

چرا بلیت هواپیمایم است؟

ایرلاین هادنبال افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت!

انجمن شرکت های هواپیمایی پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت را به دلیل نوسازی ناوگان و ارائه خدمات رسانی بهتر داده است.



گروه اقتصاد- تیرماه سال گذشته برخی از شرکت های هواپیمایی در اقدامی خودسرانه افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت را اعمال کردند و پس از شکایات های صورت گرفته از سوی مردم در آبان ماه شرکت های هواپیمایی مجبور به کاهش ۱۰ درصدی قیمت بلیت

بودند. اما با وجود مخالفت مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و نمایندگان بخش خصوصی، محمد حسینی معاون پارلمانی رئیس جمهور از تصویب لایحه تشکیل وزارت بازرگانی در دولت خبر داد و گفت: در اولین فرصت آن را تقدیم مجلس می کنیم تا بساز وزارت صمت و وزارت کشاورزی کاهش یابد.

گروه اقتصادی - دست اندکاران بخش کشاورزی بر این باورند که بنابر تجربیات سنوات قبل تشکیل وزارت بازرگانی به بهانه تنظیم بازار نتیجه مطلوبی در بر ندارد.

بعد از ماه ها مسکوت ماندن

موضوع تفکیک وزارت صمت و بازرگانی، لایحه تشکیل وزارت بازرگانی ششم اردیبهشت در دولت تصویب شد. این درحالی است که در سنوات گذشته برخی از نمایندگان مجلس بدلیل هزینه های بالای تشکیل وزارت بازرگانی و تجربیات قبل با این تصمیم مخالفت کرده بودند.

گرچه به نمایندگان در جلسه ۲۷ فروردین امسال با بررسی فوری لایحه ایجاد سازمان بازرگانی مخالفت کرده بودند، اما آقای بهادری جهرمی سخنگوی دولت مشکلات تنظیم بازار را دلیل موافقت با تشکیل وزارت بازرگانی اعلام کرد.

ناگفته نماند که مسئولان اتحادیه ها و تشکل های تولیدی بخش کشاورزی مخالف تشکیل ایسن وزارتخانه هستند و معتقدند

گروه اقتصادی -رییس سازمان هواپیمایی اظهار داشت:سوال من این است که آیا در ۱۸ ماه گذشته شرکت هواپیمای جدید تاسیس شده است؟ دریاقت درخواست ها چیز دیگری است و امروز هیچ درخواستی برای تاسیس ایرلاین جدید نداریم چراکه هیچ مجوز کاغذی به کسی داده نمی شود و تنها به کسانی مجوز داده می شود که بتوانند هواپیمای وارد کشور کنند. درخواست های متعدد برای تاسیس ایرلاین جدید تنها به دلیل همان کاغذ مجوزها بود که بروند یکسری کارهای دیگری با آن بکنند. محمد محمدی بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی درباره

و نیم گذشته بدون هیچ اعلام قانونی و رسمی، چندین مرتبه با گرانی نرخ بلیت ها روبهرو شدیم که با رسانه های شدن موضوع و اقدام مسئولان مربوطه، قیمت ها به قبل بازمی گشت. اما سرانجام اواخر سال گذشته با توجه به ممانعت از افزایش نرخ از ۱۲۰۰ به بعد، انجمن شرکت های هواپیمایی درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی را مطرح کرد که مقرر شد در سستاد تنظیم بازار بررسی شود؛ با این توجه و تاکید که صنعت هواپیمایی به این اصلاح احتیاج دارد و در غیر این صورت دچار مشکل جدی خواهد شد.

افزایش قیمت خودسرانه

با وجود آن که سازمان هواپیمایی کشوری با افزایش قیمت بلیت هواپیمای موافقت کرده است اما بنا به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری قیمت بلیت همزمان با ابلاغ سستاد تنظیم بازار افزایش قانونی پیدا می کند و هنوز مجوزی از سوی سستاد تنظیم بازار برای افزایش قیمت بلیت هواپیمای صادر نشده است. در حالی که برخی شرکت های هواپیمایی نرخ بلیت های خود را گران کرده اند.

سازمان هواپیمایی کشوری نیز با بیان اینکه هر گونه افزایش قیمت منوط به تصمیم سستاد تنظیم بازار است، بر خورد جدی با متخلفان را اعلام و بر رسیدگی نسبت به شکایات مسافرائی که مبالغ بالاتر از حد مجاز

اقتصادی

پرداخت کرده اند تأکید می کند. هرچند تخلفات بسیار بوده و برخی ایرلاین ها بنا بر دلایل مختلف مدت هاست که گران کردن قیمت ها را آغاز کرده اند؛ اما اعدای هم در انتظار هماهنگی دو سازمان هواپیمایی و سستاد تنظیم بازار برای اعلام نرخ نهایی هستند.

درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت هواپیمای
مقصود اسعدی سسامانی در خصوص پیشنهاد افزایش ۱۰۰

شد و شاید هم ورشکسته شوند. دبیر انجمن هواپیمایی در خصوص اینکه اگر بلیت ها افزایش پیدا کند در تعداد سفرها تأثیر دارد یا خیر؟ گفت: افزایش بلیت نمی تواند تأثیری بر خرید بلیت داشته باشد و این امر حتی می تواند دست دلالت را از بازار بلیت فروشی کوتاه کند امیدوار هستیم که سازمان هواپیمایی کشوری و سستاد تنظیم بازار با افزایش ۱۰۰ درصدی موافقت کنند.

وی در پایان بیان کرد: با توجه به

گفت: انجمن ها پیشنهاد داده است اما این پیشنهاد تا ده روز آینده نرخ جدید بلیت مشخص خواهد شد اما تا وقتی که سازمان ستاد تنظیم بازار قیمت ها را اعلام نکند شرکت هواپیمایی حق افزایش ندارد.

وی در ادامه در خصوص اینکه این افزایش شاید باعث کم شدن تقاضا در بخش هوایی شود گفت: در حال حاضر هم قشر خاصی سوار بر هواپیمای می شوند و در آن زمان هم هیچ مشکلی ایجاد نخواهد شد

با وجود طرح چنین مباحثی از سوی مسئولان و فعالان هوایی، هموار دشرکت های هواپیمایی از مشکلاتی همچون کسر تعرفه عوارض شهرداری از بلیت پروازهای داخلی و خارجی کلیه مدندوبه که با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده و مدرسال ۴۰۰ و حذف این عوارض، این کلیه ایرلاین ها هم بدون دلیل می ماند. تخصیص داده می شود و بهانه افزایش قیمت ارز و تأثیر بر هزینه ها بدون توجه است.

درصدی بلیت هواپیمای به مهر گفت: در سال گذشته افزایش ۳۰ درصدی تصویب شد اما ابلاغ نگردید و اگر در آن زمان افزایش بلیت صورت می گرفت دیگر پیشنهاد افزایش ۱۰۰ درصدی در کار نبود با توجه به اینکه دلار امروزه بالای ۵۰ هزار تومان است و این ضرری برای ناوگان هوایی است.

وی در ادامه افزود: اگر افزایش بلیت صورت نگیرد شرکت های هواپیمایی با ضرر رو به رو خواهند شد. افزایش ۳۰ درصدی بلیت ها اعلام نشود شرکت های هواپیمایی زمین گیر خواهند شد و شاید شاهد کمبود بلیت در برخی از پروازها باشیم برای نجات شرکت های هواپیمایی افزایش ۱۰۰ درصدی می تواند کمک بزرگی باشد. **جمع آوری بازار سیاه بلیت فروشی با افزایش قیمت**
جعفر یارزول، سخنگوی سازمان هواپیمایی در خصوص پیشنهاد ۱۰۰ درصدی انجمن هواپیمایی به مهر

سرانجام تشکیل وزارت بازرگانی به کجا می رسد؟

توجهی به بخش تولید ندارد.

به گفته او، حدود ۲ سال است که بحث تنظیم بازار محصولات کشاورزی در اختیار وزارت جهاد کشاورزی است و بسا واگذاری قانون انتزاع به این وزارتخانه، وظیفه جدیدی را عهده دار شد که تشکیل وزارت بازرگانی و بازپس گیری امر موضوع به نتیجه نرسید. مجدد بعد از تشکیل دولت سیزدهم بحث تفکیک مطرح و چندین بار بین مجلس و دولت باسکاری شد و در نهایت پس از کش و قوس های فراوان، این اقدام سال گذشته به سرانجام نرسید.

هاشمی ادامه داد: با توجه به آنکه اجرای قانسون انتزاع حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده را در بردارد، از این رو با تشکیل وزارت بازرگانی و واگذاری تنظیم بازار به این وزارتخانه مخالف هستیم چراکه وزارتخانه ای باید عهده دار بخش کشاورزی باشد که با دیدگاه تجاری به این بخش نگاه نکند و همواره با تخصیص برخی مشوق ها منجر به تقویت تولید شود. عضو شورای هماهنگی تشکل های بخش کشاورزی با بیان اینکه

تشکیل وزارت بازرگانی با سیاست حمایت از تولید در تناقض است، گفت: وزارتخانه ای باید عهده دار تنظیم بازار محصولات کشاورزی باشد که متولی تولید است، لذا اگر نمایندگان مجلس صلاحشان آن است که وزارت بازرگانی تشکیل شود، نمی توان تعیین تکلیف کرد. اما انتظار می رود که تنظیم بازار بخش کشاورزی تنها در اختیار این وزارتخانه باشد.

تشکیل وزارت بازرگانی به متناقض ملی آسیب می زند
آقای جلال محمودزاده نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: نیم واردکنندگان محصولات کشاورزی، صنعتی و معدنی با نفوذ در بدنه دولت فشار می آورند که موضوع لایحه وزارت بازرگانی را به مجلس بیاورند و به رغم آنکه چند بار رد شد، اما به خاطر لایه قوی به طرق مختلف به دولت فشار می آورند تا این وزارت بازرگانی ایجاد شود.

رییس سازمان هواپیمایی:

عدهای دنبال مجوز کاغذی ایرلاین داری هستند تا کارهای دیگری کنند

ایرلاین جدید نداریم چراکه هیچ مجوز کاغذی به کسی داده نمی شود و تنها به کسانی مجوز داده می شود که بتوانند هواپیمای وارد کشور کنند. درخواست های متعدد برای تاسیس ایرلاین جدید تنها به دلیل همان کاغذ مجوزها بود که بروند یکسری کارهای دیگری با آن بکنند.

وی تاکید کرد: در حال حاضر هر کسی که بتواند هواپیمای وارد کشور کند، می تواند ایرلاین تاسیس کند اما

جزئیات تحویل زمین به خانواده های دارای ۳ فرزند اعلام شد



اگر قیمت آن بالای ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان باشد به دو خانواده و اگر قیمت بیش از آن باشد و قطعه زمین قابلیت تفکیک نداشته باشد، هزینه آماده سازی ۲۰۰ متر آن گرفته می شود و بقیه آن بر اساس مابه تفاوت قیمت دریافت خواهد شد. غفاری سه شاخص و شرط ارائه این تسهیلات

گرفته نمی شود. وی ادامه داد: بقیه آن نیز در هشتت سال بعدی دریافت خواهد شد که مبلغ ناچیزی است و شامل کارمزد هم نمی شود. سرپرست دفتر امور واگذاری زمین و مسکن سازمان ملی زمین و مسکن سابق این نامه می شود. غفاری زمین اگر زیر ۸۰۰ میلیون تومان باشد، به یک خانواده و

اقتصاد کیش

روزانه

بگویم که تا وقتی سازمان تنظیم بازار افزایش را تأیید و ابلاغ نکند هیچ شرکت هوایی حق افزایش نخواهد داشت.

تسورم عمومی و افزایش نرخ کالاها و خدمات باعث شده تا پرواز برای ایرلاین ها گران تمام شود. ضمن آنکه گفته می شود در صورت افزایش یافتن متناسب نرخ بلیت ها با تورم موجود چالش هایی همچون زمین گیر شدن بخشی از ناوگان هوایی، ورشکستگی ایرلاین ها، افت ضریب ایمنی، افزایش سوانح و در نهایت مهاجرت خلبانان و متخصصان پرواز را پیش رو خواهیم داشت. از طرفی رشد دستمزدها بهانه ای دیگر است که همواره از آن نام برده می شود. در صورتی که با رقم دستمزد تعیین شده امسال، این بهانه بدون توجه می ماند.

با وجود طرح چنین مباحثی از سوی مسئولان و فعالان هوایی، هموار شرکت های هواپیمایی از مشکلاتی همچون کسر تعرفه عوارض شهرداری از بلیت پروازهای داخلی و خارجی گلايه مند بوده که با اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۰ و حذف این عوارض، این گلايه ایرلاین ها هم بدون دلیل می ماند. ضمن آنکه از مزایای هم به شرکت های هواپیمایی، تخصیص داده می شود و بهانه افزایش قیمت ارز و تأثیر بر هزینه ها بدون توجه است.

اضافه نشود، بلکه تعداد نیروهای دولتی کاهش یابد که حال با تشکیل وزارت بازرگانی و نیاز به نیروهای متخصص، بدنه دولت بزرگ می شود که این موضوع در تضاد با این سیاست است.

محمود زاده گفت: با توجه به آنکه تشکیل این وزارتخانه تنها واردکنندگان به سودهای هگنگتی می رسند و از طرفی تولید داخل زمین گیر می شود، از این رو نمایندگان مجلس هیچ گاه رای به تشکیل این وزارتخانه نخواهند داد و همانند سری های قبل این لایحه به سبب تضاد با اسناد بالادستی، اقتصاد مقاومتی، شعار سال و سیاست های کلی نظام رد خواهد شد.

امسال به رغم تجربه شکست خورده سنوات قبل، تفکیک وزارت صمت از بازرگانی بالا گرفت و حال با تصویب لایحه تشکیل وزارت بازرگانی حتی در گذشته دنبال می شود. این درحالی است که تشکیل این وزارتخانه منجر به بزرگ شدن بدنه دولت و در نهایت به خطر افتادن تولید می شود.



حالا که ایسن کاغذ را حذف کرده ایم دنبال مجوز نیست. البته همچنان تقاضای برای تاسیس شرکت هواپیمایی زیاد است اما درخواستی که همراه با واردات هواپیمای بوده باشد، نداریم.

واگذار اراضی انجام می شود. سرپرست دفتر امور واگذاری زمین و مسکن سازمان ملی زمین و مسکن خاطر نشان کرد: کسی که شرایط یک بار از تسهیلات زمین و یا واحد مسکونی یا وام مسکن یارانه دار استفاده کرده باشند، واجد شرایط برای دریافت تسهیلات نیست اما طبق ماده ۳ قانون اگر خانواده ای هم واجد شرایط نباشد اما فرزند سوم آن ها متولد آن تاریخ اشاره شده به بعد باشد، استثنا می تواند این تسهیلات جدید را هم دریافت کند. غفاری گفت: اگر متقاضیان در روند دریافت تسهیلات و اجرای این طرح دچار مشکل یا بهام شدند می توانند با شماره ۸۸۷۶۷۲۰۰ که شماره دفتر واگذاری زمین و مسکن است، تماس بگیرند. گفت: تسهیلات در حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۰ توسط رئیس جمهور به دستگاه های اجرایی ابلاغ شد و تاریخ ابلاغ آیین نامه اجرایی آن نیز ۴ مه ماه ۱۴۰۱ بود. شیوه نامه اجرایی این قانون نیز در ۱۶ اسفند سال ۱۴۰۱ توسط وزیر راه و شهرسازی به سازمان های مرتبط ابلاغ شد.

۰۹۱۹۰۰۲۰۳۶۲
@asra_beauty_academy
آدرس: روبروی هایپر مارکت، بازارچه حافظ. ویلاهای سروارید طبقه دوم روزنامه اقتصاد کیش

آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای در کلیه رشته های زیبایی

ارائه خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

آموزشگاه و آرایشگاه

اسراء محمدی

