

## (۴) هنر معانی، تبدیل "تبت خاورمیانه" به "سوئیس خاورمیانه"

"چشم انداز ۲۰۴۰ عمان مرجع ملی برنامه ریزی اقتصادی و اجتماعی برای دوره ۲۰۲۱-۲۰۴۰" منبع استراتژی های بخش ملی و برنامه های توسعه پنج ساله است."

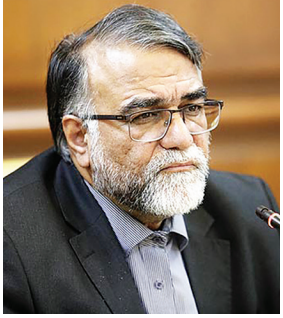
عمان در امتداد دریای عرب در مسیرهای جنوبی تنگه هرمز، در مقابل ایران واقع شده است. از اواسط قرن هجدهم، پشیمینیان، صنعت گاز، ماهیگیری، معدن داری، استفاده از موقعیت جغرافیایی منحصر بفرد کشور به عنوان قلب مسیر تجارت جهانی، مشارکت بخش های غیر نفتی به نسبت ۹۳ درصد از تولید ناخالص داخلی، افزایش سرمایه گذاری خارجی که ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی دستیابی به رشد میانگین ۶ درصدی و اشتغال عمانی ها در بخش خصوصی تا ۴۲ درصد نیروی کار، همچنین پادشاهی عمان، بخش های گردشگری، لجستیک و حمل و نقل، صنایع، شیلات و کشاورزی توسعه را به عنوان پیشروان های توسعه سند چشم انداز ۲۰۴۰ معرفی کرده است. در این سند مناطق آزاد و ویژه شهرهای صنعتی و پایانه های صادراتی و وارداتی به عنوان بخش زیرساختی تجاری، صنعتی، عمرانی و بستر جذب سرمایه گذاری خارجی مورد توجه قرار گرفته است. پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۴۰ سه منطقه آزاد جدید و بیش از ۴۰ شهر صنعتی، عمرانی و گردشگری در مناطق تولیدی در نقاط کلیدی عمان ایجاد شود. در اگوست ۲۰۲۰ باقرمان سلطنتی برای نظارت بر منطقه ویژه اقتصادی آزاد، منطقه آزاد المزمونه، منطقه آزاد صلاله، منطقه آزاد صحار و هر منطقه آزاد و ویژه اقتصادی دیگری که در طول برنامه های توسعه در کشور تأسیس خواهد شد، اداره عمومی منطقه ویژه اقتصادی و مناطق آزاد (OPAZ) راه اندازی شد. این اداره برای جذب سرمایه گذاران خارجی، مشورق های مالیاتی (معافیت مالیاتی شرکت های بزرگ و داری شخصیت حقوقی در مدت ۳۰ سال)، هزینه های دولتی (کمز (عدم نیاز به حداقل سرمایه اولیه)، استفاده از زمین با ضوابط خاص، مشوق های مالیاتی و گمرکی (عدم اعمال عوارض گمرکی در کالاها، وارد و صادره از مناطق آزاد و معافیت های طولانی مدت مالیاتی)، برگشت بدون محدودیت سرمایه به کشور مبدأ، مالکیت ۱۰۰ درصد خارجی شرکت ها در مناطق آزاد و ویژه، عدم نیاز به حداقل سرمایه اولیه در مناطق آزاد، انجام فعالیت تجاری و صنعتی در این مناطق بدون نیاز به به تعامل و کارگزار داخلی در خاک عمان و دسترسی به سرمایه برای شرکت های واجد شرایط در بخش هایی مانند لجستیک، گردشگری، معدن، صنایع و ماهیگیری ارائه می کند.

اداره عمومی مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد هم اکنون مدیریت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و عمان را بر عهده دارد. در صورتیکه عمان به عنوان یک پادشاهی موروثی است و سلطان تنها اختیار وضع قوانین را از طریق فرمان سلطنتی دارد. در ژانویه ۲۰۲۰، سلطان قابوس بن سعید آل سعید، رهبر دیرینه عمان در گذشت و هیشم بن طارق السعید، پسر عموی که بلافاصله پس از مرگ قابوس توسط خانواده سلطنتی عمان انتخاب شد، جانشین وی شد. موقعیت جغرافیایی عمان برای این کشور شرایطی فراهم کرده که می تواند از اهمیت تنگه هرمز، بندر جبل علی و سایر بنادر منطقه بکاهد. به دلیل دسترسی به خلیج فارس، دریای عمان، دریای عرب و اقیانوس هند، موقعیت ترانزیتی فوق العاده ای برای دسترسی به شرق آفریقا، یمن و هند ایجاد می کند. موقعیت این کشور به نحوی است که از سه طرف به دریا متصل است و دامنه آن از یک طرف به خلیج فارس و دریای عمان می رسد و از طرف دیگر به اقیانوس هند و دریای عرب متصل است. عمان پس از به قدرت رسیدن سلطان قابوس دو سند چشم انداز ۲۰۲۰ و ۲۰۴۰ را تدوین کرده است. اهداف سند چشم انداز ۲۰۲۰ به میزان قابل قبولی محقق شد. با توجه به اینکه سند چشم انداز ۲۰۴۰ در زمان حیات سلطان قابوس و تحت نظارت و راهبری هیشم بن طارق، جانشین فعلی سلطان قابوس، نگاشته شد. لذا شخص سلطان هیشم پیش از هر کس دیگری بر آن مسلط است و بر اجرای آن تعصب و اصرار خواهد داشت؛ لذا آشنایی با محورهای اصلی این سند برای شناخت مسیر آینده عمان در زمینه های مختلف و به خصوص جایگاه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی این کشور اهمیت دارد.

سند چشم انداز بر سه محور انسان و جامعه، اقتصاد و توسعه و حکمرانی و ایفاء نقش سیاسی استوار است. اهداف بیست ساله سند را می توان در چند محور خلاصه کرد: ایجاد تحول در ۵ بخش محوری اقتصادی (گردشگری، پشیمینیان، صنعت گاز، ماهیگیری، معدن داری)، استفاده از موقعیت جغرافیایی منحصر بفرد کشور به عنوان قلب مسیر تجارت جهانی، مشارکت بخش های غیر نفتی به نسبت ۹۳ درصد از تولید ناخالص داخلی، افزایش سرمایه گذاری خارجی که ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی دستیابی به رشد میانگین ۶ درصدی و اشتغال عمانی ها در بخش خصوصی تا ۴۲ درصد نیروی کار، همچنین پادشاهی عمان، بخش های گردشگری، لجستیک و حمل و نقل، صنایع، شیلات و کشاورزی توسعه را به عنوان پیشروان های توسعه سند چشم انداز ۲۰۴۰ معرفی کرده است. در این سند مناطق آزاد و ویژه شهرهای صنعتی و پایانه های صادراتی و وارداتی به عنوان بخش زیرساختی تجاری، صنعتی، عمرانی و بستر جذب سرمایه گذاری خارجی مورد توجه قرار گرفته است. پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۴۰ سه منطقه آزاد جدید و بیش از ۴۰ شهر صنعتی، عمرانی و گردشگری در مناطق تولیدی در نقاط کلیدی عمان ایجاد شود. در اگوست ۲۰۲۰ باقرمان سلطنتی برای نظارت بر منطقه ویژه اقتصادی آزاد، منطقه آزاد المزمونه، منطقه آزاد صلاله، منطقه آزاد صحار و هر منطقه آزاد و ویژه اقتصادی دیگری که در طول برنامه های توسعه در کشور تأسیس خواهد شد، اداره عمومی منطقه ویژه اقتصادی و مناطق آزاد (OPAZ) راه اندازی شد. این اداره برای جذب سرمایه گذاران خارجی، مشورق های مالیاتی (معافیت مالیاتی شرکت های بزرگ و داری شخصیت حقوقی در مدت ۳۰ سال)، هزینه های دولتی (کمز (عدم نیاز به حداقل سرمایه اولیه)، استفاده از زمین با ضوابط خاص، مشوق های مالیاتی و گمرکی (عدم اعمال عوارض گمرکی در کالاها، وارد و صادره از مناطق آزاد و معافیت های طولانی مدت مالیاتی)، برگشت بدون محدودیت سرمایه به کشور مبدأ، مالکیت ۱۰۰ درصد خارجی شرکت ها در مناطق آزاد و ویژه، عدم نیاز به حداقل سرمایه اولیه در مناطق آزاد، انجام فعالیت تجاری و صنعتی در این مناطق بدون نیاز به به تعامل و کارگزار داخلی در خاک عمان و دسترسی به سرمایه برای شرکت های واجد شرایط در بخش هایی مانند لجستیک، گردشگری، معدن، صنایع و ماهیگیری ارائه می کند.

شهری است بندری که از دو منطقه خشک کوهستانی در شمال، و جنگلی و ساحلی در جنوب تشکیل شده است. منطقه صحار در شمال، منطقه الدقم در شرق و صلاله و المزمونه در جنوب عمان قرار دارند. در ادامه به بررسی هر کدام از این مناطق پرداخته می شود. در ابتدای سال ۲۰۲۲ با دستور سلطان قابوس مقرر شد فرودگاههای مسقط، صحار، صلاله نیز تبدیل به مناطق آزاد شوند. به طور کلی شرکت فعال وجود دارد و بیش از ۳۶ هزار نفر در آنجا مشغول به کار هستند.

دکتر سعید پورعلی



سررمایه گذاری بلندمدت بین مؤسسه عمومی شهرک های صنعتی و شرکت گلاندالا برای توسعه و بهره برداری به مساحت دومین شهر بزرگ عمان است. جمعیت این شهر و حومه آن در سال ۲۰۰۹ میلادی برابر با ۱۹۷۱۶۹ نفر و در سال ۲۰۱۶ برابر با ۳۴۰۸۱۵ نفر گزارش شده است. این شهر، زادگاه پادشاه پیشین، سلطان قابوس است. دولت عمان به منظور توسعه جنوب این کشور که منطقه خاصی به شمار می رود و همچنین به منظور بهره برداری مناسب از ظرفیت های موجود این منطقه، صلاله را تبدیل به منطقه آزاد اقتصادی کرد.

این منطقه از سال ۲۰۰۶-۲۰۰۶ تأسیس شد و هنوز در دست توسعه می باشد با اتمام پروژه های توسعه ای مساحت آن ۱۹ کیلومتر مربع خواهد بود. منطقه آزاد صلاله دارای بندری است که دومین بندر تجاری عمان به حساب می آید. این بندر خطوط کشتیرانی مختلفی با سراسر دنیا دارد که میتوان آن را محور محرک توسعه جنوب عمان دانست. مقرر شده است تا سال ۲۰۲۸، بیش از ۷ میلیارد دلار در منطقه آزاد اقتصادی صلاله سرمایه گذاری شود. منطقه در کنار مسیرهای استوایی واقع شده است و همچنین به فرودگاه و بندر بین المللی صلاله دسترسی دارد.

منطقه آزاد در زمینی به مساحت ۱۹،۱۸۸ هکتار در دو قطعه بزرگ در مجاورت بندر ایجاد شده است. دولت عمان زمین را برای مدت ۵۰ سال به شرکت منطقه آزاد صلاله اجاره داده است. این منطقه آزاد از نظر هزینه های نیروی کار، تأسیسات و زیرساخت، از سایر مناطق آزاد عمان از قیمت های رقابتی تری برخوردار می باشد. این منطقه چشم انداز و ماموریت خود را قطب پیشرو جهانی برای فعالیت های یک مشارکت طولانی مدت با مشتریان خود با ایجاد یک زیرساخت پیشرفته در صورت کالاهای وارداتی از یمن، صدور گواهی مبدأ اعطای گواهی مبدأ ملی به کارخانه های منطقه آزاد تمایل به اعطای اقامت و ویزا برای سرمایه گذاران غیر عمانی.

منطقه ویژه اقتصادی دقم در فاصله ۵۵۰ کیلومتر مربعی مسقط، پایتخت سلطنت عمان، و در استان الواسط در مرکز کشور، منطقه ویژه اقتصادی در دقم (SEZAD) واقع شده است. منطقه ویژه اقتصادی دقم با مساحت ۲۰۰۰ کیلومتر مربع، بزرگترین منطقه در خاورمیانه و شمال آفریقا و یکی از برجسته ترین مقاصد سرمایه گذاری در سطح منطقه ای و بین المللی است. SEZAD همچنین موقعیتی عالی که مشرف به دریای عرب و اقیانوس هند است، نزدیک به خطوط کشتیرانی جهانی است که این منطقه آزاد را به سرمایه گذاری در بخش لجستیک و ترانزیت تبدیل می کند. این منطقه آزاد نه تنها یک مکان عالی برای لجستیک است، بلکه می تواند پروژه هایی را در بخش صنعتی و همچنین گردشگری، تجارت، توسعه املاک و مستغلات در برگیرد. این منطقه شامل ۸ بخش اصلی شامل بندر، حوضه خشک کشتی، ۱۰ پالایشگاه نفت، فرودگاه، مجموعه صنایع بزرگ و

کوکچک، صنایع سنگین و سبک، ناحیه بازرگانی و مسکونی، مجموعه توریستی و سرزمین خدمات لجستیک است. دقم مزایای رقابتی زیادی دارد که برنامه ریزی شده است این منطقه نه تنها تبدیل به هاب عمان، بلکه هاب حوزه خلیج فارس و دریای فارس و دریای عرب خواهد شد. همچنین مقرر شده است این منطقه صرفاً برای جذب سرمایه گذاری خارجی، صنایع سنگین فعال هستند. این منطقه از سال ۲۰۱۹ در حدود ۴۵۰ هزار تن کالا جابه جا شده و گفته می شود این رقم در سال ۲۰۲۰ به ۶۰۰ هزار تن رسیده است.

سرمایه گذاری های داخلی و خارجی برای جذب سرمایه گذاری عمان بسته ای از معافیت ها و مشوق های ویژه المزمونه را به شرح زیر ارائه می دهد: معافیت سود از مالیات بر درآمد به مدت ۳ سال بدون نیاز به ارائه اظهارنامه درآمد. تأمین گردش و انتقال ارزها و ورود سرمایه به سهولت. معافیت از قانون نمایندگی تجارت. کلیه از عوارض گمرکی، واردات، کلیه کالاهای مجاز در گردش در کشور. معافیت از شرط حداقل سرمایه گذاری و آزادی استفاده از ارز. ۱۰۰٪ مالکیت سرمایه اجازه دادن به نیروی انسانی یمنی برای کار بدون کاهش نرخ استخدام نیروی انسانی عمانی به جای ۳۰ درصد. تأیید اظهارات گمرکی یمن در مورد کالاهای وارداتی از یمن، صدور گواهی مبدأ اعطای گواهی مبدأ ملی به کارخانه های منطقه آزاد تمایل به اعطای اقامت و ویزا برای سرمایه گذاران غیر عمانی.

منطقه ویژه اقتصادی دقم در فاصله ۵۵۰ کیلومتر مربعی مسقط، پایتخت سلطنت عمان، و در استان الواسط در مرکز کشور، منطقه ویژه اقتصادی در دقم (SEZAD) واقع شده است. منطقه ویژه اقتصادی دقم با مساحت ۲۰۰۰ کیلومتر مربع، بزرگترین منطقه در خاورمیانه و شمال آفریقا و یکی از برجسته ترین مقاصد سرمایه گذاری در سطح منطقه ای و بین المللی است. SEZAD همچنین موقعیتی عالی که مشرف به دریای عرب و اقیانوس هند است، نزدیک به خطوط کشتیرانی جهانی است که این منطقه آزاد را به سرمایه گذاری در بخش لجستیک و ترانزیت تبدیل می کند. این منطقه آزاد نه تنها یک مکان عالی برای لجستیک است، بلکه می تواند پروژه هایی را در بخش صنعتی و همچنین گردشگری، تجارت، توسعه املاک و مستغلات در برگیرد. این منطقه شامل ۸ بخش اصلی شامل بندر، حوضه خشک کشتی، ۱۰ پالایشگاه نفت، فرودگاه، مجموعه صنایع بزرگ و

کوکچک، صنایع سنگین و سبک، ناحیه بازرگانی و مسکونی، مجموعه توریستی و سرزمین خدمات لجستیک است. دقم مزایای رقابتی زیادی دارد که برنامه ریزی شده است این منطقه نه تنها تبدیل به هاب عمان، بلکه هاب حوزه خلیج فارس و دریای فارس و دریای عرب خواهد شد. همچنین مقرر شده است این منطقه صرفاً برای جذب سرمایه گذاری خارجی، صنایع سنگین فعال هستند. این منطقه از سال ۲۰۱۹ در حدود ۴۵۰ هزار تن کالا جابه جا شده و گفته می شود این رقم در سال ۲۰۲۰ به ۶۰۰ هزار تن رسیده است.

سرمایه گذاری های داخلی و خارجی برای جذب سرمایه گذاری عمان بسته ای از معافیت ها و مشوق های ویژه المزمونه را به شرح زیر ارائه می دهد: معافیت سود از مالیات بر درآمد به مدت ۳ سال بدون نیاز به ارائه اظهارنامه درآمد. تأمین گردش و انتقال ارزها و ورود سرمایه به سهولت. معافیت از قانون نمایندگی تجارت. کلیه از عوارض گمرکی، واردات، کلیه کالاهای مجاز در گردش در کشور. معافیت از شرط حداقل سرمایه گذاری و آزادی استفاده از ارز. ۱۰۰٪ مالکیت سرمایه اجازه دادن به نیروی انسانی یمنی برای کار بدون کاهش نرخ استخدام نیروی انسانی عمانی به جای ۳۰ درصد. تأیید اظهارات گمرکی یمن در مورد کالاهای وارداتی از یمن، صدور گواهی مبدأ اعطای گواهی مبدأ ملی به کارخانه های منطقه آزاد تمایل به اعطای اقامت و ویزا برای سرمایه گذاران غیر عمانی.

منطقه ویژه اقتصادی دقم در فاصله ۵۵۰ کیلومتر مربعی مسقط، پایتخت سلطنت عمان، و در استان الواسط در مرکز کشور، منطقه ویژه اقتصادی در دقم (SEZAD) واقع شده است. منطقه ویژه اقتصادی دقم با مساحت ۲۰۰۰ کیلومتر مربع، بزرگترین منطقه در خاورمیانه و شمال آفریقا و یکی از برجسته ترین مقاصد سرمایه گذاری در سطح منطقه ای و بین المللی است. SEZAD همچنین موقعیتی عالی که مشرف به دریای عرب و اقیانوس هند است، نزدیک به خطوط کشتیرانی جهانی است که این منطقه آزاد را به سرمایه گذاری در بخش لجستیک و ترانزیت تبدیل می کند. این منطقه آزاد نه تنها یک مکان عالی برای لجستیک است، بلکه می تواند پروژه هایی را در بخش صنعتی و همچنین گردشگری، تجارت، توسعه املاک و مستغلات در برگیرد. این منطقه شامل ۸ بخش اصلی شامل بندر، حوضه خشک کشتی، ۱۰ پالایشگاه نفت، فرودگاه، مجموعه صنایع بزرگ و

کوکچک، صنایع سنگین و سبک، ناحیه بازرگانی و مسکونی، مجموعه توریستی و سرزمین خدمات لجستیک است. دقم مزایای رقابتی زیادی دارد که برنامه ریزی شده است این منطقه نه تنها تبدیل به هاب عمان، بلکه هاب حوزه خلیج فارس و دریای فارس و دریای عرب خواهد شد. همچنین مقرر شده است این منطقه صرفاً برای جذب سرمایه گذاری خارجی، صنایع سنگین فعال هستند. این منطقه از سال ۲۰۱۹ در حدود ۴۵۰ هزار تن کالا جابه جا شده و گفته می شود این رقم در سال ۲۰۲۰ به ۶۰۰ هزار تن رسیده است.

مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش عنوان کرد:

## الزام مجتمع های مسکونی و هتل های کیش به ایمن سازی پارکینگ ها



اقتصاد کیش - مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش بر تقویت فعالیت های آموزشی در اداره آتش نشانی با هدف ارتقای فرهنگ ایمنی شهروندان تأکید کرد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از روابط عمومی شرکت عمران، آب و خدمات کیش، محسن نظر پور با حضور در محل اطفای حریق در یکی از مجتمع های بزرگ مسکونی کیش و گفتگو با آتش نشانان ضمن تقدیر از عملکرد سریع آنان در اطفای موفق حریق و پیشگیری از خسارات بیشتر گفت: یکی از مهم ترین عوامل کاهش آمار سوانح آتش سوزی در شهرها، افزایش سطح دانش شهروندان نسبت به عوامل حادثه ساز و آشنایی با نکات ایمنی است و به همین دلیل تقویت فعالیت های آموزشی در جهت ارتقای فرهنگ ایمنی شهروندان در اولویت برنامه های اداره آتش نشانی کیش است.

محسن نظر پور تصریح کرد: در مجتمع های مسکونی رعایت برخی نکات ساده توسط یک فرد از جمله اجتناب از انداختن ته سیگار در باغچه ها، رافروختن آتش در محوطه مجتمع و خاموش کردن وسایل برقی نظیر اسپلنت هنگام ترک منزل می تواند از بروز اتفاقات ناگوار برای ساکنان این مجتمع ها جلوگیری کند. وی با بیان اینکه متأسفانه پارکینگ برخی مجتمع های مسکونی، هتل ها و مراکز اقامتی به دلیل استفاده از پوشش های گیاهی خشک قابلیت اشتغال سریع داشته و ضمن افزایش احتمال حریق، سرعت سرایت آتش را نیز افزایش می دهد گفت: تمامی مجتمع های مسکونی و هتل ها ملزم به ایمن سازی پارکینگ و جایگزینی پوشش های گیاهی با مواد مقاوم تر در سایبان و محوطه پارکینگ ها هستند. مدیر عامل شرکت عمران، آب و خدمات افزود: در جهت تقویت توان تخصصی و نیروی انسانی آتش نشانی نیز امسال جذب تعدادی آتش نشان از طریق آزمون های متعدد در حال اجراست و شهروندان بتوانند همواره از خدمات استاندارد و مطلوبی در حوزه آتش نشانی و ایمنی برخوردار باشند.

سهراب ربیعی رئیس اداره آتش نشانی کیش نیز با اشاره به اینکه در ساعت ۱۱ و ۳۴ دقیقه روز یکشنبه ۲۴ اردیبهشت (روز گذشته) و پس از اعلام وقوع آتش سوزی در یکی از مجتمع های مسکونی کیش از طریق سامانه ۱۲۵، همکاران آتش نشانی با دو دستگاه خودروی اطفای حریق از ایستگاه شماره ۳ و یک دستگاه خودرو از ایستگاه شماره یک در محل حاضر شدند افزود: در این حریق که بر اثر انداختن یک شی کی داغ و مجاورت با مواد قابل اشتغال نظیر شمشاد های خشک و وزش باد شدید روی داده دستگاه خودروی سواری در آتش سوخت اما به لطف خداوند این حریق خسارات جانی به همراه نداشت.

رئیس اداره آتش نشانی کیش با بیان اینکه هر ساله با آغاز فصل گرما و استفاده از وسایل سرمایشی، سوانح آتش سوزی در کیش افزایش می یابد از تمامی شهروندان خواست تا با سرویس منظم و وسایل سرمایشی، خاموش کردن وسایل گازی و اسپلنت هنگام ترک منازل، اطفابانان سلامت سیم کشی برق و دیگر نکات ایمنی، حافظ سلامت خود و دیگر افراد جامعه باشند.

وی در خصوص تأکید مدیر عامل شرکت عمران آب و خدمات برای الزام مجتمع های مسکونی به ایمن سازی پارکینگ ها گفت: پس از شناسایی مجموعه های نیازمند به ایمن سازی پارکینگ ها توسط همکاران واحد پیشگیری، موارد ضروری به طور کتبی به این مجتمع ها اعلام و بر روند ایمن سازی پارکینگ ها نظارت خواهد شد.

مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش:

## قوانین حاکم بر مناطق آزاد کشور بسیار مترقی است



اقتصاد کیش - مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش از آمادگی جذب سرمایه گذاری خارجی در مناطق آزاد کشور به ویژه در جزیره کیش به عنوان پیشروان مناطق آزاد کشور خبر داد. مان بسیاری مترقی و قابل رقابت با تمام قوانین و مقررات مناطق آزاد دنیا تبیین و تدوین شده است و ما می توانیم سرمایه گذاری خارجی را در مناطق آزاد کشور به ویژه ج

به گزارش اقتصاد کیش، رحمان سادات نجفی مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش، در گفتگو با خبرنگار شبکه خبری "آشا تودی" روسیه با اشاره به مشوق های سرمایه گذاری در مناطق آزاد کشورمان در زمینه مالیاتی، گمرکی و بازرگانی، گفت: قوانین حاکم بر مناطق آزاد کشور زیره کیش که پیشروان مناطق آزاد کشور ایران است؛ جذب کنیم. وی با بیان این که مناطق آزاد کشور یکی از پر ظرفیت ترین مناطق آزاد دنیا هستند؛ از سرمایه گذاران خارجی دعوت کرد تا ارزش افزوده بالای سرمایه گذاری در مناطق آزاد ایران را مورد توجه قرار دهند.

رئیس هیات مدیره شورای هماهنگی و همکاری فعالان اقتصادی مناطق آزاد کشور با تأکید بر ۸۵ درصد ساخت و سازها در مناطق آزاد کشورمان توسط بخش خصوصی، خاطر نشان کرد: بخش خصوصی فعال در مناطق آزاد از سرمایه گذاری خارجی استقبال می کند.

سدادات نجفی با بیان این که سرمایه گذاران خارجی می توانند در حوزه های گردشگری و صنعت، سرمایه گذاری کنند، به فعالیت ۵۳ هتل و ساخت ۶۰ هتل در جزیره کیش و ظرفیت پذیرش فرودگاهی سالانه ۶ میلیون گردشگر اشاره کرد و گفت: زیر ساخت های انجام شده در جزیره کیش مویذ آن است که بسترهای سرمایه گذاری در جزیره کیش فراهم است و سرمایه گذاران خارجی می توانند در این زمینه هدف گذاری کنند.

مدیر عامل جامعه بازاریان و بازرگانان کیش ادامه داد: در زمینه صنعت هم این بستر از لحاظ قانونی فراهم است که ما بتوانیم دانش فنی و تکنولوژی را از کشورهای صنعتی برای بومی سازی در صنعت کشورمان جذب کنیم. وی با اشاره به احداث ۳ هزار واحد تجاری و ۴ هزار واحد تجاری در حال ساخت در جزیره کیش، گفت: در زمینه بازرگانی نیز این ظرفیت وجود دارد تا تمام برندهای معتبر بین المللی بتوانند با حضور خود در جزیره کیش، از این ظرفیت ها بهره مند شوند.

## آگهی مزایده تاور کرین

این شرکت در نظر دارد ۲ دستگاه جرثقیل تاور کرین با برند پتن ساخت کشور

فرانسه (تیپ ۶/۴۳-۶ تن و تیپ ۸-۶/۴۶ تن ساخته شده دهه ۷۰ آماده به کار )

را به صورت یکجا در محل پروژه خود در جزیره کیش از طریق مزایده واگذار نماید.

متقاضیان می توانند نسبت به بازدید از دستگاه ها از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۶ تا تاریخ

۱۴۰۲/۰۳/۰۲ به آدرس استان هرمزگان، جزیره کیش، خیابان امیرکبیر جنب پارک

شهر پروژه شهربازی و ریزورت کیش مراجعه و اسناد مزایده را اخذ و پیشنهاد

قیمت و تضمین شرکت در مزایده را در دو پاکت جداگانه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۵

تحویل دفتر پروژه نمایند.

این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۹۳۴۷۶۹۹۵۹۴ تماس حاصل فرمایید.

هزینه آگهی بر عهده برنده مزایده است

شرکت پارسیس زرمهر کیش

## روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



@eghtesadkish



۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴



۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹۹

