

گروه اقتصادی –چندسالی است که مسئله واردات بدون انتقال ارز، به موضوع موردمنافشه میان‌واردکنندگان و بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز جهت تأمین نیازهای وارداتی تبدیل شده است. در همین راستا، برخی نمایندگان مجلس طی هفته‌های گذشته تلو یخ‌آو یا به صراحت، استفاده از رویه واردات بدون انتقال ارز را برای واردات خودرو پیشنهاد می‌دهند. بر اساس دیدگاه این افراد، سرمایه‌ارزی ایرانیان خارج از کشور می‌تواند ارز لازم برای واردات خودرو یا هر کالای دیگری را تأمین کند؛ در واقع این افراد معتقدند از آنجا که واردات خودرو به ایران قطعاً جذابیت اقتصادی بیشتری نسبت به سپرده‌گذاری در بانک‌های خارجی و دریافت سود ۴ درصدی دارد، بنابراین با اتخاذ این روش هم ارز لازم برای واردات خودرو تأمین شده و هم به منابع ارزی دولت و بانک مرکزی فشاری وارد نمی‌شود. اما آیا این استدلال صحیح است؟

واردات بدون انتقال ارز به چه معناست؟

قبل از بررسی موضوع باید در خصوص روش «واردات بدون انتقال ارز» توضیحاتی ارائه داد؛ چراکه ممکن است این شایبه ایجاد شود که در این روش، واردات بدون خارج‌شدن ارز از کشور با به صورت کاملاً ریالی انجام می‌شود. در این خصوص باید توضیح داد که به وارداتی که ارز آن از سوی بانک مرکزی تأمین نمی‌شود، اصطلاحاً واردات بدون انتقال ارز اطلاق می‌شود؛ به عبارتی در این نوع واردات، مشخص شدن منشأ ارز اهمیت ندارد.

در برداشتی سطحی از موضوع، اینکه بانک مرکزی در دوران کمبود منابع ارزی و تحریم، از تأمین ارز لازم برای برخی کالاهای وارداتی معاف شود و واردکننده خود ارز لازم برای خرید کالای وارداتی را تهیه و تأمین کند، برای حاکمیت امری مطلوب تلقی می‌شود؛ اما جالب است بدانید که بانک مرکزی در این سال‌ها اصلی‌ترین و جدی‌ترین مخالف آزادسازی واردات بدون انتقال ارز بوده است. عبدالناصر همتی، رئیس اسبق بانک مرکزی در اواسط سال ۹۹ در این زمینه می‌گوید: «مخالفت بانک مرکزی با واردات بدون انتقال ارز، دقیقاً به معنای جلوگیری از وارداتی است که بدون بررسی ضرورت ورود آن به کشور و بی توجه به ملاحظات و تعهدات ارزی، توسط واردکنندگان انجام می‌شود، محدودیت‌های ارزی و ضرورت تقویت تولید ملی دلایل محکمی برای ممنوعیت واردات بدون انتقال ارز است.»

چرا بانک مرکزی مخالف واردات بدون انتقال ارز است؟ بر اساس نظر کارشناسان اقتصادی، امکان تأمین منابع لازم برای واردات بدون انتقال ارز، از چند طریق بیشتر وجود ندارد؛ در نگاه نخست _که البته بسیار خوش‌بینانه به نظر می‌رسد_ «ارزهای خانگی ایرانیان خارج از کشور» تأمین‌کننده اصلی ارز لازم برای این واردات است؛ اما چنانچه نگاه واقع‌بینانه‌تری به موضوع داشته باشیم، امکان تأمین منابع لازم برای این نوع واردات از محل «ارز حاصل از فروش محصولات قاچاق خروجی» و یا «ارز حاصل از تخلفات برخی تجار در عدم بازگردانی ارز صادراتی» وجود دارد.

علاوه بر اینن تخلفات دیگری مانند «کم‌اظهاری صادرات» و «بیش‌اظهاری واردات»، هم از این قاعده مستثنی نیستند. در واقع اعطای مجوز واردات بدون انتقال ارز، بزرگ‌ترین موهبت و کمک به متخلفان و مجرمانی است که از بازگردانی ارز حاصل صادرات سرباز زده و یا با تخلفات خود به طور نامشروعی درآمد ارزی کسب نموده و در خارج از کشور، نگهداری می‌کنند؛ در عین حال این افراد با رأسأ با استفاده از ارزهای خود، اقدام به واردات خودرو می‌کنند که طبیعتاً چون منابع ارزی را از بانک مرکزی دریافت نکرده‌اند، در نرخ گذاری، ارز بازار آزاد را ملاک ارزش کالاهای وارداتی خود می‌دانند و یا اینکه ارز خود را با بالاترین نرخ ممکن به واردکنندگان خودرو می‌فروشند.

طبیعتاً ایجاد چنین چرخه‌ای به نفع متخلفان بوده و به نوعی سیکل اقدامات متخلفانه را تکمیل می‌کند؛ چراکه با کشور کردن نهاد نظارتی و عدم الزام به مشخص کردن منشأ ارز، بازگشت ارز حاصل از اقدامات مجرمانه به جریان اقتصاد رسمی را امکان‌پذیر می‌کند و طبعاً با چنین رویه‌ای، شاهد افزایش اقدامات متخلفانه هم خواهیم بود.

افزایش چالش برای تأمین ارز کالاهای اساسی

از طرف دیگر در برخی شرایطی که ارز لازم برای خریدن کالاهای غیرضروری از محل واردات بدون انتقال ارز تأمین نشود؛ منابع ارزی به سمت تأمین ارز لازم برای اینگونه واردات سوق پیدا می‌کند و تأمین ارز لازم برای واردات کالاهای اساسی – که طبیعتاً در منطق اقتصادی سودآوری کمتری نسبت به واردات کالاهای

اقتصادی

موضوع مورد مناقشه میان واردکنندگان و بانک مرکزی؛

تبعات واردات خودرو بدون انتقال ارز؛ نفع حداقلی و زیان حداکثری

■ در حالیکه برخی نمایندگان مجلس مکرراً از روش واردات بدون انتقال ارز برای واردات خودرو دفاع می‌کنند که طبق بررسی ها، استفاده از این روش به نوسانات نرخ ارز و افزایش تورم در کشور دامن می‌زند.



فسارغ از نتایج مثبت واردات خودروهای نو و کارکرده در راستای ساماندهی بازار خودرو و رفع انحصار از این صنعت، می‌توان گفت پیشنهاد تأمین منابع کافی از طریق واردات بدون انتقال ارز توسط نمایندگان مجلس بدون در نظر گرفتن تمام جوانب موضوع، به نتهنبا گرهای از مسئله واردات خودرو و مشکلات بازار از خورد، بیاز نمی‌کنند، بلکه می‌توانند به نوسانات نرخ ارز و تورم در کشور دامن زنند.

لوکس و گران‌قیمت دارد– برای بانک مرکزی تبدیل به بحران می‌شود؛ بنابراین افزایش شکاف میان ارز بازار آزاد و نرخ رسمی هم یکی دیگر از تبعات آزادسازی واردات بدون انتقال ارز محسوب می‌شود. حسین مصمصامی، وزیر پیشین اقتصاد با اشاره به پیامدهای واردات

تبعات آزادسازی واردات بدون انتقال ارز محسوب می‌شود. «رود کالاهای سرمایه‌ای»، «رود مواد اولیه مورد نیاز بخش تولید»، «جلوگیری از ورود

تبعات آزادسازی واردات بدون انتقال ارز محسوب می‌شود.

لوکس و گران‌قیمت دارد– برای بانک مرکزی تبدیل به بحران می‌شود؛ بنابراین افزایش شکاف میان ارز بازار آزاد و نرخ رسمی هم یکی دیگر از تبعات آزادسازی واردات بدون انتقال ارز محسوب می‌شود. حسین مصمصامی، وزیر پیشین اقتصاد با اشاره به پیامدهای واردات

دلیل ماندن کارت‌های سوخت در پست چیست؟

بمط، دو تا ایراد ایجاد می‌کنند. معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست در ادامه سخنانش توضیح کرد: اولاً چون تعدادی از نشانه‌ای ها ایراد دارند، یک دفعه حجم تعداد مرسولات دارای نشانی اشکال دار در سیستم ما افزایش پیدا می‌کند و نکته دوم هم این است که چون بین زمان درخواست و تولید و تحویل کارت‌ها به پست فاصله ایجاد می‌شود؛ در این بین تعدادی از صاحبان کارت‌ها نقل مکان می‌کنند، در نتیجه نشانی‌ها تغییر پیدا می‌کند. او افزود: عمده دلیل افزایش حجم مرسولات در باجه‌های معطله همین

بمط، دو تا ایراد ایجاد می‌کنند. معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست در ادامه سخنانش توضیح کرد: اولاً چون تعدادی از نشانه‌ای ها ایراد دارند، یک دفعه حجم تعداد مرسولات دارای نشانی اشکال دار در سیستم ما افزایش پیدا می‌کند و نکته دوم هم این است که چون بین زمان درخواست و تولید و تحویل کارت‌ها به پست فاصله ایجاد می‌شود؛ در این بین تعدادی از صاحبان کارت‌ها نقل مکان می‌کنند، در نتیجه نشانی‌ها تغییر پیدا می‌کند. او افزود: عمده دلیل افزایش حجم مرسولات در باجه‌های معطله همین

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

بیشتر به سودآوری می‌رسید تا اینکه امروز فعالیتهای اقتصادی را در پیش گرفته است. لاهوتی با تاکید بر پرهیز از هر گونه دست اندازی به صندوق‌ها گفت: برداشت دستوری از منابع صندوق‌ها باعث ضرر و زیان آنها

کالاهای لوکس» و «شفافیت منشأ تأمین ارز» این نوع از واردات، اشکالی ندارد.

به گفته وی، اما در «واردات بدون انتقال ارز» چون منشأ تأمین ارز و نقل و انتقال آن، برای بانک مرکزی شفاف نیست؛ لذا اگر ملاحظات یاد شده رعایت نشود، علاوه بر اینکه تولید داخلی را متضرر می‌کند، به بستر مناسبی برای انجام پول‌شویی و اقدامات مجرمانه تبدیل می‌شود.

واردات بدون انتقال ارز چگونه موجب خروج سرمایه از کشور می‌شود؟

اما چسرا تصور اینکه منابع ارزی لازم برای انجام واردات بدون انتقال ارز از محل «ارزهای خانگی ایرانیان خارج از کشور» تأمین شود، خوش‌بینانه است؟! در پاسخ به سوال باید گفت که اولاً به نظر نمی‌رسد، سرمایه‌گذاری دلاری و دریافت سود ریالی با توجه به شرایط اقتصادی کشور، جذابیت کافی برای تشویق به سرمایه‌گذاری را برای ایرانیان خارج از کشور داشته باشد؛ از سوی دیگر، مسئله واردات یک چرخه تکرار شونده محسوب می‌شود و قطعاً از نظر مدافعان محدود به یک بار برای همیشه نیست؛ در نتیجه ادامه این رویه تجاری منجر به خروج سرمایه از کشور می‌شود، چراکه طبیعتاً ایرانیان خارج‌نشین ریال نگه نمی‌دارند و مجدداً سرمایه خود را به ارزهای خارجی تبدیل می‌کنند. فسارغ از نتایج مثبت واردات خودروهای نو و کارکرده در راستای ساماندهی بازار خودرو و رفع انحصار تجاری خودرو با این روش تأمین منابع کافی از طریق واردات بدون انتقال ارز توسط نمایندگان مجلس

فرد گرفته شود، باید از روی پایگاه اطلاع‌رسانی پست نشانه‌ای اصلاح شوند یا حتی در مواردی که خود

اطهاری وجود دارد، از سرویس هیت سنجی مکانی شرکت ملی پست استفاده شود تا مطمئن‌مانیم که مصرف کنندگان در نشانی که اظهار می‌کنند حضور دارند.

احمدی با بیان اینکه درخواست دوم این بود که هویت سنجی مکانی و نشانی صحیح افراد انجام شود، ادامه داد: موضوع دیگر هم پرداخت است که فرآیند توزیع کارت سوخت را به یک چالش تبدیل کرده است یا حتی زمانی که با باجه‌های معطله ما مراجعه می‌کنند، به دلیل همین موضوع پرداخت زمان بیشتری طول می‌

اقتصاد کیش

بدون در نظر گرفتن تمام جوانب موضوع، نه تنها گرهای از مسئله واردات خودرو و مشکلات بازار خودرو، باز نمی‌کنند، بلکه می‌تواند به نوسانات نرخ ارز و تورم در کشور دامن بزند. زسرا واردات هر کالایی به صورت غیر شفاف و مشخص نبودن منشأ ارز آن در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی، به صورت طبیعی منجر به افزایش تقاضای ارز و نرخ آن در بازار می‌شود.

چرا اوایل سال ۹۰، واردات بدون انتقال ارز اجرا شد؟

یک کارشناس اقتصادی نیز در پاسخ به این پرسش که روش واردات بدون انتقال ارز در سال‌های ۹۰ و ۹۱ هم اعمال شد اما در شرایط فعلی مخالفتی برای اجرای این روش وجود دارد؛ تفاوت شرایط فعلی با این سال‌ها چیست، گفت: طی سال‌های ۹۰ و ۹۱، در مضیقه شدید ارزی و مشکلات انتقال ارزی قرار داشتیم به گونه‌ای که کشورمان تحت تحریم‌های فراگیر بین‌المللی و جهانی قرار گرفت و پرونده ایران به شورای امنیت سازمان ملل متحد رفت اما شرایط فعلی، به وخامت آن دوران نیست چراکه تنها تحریم‌های آمریکا برای ایران اعمال نشده و پرونده ایران به هیچ سازمان بین‌المللی نرفته است.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: شرکت‌هایی هم که با ایران مبادلات و مراداتی ندارند، از ترس آمریکا است و نه هیچ مرجع جهانی دیگری؛ در واقع این کشورها با توجه به آنکه با آمریکا مبادلات و داد و ستد زیادی دارند، نمی‌خواهند موقعیت تجاری خود را با آمریکا از دست بدهند و به این دلیل از مبادلات تجاری با ایران خودداری می‌کنند.

کشد. بنابراین ا صف ایجاد می‌شود و در نهایت نارضایتی آن دامن پست را میگیرد.

او افزود: خواهشمان این است که این مبلغ به صورت پیش دریافت باشد که چالش مشابه کمتری برای ما داشته باشد همچنین درخواست کردیم با توجه به اینکه ما دسترسی به شماره صاحبان مرسولات نداریم لطفاً به گیرندگان پیامی مبنی بر اینکه کارت سوخت در دفاتر مانده و جهت دریافت آن اقدام کنند، ارسال شود. معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست در پایان گفت: این اتفاق باید از سوی سامانه هوشمند کارت سوخت یا سایر دستگاه‌های متولی مدیریت شود.



معاون پارلمانی و امور حقوقی اتاق تعاون ایران مطرح کرد:

راه‌نجات صندوق‌های بازنشستگی چیست؟

گفت: شخصاً موافق نیستم؛ چون صندوق تأمین اجتماعی با صندوق بازنشستگی کشوری یا صندوق نیروهای مسلح سنخیتی ندارد. ادغام راه حل نیست و پاک کردن صورت مساله است.

گفت: شخصاً موافق نیستم؛ چون صندوق تأمین اجتماعی با صندوق بازنشستگی کشوری یا صندوق نیروهای مسلح سنخیتی ندارد. ادغام راه حل نیست و پاک کردن صورت مساله است.

فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.irمجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی در مسیرهای داخلی توسط سازمان هوایمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد.

در این راستا، حسن خوشخو – معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هوایمایی کشوری – گفت‌وگو با ایسنا درباره نحوه تعلیق برخی فروشندگان آنلاین بلیت هوایما در صورت گران‌فروشی

فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.irمجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی در مسیرهای داخلی توسط سازمان هوایمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد.

فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.irمجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی در مسیرهای داخلی توسط سازمان هوایمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد.

فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.irمجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی در مسیرهای داخلی توسط سازمان هوایمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد.

فروش بلیت ارسالی به مسافران و مبالغ پرداختی توسط خریداران از طریق سایت jimbo.irمجوز شرکت خدمات مسافرت هوایی سیران گشت به‌علت گران‌فروشی در مسیرهای داخلی توسط سازمان هوایمایی کشوری به‌مدت یک ماه تعلیق شد.

کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش‌نوش