

۲ هزار کلاس درس در هرمزگان نیاز به بازسازی دارند



سرتا به سرتا فضای آموزشی استان را پنج و پنج هم مترمربع که برای رسیدن به رقم متوسط کشوری که هشت و ۳۹ صدم مترمربع است، جای کار وجود دارد. وی ادامه داد: بندرعباس، میناب و قشم نیازمند توجه بیشتری هستند که باهمت خیران و دولت مردمی به رقم سه رانه استاندارد متوسط کشوری نزدیک خواهیم شد. سرپرست اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان

از ابتدای سال جاری تاکنون؛

پنج هزار مسافر در مسیرهای بین‌المللی از بندر غرب هرمزگان جابه‌جا شدند



مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان، ساعت شروع پذیرش مسافر از این پایانه را ۵:۳۰ بامداد و زمان بسته شدن کانتر ۸:۳۰ و ساعت حرکت کشتی را نیز ۱۰:۰۰ صبح اعلام کرد. سالاری با اشاره به گنجایش ۲۳۵ نفری مسافر از یکی از شناورهای مسافری شرکت کشتیرانی والفجر افزود: هر مسافر طی سفر به مقصد امارات

مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان، ساعت شروع پذیرش مسافر از این پایانه را ۵:۳۰ بامداد و زمان بسته شدن کانتر ۸:۳۰ و ساعت حرکت کشتی را نیز ۱۰:۰۰ صبح اعلام کرد. سالاری با اشاره به گنجایش ۲۳۵ نفری مسافر از یکی از شناورهای مسافری شرکت کشتیرانی والفجر افزود: هر مسافر طی سفر به مقصد امارات

رییس اتحادیه نانوایان بندرعباس:

سهیمه آرد نانوایان هرمزگان باید بیشتر شود



رییس اتحادیه نانوایان بندرعباس اشاره کرد: همچنین باید این راهم در نظر داشت که ۶ کارخانه در هرمزگان آرد نانوایان را تامین می‌کنند که میزان آرد تولیدی آن‌ها یکسان نبوده و باهم اختلاف دارد. مهرنوش گفت: این مشکل‌ها به مسوولان استانی اعلام شده و تقاضا کرده‌ام کارشناسی از تهران برای بررسی مساله و همچنین آموزش نانوایان اعزام شود.

رییس اتحادیه نانوایان بندرعباس اضافه کرد: حتی کارخان های هوشمند فروش نان تبدیل به مشکلی برای نانوایان شده است که مشکل‌های آن آثار نامطلوبی داشته است، این دستگاه پشتیبانی در هرمزگان ندارد. مهرنوش توضیح داد: زمانی که کارخان خراب شود

یادداشت ...

لزوم مدیریت مصرف؛

هرمزگان تابستان گرمی پیش رو دارد



داربوش محمودی

مدیریت مصرف برق شامل مجموعه‌ای از فعالیت‌هایی به هم پیوسته بین صنعت برق و مشترکان، به منظور منطقی کردن مصرف برق است. تابستان با کارایی بیشتر و هزینه کمتر به مطلوبیت یکسانی در زمینه برق دست یافت. به این ترتیب هم عرضه‌کننده برق و هم مصرف‌کننده آن به سود بیشتری دست خواهند یافت؛ البته این نکته را باید متذکر شد که هدف از مدیریت مصرف برق، کاهش میزان تولید و کاستن از رفاه جامعه نیست، بلکه کاربرد منطقی و بخردانه انرژی الکتریکی و استفاده صحیح از آن است که نتیجه آن حفظ و حتی افزایش تولید و رفاه جامعه خواهد بود.

به طور معمول میزان مصرف مشترکان در تمام ساعات شبانه روز یکنواخت بوده و در بعضی ساعات بیشتر و در ساعات دیگر کمتر است؛ بیشترین مصرف در ساعات اولیه شب به خصوص در فصل تابستان اتفاق می‌افتد که در اصطلاح ساعات پیک بار یا ساعت‌های اوج بار نامیده می‌شود و دلیل این افزایش مصرف، وارد شدن وسایل روشنایی و سایر وسایل برقی خانگی است. در اوقات دیگر مانند نیمه‌شب به دلیل خاموش شدن بسیاری از وسایل برقی، مصرف به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد، از طرف دیگر از ویژگی‌های برق این است که در هر لحظه باید تولید آن با مقدار تقاضا متناسب باشد. لذا برنامه‌ریزی‌های تامین برق باید به گونه‌ای باشد که پاسخگوی بیشترین نیاز مصرفی باشد، تا اختلالی در تامین برق مطمئن برای مشترکان ایجاد نشود، اما با توجه به نبود یکپارچگی مصرف برق در ساعات مختلف شبانه‌روز، بخشی از ظرفیت تجهیزات نصب شده در ساعات کم‌بار شبکه بلااستفاده می‌ماند که خود باعث ضرر و زیان برای سرمایه‌های ملی کشور است؛ بنابراین رعایت صرفه‌جویی در مصرف برق در ساعات اوج مصرف از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

بیشتر راهکارهای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، بدون هزینه و با کم‌هزینه هستند. کاهش هزینه‌های برق مصرفی بخش کوچکی از نتیجه حاصل از بهینه‌سازی مصرف انرژی است، نتیجه بسیار قابل توجه دیگر آن، افزایش طول عمر تجهیزات الکتریکی، کاهش دفعات خرابی و در نتیجه کاهش هزینه‌های توقف خط تولید است. نکته قابل توجه اینکه راه‌کارهای هر چه نیز بازگشت سرمایه قابل قبولی (یک تا سه سال) دارند؛ این روش‌ها به طور عمده مرتب یا تغییر تکنولوژی یا فرآیند هستند که موجب صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ای در مصارف انرژی الکتریکی می‌شوند. ۲ روش اصلی مدیریت مصرف در صنایع جایابی زمان و بهبود بازده تجهیزات و فرآیند است، بسیاری از مشترکان می‌توانند با برنامه‌ریزی مناسب، بخشی از مصارف انرژی الکتریکی خود را از ساعات اوج مصرف به دیگر ساعات و ترجیح به ساعات کم باری انتقال داده و از تعرفه‌های مخففت در این بازه‌های زمانی استفاده کنند. بسیاری از نیروگاه‌های حرارتی کشور، گاز سوز بوده و برای تولید برق به گاز نیاز دارند و در صورتی که در تامین سوخت گاز نیروگاه مشکلی پیش آید، به طور حتم در تامین برق مشکل خواهیم داشت.

در فصل سرما که با مصرف بالای انرژی گاز توسط مشترکان خانگی مواجه می‌شویم، به علت ارتباط تنگاتنگی که بین این ۲ انرژی وجود دارد، در تامین گاز نیروگاه‌ها و صنایع خلل ایجاد شده و می‌تواند چالش‌هایی را در تامین برق به وجود آورد. با مصرف بهینه گاز و برق می‌توان این مشکل را حل کرد تا انرژی‌های برق و گاز به اندازه کافی در اختیار همه مشترکان قرار گیرد. طول سفر دریایی از بندر لنگه به بندر دبی امارات چهار ساعت است. سفر دریایی از بندر شهید باهنر بندرعباس به بندر شمس‌آباد نیز در ایام معمولی ۲ سفر در هفته است اما در ایام عید نوروز متناسب با تعداد مسافران سه سفر در هفته انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان: فعالیت‌های دریامحور در سواحل مکران افزایش می‌یابد

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

فعالیت‌های دریامحور در سواحل مکران افزایش می‌یابد

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

اقتصاد کیش

پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه