رئیس دانشگاه پیام نور :

برخی طرح‌های کارشناسی نشده مجلس، موجب نگرانی می‌شود

■ رئیس دانشگاه پیام نور گفت: اگر بعد از طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی دانشگاه پیام نور صرفا به دوره‌ای مجازی محدود شود و یا بعد از اجرای طرح مذکور کیفیت و وضعیتی به وجود آید که ما با محدودیت‌هایی در این ساماندهی مواجه شویم، قابل قبول نیست.

گروه علمی و آموزشی- «ابراهیم تقی زاده» رئیس دانشگاه پیام نور در مورد طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و بندهای مرتبط با دانشگاه پیام نور در این طرح توضیح داد: کلیت چنین طرحی و این نکته که باید ساماندهی لازم در تمام دانشگاه‌های کشور صورت بگیرد کار درستی است و ما هم موافق آن هستیم و فکر می‌کنم تقریبا تمام دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی کشور نیز به دنبال اجرای چنین ایده‌ای باشند. رئیس دانشگاه پیام نور تصریح کرد: اینکه ما رشته‌های دانشگاهی را بازنگری و رصد کنیم، به وضعیت هیات علمی‌ها رسیدگی شود و به کلی آمایشی پیرامون رشته‌های مختلف صورت بگیرد موضوعی در حال انجام و اقدامی طبیعتا ضروری است، اما اینکه دانشگاه پیام نور صرفا به دوره‌ای مجازی محدود شود و یا بعد از اجرای طرح مذکور کیفیت و وضعیتی به وجود آید که ما با محدودیت‌هایی در این ساماندهی مواجه شویم، قابل قبول نیست. تقی زاده با بیان اینکه تا به حال برای شیوه و نظام آموزشی بهتر جلساتی برگزار شده، گفت: باید در وزارت علوم و همراه با کارشناسان مختلف، جلساتی برگزار کنیم تا در خصوص ماموریت دانشگاه، شیوه‌های آموزش، برگزاری دوره‌های غیرحضوری در رشته‌های مورد نیاز و کاربردی تبادل نظر شود که این کارها تا حدی انجام شد و پیشنهاداتی هم ارائه شده از سوی نمایندگان مجلس مورد پذیرش دانشگاه پیام نور نیست به این جهت که با برنامه‌های مدیریتی که تدوین کرده‌ایم و می‌کنیم و ماموریت ما همسو نیست. لذا دانشگاه پیام نور قطعا مخالفت خود را با این طرح اعلام خواهد کرد. رئیس دانشگاه پیام نوردر ادامه تاکید کرد: ما هم به کمیسیون آموزش مجلس، هم به وزارت علوم اعلام می‌کنیم که مخالف طرح مذکور هستیم و در عین حال برنامه و طرح پیشنهادی خودمان را هم ارائه می‌کنیم. ما هم می‌دانیم که دانشگاه‌ها باید از هزینه‌های خود بکاهند و آمایش در رشته‌ها ضرورت دارد و اصلا در این اصل شکی نیست. روشن است که نقشه راه هر دانشگاه باید مشخص باشد، اما اینکه در طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، دانشگاه پیام نور محدود شده است و باید املاک و مستغلات را به دستگاه دیگری واگذار کند، موضوعی است که نیاز به بررسی کارشناسی و دقیق‌تری دارد.

او در ادامه افزود: دانشگاه باید با توجه به اعضای هیات علمی خود، تعداد کارکنان و... برای تامین بودجه و هزینه‌ها از محل بهره وری از همین دارایی‌هایش اقدام کند. در عین اینکه ما موافقیم که دانشگاه باید سطح اتکای خود به بودجه عمومی را کاهش دهد و به سمت درآمدهای اختصاصی برود و آن را افزایش دهد و حتی درآمد اختصاصی برای خود ایجاد کند و در همین راستا نیز برنامه‌ها و طرح‌های خودمان را داریم. در رشته‌هایی که امکان انتقال وجود دارد، با پیشنهاد وزارت علوم می‌توانیم بعد از طی فرایند، اقدام کنیم تا از ظرفیت اعضای هیات علمی پیام نور در سایر دانشگاه‌ها بهره‌مند شویم. تقی زاده با اشاره به اینکه طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی در تعارض با برنامه‌های پیشنهادی و جلسات کارشناسی دانشگاه پیام نور است، گفت: در حال حاضر ما جلساتی در رابطه با برنامه‌های آینده خود برگزار می‌کنیم و قبلا هم این کار انجام شده و در کارگروه آمایش و حکمرانی دانشگاه پیام نور هم بحث‌هایی مطرح شده است که معاون آموزشی وزیر علوم که نائب رئیس شورای گسترش هستند، در آن کارگروه حضور دارند و اصلا در دفتر خودشان جلساتی برگزار می‌شود. به هر حال ما برای اینکه طرح و برنامه راهبردی خودمان را عملی کنیم، لازم است ابتدا جزئیات طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی را با توجه به وضعیت موجود هم به دولت، هم به وزارت علوم و هم به شورای عالی انقلاب فرهنگی ارائه کنیم.

تقی زاده در مورد تبصره ۳ از ماده ۲ در طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی که به واسطه این تبصره ممکن است تغییراتی در وضعیت شغلی برخی کارکنان ایجاد شود و نگرانی کارمندان پیام نور از این تحولات عنوان کرد: ارائه این طرح‌ها بدون اینکه برنامه‌های پیشنهادی دانشگاه و نظر کارشناسی ما را دریافت کنند انجام شده است و تاکید می‌کنم با جلساتی که تا به حال برگزار کرده‌ایم تعارض دارد؛ جلساتی که از دانشگاه پیام نور برای شرکت در آن دعوت شده بود، برنامه‌های راهبردی خودش را ارائه کرده و نیازمندی استان‌های مختلف و تعداد دانشجویان و... را لحاظ کرده‌ایم و ماموریت ما نیز این موارد را در نظر دارد و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، دانشگاه پیام نور بخصوص در مناطق محروم، نقش و ماموریت خود را ایفا کرده است و تلاش شده دراین مناطق خدمت‌رسانی کند. رئیس دانشگاه پیام نور خاطرنشان کرد: با وجود ظرفیت خالی در سایر دانشگاه‌ها افراد زیادی دانشگاه پیام نور را برای تحصیل انتخاب می‌کنند به این جهت که شیوه آموزش ما را پسندیده‌اند و شاهد موفقیت دانشجویان پیام نور در مقاطع بالاتر و کارشناسی ارشد و دکتری بوده اند. تقی زاده یادآوری کرد: طرح‌هایی که گاهی توسط برخی از نمایندگان مجلس ارائه می‌شود و باید خودشان در مورد این طرح‌ها توضیح دهند، فقط باری از اضطراب و نگرانی در بدنه کارمندان و اعضای هیات علمی ایجاد می‌کند و در دانشگاه و کیفیت کار تاثیر دارد و خیلی از اعضای ما با ناراحتی می‌پرسند که آیا دانشگاه پیام نور قرار است منحل شود؟ من نمی‌دانم ارائه کنندگان این طرح چطور می‌توانند پاسخگوی افراد باشند؟ هرکسی موافق طرح ساماندهی است اما حتی امضاکنندگان طرح ساماندهی نیز بعید است آن را مورد بررسی دقیق قرار داده باشند احتمالا عنوان طرح را دیده‌اند و جزو ارائه دهندگان آن شده‌اند و قطعا در جلسات بررسی و کارشناسی مشخص‌تر در مورد ابعاد طرح ساماندهی بحث خواهد شد و نمایندگان دانشگاه‌ها توضیحاتی در این خصوص خواهند داشت. او با اشاره به اینکه دانشگاه پیام نور از جمله دانشگاه‌هایی است که کارکنان دستگاه‌های اجرایی می‌توانند با توجه به ممنوعیت تحصیل در دوره‌های روزانه و شبانه در این دانشگاه تحصیل کنند، بیان کرد: از سویی ما با نمایندگان مختلفی مواجه هستیم که تقاضای تجمیع و ساماندهی دانشگاه‌های پیام نور را داشتند که در دو سال اخیر حدود ۱۶۰ مرکز ما برای این هدف تجمیع شده و از سوی دیگر با درخواست‌های بسیاری از سمت معتمدین و نمایندگان مواجه هستیم که می‌خواهند واحد پیام نور در شهر و استان و منطقه آن‌ها احیا شود و کارگروه آمایش و حکمرانی با آن موافقت نمی‌کند و می‌گوید توسعه پیام نور باید در این اندازه متوقف و به جای گسترش، چابک‌تر شود. تقی‌زاده در آخر اظهار کرد: چنین وضعیتی در تعارض با درخواست‌های نمایندگان ۱۶۰ حوزه انتخابیه است که مکاتباتی با ما و حتی وزیر دارند که می‌خواهند دانشگاه پیام نور را احیا کنند. پس من فکر می‌کنم فعلا فقط عنوان کلی طرح ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی مشاهده شده و بررسی کارشناسی روی این طرح، کمک می‌کند اظهار نظرهای مختلف شنیده و در نهایت نتایج بهتری از این طرح حاصل شود.

باید در وزارت علوم و همراه با کارشناسان مختلف، جلساتی برگزار کنیم تا در خصوص ماموریت دانشگاه، شیوه‌های آموزش، برگزاری دوره‌های غیرحضوری در رشته‌های مورد نیاز و کاربردی تبادل نظر شود که این کارها تا حدی انجام شد و پیشنهاداتی هم ارائه کرده ایم، اما طرح ارائه شده از سوی نمایندگان مجلس مورد پذیرش دانشگاه پیام نور نیست به این جهت که با برنامه‌های مدیریتی که تدوین کرده‌ایم و می‌کنیم و ماموریت ما همسو نیست. لذا دانشگاه پیام نور قطعا مخالفت خود را با این طرح اعلام خواهد کرد.

حلقه‌ای که ضربان قلب همسرتان را نشان می‌دهد

گروه علمی و آموزشی- به تازگی یک حلقه ابداع شده که به فرد اجازه می‌دهد با دو بار ضربه زدن روی آن صدای قلب همسرش را بشنود. وقتی موبایل همسر فرد به اینترنت متصل شود، حلقه مذکور مانند ضربان قلب وی پالس‌هایی تولید می‌کند. همچنین یک خط قرمز در لبه حلقه ایجاد می‌شود تا ضربان قلب را مانند یک الکتروراديوگرام در بیمار نمایش دهد. این گجت پوشیدنی یک جایگزین عجیب و جالب برای حلقه طلای ازدواج به حساب می‌آید.این حلقه شارژی توسط شرکت «تاچ» مستقر در جمهوری چک ابداع شده که گردنبند و دیگر جواهرات هوشمند و متصل به اینترنت را می‌سازد. در وب سایت شرکت آمده است: حلقه HB در نوع خود اولین و یگانه است. گجت به شما کمک می‌کند مهمترین دارایی زندگی تان یا ضربان قلب نزدیکانتان را احساس و برای همیشه حفظ کنید. حلقه HB ضربان کاربر را می‌یابد و این اطلاعات را به یک اپ همراه می‌فرستد. از آنجا که دو مالک حلقه می‌توانند به اپ متصل شوند، هر کاربر می‌تواند با دو بار ضربه روی حلقه ضربان قلب دیگری را ببیند و حس کند. جی و رغبت سنجی از سال سوم وارد دانشگاه فرهنگیان خواهند شد.

ابداع بزرگ‌ترین جرثقیل برقی در هلند

گروه علمی و آموزشی- بزرگ‌ترین جرثقیل برقی جهان با ظرفیت بالابری ۶۰۰۰ تن طراحی شده است. جرثقیل‌ها از زمانی که توسط یونانیان باستان در اواخر قرن ششم قبل از میلاد ساخته شدند، راهی طولانی را تا به امروز پیموده‌اند. روند تکامل از جرثقیل‌های مکانیکی به جرثقیل‌های موتوری به مهندسان کمک کرده تا هر آن چه که ممکن است در حوزه ساخت و ساز یا جابجایی قطعات و کالاها انجام دهند.تلاش برای ارتقای پایداری آن‌ها اخیراً منجر به ابداع جرثقیل‌های الکتریکی شده و اکنون بزرگترین جرثقیل برقی جهان با بالاترین ظرفیت که می‌تواند صرفاً با نیروی برق کار کند، در هلند در حال سرهم بندی است.این جرثقیل که SK ۶۰۰۰ نام دارد، ظرفیت بالابری ۶۰۰۰ تنی خواهد داشت و در مرکز مهندسی Mammoet در هلند راه اندازی می‌شود.

یک شرکت هلندی با کمک متخصصان توانسته وسایل بالابر مهندسی و حمل و نقل اجسام بزرگ را توسعه دهد. این شرکت به ساخت این جرثقیل ادامه خواهد داد تا آن را به موقع برای تحویل در سال ۲۰۲۴ آماده کند.گفتنی است که این جرثقیل حتی زمانی که اتصال به شبکه برق در دسترس نیست نیز کار می‌کند.

دسترسی گسترده، ارتفاع قلاب و ظرفیت بالابری SK ۶۰۰۰ بالابری پایدارتری را به مشتریان ارائه می‌دهد و معیار جدیدی را در ظرفیت بلند کردن قطعات سنگین در سراسر جهان ایجاد می‌کند و به مشتریان اجازه می‌دهد تا قطعاتی سنگین‌تر و بزرگ‌تر از همیشه بسازند.

این مدل جدید جایگزین مدل قبلی یعنی SK ۳۵۰ است که از اصول طراحی و تکنیک‌های بالابری مشابه استفاده می‌کند. طول دکل اصلی این جرثقیل تا ۱۷۱ متر است و با استفاده از اتصال بازوی ثابت می‌تواند به ارتفاع ۲۷۴ متری برسد.بر اساس بیانیه شرکت سازنده، جرثقیل SK ۶۰۰۰ به صورت کانتینری ساخته می‌شود تاامکان تحرک سریع و مونتاژ در محل را فراهم کند و ظرفیت بالابری فوق سنگین را در هر کجا که لازم باشد، فراهم کند. این جرثقیل با کاهش زمان عملیات، پیکربندی مجدد و کار در ارتفاع در طول پروژه‌های صنایع سنگین، ساخت ماژولار را در مقیاس بزرگتر امکان پذیر می‌کند. جرثقیل SK ۶۰۰۰ برای رفع نیازهای مزارع بادی دریایی آینده و کمک به بازارهای انرژی جهانی، چه در خشکی و چه در دریا مهندسی شده است.رشد ظرفیت‌های انرژی بادی دریایی در سرتاسر جهان به ظرفیت‌های بالابری بیشتری نیاز دارد و این جرثقیل جدید طوری طراحی شده است که مشتریان را قادر می‌سازد توربین‌های مرتفع‌تر و بزرگ‌تر را یکپارچه کنند و پایه‌های سنگین‌تر را چه ثابت و چه شناور راه‌اندازی کنند.این سیستم جدید می‌تواند زمان یکپارچه‌سازی پروژه‌های تولید دریایی و شناور را کاهش دهد. SK ۶۰۰۰ می‌تواند به پالایشگاه‌ها برای کاهش زمان خرابی با حذف و نصب قطعات بزرگتر با حداقل اختلال کمک کند.

ب ام و زد۴ M۴۰i؛ هیولای کوچک و کم مصرف ارتش Z

گروه علمی و آموزشی- ب ام و ام۴۰آی طی ۳,۹ ثانیه از حالت توقف کامل به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد که در این زمینه دقیقا مانند تویوتا سوپرا جدید تند و فلفلی است!

خانواده Z در ب ام و محلی برای حضور رودسترهای خودروساز آلمانی است که حرف زد از ابتدای کلمه آلمانی zukunft به معنی آینده گرفته شده است.

ب ام و Z نخستین بار، سال ۱۹۸۹ روی خط تولید رفت و تا ۲۰۱۶ در تریم های مختلف تولید شد. البته در فاصله سال های ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۵ یک وقفه ۳ ساله در تولید این ب ام و ایجاد شد. از سال ۲۰۱۸ بار دیگر تولید Z مورد توجه ب ام و قرار گرفت و از آن زمان تا کنون فقط مدل Z۴ را روی خط تولید دارد.

آمار دقیقی که تا سال ۲۰۱۹ را پوشش می دهد، از تولید ۵۸۵۰۲۸ دستگاه Z توسط ب ام و حکایت می کند. براساس اطلاعات موجود، ب ام و تولید خانواده Z را در سال ۲۰۲۵ به طور کامل متوقف خواهد کرد.اکنون یکی از جذاب ترین محصولات ب ام و، خودرو Z۴ مدل ۲۰۲۳ در تریم M۴۰i است. این تریم در بازار آمریکا حدود ۷۴ هزار دلار قیمت دارد در شرایطی که تریم پایه زد۴ برچسب قیمت ۵۷ هزار دلاری را بر تن دارد. نمونه‌ای که تصاویر آن را در مطلب حاضر مشاهده می کنید، یک بنفش زیبا با کد رنگ اختصاصی به نام تاندرنایت متالیک است که از رنگ مشکی نیز به عنوان رنگ مکمل در قسمت های مختلف و از جمله کابین استفاده شده است.این دلبر باواریایی نماینده ای شایسته برای رقابت با محصولاتی مانند پورشه باکستر، آئودی تی تی رودستر و حتی مزدا میاتا در بازار جهانی است. طراحی اسپرت، بدنه زیبا و البته بسیار جمع و جور شرایطی را فراهم کرده که نمی توان به راحتی از زد۴ ام۴۰آی دل جدا کرد.قبل از اینکه سراغ بررسی این خودرو برویم به یک آپشن عجیب اشاره کنیم. ب ام و برای نصب لوگوی مربوط به ۵۰ سالگی ام از خریدار ۲۰۰ دلار دریافت می کند!

بافت جلوپنجره زد۴ جدید ب ام و در قسمت دماغه مقداری افقی تر و پهن تر شده و مه شکن ها نیز کمی پایین تر رفته اند. رینگ های آلومینیومی اختصاصی ۱۹ اینچی برای این تریم انتخاب شده که طراحی بسیار زیبایی دارند و البته ب ام و در زمینه رینگ یکی از برترین های صنعت خودرو جهان است. این هیولای کوچک، زیر درپوش موتور خود میزبان تپنده ۳ لیتری ۶ سیلندر توربوشارژ است که برابر با ۳۸۲ اسب بخار خروجی و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور دارد. این مجموعه با جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک هماهنگ شده است.ب ام و ام۴۰آی طی ۳,۹ ثانیه از حالت توقف کامل به سرعت ۹۶ کیلومتر برساعت می رسد که در این زمینه دقیقا مانند تویوتا سوپرا جدید تند و فلفلی است! بیشینه سرعت نیز به طور الکترونیکی روی ۲۵۰ کیلومتر برساعت محدود شده است. وزن ب ام و رودستر نیز ۱۵۶۸ کیلوگرم است. این تریم فاقد سامانه تمام چرخ محرک است و یک خودرو عقب محور محسوب می شود. شاخص مصرف سوخت برای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی در شهر ۱۰,۲ لیتر، در بزرگراه ۷,۶ لیتر و در حالت ترکیبی ۹ لیتر است.ب ام و زد۴ ام۴۰آی یکی از موفق ترین های بازار جهانی از منظر مدیریت مصرف سوخت محسوب می شود. این خودرو بر رقبایی مانند آئودی تی تی رودستر و همچنین پورشه ۷۱۸ باکستر در این بخش برتری دارد.

آئودی تی تی رودستر برای ۱۰۰ کیلومتر رانندگی در شهر ۱۰,۲ لیتر، در بزرگراه ۷,۸ لیتر و در حالت ترکیبی ۹,۴ لیتر سوخت مصرف می کند. پورشه باکستر نیز در شهر ۱۲,۳ لیتر، در بزرگراه ۹,۴ لیتر و در حالت ترکیبی ۱۰,۷ لیتر مصرف دارد.سیستم تعلیق تطبیقی ام اسپرت به عنوان آپشن استاندارد ارائه می شود تا تجربه ای عالی از فرمان پذیری و پایداری در جاده های پر پیچ و خم وجود داشته باشد. کابین زد۴ ام۴۰آی با اصالت و کیفیت ب ام و تضمین می شود. حضور تریم فیبرکربن و قطعات آلومینیومی انوداید مورد جدیدی در سابقه درخشان ب ام و برای کابین محصولاتش نیست. کیفیت بالای مواد اولیه، پوشش چرم، پدال های ام، نمایشگر ۱۰,۳ اینچی تنظیمات سیستم سرگرمی و ۱۲,۳ اینچی اطلاعات کیلومتر پشت فرمان، پشتیبانی از اپل کارپلی و اندروید اوتو، سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۲ اسپیکر، نورپردازی و نمایشگر هداپ بخشی از جذابیت های کابین ب ام و هستند.ب ام و زد۴ ام۴۰آی مجهز به سطح ۲ رانندگی خودران است که این ویژگی به مفهوم حضور فناوری های ایمنی مانند کروز کنترل تطبیقی، سنسورهای برخورد، ترمز اضطراری، نوربالای اتوماتیک، نمایش نقاط کور دید راننده، هشدار خروج از خط و دستیار حفظ خودرو بین خطوط است.

استخدام ۵۶ هزار معلم از طریق ۲ آزمون استخدامی در سال جاری

گروه علمی و آموزشی- سرپرست وزارت آموزش و پرورش گفت: به زودی آزمون استخدامی برای جذب معلمان متوسطه اول و دوم، فنی و حرفه‌ای و کاردانش برگزار خواهد شد.

رضامراد صحرایی سرپرست وزارت آموزش و پرورش در حاشیه اجلاس مدیران و روسای مناطق و نواحی آموزش و پرورش خوزستان گفت: امروز شاهد برگزاری آزمون استخدامی برای جذب ۲۸ هزار آموزگار دوره ابتدایی در سطح کشور هستیم و به زودی آزمون استخدامی دیگری برای جذب معلمان متوسطه اول و دوم و فنی و حرفه‌ای و کاردانش برگزار خواهد شد که در این آزمون نیز ۲۸ هزار معلم جذب خواهند شد.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای جذب ۲۵ هزار دانشجو معلم از طریق کنکور سراسری گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، باید افرادی را جذب کنیم که ویژگی‌های معلمی، صلاحیت و شاخصه‌های تخصصی را داشته باشند. سرپرست وزارت آموزش و پرورش در پایان گفت: جذب معلم از طریق شیوه دو مدرکی یکی دیگر از برنامه‌های وزارت آموزش و پرورش در حوزه نیروی انسانی است و بر این اساس دانشجویان مستعد، در دانشگاه‌های مادر شروع به تحصیل می‌کنند و بعد از گذراندن ۲ سال دروس تخصصی و طی کردن فرآیندهای صلاحیت سنجی و رغبت سنجی از سال سوم وارد دانشگاه فرهنگیان خواهند شد.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۴۱۹۸

جدول عادی

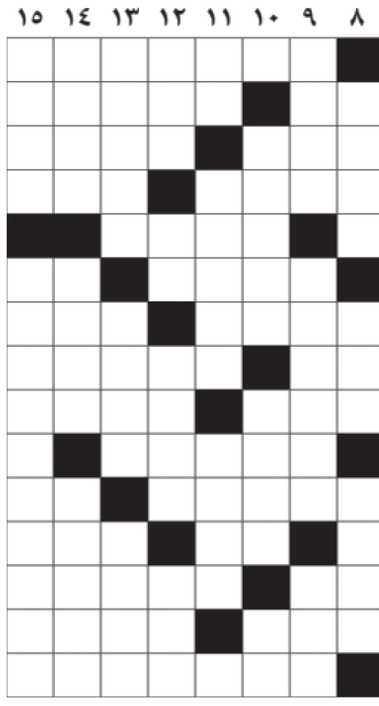
افقی:
۱- پارچه کت و شلواری - از وسایل پر استفاده ورزش ژیمناستیک
۲- اسم زنانه فرنگی - گلی زیبا - مرتبه نردبان
۳- دوست بی ریا - زشت و ناپسند - یار «قوری»
۴- خطا یا اشتباه در اجرای نرم افزار - پیچیدن - اندیشمند واقع بین هندی - برکت سفره
۵- آب مایه دباغی - بهانه - شخص دارای نفوذ و قدرت
۶- مطبوع - سخندان - بی رمق ندارد!
۷- شکلات کوچک مکعب شکل - به جامانده از آتش - مهارشتر
۸- تقاضا و میل - عمیق - سنگ زینتی
۹- نوعی بیماری عصبی - فک - درجه نظامی سابق ارتش
۱۰- عدد قرن - گرد - امان و مهلت
۱۱- نام پسرانه - نماینده دولت مرکزی و گماشته بخشدار - گلابی
۱۲- درخت افکن - صوت - بی مهار - تلفظ جداگانه حروف و کلمات
۱۳- خوراک فرنگی شبیه تاس کباب - درست و بی نقص - بندر «اوکراین»
۱۴- منقاش - جمع شاهد - کار نسنجیده
۱۵- بدبخت - از دروس ابتدایی

عمودی:
۱- بازیگر سریال در حال پخش «آتش سرد» - از لوازم التحریر
۲- کاشکی - نبرد، کارزار - خاتون
۳- قوی هیکل - مقابل «حمله» در ورزش - اثر باستانی کرمان
۴- ضمیر متصل مخاطب - مسافری از سرزمین عجایب - مگر ادیبانه! - پشت و عقب
۵- دستبافته سنتی ایران - ادب آموزی - دانشمند آلمانی
۶- پوز - واحد مسافت قدیمی - نام «یونسی» بازیگر خانم
۷- سیخ تنور - نوعی چراغ برق - پراکنده کننده
۸- الک - مزد، کرایه - قفل لباس
۹- توانایی - گیاهی طبی - پرچم
۱۰- پدر علم تاریخ - سومین دین بزرگ جهان - روغن فاسد شده
۱۱- گفتاوا ز - نوعی قطع کتاب - ستاره دنباله دار
۱۲- سپهر - غرور - ماه رومی - بشر
۱۳- به تنهایی - سنگینی، هیبت - اسم دخترانه
۱۴- سودمند و مفید - عصبی - محل گرد آمدن
۱۵- سالها - اهل کشور کانگورو و کوالا

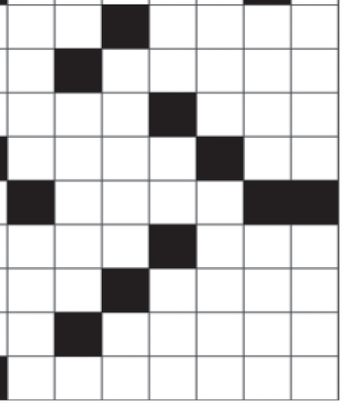
جدول ویژه

افقی:
۱- شیرینی اتریشی - درصدی از سهم پرداختی بیمار برای عمل انجام شده می‌باشد که حاصل تفریق درصد سهم سازمان بیمه گذار از کل است
۲- آسوده - گذشته - نوک پرنده
۳- آسیب جسمی یا روحی - نام «چاپک» ادیب چک - مسافر
۴- پاداش - شیره خرما - تأیید پست اینترنتی - ذره باردار
۵- میوه بهتر! - تحویل دادن - قایق
۶- فیلم یدالله صمدی - قسمت کوهستانی گیلان - کلام صریح
۷- شهر استان خراسان رضوی - شرکت خودروساز ژاپنی
- گروهی از افراد
۸- سرداراشکانی - جزء مولکول - کاش از حال تشنه خبر داشت!
۹- همان طلق - قلاب کوهنوردی - شرکت آب و فاضلاب ایران
۱۰- بخار دهان - عفونت قارچی دهان - بازیچه کامپیوتری
۱۱- ذرت برشته - سد استان مرکزی - آغوش
۱۲- صف - سهل - مدهوش - عقاید
۱۳- مقوای نازک در قطع کوچک - نوبت نمایش فیلم - حرکتی در ژیمناستیک
۱۴- دانه دانه - پرخون - پرچم
۱۵- پایتخت «اوگاندا» - از اولین رشته‌های المپیک مدرن

عمودی:
۱- حرکت دیگری در ژیمناستیک - سخن زشت
۲- شیخ نشین امارات - وگرنه - شهر «بنگلادش»
۳- قتل با نقشه قبلی - رباینده - مریخ
۴- خلاف میل کسی عمل کردن - پارچه‌ای نخی - مخترع تلفن - نمونه
۵- واحد برق - برادر ناتنی فلافل - بزرگمرد
۶- نهفتن - مهتابی - بی چیزی
۷- زینت ناخن - فارسی پارتیشن - خدمتکار پیر
۸- نهنگ - حرف یونانی - هاویه
۹- تهیدستان - پارک ملی «روسیه» - غذای بیمار
۱۰- از عمل‌های چشم - بی باک - حرف انتخاب
۱۱- مخفف هستم - خط کش مدرج - ادا کردن پیمان
۱۲- لوس و بی مزه - پایتخت فراری - توانایی - کارداس!
۱۳- گل همیشه عاشق - یکی از پرگویش‌ترین زبان‌های جهان - صوت
۱۴- نوعی از قایق کوچک - پنبه زن - شهر «آلمان»
۱۵- طلایی - بازیگر سریال «نون خ ۳»



حل جدول عادی شماره ۴۱۹۷



حل جدول ویژه شماره ۴۱۹۷