحصیلی اینها را برآورد کرده ایم که هر مدرسه چه امتیازی گرفته است و بر اساس یک فرمولی که متناسب با آن رانیز ارائه کرده ایم این مسائل را بررسی کردیم. مدارس نیز برای تعیین شهریه خود باید اسناد خود را در سایت

درباره الگو شهرییه مدارس، عنوان کرد: برای تعیین شهریه مدارس غیر انتفاعی یک الگو شهرییه داریم که در تاریخ ۲۲ فروردین امسال به مدارس ابلاغ کردیم. مدارس متناسب با شاخص هایی که در این الگو است از جمله شاخص نیروی انسانی، فضا و تجهیزات و امکانات، تراکم کلاسی و نیز کیفیت بخشی آموزشی و پرورشی امتیاز می گیرند. برای مثال از ۱۰۰ امتیازی که برای

هواپیمای برقی به واقعیت نزدیک تر شد

در حال کار هستند، فراهم می کند. در حال حاضر، پژوهشگران این قطعات را به صورت جداگانه آزمایش و مشخص کرده اند که طراحی این سیستم می تواند خروجی معادل با یک مگاوات تولید کند. اواخر امسال، این قطعات مونتاژ می شوند و آزمایش موتور به طور کلی آغاز خواهد شد. پژوهشگران مطمئن هستند که این موتور قادر به تامین انرژی یک هواپیمای محلی خواهد بود و موتورهای متعددی از این نوع می توانند در امتداد بال هواپیمای آینده وجود داشته باشند. این موتور می تواند توسط یک باتری با یک پیل سوختی تغذیه شود یا می تواند به موتورهای جت تکبند شود تا سیستم های پیشرفته هیبریدی را فعال کند.

و در نتیجه عناصر خنک کننده باید به موتور اضافه شوند. همه این اجزا به وزن موتور اضافه و استفاده از آن را برای کاربردهای هوایی چالش برانگیزتر می کنند.

ساخت یک موتور برقی یک مگاواتی

موتور طراحی شده توسط مهندسان MIT یک چرخانه (روتور) پرسرعت پوشیده شده با آهنرباهایی با جهت قطبیت های مختلف و یک ایستگاه (استاتور) فشرده کم تلفات تشکیل شده است که داخل چرخانه قرار می گیرد، اما به مجموعه ای پیچیده از سیم پیچ های مسی در داخل پر شده است. این تیم همچنین یک سیستم الکترونیک قدرت توزیع شده را با استفاده از ۳۰ نخته مدار سفارشی ساختند که به شکلی دقیق، جریان را از طریق سیم پیچ های مسی در فرکانس های بالا تغییر می دهند.

موتورهای مورد استفاده برای به حرکت درآوردن آنها تنها می توانند چند صد کیلووات نیرو تولید کنند. این در حالی است که هواپیمای بزرگ به خروجی بیشتری نیاز دارند، بنابراین مهندسان MIT تصمیم گرفتند یک موتور الکتریکی یک مگاواتی تولید کنند.

چرا هواپیمای برقی هنوز کوچک هستند؟

برای درک دشواری ساخت موتور الکتریکی یک مگاواتی، ابتدا باید نحوه عملکرد یک موتور الکتریکی را بشناسیم.

موتورهای الکتریکی به طور معمول از انرژی الکتریکی و معمولاً مسی برای تولید میدان مغناطیسی استفاده می کنند. آهنربایی که در نزدیکی سیم پیچ قرار می گیرد در جهت میدان مغناطیسی ایجاد شده می چرخد و یک پروانه را با خود به حرکت در می آورد. برای تولید توان بیشتر از موتور باید از سیم پیچ های مسی بزرگتر استفاده شود. با این حال، این کار گرمای تولید شده در طول فرآیند را افزایش می دهد



با توجه به تمرکز جهان بر کاهش انتشار کربن و نیل به سوی تولید «صفر خالص» تا سال ۲۰۵۰، بخش هوانوردی بخشی است که برای دستیابی به این هدف به حداکثر ناآوری نیاز دارد.

هواپیمای بزرگی که امروزه مسافران و محموله ها را جابجا می کنند، ردهای کربن بزرگی دارند. با این حال، راه حل های برقی سازی هوانوردی هنوز در ابتدای راه هستند و قادر به جایگزینی بسا موتورهای بزرگ متان نیست.

تلاش برای ساخت هواپیمای کاملاً الکتریکی تاکنون با موفقیت چشمگیری همراه نشده است و مگاوات خروجی تولید کند.

صدور مجوزهای جدید تاسیس کودکان در تابستان

گروه علمی و آموزشی- بنا بر اعلام رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک، اگرچه هنوز هیچ مجوز جدیدی برای مقاضای تاسیس کودکان از سوی این سازمان صادر نشده است اما با اتصال این سازمان به درگاه ملی مجوزها، از ابتدای تیرماه مجوزهای جدید به صورت الکترونیکی صادر می شوند.

مجتنی همتی فر با بیان اینکه هنوز هیچ مجوز جدیدی برای تاسیس کودکان در استانها صادر نشده است، اظهار کرد: آماده اتصال به درگاه ملی مجوزها برای صدور مجوزهای جدید تاسیس کودکان هستیم. گام های آخر انجام کارهای فنی برای این اتصال در حال طی شدن است و امیدواریم تا ابتدای تیرماه این امر محقق شود.

وی ادامه داد: همکاران ما و همکاران در وزارت اقتصاد و وزارت ارتباطات در حال تلاش برای تحقق این امر هستند. با اتصال به درگاه ملی مجوزها علاوه بر تطبیق مجوزهای قدیمی می توانیم ثبت درخواست ها برای تاسیس کودکان جدید (مهد کودک و پیش دبستان) را هم داشته باشیم.

رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک با اشاره به اینکه تاکنون این سازمان از طریق سامانه ای که خود طراحی کرده است اقدام به تطبیق مجوزهای قدیمی کودکانستانها کرده است اما مجوز جدیدی برای کودکانستان صادر نشده است، تصریح کرد: به لحاظ فائزنی هر گونه صدور مجوز خارج از چارچوب درگاه ملی مجوزها غیرقانونی است و از این رو با اتصال به درگاه ملی مجوزها دیگر معنی برای صدور مجوزهای جدید کودکانستان نخواهیم داشت و امید داریم تا ابتدای تیرماه بتوانیم سامانه خود را به درگاه ملی مجوزها متصل کنیم.

همتی فر توضیح داد: سیاست خوبی در کشور دنبال شده و آن یکپارچه کردن درگاه های ارائه مجوز و الکترونیکی کردن مجوزها است. در اسانامه سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک نیز تأکید شده است که تا زمانی که این سازمان مستقر نشود نباید مجوز جدیدی صادر شود چراکه ابتدا باید ساماندهی مراکز موجود انجام و تکلیف آنها مشخص شود. از این رو ما کار را آغاز کرده ایم و فرآیند ساماندهی و تطبیق کودکانستان های موجود از طریق سامانه سازمان smtk.gov.ir در حال انجام است و تقریباً کارش تمام شده است.

وی با بیان اینکه هر کاری که از این به بعد بخواهند تاسیس شوند باید از طریق درگاه ملی مجوزهای اقدام کنند، افزود: درگاه ملی مجوزها یک درگاه و پنجره ای است که تمام سامانه های اختصاصی سازمانها به آن متصل می شود. افرادی که از این به بعد می خواهند اقدام به تاسیس کودکانستان کنند باید از طریق درگاه ملی مجوزها مجوز خود را دریافت کنند. سامانه سازمان پشتیبان درگاه ملی است و درگاه ملی فقط یک دریچه ورود به سامانه سازمان برای صدور مجوزها محسوب می شود.

رایانه کوانتومی چین ۱۸۰ میلیون برابر سریع تر از ابررایانه ها است

ایالات متحده نیز روی رایانه های کوانتومی کار کرده و دریافته است که ذرات زیراتمی درگیر در فرآیند محاسبات، حتی اگر در معرض کوچکترین اختلالی از محیط اطراف قرار گیرند، مستعد خطا هستند. به همین دلیل است که رایانه های کوانتومی در محیط های ایزوله و در دمای بسیار پایین کار می کنند.

از رایانه های کوانتومی اقیانوس متوسط نوزدها» برای حل مشکلات در دنیای واقعی استفاده کند. آنها جیوانگ را با اجرای دو الگوریتم که معمولاً در جستجوی تصادفی هوش مصنوعی و آموزش شیه سازی مورد استفاده قرار می گیرند، مورد آزمایش قرار دادند. این الگوریتم ها می توانند حتی برای ابررایانه ها نیز چالش برانگیز باشند و پژوهشگران تصمیم گرفتند از ۲۰۰ هزار نمونه برای حل آن استفاده کنند.

اطلاعات- می تواند به صورت یک باصفر وجود داشته باشد، یک کیوبت - کوچکترین واحد اطلاعات کوانتوم- در محاسبات کوانتومی می تواند در هر دو حالت به طور همزمان وجود داشته باشد. این نوع محاسبه به اطلاعات پایه اجازه می دهد تا همه اطلاعات را به طور همزمان نمایش دهند و از نظر تئوری، آنها را سریع تر از رایانه های معمولی می کنند.

گروه علمی و آموزشی- پدر کوانتوم چین می گوید رایانه کوانتومی فوتونیک چین ۱۸۰ میلیون برابر سریع تر از ابررایانه ها قادر است در کمتر از یک ثانیه معادله ای را که ابررایانه ها برای حل آن به پنج سال زمان نیاز دارند، حل کند. ادعا شده است که یک رایانه کوانتومی به نام جیوژانگ (Jiuzhang) که توسط تیمی به رهبری پان جیانوی (Pan Jianwei) ساخته شده، می تواند وظایف مرتبط با هوش مصنوعی را ۱۸۰ میلیون بار سریع تر پردازش کند.

در سطوح کنونی فناوری حتی سریع ترین ابررایانه ها نیز حدود ۷۰۰ ثانیه طول می کشد تا هسر نمونه را بررسی کنند و در مجموع پنج سال زمان محاسباتی برای پردازش نمونه هایی که پژوهشگران در نظر داشتند، نیاز بود. در مقابل، جیوژانگ کمتر از یک ثانیه طول کشید تا آنها را پردازش کند که این نشان دهنده ۱۸۰ میلیون برابر سریع تر بودن جیوژانگ از سریع ترین ابررایانه امروزی است.

گروه علمی و آموزشی- پدر کوانتوم» در چین شناخته می شود. با وجود اینکه ایالات متحده پیشستازی خود را در فهرست ۵۰۰ ابررایانه برتر جهان جشن گرفته است، به نظر می رسد چین به آرامی تخصص خود را در مرز بعدی محاسبات، یعنی محاسبات کوانتومی پیش می برد. بر خلاف محاسبات معمولی که در آن یک بیت- کوچکترین واحد

هوندا الویت؛ کراس اووری برای همه

مسیرهای ناهموار و شرایط جاده های هند خواهد بود. کابین الویت امکانات جذابی را برای ارائه دارد که از جمله می توان به سانروف الکتریکی، شارژر بی سیم، نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی لمسی تنظیمات سیستم سرگرمی، سیستم تهویه اتوماتیک با دسترسی اختصاصی برای ردیف عقب، سوکت ۱۲ ولت و...

سیر اصلی جلو کاملاً عمودی و فلیر پلاستیکی ری گلگیرها که نقش مهمی در ایجاد حجم برای نمای جانبی الویت داشته است. رنگ متفاوت برای سقف و همچنین طراحی ساده قسمت عقب خودرو نیز کاملاً دلچسب و بدون ایراد به نظر می رسد.

هوندا از کراس اوور جدید خود با نام الویت ویژه بازار هند رونمایی کرد. این کراس اوور میان سایز از منظر ابعاد حدود ۳۲۱۲ میلیمتر در طول، ۱۷۹۰ میلیمتر در عرض و ۱۶۵۰ میلیمتر در ارتفاع توسعه یافته است. فاصله بین محورهای خودرو نیز ۲۶۵۰ میلیمتر است. با توجه به این اعداد، می توانیم الویت را نزدیک به نسخه اروپایی هوندا ایچ آر-سی بدانیم. به رغم اندازه کوچک الویت اما شاهد حضور پررنگ و موثر جزئیات در تمامی قسمت های بدنه هستیم. در بخش دماغه از نوار کرومی برای ارتباط بین چراغ ها، جلوپنجره و



کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۲

جدول روزنامه دارو در «شرح عدلی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم پردازید.

ردیف	شرح
۱	قیمت - وسیله روشنائی - بخت و سرنوشت هندی
۲	نمای - کشورمان
۳	جمع فکر - شعله - دوستی
۴	مراکز استان مرکزی - بلندمرتبه
۵	فلسوف یونانی - مسطح
۶	رهبر کمونیست ها - زبان کشور «مولدوای»
۷	عمودی:
۸	تدارک و ترتیب - طمعکار - خس خس سینه
۹	هلاک - پورش و حمله - محلی
۱۰	مخفف - ضربه زنده - جعبه فشنگ
۱۱	خشک و سفت - مریض نیست - نان سیاسی کردن
۱۲	اختلال در طغین صدا - از دست رفته - اختراع «گالیله»

ردیف	شرح
۱۳	۱۰ - قیامت - وسیله روشنائی - بخت و سرنوشت هندی
۱۴	۱۱ - نمای - کشورمان
۱۵	۱۲ - جمع فکر - شعله - دوستی
۱۶	۱۳ - مراکز استان مرکزی - بلندمرتبه
۱۷	۱۴ - فلسوف یونانی - مسطح
۱۸	۱۵ - رهبر کمونیست ها - زبان کشور «مولدوای»
۱۹	۱۶ - عمودی:
۲۰	۱۷ - تدارک و ترتیب - طمعکار - خس خس سینه
۲۱	۱۸ - هلاک - پورش و حمله - محلی
۲۲	۱۹ - مخفف - ضربه زنده - جعبه فشنگ
۲۳	۲۰ - خشک و سفت - مریض نیست - نان سیاسی کردن
۲۴	۲۱ - اختلال در طغین صدا - از دست رفته - اختراع «گالیله»

ردیف	شرح
۲۵	۲۲ - قیامت - وسیله روشنائی - بخت و سرنوشت هندی
۲۶	۲۳ - نمای - کشورمان
۲۷	۲۴ - جمع فکر - شعله - دوستی
۲۸	۲۵ - مراکز استان مرکزی - بلندمرتبه
۲۹	۲۶ - فلسوف یونانی - مسطح
۳۰	۲۷ - رهبر کمونیست ها - زبان کشور «مولدوای»
۳۱	۲۸ - عمودی:
۳۲	۲۹ - تدارک و ترتیب - طمعکار - خس خس سینه
۳۳	۳۰ - هلاک - پورش و حمله - محلی
۳۴	۳۱ - مخفف - ضربه زنده - جعبه فشنگ
۳۵	۳۲ - خشک و سفت - مریض نیست - نان سیاسی کردن
۳۶	۳۳ - اختلال در طغین صدا - از دست رفته - اختراع «گالیله»