

گروه اقتصادی – داستان قیمت بلیت هواپیما به سال جدید هم ماکول شده و حالا شرکت‌ها چشم‌انتظار تصمیم ستاد تنظیم بازار هستند، آن هم در حالی که افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت را پیشنهاد دادند، هرچند سازمان هواپیمایی کشوری گفت که این پیشنهاد را تعدیل کرده، اما هنوز نه‌زمان و نه‌نرخ افزایش قیمت بلیت مشخص نیست.
انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره هزینه شرکت‌های هواپیمایی معتقد است از ابتدای سال گذشته تعرفه گمرکی قطعات و موتور هواپیما از ۴۲۰۰ تومان به نرخ از ۲۰۰۰ الی ۲۴ هزار تومان افزایش یافت که به‌علاوه افزایش تورم جهانی و قطعات حمل و نقل و با توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد هزینه‌های صنعت هوایی ارزی است، صنعت هوای به اصلاح قیمت نیاز دارد. با وجود این خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور چندی پیش درباره قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: علی‌رغم اینکه شرکت‌های هواپیمایی از سوخت پارانهای و برای تأمین قطعات از ارز ترجیحی استفاده می‌کنند، لیکن بسیاری از شرکت‌ها از قیمت کم و دستوری بلیت هواپیما گلا‌به‌مند هستند. از طرف دیگر ۴۰ الی ۵۰ شرکت خصوصی وجود دارد که با یکی‌لی دو هواپیما وارد چرخه صنعت هوایی شده‌اند و بسیاری هم در نوبت وارد هستند. حال سوال اینجاست که اگر صنعت هوایی زیان‌ده است، چرا تا این اندازه متقاضی دلار۱۴درچرخه نمی‌توان منکر عوامل اقتصادی از جمله افزایش تورم و نرخ دلار شد، اما زیان‌ده بودن شرکت‌های هواپیمایی و در عین حال ادامه‌فعالیت آنها در نوع خود جالب توجه است.

در شرایط فعلی شرکت‌های هواپیمایی همه زیان‌ده هستند
در این راستا مقصود اسعدی سامانی-حیران انجمن شرکت‌های هواپیمایی – در پاسخ به اینکه آیا ایرلاین‌ها واقعاً زیان‌ده هستند، گفت: در شرایط فعلی شرکت‌های هواپیمایی همه زیان‌ده هستند و قبلاً هم بارها گفته شده‌است،اما از طرفی به دلیل تعهدات موجود، هر کسی که وارد این صنعت می‌شود هم نمی‌تواند به راحتی از آن خارج شود.وی ادامه داد: تمایل ورود به این صنعت زیاد است اما به دلیل سرمایه‌گذاری سنگینی که این صنعت نیاز دارد و مقررات سخت‌گیرانه‌ای که وجود دارد، عملاً بسیاری از متقاضیانی که قصد داشتند وارد این صنعت شوند نتوانستند راه متوقف نشوند.
کما اینکه موافقت‌های اصلی زیادتری برای تأسیس ایرلاین صادر شده‌اما هیچ کدام منجر به صدور یا مجوز فعالیت پروازی نشده‌است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به اینکه چرا ایسا وجود زیان‌ده

بودن، شرکت‌ها با هم باز هم برای ورود به این صنعت درخواست می‌دهند، اظهار کرد: در برخی می‌خواهند در این عرصه از صنعت هم سرمایه‌گذاری کنند.
بالاخره حضور هر شخص در صنعت محدودیت ندارد و اگر کسی احساس می‌کند توانمندی دارد، باید وارد صنعت شود. اما به دلیل مشکلات ناشی از تحریم و سرمایه‌گذاری‌های ارزی که این صنعت نیاز دارد و مقرراتی که برای گرفتن فعالیت حاکم است، بسیاری از کسانی که می‌شوند، نتوانستند و مجوز فعالیتشان باطل شده است.

مخالف افزایش قیمت بلیت هواپیما هستیم
عضو کمیسیون عمران در همین راستا اظهار داشت: در کشورمان از بیش از ۶۰۰۰ فرودگاه، کمتر از ۲۰ فرودگاه عملیاتی است و کمتر از ۲۰ تنها یک فرودگاه اقتصادی است.
مجتبی یوسفی درباره درخواست شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت هواپیما اظهار داشت: افزایش هزینه‌های سبد خانوار مردم با مشکلات مزمن می‌شود در این شرایط که تورم سبد خانوار را کوچک کرده، مشکلاتی برای مردم به وجود بیاید و اشتغال و درآمد مردم را در حوزه‌های گردشگری و هتلداری تحت تأثیر قرار می‌دهد.وی گفت: مخالف افزایش قیمت بلیت هواپیما هستیم و به این موضوع در کمیسیون عمران هم تأکید

جساده‌ای ربیلی را طمی می‌کند تا به مقصد مورد نظر برای سرمایه‌گذاری برسد.
عضو کمیسیون عمران افزود: افزایش قیمت‌ها از جمله قیمت بلیت این خطا شده‌اند.وی گفت: بسیاری از مردم از اقبال خوار را کوچک کرده، مشکلاتی برای مردم به وجود بیاید و اشتغال و درآمد مردم را در حوزه‌های گردشگری و هتلداری تحت تأثیر قرار می‌دهد.وی گفت: مخالف افزایش قیمت بلیت هواپیما هستیم و به این موضوع در کمیسیون عمران هم تأکید

داشته‌ایم و بازار برای بیشتر از این قیمت‌ها در بلیت هواپیما کشش ندارد.
عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: اما باید توجه داشته باشیم که صنعت هوانوردی در ۴۰ سال گذشته تحریم بوده و با وجود این مشکلات، متخصصان و صاحبانظران این صنعت با چنگ و دندان نتوانسته‌اند این صنعت را حفظ کنند و با دست‌خالسی به جنگ تحریم‌های صنعت هوانوردی می‌روند.
در این شرایط دولت هم باید تعهدات خود در این صنعت از جمله تأمین ارز صنعت

هوانوردی را انجام دهد.یوسفی با اشاره به مشکلات صنعت هوانوردی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی در دوره‌ای ارز ترجیحی دریافت می‌کردند که بعد از قطع ارز ترجیحی، مشمول دریافت ارز نیمایی شدند و دی ماه سال گذشته معاون رئیس جمهوری دستور داد که ارز نیمایی برای شرکت‌های هواپیمایی تأمین نشود که به مبادله‌های فرودگاه‌ها هم تأثیر شرکت‌ها را زود برد که در کشور انجام می‌شود تکلیفی نیست. از سوی دیگر در کشورمان

هزینه‌های شرکت‌ها ارزی است. وی افزود: همانطور که گفتیم ما با افزایش قیمت مخالفیم اما باید توجه کنیم که در کشور ترکیه بسیاری از هزینه شرکت‌های هواپیمایی از بخش مسافری تأمین نمی‌شود بلکه از بخش کارگو و حمل و نقل ترکیبی است. از سوی دیگر ایرلاین‌ها وارد صنعت هتل داری و گردشگری شده‌اند و از آن محل هم کسب درآمد می‌کنند. ما در کشورمان این شرایط را برای ایرلاین‌ها ایجاد نکردیم و ارز مورد نیاز این شرکت‌ها را تأمین نمی‌کنیم، در این



مشکلات تهیه بلیت هواپیما همچنان ادامه دارد

آیا ایرلاین‌ها واقعا زیان‌ده هستند؟

■ به گفته دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی، اگر چه شرایط فعلی شرکت‌های هواپیمایی همه زیان‌ده هستند؛ اما از طرفی به دلیل تعهدات موجود، هر کسی که وارد این صنعت می‌شود هم نمی‌تواند به راحتی از آن خارج شود. اما سوال اینجاست که اگر ایرلاین‌ها زیان‌ده هستند، چرا انقدر تقاضا برای فعالیت در این زمینه وجود دارد؟

و ورود آن‌ها به حمل و نقل ترکیبی و گردشگری و از سوی دیگر با کنترل قیمت برای مردم، این صنعت را رونق دهیم و ما مجلس این آمادگی را دارد که در برنامه هفتم توسعه به این بخش‌ها بپردازد.

اما مشکلات تهیه بلیت هواپیما همچنان ادامه دار!
در حالی که سازمان هواپیمایی همواره اعلام می‌کند بلیت هواپیما به دلیل افزایش تقاضا کمیاب شده است اما شاهد آن هستیم که برخی از سایت‌ها و ربات‌ها بلیت هواپیما را خرید و در قالب تور و پکیج با قیمتی بالاتر عرضه می‌کنند. این روزها بسیاری از مسافران بخش هوایی برای انجام سفرهای خود باید حداقل از یک ماه قبل به فکر تهیه بلیت هواپیما باشند چراکه با توجه به افزایش میزان تقاضا و همچنین عرضه قطره چکانی بلیت توسط برخی از آژانس‌ها و شرکت‌های هواپیمایی، شاهد کمیاب و یا نایاب شدن بلیت هواپیما هستیم. در این بین بسیاری از مسافران به سبب داشتن ماموریت‌های روزانه و یا کار مهم مجبور به استفاده از هواپیما هستند اما در تهیه بلیت با مشکلات زیادی روبرو می‌شوند.

عرضه بلیت هواپیما تنها به شرط زور و هتل

حسینی یکی از مسافران که معمولاً با توجه به شغلی که دارد از بخش هوایی برای انجام ماموریت خود استفاده می‌کند به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «اواخر سال گذشته که ایرلاین‌ها حدود ۲۰ درصد بلیت خود را گران کردند، عرضه بلیت هواپیما برای چند هفته‌ای خوب بود و برای هر روزی یا هر مقصدی از جمله مشهد، بلیت هواپیما پیدا می‌شد اما از زمانی که دولت و سازمان مسافران با این موضوع ورود کردند و افزایش ۳۰درصدی قیمت لغو شد، ما شاهد کمیاب شدن بلیت هواپیما هستیم.

او ادامه داد: حتی برای نوروز با توجه به آنکه پروازهای فوق العاده هم در این بخش گذاشته شد باز هم بسیاری از متقاضیان نتوانستند بلیت تهیه کنند.حسینی گفت: بعد از نوروز بلیت هواپیما بسیار نامناسب شده است و عرضه بلیت توسط آژانس‌ها تنها در قالب تور و پکیج همراه با هتل انجام می‌شود و مسافران نمی‌توانند بلیت با قیمت مناسب به ویژه برای مشهد پیدا کنند.همچنین خانم رحیمی یکی دیگر از مسافران که چند هفته‌ای به دنبال تهیه بلیت برای سفر به مشهد است گفت: اصلاً بلیت با قیمتی کمتر از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پیدا نمی‌شود و من به دلیل آنکه خانواده ام در مشهد هستند باید ماهی یک بار به این شهر سفر کنم اما الان حداقل یک ماهی است که بلیت با نرخ تعیین

شده انجمن شرکت‌های هواپیمایی در سایت‌ها و اپلیکیشن‌ها و حتی آژانس‌های مسافرتی پیدا نمی‌کنم.

افزایش تقاضا ن میانه‌ساز کمبود بلیت هواپیما شده است

در همین رابطه جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور با بیسان اینکه کمبود بلیت هواپیما همواره در سال‌های گذشته مطرح بوده و مربوط به شرایط کنونی نیست گفت: هم‌اکنون تقاضای بالای سفر و رغبت بیشتری به سفرهای هوایی از جمله دلایل این کمبود است. به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، علت بالا بودن تقاضا میل به سفرهای هوایی به دلیل عدم افزایش قیمت بلیت به دنبال اقدامات کنترلی توسط سازمان هواپیمایی کشوری است، به همین دلیل سفر با هواپیما نه تنها به دلیل صرفه جویی در زمان، ایمنی بسیار بالا و بعد مسافت بلکه به دلیل مقرون به صرفه بودن این مدل در مقایسه با سایر مدل‌های حمل و نقلی است که همواره مورد اقبال عموم است.او می‌گوید: ناوگان هوایی به دلیل تحریم‌های تحمیلی با محدودیت مواجه است و همین امر منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بخش شده است به گونه‌ای که طبق کارشناسی‌های صورت گرفته برای پاسخ به نیازهای این بخش به تعداد ۵۵۰ فرود هواپیما نیاز است، در حالیکه اکنون تنها حدود ۱۸۰ فرود هواپیما فعال در کشور وجود دارد.

در خصوص بیان کمبود پروازها به آمار پروازهای نوروزی می‌توان اشاره کرد که علیرغم بیان مطالبی مشابه این امر که بلیت موجود نیست و پروازها در برخی مسیرها یافت نمی‌شود، اما در طول ایام نوروز امسال شاهد جایجایی حدود سه میلیون مسافران با هواپیما بودیم. او در پاسخ به بیان مطلبی در خصوص این که هفته می‌شود بلیت‌ها تا ۱۰۰ درصد گران شده یا اینکه توسط آژانس‌های هواپیمایی تا ۳۰ درصد بدون مصوبه گران شده است گفت: نرخ بلیت هواپیما کماکان براساس نرخ‌های مصوب سال ۱۴۰۰ به فروش می‌رسد و بدون تصمیم سازمان هواپیمایی کشوری و ستاد تنظیم بازار، شرکت‌های هواپیمایی اجازه فروش با قیمت بالاتر را ندارند و قیمت‌ها تابع قوانین و مقررات است. البته نمی‌توان فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران شدن قطعات و دستمزدها را نادیده گرفت. سخنگوی سازمان هواپیمایی گفت: سازمان هواپیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسوا به فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت کام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت خود را تشدید کرده و معیار

گروه اقتصادی – نایب رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی خاطر نشان کرد: تورم میوه نسبت به سایر اقلام خوراکی کمتر است اما باافت توان خرید مصرف‌کنندگان رغبت چندینی برای خرید میوه نوبرانه از خود نشان نمی‌دهند و منتظر ریزش بیشتر قیمت‌ها هستند.

به گفته وی، مردم توان خرید میوه‌های کمی ۳۰ تا ۵۰ هزار تومانی را دارند. این فعال صنفی با بیان اینکه هفته گذشته زردآلو ۱۵۰ هزار تومان در میدان خرید و فروش می‌شد،

افزود: تورم میوه نسبت به سایر اقلام خوراکی کمتر است اما بافت توان خرید مصرف‌کنندگان سبزی نسبت به سایر اقلام خوراکی کمتر است اما باافت توان خرید مصرف‌کنندگان رغبت چندینی برای خرید میوه نوبرانه از خود نشان نمی‌دهند و منتظر ریزش بیشتر قیمت‌ها هستند.

به گفته وی، مردم توان خرید میوه‌های کمی ۳۰ تا ۵۰ هزار تومانی را دارند. این فعال صنفی با بیان اینکه هفته گذشته زردآلو ۱۵۰ هزار تومان در میدان خرید و فروش می‌شد،

سخنگوی صنت آب :

۴.۲ میلیارد متر مکعب آب شیرین از دریای عمان وارد کشور می‌شود

گروه اقتصادی – سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه پروژه انتقال آب از دریای خزر در دستور کار نیست، گفت: ۴.۲ میلیارد متر مکعب آب شیرین از دریای عمان وارد پهنه سرزمینی خواهد شد.فیروز قاسم‌زاده، درباره آخرین وضعیت انتقال آب از خزر اظهار داشت: فعلاً این پروژه انتقال خزر فعلاً در دستور کار نیست و منتفی شده است. وی درباره انتقال آب از دریای عمان گفت: در خطوط انتقال آب از دریای عمان و شیرین‌سازی طرح‌های مختلفی در حال اجرا و در دست مطالعه است. در حال حاضر ۵خط به‌طور ویژه دنبال می‌شود که ۳خط در سال گذشته کلنگ‌زنی شد و ۲ طرح به بهره‌برداری رسید. اکنون خط یزد کلنگ‌زنی شده، خط اسفهان و خط کردیور شیرین‌یز در حال اجرا و از طریق سرمایه‌گذار دنبال می‌شوند. بنا داریم تا انتهای دولت دستاورد خوبی را در حوزه انتقال و شیرین‌سازی آب دریا داشته باشیم و اعتقاد ما این است که این آب می‌تواند به نفع کشور باشد زیرا هر میزان آب که شیرین‌سازی شده و برای مصرف هدایت‌شود به نفع کشور است.قاسم‌زاده بیان داشت: مطالعه ما در اولین خروجی این است که ۴.۲ میلیارد متر مکعب آب شیرین از دریای عمان داخل پهنه سرزمینی استفاده شود، البته این میزان حدود یک‌سوم از مقدار آبی است که از دریا برداشت می‌کنیم.

ماجرای درج مبلغ با عنوان جوانی جمعیت در قبض آب چیست؟

گروه اقتصادی – برخی مشترکان از درج مبلغی در قبض آب خود تحت عنوان «جوانی جمعیت» خیر دادند که این موضوع فقط برای مشترکان بر مصرف‌ر اعمال شده و براساس قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت است. اخیراً در فضای مجازی مطلبی در حال انتشار است که در آن عنوان شده در قبض آب مشترکان مبلغی با عنوان جوانی جمعیت اخذ می‌شود که برخی این مبلغ را چهار هزار تومان عنوان کردند. پیگیری‌ها از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نشان می‌دهد، مبلغی و ردیف آن فقط در قبض مشترکان بر مصرف اعمال و درج شده و برای سایر مشترکان چنین موضوعی صحت ندارد. بر اساس پیگیری‌های درج‌شده ۱۷۰۰ قانون جوانی جمعیت افزوده: ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از افزایش ۱۰۰ تومانی) به‌ازای هر متر مکعب فروش آب شرب شهری مشترکان بر مصرف آب از طریق شرکت‌های آبفای شهری و به حساب خزانه واریز شود.قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در سال ۱۴۰۰ از سوی مجلس به دولت ابلاغ‌شده تا پایان سال ۱۴۰۱ اجرایی‌شود که مبلغ ۱۰۰ تومان به‌ازای هر متر مکعب آب از مشترکانی که بالای الگوهای تعیین شده مصرف دارند، بر اساس این قانون اخذ خواهد شد و هم‌کون در قبض آب مشترکان بر مصرف درج شده است.

اقتصادی



مشکلات تهیه بلیت هواپیما همچنان ادامه دارد

آیا ایرلاین‌ها واقعا زیان‌ده هستند؟

■ به گفته دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی، اگر چه شرایط فعلی شرکت‌های هواپیمایی همه زیان‌ده هستند؛ اما از طرفی به دلیل تعهدات موجود، هر کسی که وارد این صنعت می‌شود هم نمی‌تواند به راحتی از آن خارج شود. اما سوال اینجاست که اگر ایرلاین‌ها زیان‌ده هستند، چرا انقدر تقاضا برای فعالیت در این زمینه وجود دارد؟

هوانوردی را انجام دهد.یوسفی با اشاره به مشکلات صنعت هوانوردی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی در دوره‌ای ارز ترجیحی دریافت می‌کردند که بعد از قطع ارز ترجیحی، مشمول دریافت ارز نیمایی شدند و دی ماه سال گذشته معاون رئیس جمهوری دستور داد که ارز نیمایی برای شرکت‌های هواپیمایی تأمین نشود که به مبادله‌های فرودگاه‌ها هم تأثیر شرکت‌ها را زود برد که در کشور انجام می‌شود تکلیفی نیست. از سوی دیگر در کشورمان

هزینه‌های شرکت‌ها ارزی است. وی افزود: همانطور که گفتیم ما با افزایش قیمت مخالفیم اما باید توجه کنیم که در کشور ترکیه بسیاری از هزینه شرکت‌های هواپیمایی از بخش مسافری تأمین نمی‌شود بلکه از بخش کارگو و حمل و نقل ترکیبی است. از سوی دیگر ایرلاین‌ها وارد صنعت هتل داری و گردشگری شده‌اند و از آن محل هم کسب درآمد می‌کنند. ما در کشورمان این شرایط را برای ایرلاین‌ها ایجاد نکردیم و ارز مورد نیاز این شرکت‌ها را تأمین نمی‌کنیم، در این

داشته‌ایم و بازار برای بیشتر از این قیمت‌ها در بلیت هواپیما کشش ندارد.
عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: اما باید توجه داشته باشیم که صنعت هوانوردی در ۴۰ سال گذشته تحریم بوده و با وجود این مشکلات، متخصصان و صاحبانظران این صنعت با چنگ و دندان نتوانسته‌اند این صنعت را حفظ کنند و با دست‌خالسی به جنگ تحریم‌های صنعت هوانوردی می‌روند.
در این شرایط دولت هم باید تعهدات خود در این صنعت از جمله تأمین ارز صنعت

فرزنگی کیلویی ۵۰تا۱۳۰ هزار تومان، گوجه سبزی کیلویی ۲۰ تا ۸۰ هزار تومان، هلو ۲۰ تا ۷۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی قیمت آینده قیمت زردآلو و سایر نوبرانه‌ها افت بیشتری کند.مرادیان با اشاره به اعلام کرد و افزود: قیمت هندوانه

نایب رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی:
در یک هفته‌آخر از کیلویی ۴ هزار تومان به کیلویی ۸ هزار تومان رسید؛ کاهش عرضه افزایش نرخ هندوانه را به همر آورد. نایب رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی ادامه داد: کاهش کلم سفید و قرمز و دانه و فلفل دلمه‌های رنگی به روسیه و عراق

فرزنگی کیلویی ۵۰تا۱۳۰ هزار تومان، گوجه سبزی کیلویی ۲۰ تا ۸۰ هزار تومان، هلو ۲۰ تا ۷۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی قیمت آینده قیمت زردآلو و سایر نوبرانه‌ها افت بیشتری کند.مرادیان با اشاره به اعلام کرد و افزود: قیمت هندوانه

فرزنگی کیلویی ۵۰تا۱۳۰ هزار تومان، گوجه سبزی کیلویی ۲۰ تا ۸۰ هزار تومان، هلو ۲۰ تا ۷۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی قیمت آینده قیمت زردآلو و سایر نوبرانه‌ها افت بیشتری کند.مرادیان با اشاره به اعلام کرد و افزود: قیمت هندوانه

بیشتر از ۲۵ درصد روی اجاره‌ها اضافه‌شد اما ایسن رقم برای دیگر شهرستان‌ها ۲۰ درصد است. اما این طرح در مسیر اجراء تغییراتی کرد تا راه‌های دور زدن آن به صفر برسد. یکی از ایسن تغییرات این بود که در صورتی که مالک بخواهد ملک خود را به فروش برساند، باید ضمن ثبت معامله در سامانه، که رهگیری نیز دریافت کند.

تومان، فلفل دلمه‌ای کیلویی ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان، کرفس کیلویی ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان، سبزی کیلویی ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، پیساز کیلویی ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان، گوجه کیلویی ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، کرفس کیلویی ۱۰ تا ۱۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی فروش سیب‌زمینی زیر ۱۰ هزار تومان را برای کشاورزان بدون سود دانست و افزود: سیب‌زمینی در میدان از کیلویی ۱۰ تا ۱۷ هزار تومان موجود است؛ هفته پیش سیب‌زمینی

اقتصاد کیش

محاسبه را نرخی‌های ابلاغی براساس نرخنامه سال ۱۴۰۰ می‌داند. با تشدید نظارت‌ها در حدود اختیارات قانونی خود اقدام و از حداکثر ظرفیت ناوگان برای خدمت‌گزاری به مردم و مسافران هوایی استفاده خواهیم کرد. براساس این گزارش پیش از این همواره اعلام می‌شد که نرخ‌سازی بلیت توسط ربات‌ها و سایت‌ها زمینه ساز گران‌ی بلیت هواپیما می‌شود که در همین زمینه سازمان هواپیمایی ورود پیدا کرده و به شرکت‌های هواپیمایی دستور داد که در صورت گران‌فروشی بلیت ایرلاین توسط ربات‌ها مسئول آن‌خود ایرلاین‌ها هستند و باید مانع از این تخلف شوند و نظارت‌ها در این بخش باید تشدید شود.

ورود سازمان تعزیرات حکومتی برای کنترل گران‌فروشی بلیت

به تاگی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در راستای ساماندهی فروش بلیت هواپیما، به سازمان تعزیرات حکومتی نامه ای ارسال کرده‌است.محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این نامه اعلام کرد: برخی از شرکت‌های توزیع‌کننده بلیت در فضای مجازی خارج از نرخ‌های تعیین شده اقدام به فروش بلیت کرده که این اقدام تخلف محسوب می‌شود از سوی دیگر طبق بررسی‌ها، عده تخلفات صورت گرفته بر اثر سوء رفتار کانال‌ها و سایت‌های فروش به صورت مجازی است. او افزود: چند نمونه از این سایت‌های مخلف به نام مرجع قانونی رسیدگی به تخلفات معرفی شده‌اند اما مانع از ادامه تخلفات بی‌شمار این سایت‌ها نبوده و از سایت‌ها به محض انسداد، با دامنه جدید(Domain) و در مدت زمانی بسیار کوتاه فعالیت خود را ادامه دادند.

محمدی بخش اعلام کرد: برخورد‌های سازمان هواپیمایی کشوری با متخلفان در چارچوب شرح وظایف و اختیارات آن بیشتر معطوف به جنبه‌های مخاطره‌انگیز ایمنی پرواز است. او گفت: رعایت نکردن مقررات‌نرخ در حوزه اختیار عمل آن مرجع است، بنابراین از سازمان تعزیرات حکومتی درخواست شده بسا توجه به آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، بازرسی‌های لازم توسط سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان انجام شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: نظارت‌های سازمان هواپیمایی همواره ادامه داشته و در صورت مشاهده هر گونه تخلف از گران‌فروشی به سازمان تعزیرات معرفی شده و اجزاء هیچ‌گونه کم‌فروشی و گران‌فروشی نمی‌دهیم.

گران و بندرعباس وارد میدان شد که کیفیت این محصولات بسیار بالاست. این فعال صنفی از کاهش ۱۰ درصدی قیمت موز خبر داد و افزود: قیمت موز ۲ هفته پیش به کیلویی ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان رسید؛ اما هم‌اکنون قیمت موز در میدان کیلویی ۷۵ هزار تومان شده است متأسفانه نظارت در بازار موز کم است و ایسن بازار در دست عده‌ای خاص است که این بازار را به میل خود مدیریت می‌کنند.

آیا مصوبات اجاره بها اجرایی می‌شود؟



وی در ادامه افزود: در بخش مسکن به دلیل گرانی مصالح و تورم موجود هیچگاه اجاره بها کم نخواهد بود و دولت نیز نتوانست تا عرضه مسکن را با تقاضا همخوانی دهد بنابراین این مصوبه اجرایی نخواهد شد.
این کارشناس اقتصادی نیز در ادامه افزود: این مصوبات فقط جنبه سیاسی دارد و اینکه دولت اعلام

مصوبات بدون اجرایی هادی حق شناس، کارشناس اقتصادی در خصوص مصوبه اجاره بها گفت: طبیعتاً دستورات و مصوبات اعلام‌شده اجرایی نمی‌شود مانند قیمت‌گذاری مرغ و قتی تعیین می‌شود در میادین آن قیمت را خیلی کم می‌توان دید اما افزود: این مصوبات فقط جنبه سیاسی دارد و اینکه دولت اعلام

کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱