

# واردات خودروهای کار کرده تایک ماه آینده عملیاتی می شود

■ سخنگوی وزارت صمت گفت: با توجه به نگاه مثبت مجلس به واردات خودروهای کار کرده، انتظار می رود با تصویب سریع لایحه و تدوین آیین نامه اجرایی در دولت، تا یک ماه آینده شاهد عملیاتی شدن آن باشیم.

**به طور حتم بازار خودرو با واردات خودروهای وارداتی شاهد شکسته شدن قیمت های کاذب کنونی خواهد بود و از هم اکنون نیز کاهش قیمت ها اتفاق افتاده است.**

**گروه اقتصادی** - امید قالیباف اظهار داشت: در لایحه پیشنهادهی وزارت صمت که بسا توجه به حذف مجوز واردات این خودروها در بوجه

۱۴۰۲ و با قید دو فوریت از سوی دولت تقدیم مجلس شد مواردی نظیر انتقال فناوری و داشتن نمایندگی رسمی برای خودروی کار کرده از قانون ساماندهی

**گروه اقتصادی** - مدیر کل

صنایع لسوازم خانگی و اداری وزارت صمت خاطر نشان کرد: مدت زمان لازم برای واردات گوشی در صورت تایین ارزش بیش از یک ماه زمان لازم ندارد و البته مقاومت هایی برای این اقدام وجود دارد که نشان از منافع نامتعارفی بوده که تاکنون نصیب برخی از افراد شده است. یکی از موارد درخواستی دفتر تخصصی از بانک مرکزی اخذ مابه التفاوت از کسانی است که ماهها ارز دستشان بوده و کالا وارد نکرده اند.

محسن شکراللهی، با اشاره به اقدامات وزارت صمت در تنظیم بازار تلفن همراه، گفت: نابه سامانی بازار موبایل در سال ۱۴۰۱ دفتر تخصصی را بر آن داشت که با انجام یکسری اقدامات منسجم بازار را ساماندهی و مدیریت کند. در گام نخست تلاش

کردیم که ارزش واقعی دستگاههای تلفن همراه را با کمک انجمن مربوطه و گمرک استخراج کنیم چراکه قیمت گوشی های همراه بعد از اولین ورود به بازار در ماه های بعد به تاریخ افت می کند در حالی که قیمت ها در اظهار گمرکی به روزرسانی نمی شدند و قیمت واقعی گوشی هایی که به عنوان مثال ۴۰۰ دلار بوده ۶۰۰ دلار اظهار می شد. اما با پیگیری های دفتر تخصصی مقرر شده است قیمت گوشی های تلفن همراه هر ۲ ماه یکبار به روزرسانی شوند. وی با بیان اینکه درخواست مسا از گمرک این بوده که درصد نوسان از ۱۰ درصد به ۵ درصد تقلیل پیدا کند، تصریح

کرد: وزارت صمت رفع تعهد ارزی را برای واردکنندگان مطرح و از بانک مرکزی و سازمان توسعه درخواست کرد که تعهد ارزی را از ۶ ماه به یک ماه کاهش بدهد که دیگر ۶ ماه منابع ارزی در دست افراد نباشد. مدت زمان لازم برای واردات گوشی در عمل در صورت تایین ارزش بیش از یک ماه زمان لازم ندارد و البته مقاومت هایی برای این اقدام وجود دارد که نشان از منافع نامتعارفی بوده که تاکنون نصیب برخی از افراد شده است. یکی از موارد درخواستی دفتر تخصصی از بانک مرکزی اخذ مابه التفاوت از کسانی است که ماهها ارز دستشان بوده و کالا وارد نکرده اند. این مقام مسئول تاکید

کرد: وزارت صمت سازوکار عمده و کلاسی که می توانست در جهت مدیریت واردات و مدیریت منابع و مصارف ارزی را در بازار موبایل انجام دهد. کاهش رفغ تعهد و واقعی کردن ارزش کالاها جهت جلوگیری از اتلاف منابع ارزی بوده است. همکاران وزارت صمت و انجمن واردکنندگان تلفن همراه تلاش دارند که به این نتیجه برسند که با انجام این اقدامات تا چه میزان از خروج و اتلاف منابع ارزی جلوگیری شده است و مدل به مدل نشان های پر مصرف در حال بررسی دقیق است و پیش بینی ها نشان می دهد که در کمترن میزان حدود ۳۰۰ میلیون دلار از اتلاف منابع

ارزی در سال ۱۴۰۲ جلوگیری خواهیم کرد و با اتمام بررسی ها ارقام بالاتری نیز متصور است. مدیر کل صنایع لوازم خانگی و اداری و وزارت صمت با اشاره به واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار، گفت: بازار موبایل با وجود افزایش نرخ ارز تا اواسط بهمن سال گذشته ثابت بود و کمتر شاهد گران فروشی در این بازار بودیم چراکه این بازار به واسطه رقابتی که در این حاکم بود توانست خود را تنظیم کند؛ اما از اواسط بهمن تا آخر اسفند شاهد یک نابسامانی در بازار موبایل به جهت تخلف و گران فروشی تعدادی از فروشندگان بودیم و در نهایت بازرسی استان تهران در این زمینه ورود و به پرونده های



از استانداردهای کشور مبدا برای خودروهای وارداتی (کار کرده) با تایید سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست کشور قابل پذیرش باشد.

مشاور وزیر صمت با اشاره به قید دو فوریت این لایحه تصریح کرد: در

**مدیر کل صنایع وزارت صمت از ساماندهی جدید در بازار تلفن همراه خبر داد:**

## احتمال تغییر ارزش مینا برای واردات گوشی های بالای ۶۰۰ دلار

مشکل همچنان باقی مانده است. به گفته این مقام مسئول؛ تکثر در میان واردکنندگان از جهتی به رقابت در بازار کمک می کند. اما از سوی دیگر در زمینه خدمات پس از فروش یک نابسامانی جدی ایجاد کرده است که تلاش داریم آن را سامان بدهیم. از آنجایی که بواسطه تکثر واردکنندگان غیر تخصصی در بازار تلفن همراه موضوع خدماتی پس از فروش متأسفانه جایگاه مناسبی ندارد وزارت صمت با همکاری های انجمن واردکنندگان تلفن همراه تلاش دارد که در زمینه خدمات پس از فروش موبایل اقدامات زیرساختی انجام دهد و رتبه بندی و اعتبارسنجی تلاش صورت با جدیت بیشتری در این زمینه ورود کنیم.

شاخص های اصلی طی بررسی های کارشناسی مشخص شده است و گروه بندی واقعی تری در حال تنظیم است که در روزهای آینده آن را ابلاغ خواهیم کرد؛ واردکنندگانی که خدمات پس از فروش بهتری ارائه می دهند و فروشندگانی که دارای عملکرد بهتری باشند از حمایت بیشتری برخوردار خواهند شد. مدیر کل صنایع لوازم خانگی و اداری وزارت صمت با تاکید بر اینکه ساماندهی بازار تلفن همراه در سسال جاری با سرعت بیشتری دنبال می شود، گفت: تلاش داریم از تولید داخلی حمایت کنیم؛ به نظر می رسد اقداماتی که در این جهت در سال های گذشته انجام شد نتایج خوبی در پی نداشت چراکه آنگونه که باید از تولید داخلی حمایت صورت نگرفت، اما تلاش داریم در سال جاری با جدیت بیشتری در این زمینه ورود کنیم.

## متن و حاشیه ساماندهی کارت سوخت آزاد جایگاهها

کارت جایگاه، مشکل احتمالی، حل شود. البته شکایات مردمی زیادی در این مورد وارد نشده است. وی با تاکید بر اینکه این موضوع در سریع ترین زمان بررسی می شود، گفت: به دلیل افزایش زمان سوخت گیری و با توجه به اینکه هر سکو یک کارت دارد، این فرایند طولانی تر شده است و استفاده مردم از کارت سوخت شخصی میتواند کمک کننده باشد. سخنگوی صنف جایگاهداران گفت: در این راستا تلاش می شود تا با همکاری مردم و پرسنل جایگاهها تشکر می کنیم. به گفته وی همه کارت های شخصی به جز بنزین ۱۵۰۰ تومانی که ماهانه

لیتر سه سهمی دارد، ۱۵۰ لیتر هم بنزین ۳۰۰۰ تومانی دارد که مردم می توانند استفاده کنند. طبق آخرین آمار در سال گذشته حدوداً ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار کارت سوخت در کشور تحویل داده شد و نزدیک به ۶۰ هزار کارت برای آزاد جایگاهها، کارت سوخت نیز در نوبت قرار دارند که به صورت ماهانه تحویل داده می شوند. با توجه به شرایط موجود لازم است دارندگان خودرویی که کارت سوخت ندارند، نسبت به دریافت آن اقدام کنند تا در فرایند سوخت گیری با مشکل مواجه نشوند.

## شرکت های هواپیمایی واقعا زیان ده هستند؟

**گروه اقتصادی** - شرکت های هواپیمایی از افزایش نرخ دلار، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و رشد تورم و نرخ دستمزد به عنوان عواملی نام می برند که افزایش قیمت بلیت هواپیما را الزامی می کند. اما مخالفان افزایش قیمت معتقدند سوخت لایحه ارزش برای تامین قطعات موجب شده که ایرلاین ها نظیر که ادعای کنند زیان ده نباشند. افزایش قیمت بلیت هواپیما، موضوع امروز و دیروز نیست و سال گذشته به یکی از مهم ترین اخبار صنعت هوایی تبدیل شده بود، اما هرچه به ماه های پایانی ۱۴۰۱ نزدیک می شدیم، به واسطه قرار گرفتن در آستانه تعطیلات نوروزی و تقاضای مردم به استفاده از هواپیما به عنوان یکی از روش های حمل و نقل، موضوع قیمت بلیت هم بیشتر مطرح شد. به خصوص زمانی که تعداد بلیت هواپیما نمی توانست پاسخگوی تقاضاهای موجود باشد و حتی برای شائبه رای ایجاد کرده بود که شرکت های هواپیمایی به عمد بلیت نمی فروشند بر این اینکه موافقت سازمان های مربوط برای افزایش قیمت بلیت جلب شود. هر چند انجمن شرکت های هواپیمایی این موضوع را تکذیب کرد و گفت که سود شرکت ها در فروش بلیت است و منطقی نیست که آنها از فروش خودداری کنند!

ز سوی دیگر سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی دولتی صنعت هوایی نیز بارها اعلام کرده که از افزایش قیمت بلیت موافق است و حتی می گوید که در صورت اصلاح نشان قیمت ها، صنعت هوایی دچار آسیب می شود، اما در نهایت ستاد تنظیم بازار را مسئول معرفی و ابلاغ قیمت های جدید کرده و تا پیش از آن، هیچ افزایش قیمتی را رسمی و قانونی نمی داند. البته سوال گذشته در مقطعی هم برخی ایرلاین ها پیش از تصویب رسمی از سوی ستاد تنظیم بازار، قیمت ها را افزایش دادند. اما سازمان هواپیمایی با این موضوع مخالف کرد و گفت این کار تخلف است، هر چند دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی پس از آن گفت که آزادسازی نرخ صنعت هواپیمایی جزو تکالیف دولت است و شرکت های هواپیمایی بر اساس قانون نرخ بلیت را ۳۰ درصد افزایش دادند، اما در نهایت قیمت ها به نرخ قبلی برگشت، نرخ که تصویب دی ماه ۱۴۰۰ است.

انجمن شرکت های هواپیمایی همچنین همان زمان درباره هزینه شرکت های هواپیمایی گفت: از ابتدای سال تعرفه گمرکی قطعات و موتور هواپیما از ۴۲۰۰ تومان به نرخ ارز حدود ۲۴ هزار تومان افزایش یافت، به علاوه افزایش تورم جهانی و قطعات حمل و نقل و بسا توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد هزینه های ما ارزی است و با افزایش بیش از ۳۰ درصدی قطعات و حمل آنها مواجه شدیم، از جمله لاستیک هواپیما که سال گذشته ۱۲۰۰ دلار بود و الان ۲۷۰۰ دلار است و بقیه اقلام هم، منظور، ضمن اینکه به جهت تورم بالای ۴۰ درصد و افزایش ۳۹ درصدی دستمزد، هزینه خدمات هم افزایش پیدا کرده است!

افزایش ۱۰۰ درصدی و چیراغ خاموش بلیت هواپیما از سوی ایرلاین ها داستان قیمت بلیت هواپیما به سال جدید هم موکل شده و حالا شرکت ها چشم انتظار تصمیم ستاد تنظیم بازار هستند، آن هم در حالی که افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت را پیشنهاد دادند، هر چند سازمان هواپیمایی کشوری گفت که این پیشنهاد را تعدیل کرده، اما هنوز نه زمان و نه نرخ افزایش قیمت بلیت مشخص نیست.

در این میان به تازگی رئیس سازمان بازرسی کل کشور به موضوعی اشاره کرده که قابل توجه است. خدائیان درباره قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: در غم اینکه شرکت های هواپیمایی از سوخت یارانه ای و برای تامین قطعات از ارز ترجیحی استفاده می کنند، لیکن بسیاری از شرکت ها از قیمت کم و دستوری بلیت هواپیما کلاه می برند. استند از طرف دیگر ۴۰ الی ۵۰ شرکت خصوصی وجود دارد که با یک الی دو هواپیما وارد چرخه صنعت هوایی شده اند و بسیاری هم در نوبت ورود هستند. حال سوال اینجاست که اگر صنعت هوایی زیان ده است، چرا تا این اندازه متقاضی دارد؟

اگر چه نمی توان منکر عوامل اقتصادی از جمله افزایش تورم و نرخ دلار شد، اما موضوعی که سازمان بازرسی کل کشور به آن اشاره کرده هم در جرای خود جلب توجه است. در حال حاضر ۲۰ ایرلاین فعال در کشور وجود دارد و به نظر می رسد تقاضا برای ورود ایرلاین های جدید به صنعت هوایی هم وجود دارد. اما اینکه شرکت های هواپیمایی معتقدند صنعت هوایی زیان ده است و باز هم تقاضای ورود به صنعت را دارند، یا اینکه با شرایط زیان ده آن هم به عنوان یک بنگاه اقتصادی که باید سودده باشد، همچنان به کار خود ادامه می دهند، عجیب است.

**گروه اقتصادی** - با وجود این که اعلام شده در هر سکوی جایگاه سوخت باید یک کارت اختطاری وجود داشته باشد اما بعضاً در برخی جایگاهها، کارت سوخت موجود نیست؛ اما طبق آنچه اعلام شده، مردم می توانند در صورت مواجه شدن با این موضوع آن را گزارش دهند.

در روزهای گذشته اخباری مبنی بر جمع آوری کارت های سوخت جایگاهها منتشر شد و نمایندگان مجلس نیز در مصوبه های وزارت نفت را مکلف کردند که حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت گاز سوز

صرفاً از کارت های سوخت مختص خودرو استفاده کنند. طبق آخرین صحبت های جواد اوجی، وزیر نفت نیز اکنون هیچ گونه محدودیتی در کارت های جایگاهداران اعمال نشده، اما از مردم می خواهیم از کارت سوخت شخصی استفاده کنند. به گفته وی از ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای تولید کارت سوخت استفاده شد و بخش بزرگی از کارت ها تولید و بخش دیگری هم در مصوبه های وزارت نفت را مکلف کردند که حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت گاز سوز

## ۱۵ میلیارد دلار پروژه نفتی در سال ۱۴۰۲ به بهره برداری می رسد

وزیر نفت: کیلومتر با سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلار و عملیات اجرایی طرح توسعه میدان مشترک سهراب آغاز می شود. وی تاکید کرد: امروز در سال «مهار تورم و رشد تولید» ۲۰ پروژه به بهره برداری می رسد؛ ۱۰ میلیارد دلار پروژه جدید آغاز می شود؛ بنابراین امروز در ابتدای سال «مهار تورم؛ رشد تولید» ۲۵ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت کشور، ۸۵۰ میلیون فوت مکعب به حجم گاز خام کشور و ۱۶۰ مگاوات برقی هم از طریق نیروگاه غرب کارون به توان تولید برقی کشور افزوده می شود. وزیر نفت جمع آوری گاز های همراه نفت را از جالش های صنعت نفت دانست و اظهار کرد: تعرفه طرح های جمع آوری گاز های همراه که پیشتر روی میدان های مشترک است از چالش نیز برطرف می شود، کشور همسایه عراق هم این مشکل را با وجود حضور سرمایه گذاران و شرکت های خارجی ندارد. اوجی با اشاره به اینکه هم این طرح از سوی فسلان و متخصصان ایرانی انجام شده است، گفت: بیش از ۷۵ درصد تجهیزات تولید گاز هوزیه خلیج فارس از سوی سازندگان داخلی تأمین شده است.



مگاوات برقی تولید می کند در حالی که عمده نیروگاههای کشور باذهی پایین و بعضی از آنها در واقع زیربهره‌وری زیر ۱۸ درصد دارند. در حالی که بهره‌وری این واحد ۵۵ درصد است. پروژه بهره‌برداری از ۱۰ حلقه چاه میدان مشترک آزادگان دیگر پروژه‌های بوده که وزیر نفت از آن یاد و تصریح کرد: رقم سرمایه‌گذاری این طرح ۴۰۰ میلیون دلار بود و ۴۵ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت کشور اضافه کرد. اوجی درباره پروژه‌های چهارمین پیش‌ترامک کارخانه‌های گاز و گاز مایع ۹۰۰ و ۱۰۰۰ مگه گفت: این طرح ۳۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری ارزی و ۳۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری ریالی داشت که ۹۰۰ میلیون فوت مکعب گاز میدان پازتان را برای تأمین بخشی از خوراک پالایشگاه گاز پیدینلند خلیج فارس جمع‌آوری می‌کند و با این پروژه روزانه ۲۵۵ میلیون مترمکعب به تولید گاز خام کشور افزوده می‌شود. وی در ادامه به پروژه آغاز عملیات اجرایی خط لوله ۵۶ اینچ خط سراسری نیم اشاره کرد و افزود: این خط به طول ۴۰۰ کیلومتر با ارزش ۵۰۰ میلیون دلار از اهواز تا کوه‌دشت‌احداث می‌شود در زمستان استان‌های غربی از جمله کرمان، استان کرمانشاه، ایلام، آذربایجان‌های غربی و شرقی را پشتیبانی می‌کند. وزیر نفت افزود: دیگر پروژه‌های امروز پرشمرد و تصریح کرد: بیش از این کسی سراغ توسعه این میدان مشترک نرفته بود، این طرح با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیون دلاری هدف تولید روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت را دنبال می‌کند.

**مسئولیت اجتماعی؛ اولویت اصلی وزارت نفت** اوجی با اشاره به برداشت روزانه ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه

بهره‌برداری از پیش‌ترامک آن‌جی ال ۹۰۰ و آن‌جی ال ۱۰۰۰ اشاره و اظهار کرد: از این محل ۶۰۰ میلیون فوت مکعب دیگر به ظرفیت گاز غنی کشور اضافه می‌شود، همچنین خوراک پالایشگاه گاز پیدینلند خلیج فارس افزایش می‌یابد. اوجی تاکید کرد: امروز با بهره‌برداری از سه طرح پالایش گاز هوزیه خلیج فارس، پیش‌ترامک آن‌جی ال ۹۰۰ و آن‌جی ال ۱۰۰۰، معادل یک فاز پارس جنوبی یعنی ۲۵ میلیون مترمکعب گاز به گاز غنی کشور افزوده شده است. وی به برنامه‌ریزی برای نفت بسته سرمایه‌گذاری از شه‌ریور ۱۴۰۰ برای جمع‌آوری ۳۰ تا ۳۰ میلیون مترمکعبی گاز های همراه نفت که سوزانده می‌شوند، اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه هوزیه خلیج فارس که این پروژه‌ها همسو با افزایش تولید گاز های همراه تورم و رشد می‌شود که کمک بزرگی به ناترازی گاز خواهد بود. وزیر نفت بیان اینکه ظرفیت فاز نخست پالایشگاه گاز هوزیه خلیج فارس روزانه ۲۵۰ میلیون فوت مکعب است، ادامه داد: آقای علی‌عسکری، مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس قول داده‌اند فاز دوم این پالایشگاه تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد که مجموع ظرفیت آن به روزانه ۵۰ میلیون فوت مکعب با سرمایه‌گذاری ۱٫۴ میلیارد دلار می‌رسد و گاز های همراه نفت میدان‌های مشترک که سرمایه کشور است به ارزش افزوده تبدیل خواهد شد. به گفته اوجی، ترکیب سنگین تولیدی پالایشگاه هوزیه خلیج فارس با خط لوله ۱۶ اینچ به طول ۱۸۶ کیلومتر به پتروشیمی بندرامام ارسال و خوراک این مجتمع هم تأمین می‌شود.

**تنها واحد بخار کشور با بازدهی ۵۵ درصدی** وی با بیان اینکه امروز نیروگاه حرارتی ۱۶۰ مگاواتی غرب کارون نیز به بهره‌برداری می‌رسد، ادامه داد: وزارت نفت کمک و وزارت نیرو است؛ پارسال نزدیک به ۱۴۰۰ مگاوات برقی که در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی تولید می‌شد به شبکه سراسری کشور تزریق شد، اکنون توان این نیروگاه هم امسال افزوده می‌شود، این واحد بخار تنها واحد بخار کشور است که بازدهی ۵۵ درصدی دارد. وزیر نفت به

بهره‌برداری از پیش‌ترامک آن‌جی ال ۹۰۰ و آن‌جی ال ۱۰۰۰ اشاره و اظهار کرد: از این محل ۶۰۰ میلیون فوت مکعب دیگر به ظرفیت گاز غنی کشور اضافه می‌شود، همچنین خوراک پالایشگاه گاز پیدینلند خلیج فارس افزایش می‌یابد. اوجی تاکید کرد: امروز با بهره‌برداری از سه طرح پالایش گاز هوزیه خلیج فارس، پیش‌ترامک آن‌جی ال ۹۰۰ و آن‌جی ال ۱۰۰۰، معادل یک فاز پارس جنوبی یعنی ۲۵ میلیون مترمکعب گاز به گاز غنی کشور افزوده شده است. وی به برنامه‌ریزی برای نفت بسته سرمایه‌گذاری از شه‌ریور ۱۴۰۰ برای جمع‌آوری ۳۰ تا ۳۰ میلیون مترمکعبی گاز های همراه نفت که سوزانده می‌شوند، اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه هوزیه خلیج فارس که این پروژه‌ها همسو با افزایش تولید گاز های همراه تورم و رشد می‌شود که کمک بزرگی به ناترازی گاز خواهد بود. وزیر نفت بیان اینکه ظرفیت فاز نخست پالایشگاه گاز هوزیه خلیج فارس روزانه ۲۵۰ میلیون فوت مکعب است، ادامه داد: آقای علی‌عسکری، مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس قول داده‌اند فاز دوم این پالایشگاه تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد که مجموع ظرفیت آن به روزانه ۵۰ میلیون فوت مکعب با سرمایه‌گذاری ۱٫۴ میلیارد دلار می‌رسد و گاز های همراه نفت میدان‌های مشترک که سرمایه کشور است به ارزش افزوده تبدیل خواهد شد. به گفته اوجی، ترکیب سنگین تولیدی پالایشگاه هوزیه خلیج فارس با خط لوله ۱۶ اینچ به طول ۱۸۶ کیلومتر به پتروشیمی بندرامام ارسال و خوراک این مجتمع هم تأمین می‌شود.

## آموزش همراه با ارائه مدرک معتبر فنی و حرفه ای در کلیه رشته های زیبایی

## اسراء محمدی

آموزش خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

## آموزشگاه و آرایشگاه

## اسراء محمدی

آموزش خدمات زیبایی در کلیه لاین های زیبایی

