

**کارشناسان پاسخ می‌دهند:**

## چرا افت قیمت دام تائیری در بازار گوشت نداشت؟

بسیاری از فعالان و دست‌اندرکاران بازار گوشت اذغان می‌کنند که به رغم عرضه انبوه و کاهش قیمت دام زنده، نرخ گوشت فرمز در بازار تغییری نداشته‌است.



**گروه اقتصادی** – از اواخر دی و اوایل بهمن سال قبل بازار گوشت فرمز با التهاباتی روبرو شد که هر یک از فعالان بازار دلایلی برای این گرانی ها مطرح کردند، اما آنچه حائز اهمیت

**گروه اقتصادی** – سال ۹۹ را می

توان سسر آغازی بر شایعات افزایش قیمت بنزین دانست، اکنون با گذشت ۳سال این شایعات پایان پیدا نکرده بلکه جذابیت این خبر موجب دامن زدن به این شایعه شده‌ است.

هر از چند گاهسی خبرهایی از افزایش قیمت بنزین در رسانه‌ها مطرح می‌شود و مشخص نیست که جرقه این موضوع از کجا نشأت می‌گیرد. هر چه هست به نظر می‌رسد رسانه‌ها سعی می‌کنند با انتشار این شایعه دنبال افزایش بازدهی باشند.

اگر بخواهیم منشأ این شایعات را جست و جو کنیم احتمالاً باید به روز جمعه‌ای در آبان سال ۹۸ بازگردیم که قیمت بنزین بدون اطلاع رسانه‌ی قبلی به یک پاره گران‌شد و این افزایش یکباره آن قدر تبعات منفی داشت که حتی رئیس‌جمهور وقت هم نمی‌خواست تبعات این افزایش قیمت

**فعال معدنی:**

### ضعف فرآوری و عدم آشنایی با بازارهای جهانی، عامل کاهش صادرات سنگ ایران

**گروه اقتصادی** –یک فعال معدنی گفت: به‌دلیل ضعف در صنعت فرآوری، شاهدیم عمده‌سنگ‌های موجود در کشور مان به صورت خام و نیمه‌خام به دیگر کشورها صادر می‌شود و با چند برابر قیمت رانگ بازارهای می‌شود. همچنین آشنایی نداشتن با بازارهای جهانی عامل دیگر کاهش صادرات است.

«سیامک حاج‌سیدجوادی» در حاشیه دومین روز از سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ تهران افزود: تجارت جهانی سنگ در سال ۲۰۲۲ بیش از ۲۴ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود.

وی با اشاره به سهم ۲.۲ میلیارد دلاری ترکیه از بازار جهانی، بیان‌داشت: این در حالی است که ایران در ذخایر سنگ و گروه آهنک نخستین تولیدکننده جهان است و به لحاظ تعدد معادن و کیفیت محصول نیز بر ترکیه برتری دارد.

حاج‌سیدجوادی ادامه‌داد: پاندومی کرونا در چند سال گذشته یکی از دلایلی بود که سبب کاهش صادرات این محصولات شد، به طوری که از حدود ۳۵۰ میلیون دلار در سال‌های گذشته اکنون به کمتر از ۲۰۰ میلیون دلار صادرات رسیده‌ایم.

وی دربارهٔ بازارهای مختلف صادراتی سنگ ایران، خاطر‌نشان کرد: ۹۰ درصد بلوک‌های تولیدی به چین و هند صادر می‌شود، همچنین نیمی از صادرات سنگ‌های بریده به این دو کشور بوده و بقیه آن به کشورهای همسایه و هم‌مرز ارسال می‌شود.

این فعال صنعت سنگ گفت: ۲۲ بازار هدف برای محصولات این بخش وجود دارد که مهمترین آنها اروپا است. امروز فرانسه بیش از ۳۵ درصد سنگ مورد نیازش را از ترکیه تأمین می‌کند، در حالی که تولیدات کشورهای نسبت به ترکیه مزیت نسبی دارد و حدود نصف قیمت آنها تمام می‌شود.وی اظهار داشت: عدم آشنایی با قیمت‌ها و بازار جهانی و ضعف زیرساختی یوزه‌دز موضوع فرآوری سنگ، ازجمله دلایل پایین بودن میزان صادرات است. به‌طوری که عمده صادرات ما به کشورهای همسایه هم مرز انجام می‌شود.

**خرید سنگ ایران از سوی روس‌ها به ریال**
حاج‌سیدجوادی یادآور شد: امروز روسیه به دلیل تحریم‌های غرب، بر محصولات تولیدی کشورمان تمرکز کرده است که فرصت خوبی برای توسعه صادرات است، با این وجود شاهدیم روس‌ها با پیدا کردن نمایندگان از تاجیکستان، سنگ تولیدی ایران را به ریال و با قیمت‌های داخلی خریداری می‌کنند. وی، همچنین به صادرات سنگ‌های گرانیت

هزار تومان، ران گوساله ۳۷۰ تا ۳۸۰ هزار تومان و گوشت منجمد ۳۳۰هزار تومان است.بسیاری از دست‌اندرکاران بازار گوشت بارها اعلام کرده‌ اند که با رسیدن آمیزه پهار و امکان تکلیف دام در مراغ، وابستگی دامدار به خرید نهاده کاهش می‌یابد که در نهایت استفاده از علوفه رایگان، هزینه‌های تولید را بیش‌دست کاهش می‌دهد که با این وجود انتظار می‌رفت که قیمت دام و گوشت در فصل زایش کاهش یابد که متأسفانه این امرمحقق نشده‌ است. ناگفته نماند که قیمت گوشت تابعی از نرخ دام زنده است و حداکثر اختلاف قیمت از درب دامداری تا بازار باید ۲ برابر باشد که متأسفانه به سبب مشکلات نظام توزیع، سود خرده فروشی بالاتر از این رقم است.

**شرایط مساعد جوی، عرضه دام را به تاخیر انداخت**
آقای افشین صدرادرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: علی‌رغم شرایط مساعد جوی و بارش، دامدار به سبب کمبود نقدینگی توان نگهداری دام خود را ندارد.ی گفته او، اکنون برخی بره‌ها بعد از بازگشت از مراغ آماده عرضه هستند، اما برخی بره‌ها آماده چاق شدن بیشتر به منظور توزیع در پایان شهریور هستند. این درحالی است که برخی فعالان بازار به بهانه کمبود دام یا امتناع دامداران از عرضه دنبال‌گرانفروشی هستند.

#### اقتصادی

دادرس متوسط قیمت هر کیلو دام سبک در سطح کشور را ۱۵۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: شرکت پشتیبانی امور دام هم هر کیلو گوشت بره نر بدون دنبه را با نرخ ۳۵۳ هزار تومان از دامداران خریداری می‌کند که این نرخ می‌توانسد معیاری برای قیمت گوشت در بازار باشد.مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: هر آنچه ما

اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: هم اکنون قیمت دام در شهرستان‌ها ۱۶۵ تا ۱۷۰ هزار تومان بوده که نسبت به قبل تفاوتی نداشته‌ است.به گفته او، برخی افراد با بیان اظهاراتی همچون انباشنگی دام دنبال‌ب دریافت مجوز برای صادرات هستند، درحالی‌که دامداران غرب کشور به سبب شرایط جوی و علوفه مجانی در صحرای تمایلی

دام و کاهش عرضه در بازار بر قیمت هااثرگذار خواهد بود. گزارش‌ها حاکی از آن است که قاچاق دام زنده به کشورهای همسایه از جمله عراق و امارات در حال انجام است که این مسئله پس از افزایش قیمت ارز در داخل و اختلاف معنادر قیمت دام با آن سوی مرزها شدت بیشتری به خود گرفته‌ است.

**قبیل از اصلاح نظام یارانه و گرانی نهاده دامی، امکان نگهداری دام در مدت زمان ۳۰ تا ۴۰ روز وجود داشت. اما بعد از اصلاح نظام یارانه و گرانی نهاده، امکان نگهداری دام در محدوده ۱۰ تا ۱۵ روز وجود دارد و بعد از این مدت نگه داری برای دامداران روستایی و سنتی دشوار است که با این وجود برنامه ریزی صحیحی برای انباشت دام باید اتخاذ شود.**

**ضرورت خروج حجم قابل توجهی دام از چرخه تولید**
آقای منصور پوریان رئیس شورای تأمین کنندگان دام از کاهش قیمت دام در بازار خبر داد و گفت: هم اکنون متوسط قیمت گوساله‌های ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلو ۱۱۵ تا ۱۲۰ هزار تومان و بره ۱۴۰ هزار تومان است که بر این اساس هر کیلو لاشه بره نرخ ۳۵۰ هزار تومان و گوساله ۲۵۰ هزار تومان باید عرضه شود.

بسه گفته او، در حال حاضر میزان عرضه دام و گوشت نسبت به تقاضا بالاست و به‌طور کلی عمده گوشت‌های توزیعی تنظیم بازار مشمول قیمت گذاری است.پوریان با بیان

به عرضه دام ندارند.

ملکی ادامه داد: هم‌اکنون هر کیلو شقه گوسفندی بدون دنبه با نرخ ۳۵۰ تا ۳۵۵ هزار تومان به مغازه دار و با احتساب ۱۰ درصد سود به خرده فروشی‌ها عرضه می‌شود.رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: دامداران به سبب استفاده از نهاده مجانی در صحرای تمایلی به عرضه دام ندارند و همواره دنبال‌ان هستند تا دام خود را با وزن سنگین به بازار عرضه کنند.

او درباره آینده بازار گوشت گفت: بررسی‌ها از کشتارگاه‌ها نشان می‌دهد که دام خوب و باوزن ایده آل موجود نیست و تنها عرضه بره لاغر در حال انجام است که صدور مجوز صادرات

از قیمت گوشت در بازار می‌گوییم، منظور لاشه است چراکه امکان قیمت گذاری گوشت قطعه‌بندی وجود ندارد و به عبارت دیگر قیمت گوشت قطعه بندی تابع عرضه و تقاضا و کیفیت است.بنابر بررسی‌های میدانی متوسط قیمت هر کیلو دام درب دامداری از ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تومان است که طبق اذغان مسئولان قیمت هر کیلو گوشت لوکس برای مصرف‌کننده حداکثر ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان بوده و عرضه با نرخ‌های بالاتر ۱۰۰ درصد گرانفروشی است.

**خبری از عرضه دام با وزن ایده آل نیست**
آقای علی اصغر ملکی رئیس

**«قیمت بنزین افزایش می‌یابد»؛**

## چه عواملی باعث پخش این شایعه شد؟

یازدهم قرار ندارد.

اما مردم گوششان بسه گفته مسئولان بدهکار نبود و مسئله بنزین ۲۰۲۰ و حتی ۰۲هزار تومانی مطرح شده بود.

**ماجرای بنزین ۲۰ هزار تومانی چه بود؟**

اما ماجرای بنزین ۲۰ هزار تومانی از سوی یکی از کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری مطرح شد که در نشست ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اخباری که درباره افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی منتشر می‌شود، واقعیت ندارد و نباید به آنها توجه کرد و این موضوع را تکذیب کرد.

اما شایعه افزایش قیمت بنزین

جمله باز موجب شد تا رسانه‌ها به دنبال ایجاد شایع افزایش قیمت بنزین باشند و برای چندمین بار مسئولان دولتی این موضوع را رد کنند. مسال ۱۴۰۱ نیز این شایعات ادامه داشت و مسئولان وزارت نفت، رئیس سازمان برنامه و بودجه و حتی رئیس‌جمهور این موضوع‌های های تلویزیونی خود این موارد بنزین را رد کردند و آن را شایعه خواندند.

در ماه‌های انتهایی سال ۱۴۰۱ وقتی موضوع جمع آوری کارتهای سوخت از جایگاه‌ها مطرح شد دوباره رسانه‌ها فیلشان یاد هندوستان کرد و دوباره شایعه افزایش قیمت بنزین را مطرح کردند و روی آن موج سواری شد ولی طبق معمول این شایعه نیز توسط مسئولان رد شد.

**خبر افزایش قیمت بنزین این بار توسط رسانه‌های معاند**
این موضوع حتی به اولین نشست

معاون وزیر صمت:

## ماشین آلات تولید در گمرک بلا تکلیف مانده‌اند

آلات نیاز به باز سازی و مقاوم سازی دارند و برای رقابتی کار کردن و افزایش بهره‌وری و کاهش انرژی با بالا بردن فناوری، حتماً باید به موضوع نوسازی صنایع توجه کنیم. برادران با بیان اینکه در بحث تولید، باید فقط از یک بخش انتظار داشت یا صرفاً یک وزارتخانه را متصدی این امر دانست و گفت: اگرچه وزارت صمت به ویژه در بخش تولید بیشتر احساس مسئولیت و کار را دنبال می‌کند، اما نقش سایر دستگاه‌ها هم باید در این زمینه پررنگ‌تر شود.وی اضافه کرد: در خصوص تأمین انرژی، با وجود اینکه در سال‌های گذشته، دولت به این موضوع کم توجهی شده و زیرساخت‌های لازم در ۱۰ سال قبل تأمین نشده و وزارت نیرو هم با کمبودهایی در عرضه مواجه است،

صمت گفت: اما تعدادی از ماشین آلات ۴ تا ۳ ماهی است که در گمرکات بلا تکلیف و منتظر تعیین تکلیف قانونی است البته مسئولان مربوط قول مساعدت دادند که فرایند کار را تسریع کنند تا این ماشین آلات سریع‌تر در واحدهای صنعتی کشور مستقر شود و در حوزه رشد تولید، مؤثر باشند. در مجموع هم اکنون ماشین‌آلاتی در خطوط تولید وجود دارند که نیاز به بازرسی و نوسازی دارند بنابراین با تأمین ارزی بیشتر و ترخیص سریع آن‌ها از گمرک، باید آن‌ها در خطوط تولید ولو به صورت موقت مستقر شود پس از آن مسائل و اختلافات حقوقی و گمرکی و مالی صورت گیرد. معاون وزیر صمت اضافه کرد: فراتر از وزارت صمت، بخش خصوصی

در زمینه واردات ماشین آلات صنعتی پیشگام است به ویژه اینکه هم اکنون که در برخی از کشورهای اروپایی مشکلاتی رخ داده و شرایط برای صادرات ماشین آلات صنعتی مهیاس است، ما باید از این فرصت استفاده و بهره‌مند شویم. برادران گفت: بخش خصوصی آمادگی سرمایه گذاری برای واردات ماشین آلات را دارد به شرط اینکه موانع پیش رو مثل مسائل حقوقی، ارزی و گمرکی توسط بانک مرکزی و مراجع مربوط حل شود.معاون صنایع عمومی وزارت صمت درباره بازرسی و نوسازی ماشین آلات اظهار ت تولید کرد: برای ارتقای بهره‌وری تولید افزود: در حوزه‌های مختلف صنایع، به‌طور نمونه در صنعت نساجی، در حوزه فرش دستباف و حوزه نخ رسی و ماشین

**رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی:**

### چالش ناترازی ۵۰۰ میلیون متر مکعبی گاز تا دو دهه آینده

جنفسی با بیان اینکه با روند کنونی مصرف ما تا چند سال آینده به یک واردکننده بزرگ گاز تبدیل خواهیم شد، گفت: راهکار اینکه به جای اینکه گاز وارد کنیم تکنولوژی و بخاری وارد کشور کنیم تا این موضوع حل شود، هرگونه به‌مصرفی باعث می‌شود ظرفیت‌های زیادی در کشور به علت موازی کاری و عدم تمرکز در استراتژی کلان به چالش برخورد.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تأکید کرد: اکنون گاز را بدون برنامه‌ریزی در اختیار نبرو گاه‌ها قرار می‌دهند و نیروگاه‌ها بدون برنامه و اینکه در نظر داشته باشند هزینه فایده گاز مصرفی چگونه است، نیروگاه‌های با بازدهی بسیار پایین را در مدار دارند، به طوری که اکنون نیروگاه‌های داریم که ۲۵ درصد راندمان در مدار هستند دلیل آن این است که گاز را جزء هزینه به حساب نمی‌آوریم و نتیجه اینکه به طور جد مشکل تأمین سوخت پیدا می‌کنیم.



و بازگشت سرمایه آن نیز حداکثر ۳ تا ۳۵ ساله خواهد بود، بنابراین آنچه ما را در این موضوع پیش می‌برد و ناترازی را جبران می‌کند اینکه باید استراتژی کاهش مصرف انرژی را به طور جدی برنامه‌ریزی کنیم. وی تأکید کرد: باید برنامه‌ریزی کرده و مدل‌ها و مکانیزم‌های مالی تعریف کنیم که چگونه تغییر ساختار مصرف در کشور ایجاد شود، همچنین باید نوع تکنولوژی مصرف متفاوت شود تا کار به سرانجام برسد.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تصریح کرد: بهینه‌سازی مصرف گاز در کشور کلا ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار هزینه و اعتبار نیاز دارد

### اقتصادی

اینکه فروش دام با نرخ ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تومان واقعیت ندارد، گفت: اکنون متوسط قیمت دام به سبب زیاد حجم عدم توان نگهداری دامداران باید سبب زیادی دام از چرخه تولید خارج شود.رئیس شورای تأمین کنندگان دام ادامه داد: قبل از اصلاح نظام یارانه و گرانی نهاده دامی، امکان نگهداری دام در مدت زمان ۳۰ تا ۴۰ روز وجود داشت، اما بعد از اصلاح نظام یارانه و گرانی نهاده، امکان نگهداری دام در محدوده ۱۰ تا ۱۵ روز وجود دارد و بعد از این مدت نگه داری برای دامداران روستایی و سنتی دشوار است که با این وجود برنامه ریزی صحیحی برای انباشت دام باید اتخاذ شود.

بسه گفته او، پشتیبانی امور دام حداکثر ۲۰ هزار تن از گوشت دامداران را می‌تواند خرید تضمینی داشته باشد که نسبت به تولید داخل رقمی نیست و در بخش‌های دیگر همچون صادرات باید برنامه ریزی شود تا تولیدکننده بتواند به تولید ادامه دهد.

بنابر آمار در سنوات قبل سالانه یک میلیون تن گوشت فرمز در کشور مورد استفاده قرار می‌گرفت که متأسفانه به رغم کاهش سرانه مصرف، ذخایر مناسب گوشت در سردخانه و واردات گوشت در راستای تنظیم بازار، تغییری در نرخ گوشت بازار داخلی ایجاد نشده‌ است.

خبری سخنگوی اقتصادی دولت نیز رسید و سید احسان خاندوزی این موضوع را رد کرد. وی در رابطه با افزایش قیمت بنزین گفت: دولت هیچ طرح و برنامه‌ای در خصوص افزایش قیمت بنزین ندارد. این روزها نیز بحث کاهش سهمیه سوخت در کارتهای مطرح شده که دلایل افزایش قاچاق است. این بار رسانه‌های خارجی و معانداً به عرصه خبرسازی نهاده و اند در خبرهای غیر واقع از افزایش قیمت بنزین خبر می‌دهند و عده‌ای نیز دنبال روی این خبرهای کذب شده‌اند. همانطور که در این گزارش آمد به نظر می‌رسد بی اخلاقی مسئولان دولت سابق و همچنین جذابیت قبلی یک پاره گران‌شد و این افزایش یکباره آن قدر تبعات منفی داشت که حتی رئیس‌جمهور وقت هم نمی‌خواست تبعات این افزایش قیمت



اما جامعه صنعتی انتظار دارد به میزان گشایشی که در بحث افزایش تولید برق صورت می‌گیرد تمهیداتی در سطح عرضه صورت گیرد. برادران گفت: باید سهمی رایاری تأمین انرژی مشخص کنیم اینکه ما بگوییم هم واحدهای مسکونی بدون قطعی برق، تابستان را طی خواهند کرد هدف خوبی است، اما مردم در کنار آن مایل هستند که بیشترین نقش را در کاهش مصرف انرژی و اختصاص آن به تولید داشته باشند.

# تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱

# کیش نوش