

معاون نخست وزیر روسیه؛ مهمان ویژه گردهمایی نفتی امسال؛

جزئیات برگزاری بزرگترین نمایشگاه خاورمیانه

سخنگوی وزارت نفت با اعلام این خبر که الکساندر نوک معاون نخست وزیر روسیه در نمایشگاه امسال نفت ایران حضور خواهد داشت، شعار امسال نمایشگاه را صنعت نفت، تولید فناوریانه و مصرف بهینه عنوان کرد.



گروه اقتصادی - علی فروزنده در نشست خبری بیست و هفتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با بیان اینکه صنعت نفت و گاز بزرگترین دارایی ملی مردم ایران است، اظهار داشت: بیشترین درآمد کشور از صادرات نفت، گاز و فراورده است و بخش بزرگ صادرات غیر نفتی هم از محصولات ساخته شده از نفت است. وی افزود: همچنین صنعت نفت با در اختیار گذاشتن انرژی به صنایع نقش پیشروان را در صنایع بازی می کند.

سخنگوی وزارت نفت با بیان اینکه صنعت نفت امروز بزرگترین سفارش دهنده و کارفرما برای تولید تجهیزات صنعتی و خدمات فنی و مهندسی بوده و نقش نوآور پیشروان را بازی می کند، گفت: زمانی حتی ۲۵ سال گذشته شرکت کالای نفت لندن؛ کالای نفتی مورد نیاز کشور را تأمین نمی کرد مثلاً اگر یک تجهیز سرچاهی در خوزستان نیاز بود این شرکت ظرف ۴۸ ساعت کالا را بدون ریسک و پذیرش خطر از بازار بین الملل خریداری و به اهواز می رساند. امروز شرایط فرق کرده اکوسیستم بزرگی از سازندگان تجهیزات و

ارائه دهنده خدمات فنی و مهندسی و حفاری در نفت شکل گرفته به طوری که اغلب کشورهای در حال توسعه آن را در اختیار ندارند و کشور ما بین کشورهای در حال توسعه تنها کشوری است که این اکوسیستم را در اختیار دارد.

وی گفت: نمایشگاه نفت ایران بزرگترین نمایشگاه خاورمیانه و یکی از نمایشگاههای بزرگ دنیا است که مشابه آن در کشورهای زیادی دیده نمی شود به همین دلیل نمایشگاه نفت اتفاقی فراتر از نمایشگاه است، یک بازار بزرگ و گردهمایی است که بزرگترین اکوسیستم دور هم جمع می شوند و آخرین دستاوردها و نیازها را عرضه می کنند.

فروزنده با اعلام این خبر که الکساندر نوک معاون نخست وزیر روسیه در نمایشگاه امسال نفت ایران حضور خواهد داشت، شعار امسال نمایشگاه را صنعت نفت، تولید

معاونین رییس جمهور و معاون وزارت خارجه، همچنین یک وزیر ارمنستانی و دبیر کل GECF از نمایشگاه بازدید کردند.

وی با بیان اینکه نمایشگاه امسال از ۲۷ تا ۳۰ اردیبهشت به مدت ۴ روز در محل دائمی نمایشگاههای بین المللی برپا خواهد بود، گفت: در این نمایشگاه ۱۵۰۰ شرکت داخلی و ۲۰۰ شرکت خارجی از کشورهای روسیه، چین، بلاروس، آلمان، اتریش، ایتالیا،

هند، امارات، ترکیه، عمان، فرانسه و اسپانیا حضور خواهند داشت که نشان می دهد این گردهمایی سال به سال بیشتر مورد توجه قرار می گیرد. وی تأکید کرد: ویژگی خاص این نمایشگاه تلاش برای ارتباط بخش خصوصی با کشورها است، در همین راستا یک روز قبل از نمایشگاه همایش BTOB بین شرکت های ایرانی و روس برگزار می شود که ۲۰۰ شرکت ایرانی و ۱۰۰ شرکت

ویژگی خاص این نمایشگاه تلاش برای ارتباط بخش خصوصی با کشورها است، در همین راستا یک روز قبل از نمایشگاه همایش BTOB بین شرکت های ایرانی و روس برگزار می شود که ۲۰۰ شرکت ایرانی و ۱۰۰ شرکت روس در این حوزه برای عقد قرارداد جهت خرید کالا و فناوری ثبت نام کرده اند

ایرانی ساخته شده است. وی خاطر نشان کرد: خدمات و تجهیزات نفتی ایرانی مثل کاتالیست ها حتی به کشورهای صاحب نفت مانند روسیه هم صادر می شود. وی با بیان اینکه آینده صنعت نفت مبتنی بر فناوری است، یادآور شد: برای رقابت نیازمند فناوری هستیم. فروزنده بیان داشت: پارسل مقامات رده بالای کشور از جمله رییس جمهور، رییس مجلس

راه آهن وعده قاسمی را روی زمین گذاشت؛

آقایان با ذوق زدگی، تحلیل های اشتباه از ترانزیت داشتند

ریلی سنال گذشته را به پنج میلیون تن بار در کوتاه مدت برسانیم، وی در آذر ماه سال ۱۴۰۱ هم در تشریح اهداف سفر به کشور روسیه گفته بود که « سال گذشته رکورد تاریخ راه آهن را با یک میلیون و ۹۱۳ هزار تن در حوزه ترانزیت داشته باشیم و در سفر روسیه در رابطه با مسیری که ۳۰ هزار تن کالا در آن جا به جا شده بود، قراردادی به امضا رسید که می تواند به چند میلیون تن ادامه پیدا کند. «اصلی نه تنها نتوست به وعده ترانزیت ریلی ۵ میلیون تنی نزدیک شود بلکه رکورد ترانزیت ریلی سال ۱۴۰۰ را هم از دست داد. «محسن پورسیدآقای» مدیر عامل اسبق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره اینکه چرا با وجود فرصت های منطقه ای، وعده های مسئولان درباره ترانزیت به ویژه وعده افزایش ترانزیت ریلی محقق نشد، اظهار داشت: همان زمان که این اعداد از میزان

ترانزیت اعلام می شد و شرکت راه آهن اعلام کرد که ۵ میلیون تن بار ترانزیت در سال ۱۴۰۱ محقق می شود و زمانی که مدیر عامل راه آهن با ورود اولین قطار چین مدعی شد در هفته های آینده به طور پی درپی قطارهای مساعی می آید، اطمینان داشتیم که این اعداد و ادعاها محقق نمی شوند. وی با تأکید بر اینکه در واقع اعداد و ارقامی که اعلام کردند ناشی از عدم شناخت کامل و کافی از مسائل مرتبط با ترانزیت است، ادامه داد: واقعیت این است که همکاران و آقایان با ترانزیت آشنا نیستند و اصلاً تجربه کار در حوزه ترانزیت را نداشته اند. همین دلیل با آمدن یک قطار ممکن است که ذوق زده شوند و گمان کنند که همه موضوعات حل شده در صورتی که موضوع ترانزیت درگیر مشکلات و مسائل بسیار زیادی است و بارها اعلام کرده ام که امید می باشد که چهار راه منطقه تبدیل شود و تمام کشورها و صاحبان بار

بخوانند از مسیر عبور کنند، نیست چراکه مسائل و مشکلات بسیار زیادی در حوزه ترانزیت کشورمان وجود دارد. مدیر عامل اسبق شرکت راه آهن گفت: ترانزیت نیازمند هماهنگی است و باید از نظر اقتصادی برای صاحب بار مقرون به صرفه باشد و با توجه به شرایط کشورمان باید نرخ های مسیر ایران پایین تر از سایر مسیرهای رقیب باشد. واقعیت این است که در شرایط الان کشورمان، هیچ تاجری تمایلی به عبور بار از مسیر ایران را ندارد. پورسیدآقای افزود: ایران در حال حاضر در تنش های سیاسی متعدد و مختلف قرار دارد بنابراین تازمانی که برای صاحبان بار عبور از مسیر ایران مقرون به صرفه تر از بقیه مسیرها نباشد، گزینه دیگری برای حمل بار انتخاب می کنند و در شرایط قیمت و زمان نسبتاً برابر، کشورهای تاجران مسیر ایران را برای عبور بار انتخاب نخواهند کرد.

وی اظهار داشت: بخش خصوصی اطلاعاتی ندارد درگیر مسائل سیاسی و پذیرش ریسک و تنش شود و عموماً مسیری را انتخاب می کند که کمترین ریسک را داشته باشد. به همین دلیل مسیر ایران گزینه خوبی برای اجاران و بخش خصوصی نیست مگر اینکه ایران چنان تسهیلاتی را فراهم کند که از نظر اقتصادی و زمان و مقررات نسبت به سایر مسیرها بهتر باشد تا آنها ریسک عبور از ایران را بپذیرند. پورسیدآقای گفت: برای تسهیل ترانزیت اقدامی نکرده ایم و از سوی دیگر مسیر ایران با توجه به وضعیت ناگوار و زیرساخت های طولانی تر و مقررات ترانزیتی در ایران دست و پاگیر است و تعداد نهادهایی که درباره ترانزیت تصمیم می گیرند بسیار زیاد است و تصمیم انواع سازمان ها بر روی ترانزیت اثر می گذارد. وی درباره وضعیت ترانزیت در سال های پس از برجام ادامه داد: پس از برجام تا حدودی

گروه اقتصادی - مدیرعامل

اسبق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: بارها اعلام کرده ام که امید می باشد که چهار راه منطقه تبدیل شود و تمام کشورها و صاحبان بار خواهند از مسیر عبور کنند، نیست چراکه مسائل و مشکلات بسیار زیادی در حوزه ترانزیت کشورمان وجود دارد.

در حالی که مسئولان چندین دستگاه عریض و طویل دولت سیزدهم ادعا می کنند ترانزیت ۲۰ میلیون تنی را داشتند اما آمارها نشان می دهند نه تنها رویای ترانزیت ۲۰ میلیون تنی بلکه ترانزیت سال ۱۴۰۱ از آمار سال ۱۴۰۰ هم عقب ماند و نتوانست از آن عبور کند.

به طوریکه طبق گزارش های رسمی در حالی مجموع ترانزیت سال ۲۰۰۰ به ۱۱،۲۶ میلیون تن رسیده بود اما ترانزیت ۱۴۰۱ حدود ۱۰،۷۸ میلیون تن بوده است و علی رغم وعده های پی درپی مرحوم رییس قاسمی، وزیر وقت راه و شهرسازی، این خواسته او بر روی زمین ماند و محقق نشد. متهمم ردیف اول بر زمین

ماندن وعده مرحوم قاسمی و عقب ماندگی ترانزیت با وجود فرصت محاصره روسیه و تبلیغات گسترده دولت برای همکاری روس ها با ایران برای عبور کالا از مسیر ایران، راه آهن بود. علی رغم اظهارات مدیرعامل شرکت راه آهن از موفقیت ها و دستاوردهای ترانزیتی اما نه تنها نتوانست امار ترانزیت ریسی را بالا ببرد بلکه باعث شد تا شاخص کل ترانزیت هم ریزش کند. به طوریکه آمارها نشان می دهند ترانزیت جاده ای در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ هم ۹،۳۵ میلیون تن بوده و در جاده های ترانزیت ریلی از سال ۱۱،۲۶ تا سال ۱۴۰۱ به ۱،۲۳ میلیون تن کاهش پیدا کرد.

این عقب ماندگی در حالی است که «میداد صالحی» مدیرعامل شرکت جمهوری اسلامی ایران در خرداد سال ۱۴۰۱ اعلام کرد « به دنبال آن هستیم که رکورد یک میلیون و ۹۱۳ هزار تن ترانزیت اسبق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره اینکه چرا با وجود فرصت های منطقه ای، وعده های مسئولان درباره ترانزیت به ویژه وعده افزایش ترانزیت ریلی محقق نشد، اظهار داشت: همان زمان که این اعداد از میزان

رییس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون؛

قیمت گذاری دستوری و افزایش هزینه های تولید به افزایش قیمت ها منجر شد

ارسلان قاسمی اظهار داشت: مواد اولیه تولید و هزینه دستمزد در سال جاری افزایش یافته است، ضمن اینکه ۳۵ درصد هزینه حمل و نقل بالای رود و نرخ تورم نیز تأثیرگذار است.

قلمی نیست؛ بلکه مولفه های مختلف اقتصادی تأثیر دارند که باید درست کنار یکدیگر قرار گیرد. رییس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون تأکید کرد: ما یک کشور تولیدی هستیم و همه ظرفیت ها برای رونق تولید فراهم است که نیاز به برنامه ریزی درست

قطع امسال پیش بینی می کنیم که رشد اقتصادی در بخش کشاورزی مثبت باشد. رییس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون ایران با بیان اینکه باید موانع رفع شود، گفت: اگر در شرایط فعلی ابزار تولید را فراهم کنیم و با تأمین نقدینگی به

کمک واحدهای تولیدی برویم، رشد تولید محقق خواهد شد. قاسمی بیان کرد: اقتصاد ما بانک محور است که بدون اختصاص تسهیلات امکان پذیر نیست، در همین راستا باید دانش پایه را به بخش های تولیدی تزریق کنیم و بهره روری را افزایش دهیم.

در میز گرد بانک توسعه اسلامی در جده مطرح شد؛

راهکارهای وزیر اقتصاد کشورمان برای کارایی بیشتر بانک توسعه اسلامی

نامه اتاق اصناف کشاورزی ایران به رییس دولت درباره قیمت جدید گندم

گروه اقتصادی - آنچه در روند برگزاری جلسات اخیر شورای قیمت گذاری به عنوان تنها مرجع تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی به وقوع پیوسته نشان از عدم رعایت موازین قانونی از سوی وزارت جهاد کشاورزی دارد.

تعیین قیمت گندم با اما و اگرهای بسیاری رو به رو شده و در حالی که سرپرست وزارت جهاد کشاورزی به عنوان رئیس شورای قیمت گذاری محصولات اساسی کشاورزی نرخ هر کیلو گندم را ۱۵۱ هزار تومان اعلام و ابلاغ کرد اعتراض ها به این قیمت ادامه دارد. بر اساس نظر اعضای شورا قیمت توافق شده عدد ۱۷ هزار تومان بوده و نرخ ابلاغ شده نیاز به بازنگری دارد. خیرگزار می مهر نامه سرگشاده بنیاد ملی گندم کاران خطاب به رهبری را منتشر کرد. در ادامه موضوع قیمت جدید خرید تضمینی گندم، رئیس اتاق اصناف کشاورزی ایران و عضو شورای قیمت گذاری طی نامه ای خطاب به رئیس دولت آورد است؛

احتراماً همانگونه که استحضار دارند طی روزها و هفته های گذشته موضوع بازنگری در قیمت خرید تضمینی گندم به دلیل افزایش هزینه های تولید و همچنین تحولات منطقه ای یکی از مسائل مهم و از مطالبات جدی کشاورزان کشور بوده ضمن آنکه توقع جامعه کشاورزی از دولت مردمی حضرت تعالی علی الخصوص در سال «مهار تورم و رشد تولید» حمایت طابعانه از کشاورزان و پیش قراولان امنیت غذایی به منظور استمرار تولید داخلی و تلاش در جهت افزایش ضرب خودتاکتایی و تحکیم مبانی استقلال اقتصادی کشور به ویژه در محصول استراتژیک گندم بوده است. مع الوصف آنچه در روند برگزاری جلسات اخیر شورای قیمت گذاری به عنوان تنها مرجع تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی به وقوع پیوسته نشان از عدم رعایت موازین قانونی توسط وزارت جهاد کشاورزی در خصوص نحوه اداره جلسات و ابلاغ مصوبات شورا دارد در شاهد این مدعا مصوبه جلسه مورخ ۰۶/۰۲/۱۴۰۳ شورای قیمت گذاری است که با وجود رأی گیری قانونی و تصویب مبلغ ۱۶ هزار تومان به ازای هر کیلو گرم گندم شامل ۱۵ هزار تومان قیمت پایه به اضافه هزار تومان بابت جایزه تحویل متأسفانه در مهلت قانونی از سوی وزارت مذکور اعلام نگردیده است.

خطر نشان می سازد که در تبصره ۲ ماده واحده قانون تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی اصلاحیه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ به صراحت آمده است قیمت های مصوب و سایر مصوبات شورا حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ تصویب توسط رئیس شورا برای اجرا ابلاغ و از طریق رسانه ها اعلام می شود. جای تأسف اینجاست که متعاقب جلسه فوق الذکر وزارت جهاد کشاورزی با تشکیل مجدد جلسه شورا و بدون رعایت وجوه قانونی مربوط قیمتی به غیر از آنچه مدنظر اکثریت اعضای حاضر در شورا بوده را به عنوان تصمیم نهایی شورا اعلام نموده که این موضوع مورد اعتراض جدی رئیس و اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس نیز قرار گرفته است.

در پایان ضمن پرهیز از اطاله کلام با عنایت به اهمیت ایجاد انگیزه برای کشاورزان گندمکار در تحویل حداکثری محصول تولیدی به دولت و جلوگیری از گسترش دلالی و قاچاق احتمالی گندم استدعا دارد دستور فرمایند ضمن برگزاری جلسه ویژه شورای قیمت گذاری در محضر حضرت تعالی و با حضور هیأت رئیسه محترم کمیسیون کشاورزی مجلس نسبت به حل و فصل موضوع همکاری و معاضدت شایسته مبذول گردد.



گروه اقتصادی - وزیر اقتصاد در میزگرد بانک توسعه اسلامی راهکارهایی عملیاتی برای تسهیل در انتقال دانش، استفاده از بخش خصوصی و تأمین مالی موثرتر در پروژه های از سوی بانک توسعه اسلامی ارائه داد. وزیر اقتصاد که برای شرکت در اجلاس سالیانه بانک توسعه اسلامی (ISDB) به جده عربستان سفر کرده است در میزگرد بانک توسعه اسلامی با عنوان «ارتقا مشارکت های جنوب برای راهای از بحران ها» شرکت و سخنرانی کرد. وی با اشاره به نقش همکاری های جنوب در بهبود انتقال دانش فنی بین کشورهای عضو و همچنین با سایر مؤسسات همکاری های جنوب - جنوب از تلاش های بانک برای برگزاری چنین جلسه مهمی برای هم اندیشی و ارائه راه حل های فوری، خلاقانه و کاربردی در جهت تقویت همکاری های علوم و تکنولوژی بین کشورهای عضو به عنوان یک راهکار، ضروری به نظر می رسد. وزیر اقتصاد کشورمان اعلام کرد: ایران، یک مرکز همکاری های فنی و انتقال دانش (همانگونه که

مکانیزم همکاری جنوب-جنوب، محصول بانک توسعه اسلامی است، این مکانیزم جهت انتقال دانش و تبادل تجربیات فنی بین کشورهای عضو از اهمیت فراوانی برخوردار است. وی یادآور شد: مطابق اعلام بانک، میزان پروژه های اجرا شده تحت این مکانیزم به ۲۰۰ میلیون دلار می رسد که منابع مالی آن به صورت ترکیبی از محل منابع بانک و کشور دانش فرست (provider) تأمین شده است. با توجه به این مبلغ اندک ، در حیطة مالی، باید با مشارکت کنندگان مالی اهداگران (donors) بالقوه، علاوه بر ارائه دهندگان خدمت مشورت شود و یک مکانیزم مالی قوی مانند ایجاد یک صندوق و

وی متذکر شد: در این مقوله، برخی از بانک های توسعه ای چند جانبه با عضویت غالب کشورهای جنوب نیز، می توانند نقش کاتالیزور داشته باشند و این کشورها را در همکاری های جنوب-جنوب یاری رسانند. وی تأکید کرد: این بانک ها می توانند جهت سرعت بخششی به این مهم، راهکارهای کاملاً جدید برگزینند. به جهت دهمی و شریکی می باید و به گسترش راهکارهای موجود پردازند. وزیر اقتصاد اظهار کرد: یک نمونه از راهکارهای موجود رویکرد reverse linkage است، یک

مکانیزم همکاری جنوب-جنوب، محصول بانک توسعه اسلامی است، این مکانیزم جهت انتقال دانش و تبادل تجربیات فنی بین کشورهای عضو از اهمیت فراوانی برخوردار است. وی یادآور شد: مطابق اعلام بانک، میزان پروژه های اجرا شده تحت این مکانیزم به ۲۰۰ میلیون دلار می رسد که منابع مالی آن به صورت ترکیبی از محل منابع بانک و کشور دانش فرست (provider) تأمین شده است. با توجه به این مبلغ اندک ، در حیطة مالی، باید با مشارکت کنندگان مالی اهداگران (donors) بالقوه، علاوه بر ارائه دهندگان خدمت مشورت شود و یک مکانیزم مالی قوی مانند ایجاد یک صندوق و

روس در این حوزه برای عقد قرارداد جهت خرید کالا و فناوری ثبت نام کرده اند. فروزنده همچنین بیان داشت: با مشارکت شرکت روس کنگرس ۳ پتل مشترک ایران و روسیه در محل نمایشگاه برگزار می شود، همچنین روز نمایشگاه همایش تجاری ایران و روسیه در محل کوشک برگزار خواهد شد. وی اظهار داشت: برای تقویت حوزه انرژی به دلیل استقبال بالای یکی از سالنها را به شرکتهای روس و چینی اختصاص دادیم.

فروزنده با بیان اینکه این نمایشگاه رویکرد تقاضامحور را به طور جدی پیگیری می کند، گفت: پارسل شرکتهای دانش بنیان از ۱۵۰ شرکت به ۵۵۰ شرکت افزایش یافت. وی همچنین از برگزاری ۱۰۰ رویداد تفاهنامه و قرارداد در مدت ۴ روز نمایشگاه امسال خبر داد و افزود: از این ۱۰۰ رویداد، ۳۳ رویداد جانبی، ۱۰ پنل تخصصی دانش بنیان، ۳ پنل روسیه، ۵ پنل بهینه سازی، تعدادی اسناد ساخت داخل و تجهیز صنعت نفت رونمایی می شود، همچنین تفاهنامه های زیادی از جمله در حوزه پالایش برای ساخت پالایشگاه امضا خواهد شد.

چین به تهران می آید اما تقریباً هیچ مقداری از آن ترانزیت ریلی نیست چرا که حمل و نقل دریایی و جاده ای از هر لحاظ مقرون به صرفه تر از ترانزیت ریلی است. پورسیدآقای گفت: این واقعیت را باید بپذیریم که تحلیل های بین المللی به درستی انجام نمی شود مانند تحلیل های که درباره زمستان سخت اروپا اظهار و پیش بینی شده بود. عده ای در ایران که اساساً خبری از دنیای واقعی ندارند و در نتیجه وعده هایی می دهند که ششانی نیست. وی افزود: همان زمان هم که از افزایش ترانزیت به ۲۰ میلیون تن در یک سال صحبت می کردند، مشخص بود که این وعده ششانی نیست که چرا که ترانزیت موضوعی نیست که در کوتاه مدت محقق شود و کسی بتواند یک شبه مسیر کشور کالا را تغییر دهد چرا که تجار به یک مسیر عادت کردند و هیچ تاجری یک شبه مسیر را تغییر نمی دهد و وقتی با آمدن یک قطار از چین عده ای گمان کردند مشکل حل شده معلوم بود که تجربه ای در این زمینه ندارند و از قواعد ترانزیت مطلع نیستند.



۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس: روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ، ویلاهای سروارید
طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای
در کلیه رشته های زیبایی
ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی
آموزشگاه و آرایشگاه
اسراء محمدی
Beauty Salon