

گروه اقتصادی – بالاخره بعد از چندین ساه کنجرا رفتن قیمت بلیت هواپیما در جلسه ستاد تنظیم بازار تعیین و با افزایش ۲۹ درصدی روبرو شد؛ البته این افزایش قیمت به مذاق برخی از ایرلاین‌ها خوش نیامده و آن‌ها اعلام کرده‌اند که این افزایش قیمت برای آن‌ها صرفه اقتصادی ندارد و طبق قانون مصوب مجلس، نرخ بلیت هواپیما آزادسازی شده و نباید ستاد تنظیم بازار در این حوزه ورود کند.

بر اساس این گزارش از دی ماه سال ۱۴۰۰ تاکنون نرخ بلیت هواپیما تغییری نکرده بود؛ البته در این مدت دو یاسه بار ایرلاین‌ها به صورت خودسرانه وبدون مصوبه ستاد تنظیم بازار اقدام به افزایش قیمت‌ها کرده بودند که با ورود تعزیرات و دادستانی به این بخش، قیمت‌ها بعد از یک مدتی کوتاه به حالت سابق خود باز گشت. اساساً شیوه قیمت‌گذاری دستوری در بخش حمل‌ونقل هوایی پذیرفته‌شده نبوده و این قانون عرضه و تقاضاست که بازار را متعادل می‌کند. از سوی دیگر افزایش قیمت نرخ بلیت هواپیما آن هم به شیوه دستوری باعث شده تا بلیت برخی از مسیرها کمیاب شود. با توجه به اینکه مسئولان کمیاب بودن عمدی بلیت هواپیما را تکذیب می‌کردند و علت این کمیابی را افزایش تقاضای دانستند. بازم به با وجود تغییر نرخ بلیت، بلیت هواپیما در بسیاری از مسیرهای پر تقاضا کمیاب است.

بلیت هواپیما پیدا نمی‌شود

در همین رابطه وطنی یکی از مسافران بلیت‌خوایی گفت: من معمولاً تمامی سفرهای خود را از طریق هواپیما انجام و هر دو یاسه ماه یک سفر انجام می‌دهم، از اسفند ماه سال

گذشته تاکنون طبق رصدهای که انجام

آیا عرضه بلیت هواپیما افزایش می‌یابد؟

■ **بعد از دو سال، نرخ بلیت هواپیما ۲۹ درصد افزایش پیدا کرد.** افزایشی که از نظر ایرلاین‌ها کافی نیست و منجر به بهبود کیفیت پروازها نمی‌شود. از طرفی وزیر راه خبر از راه‌اندازی پلنفرم مخصوص عرضه بلیت هواپیما داده تا جلوی گران‌فروشی و کم‌فروشی در این حوزه گرفته شود.



حسن خوشخو معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما گفت: افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما مصوب شد و شرکت‌های هواپیمایی موظف به رعایت نرخ نامه‌ای که توسط انجمن ایرلاین‌ها در معرض دید افکار عمومی می‌شود، خواهند بود.

گران نشده و چند فقره که در بعضی از سایت هافر وخته می‌شود به قیمت‌های مصوب نیست.

هم معرفی می‌شوند.

این افزایش قیمت بلیت

هواپیما رو قبول نداریم

اما مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: نرخ بلیت هواپیما از ۲۸ اردیبهشت تغییر کرده و ایرلاین‌ها می‌توانند از این روز بلیت‌های خود را با نرخ جدید بفروشند. او ادامه داد: این میزان افزایش قیمت را قبول نداریم و راضی نیستیم. ما درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی را کرده بودیم که ستاد تنظیم بازار با ۲۹ درصد موافقت کرده است. اسعدی سامانی گفت:باین میزان افزایش قیمت بلیت هواپیما میزان پروازها کاهش نمی‌یابد اما دیگر نباید انتظار افزایش کیفیت پروازها را داشته باشند. چراکه هزینه‌ها در تمامی بخش‌ها رشد چشم‌گیری پیدا کرده است و بسیاری از خدمات پرواز زمین‌گیر هستند و قطعات برای خرید آن‌ها وجود ندارد.دین در حالی است که پیش از این رئیس سازمان هواپیمایی پیش‌از اعلام کرده بود که ما در تمامی قطعات هواپیمایی خود کفا شده‌ایم و دیگر نیازی به واردات قطعات هواپیما از کشورهای خارجی نداریم و صفر تا ۱۰۰ هواپیما را در داخل کشور اورهال می‌کنیم.

افزایش بیش از ۲۹ درصد بلیت هواپیما تخلف است

روزی پنجشنبه گذشته افزایش بلیت هواپیما از سوی انجمن هواپیمایی اعلام شد. پیش از این سازمان هواپیمایی کشوری با شفاف‌سازی این موضوع و تئیر افکار عمومی، در اطلاعیه‌ای اعلام کرده بود که افزایش قیمت از سوی ایرلاین‌ها تابع شاخص‌های اقتصادی، نرخ تورمی و نرخ ارز است. به گونه‌ای که نرخ بلیت با وجود عدم

تغییر در طول ۲۲ ماه گذشته ثابت مانده اما حقوق و دستمزد کارکنان این بخش چه خصوصی و چه دولتی بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

بنابراین نمی‌توان این فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران شدن قطعات و دستمزد هار ا نادیده گرفت، لذا تأمین ایمنی صنعت هوانوردی، مستلزم بسته‌های حمایتی از سوی دولت جهت شرکت‌های هواپیمایی می‌باشد.

با گران فروشی بلیت هواپیما خسارج از قیمت مصوب برخوردار می‌شود

حسن خوشخو معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما و الزام به رعایت نرخ نامه انجمن ایرلاین‌ها از برخورد با گران فروشی بلیت هواپیما خارج از قیمت مصوب خبر داد. حسن خوشخو معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما گفت:افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما مصوب شد و شرکت‌های هواپیمایی موظف به رعایت نرخ نامه‌ای که توسط انجمن ایرلاین‌ها در معرض دید افکار عمومی از طریق سایت رسمی انجمن منتشر می‌شود، خواهند بود. وی اظهار داشت: هر چند شرایط شرکت‌های هواپیمایی سخت‌تر شده و علاوه بر تورم، افزایش نرخ ارز هم که درصد بالایی در هزینه‌های یک صندلی پروازی را شامل می‌شود بالاست، و شرایط مدیریت صنعت را با چالش‌های بزرگی روبرو ساخته است، اما رعایت حقوق مردم از اولویت‌های این سازمان می‌باشد.

معاون هوانوردی و امور بین الملل

اقتصاد کیش

سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد: اگر سایت‌ها، اپلیکیشن‌ها و سامانه‌های فروش اینترنتی، خارج از این محدوده قیمت، بلیت عرضه کنند، حتماً از سوی سازمان تعزیرات حکومتی و سایر دستگاه‌های نظارتی، مطابق با مقررات، برخورد صورت می‌گیرد.

افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت پرواز داخلی

محمد محمدی بخش با اعلام موافقت ستاد تنظیم بازار با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی گفت: پس از برگزاری جلسات شورای عالی هواپیمایی و پیشنهادهای انجمن شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی، در برخی بابت افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی مشخص شد و برای تأیید و تصویب به ستاد تنظیم بازار رفت. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: این افزایش قیمت ۲۹ درصدی بابت پروازهای داخلی به شرکت‌های هواپیمایی بدروز شده ابلاغ شد.وی تأکید بر اینکه ایمنی پرواز اصلی‌ترین اولویت سازمان هواپیمایی کشوری است، ادامه داد: همه تلاش ما این است که در این حوزه ایمنی پروازها به خطر نیفتد و در فضای تعاملی باید کار پیش برسد. محمدی بخش اضافه کرد: باید در موضوع سوخت ناگان حمل‌ونقل هوایی نیز تصمیماتی در آینده نزدیک اتخاذ شود. حال باید منتظر باشیم و بینم با این افزایش ۲۹ درصدی قیمت‌ها شرایط پروازی در کشور به چه سمت و سوسی می‌رود و باید بینم آیا تعداد پروازها در طول هفته توسط ایرلاین‌ها افزایش می‌یابد و آیا مسافران دیگر به راحتی می‌توانند بلیت برای چند روز آینده را خریداری کنند یا خیر؟

اگر قانون قابلیت اجرا دارد و بانک‌ها به دلیل تخلفات دیگر مانند تخصیص منابع مالی فراتر از قانون به اشخاص و نهاد‌های مرتبط و شرکت‌های زیرمجموعه، از ارائه تسهیلات به متقاضیان عادی وام کشور خودداری می‌کنند، بانک مرکزی باید وظیفه نظارتی خود را اعمال نماید. ارائه گزارش تخلفات بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی در زمینه اعطای تسهیلات تسهیلات مسکن به مردم، اقدام درست و بجایی است اما صرف ارائه گزارش یا جریمه بانک‌ها و اقداماتی از این قبیل که منفع آن به مردم نمی‌رسد، تکلیف بانک مرکزی باید با نظارت مستمر، از تخلفات پیشگیری شود و بانک‌ها را ملزم به اجرای قانون کند تا در این تنگنای اقتصادی، کسروی امید در حوزه تسهیلات مسکن باقی بماند و خاموش نشود. تدوین قانون اجرا نشده و بانک‌ها نخواستند تا این نتوانسته‌اند این مهم را محقق نمایند.



رئیس اتاق ایران و امارات:

توافق تجارت آزاد، معافیت مالیاتی و تهاتر، راهگشای توسعه تجارت بین ایران و امارات است

صادراتی کشور را صعودی کند. شاکری خاطر نشان کرد: بخش خصوصی با همه قسودا در تلاش برای افزایش دستاوردهای اقتصادی کشور است تا به میزان بضاعت خود و حتی بیشتر از توافق‌های انجام‌شده دولت‌ها بهره‌برداري کند. وی همین دلیل پیش بینی‌ها برای سال ۱۴۰۲ تجارت در شرایط بهتر و قابل توجه‌تر است. به گفته رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات، با انعقاد قرارداد‌های بیشتر بین دولت‌ها، امضای توافق‌های موثرتر و تردد هیات‌های تجاری میان دو کشور، میزان سرمایه‌گذاری، صادرات و واردات افزایش خواهد یافت. وی تصریح کرد: آمارها نشان می‌دهد سال گذشته توانستیم آمار مبادلاتی میان دو کشور را به ۲۴



تاخیر در ترخیص وجود دارد. در عین حال، کالاهایی هم که در کانتینرهای عادی وارد می‌شوند، باید متحمل عوارز‌های ارزی سنگین شوند تا تأمین‌از صورت گیرد. بنابراین، اگر همین روند ادامه پیدا کند، قاعداً در چند ماه آینده با مشکلاتی در زنجیره تأمین مواجه خواهیم شد.

تخلف بانک‌ها از تسهیلات نهضت ملی مسکن

نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند. در ادامه این ماده تأکید شده این رقم در سال اول اجرای قانون، نباید از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان کمتر باشد و برای سال‌های آینده فقط ۰٫۲ درصد بود. مطابق با این نرخ تورم سالانه افزایش یابد. با توجه به این الزام قانونی، در سال اول اجرای قانون از ۳۰ شهریور ۱۴۰۰ تا ۳۰ شهریور ۱۴۰۱، تسهیلات اعطاشده توسط نظام بانکی، در مجموع، رقم ۳،۷۶۰ هزار میلیارد تومان بوده که ۲۰ درصد آن، برابر با ۷۵۲ هزار میلیارد تومان است. رقم اعلام‌شده توسط بانک مرکزی برای تسهیلات مسکن، یعنی ۳۶۰ هزار میلیارد تومان، حدود ۵۰ درصد رقم بالاست که باید توسط بانک‌ها

و سهم آنها، بسیار ناچیز و نزدیک به صفر است. همچنین نسبت تسهیلات بخش مسکن به کل تسهیلات شبکه بانکی، با احتساب تسهیلات اعطاشده حدود ۴ درصد رسیده اما سهم سایر بانک‌ها بدون احتساب بانک مسکن، فقط ۰٫۲ درصد بود. است این آمار، فاصله بسیار چشمگیری با کشورهای دیگر دارد. این نسبت برای بانک‌ها در سوئیس، حدود ۵۰ درصد و هلند ۱۹ درصد است.

بررسی عملکرد بانک‌ها، بیانگر تخلف آنها از الزامات قانونی در حوزه پرداخت تسهیلات مسکن است. در ماده چهارم قانون جهش مسکن تصریح شده که بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد تسهیلات پرداختی

باید توسط متقاضی پرداخت شود.

طبق آمارهای اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی، طی ۱۰ سال گذشته، قیمت زمین در تهران ۴۰ برابر و قیمت واحد مسکونی ۲۰ برابر شده است. همچنین افزایش بین ۵۰ تا ۷۰ درصدی قیمت مسکن در ابتدای سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱، هم در حوزه خرید و هم اجاره، شرایط را برای مردم و بانک‌ها به منظور دریافت و پرداخت تسهیلات، بسیار دشوار کرده است.

تاماندهای مقصد به اعطای تسهیلات: فقط چهار بانک! گزارش بانک مرکزی موید این ادعاست که به جز بانک مسکن و سه بانک دیگر، سایر بانک‌ها و وظایف قانونی فعالیت‌های مسکن و حمایت از اجرای نهضت ملی مسکن و ارائه تسهیلات به متقاضیان انجام نداده‌اند

گروه اقتصادی – با وجود سهم ۶۰ تا ۷۰ درصدی مسکن در سبد هزینه‌های خانوارهای شهری در ایران و تورم فراینده کالاهای ضروری، اکنون بانک‌ها که ملزم به تخصیص ۲۰ درصد تسهیلات سالانه خود به حوزه مسکن هستند، از ارائه تسهیلات قانونی طفره می‌روند. میزان تحقق تسهیلات متعهدشدهی بانک‌ها برای اجرای نهضت ملی مسکن، تنها حدود ۲۰ درصد است.

سهم ۷۰ درصدی مسکن در سبد هزینه خانوار در حال حاضر، حدود ۳۱ درصد مردم در کشور و حدود ۴۴ درصد در تهران مستأجر هستند و مسکن، سهم عمده‌ای در سبد هزینه‌هایشان دارد. طبق داده‌های مرکز آمار، هزینه‌های مسکن خانوار نسبت به کل هزینه‌ها در مناطق شهری و روستایی ایران به گونه‌ای بود که هزینه مسکن در پایان دهه ۱۳۹۰ به طور میانگین برای خانوار

مزایای اقتصادی راه آهن رشت – آستارا چیست؟

گروه اقتصادی – ابر پروژه ریلی رشت – آستارا که قرار است در مدت سه سال ساخته شود، در سال نخست بهره‌برداری یک میلیون مسافر و حدود ۱۰ میلیون تن بار را جابه‌جا خواهد کرد و بر این اساس می‌تواند سالانه ۲۰ میلیارد دلار برای ایران درآمدزایی داشته باشد. راه‌آهن رشت – آستارا حلقه تکمیلی کریدور شمال – جنوب محسوب می‌شود که از آن به عنوان پل ارتباطی کشورهای اروپایی با قفقازوس هند و خلیج فارس یاد می‌شود. همچنین ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکاندیناوی و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس، حوزه قفقازوس هند و جنوب شرقی آسیا از طریق تکمیل این خط ریلی امکان‌پذیر می‌شود. اما مزایای اقتصادی این خط آهن که مربوط به حمل‌بار و مسافری می‌شود چیست و تا چه اندازه اهمیت دارد؟ بر اساس اعلام بخشی از جزئیات قرارداد ساخت این خط آهن که روز چهارشنبه به امضای مقام‌های تهران و مسکو رسید، راه‌آهن رشت – آستارا ۱۰ میلیون تن حمل‌بار را دارد و بر بُعد مسافری نیز در سال نخست می‌تواند تا یک میلیون مسافر را در سال جابه‌جا کند و بر این اساس سالانه ۲۰ میلیارد دلار برای ایران درآمدزایی داشته باشد.

چشم‌اندازی که برای کارکرد مسافری این راه‌آهن در ۱۰ سال دوم در نظر گرفته شده، جابه‌جایی سالانه ۹۹۰ هزار مسافر است. قرار است راه‌آهن رشت – آستارا در سال نخست ساخت، پیشرفت ۲۵ درصدی داشته باشد که این رقم در سال دوم به ۵۰ درصد می‌رسد و در سال سوم و پایانی ۲۵ درصد نهایی کار پیش خواهد رفت. اگر چه در سال نخست بهره‌برداری امکان حمل و جابه‌جایی ۱۰ میلیون تن بار از طریق این مسیر ریلی پیش شده است، اما در صورت اعتماد صاحبان بار به این خط ریلی، ظرفیت حمل‌بار راه‌آهن رشت – آستارا ۱۵ میلیون تن است که در صورت تحقق ششاد از آزوری حدود ۲۰ میلیارد دلاری ترانزیت خواهیم بود. جذب بالاترین حجم از بار روسیه و ترانزیت آن از طریق ایران یکی از مهم ترین کارکردهای ساخت این مسیر ریلی است. بر اساس اعلام شاخص‌های ایرانی حمل‌بار در این مسیر، مسیر ریلی رشت – آستارا می‌تواند مدت حمل‌بار را از مبدأ و مقصد فنلاند به مبدأ یا مقصد ایران به صورت ترکیبی دریایی – ریلی به ۱۲ روز کاهش دهد، در حالی که حمل دریایی بار در این مسیر ۳۳ روز زمان نیاز دارد. همچنین مسیر فنلاند به پاکستان را به ۱۸ روز و مسیر فنلاند به هند را به ۲۰ روز کاهش خواهد داد. حمل‌بار از فنلاند به تایلند و برعکس از طریق ناوگان دریایی ۲۵ روز زمان می‌برد، در حالی که با تکمیل راه‌آهن رشت – آستارا این مسیر به صورت دریایی – ریلی به ۲۱ روز کاهش خواهد یافت. برای ساخت راه‌آهن رشت – آستارا به بیش از ۲۱ هزار تن ریل نیاز است و در حال حاضر قرار گاه خاتم‌الانبیاء(ع) بخشی از این پروژه را اجرا کرده و در ادامه طرف مدت سه سال با حضور پیمانکاران ایرانی عملیات ساخت تکمیل می‌شود. با امضای موافقت‌نامه ساخت راه‌آهن رشت – آستارا، حلقه مفقوده کریدور شمال – جنوب پس از ۲۳ سال ساخته می‌شود. پیش از این مسیر ریلی فرقیون – رشت که از لحاظ محل اجرا و عبور از کوه‌های البرز و پیچیدگی هندسی، یک ابر پروژه عمرانی بود، در سال ۱۹۹۷ افتتاح شد.



آموزشگاه و آرایشگاه

اسرا محمدی

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای

در کلیه رشته های زیبایی

ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲

@asra_beauty_academy

آدرس : روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای سروراید طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش