

سرنوشت لایحه نامعلوم دولت؛

رسوب کالاهای اساسی در مبادی ورودی ۳۰ درصدافزایش یافت

■ **عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: مسئله مسکن می تواند زمینه‌ساز رشد تولید شود و اگر ساخت مسکن در کشور شتاب بگیرد، مشاغل زیادی به شکل مستقیم و غیر مستقیم رونق خواهند گرفت.**

گروه اقتصادی – رسوب کالا به‌خصوص کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی در گمرکات کشور چالش است که همواره در سال‌های اخیر مشکلات فراوانی برای بخش‌های تولیدی به‌ویژه مرغ و تخم‌مرغ ایجاد کرده و نتیجه آن کاهش عرضه و افزایش قیمت محصولات وابسته بوده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، رسوب کالا در گمرکات کشور طی سال ۱۴۰۱ افزایش داشته است؛ به‌طوری‌که بر اساس اعلام مقامات گمرک در بهمن‌ماه سال گذشته ۸ میلیون تن کالای اساسی و واسطه‌ای در بنادر کشور در انتظار ترخیص بوده است.

۱۳ میلیارد دلار کالا در انتظار ترخیص
باتوجه‌به آمار تجارت خارجی در سال ۱۴۰۱، ارزش هر تن کالای وارداتی به کشور حدود ۱۶۰۰ دلار بوده است، بنابراین چیزی حدود ۱۲۸ میلیارد دلار کالا در بنادر و گمرکات کشور، منتظر ترخیص بوده که هر روز

تاخیر در آن ارزش و کیفیت این کالاها را کاهش می‌دهد و تبعات اقتصادی زیادی را به دنبال خواهد داشت. **۴۵ میلیون تن نهاده دامی دپو شده در بندر امام خمینی (ره)**
بر اساس گزارش بازاری پژوهشی مجلس، که در انتهای سال گذشته منتشر شد؛ دپوی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) از دی ۱۴۰۰ تا دی‌ماه ۱۴۰۱، حدود ۳۳ درصد افزایش داشته است. از مجموع ۳ میلیون و ۵۰۷ هزار تن کالاهای اساسی دپو شده، ۲ میلیون و ۷۵۱ تن معادل ۷۸ درصد آن مربوط به نهاده‌های دامی شامل (دانه جو، دانه ذرت، کنجاله سویا و دانه‌های روغنی) است. چنانچه مقادیر موجود در لنگر گاه و پای اسکله هم به مقادیر موجودی نهاده‌های دامی در انبار اضافه شود، مجموع نهاده‌های دامی در انبار، لنگر گاه و پای اسکله ۴ میلیون و ۶۲۵ هزار تن خواهد بود. رسوب نهاده در بنادر کشور باعث شده برخی از بخش‌های تولیدی

گروه اقتصادی – پرداخت عوارض الکتریکی آزادراهی تا دو هفته هم زمان دارد و در صورتی که در این مدت نتوانید مبلغ لازم را بپردازید، جریمه می‌شوید که برای سوابل نقلیه مختلف، متفاوت است.

پرداخت عوارض آزادراهی در سفر یکی از الزامات برای راننده هنگام مسافرت است که با الکتریکی شدن این پرداخت، کار تاحد زیادی آسان شده، کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت، صرفه‌جویی در استهلاک خودرو، پرداخت آسان عوارض، کاهش خرابی‌های رویه‌های آسفالتی در محل تردد و پرداخت آسان عوارض بخشی از مزایای الکتریکی شدن

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو: وزارت صمت بازار را به انحصار مطلق کشاند

گروه اقتصادی – دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: متأسفانه در وزارت صمت افراد با دیدگاه‌های عجیب و غریب جمع شده‌اند که اشرافی در موضوعات خودرو، بازار و واردات آن ندارند و در نتیجه شاهد آشفتنگی در بازار خودرو هستیم.

مهدی دادفر در پاسخ به این پرسش که به نظر شما تا چه میزان مافیای لابی خودرویی چینی در ایران می‌تواند برای واردات خودرو کارکرد به کشور مانع تراشی کند؟ گفت: به شدت این لابی تاثیر گذار است چراکه بازیگران صنعت خودرو می‌دانند که مسئولان اجرایی در این موضوع اشراف و آگاهی ندارند از این رو از عدم آگاهی آنها بیشترین استفاده را به نفع خود می‌برند.

وی با بیان اینکه مسئولان اجرایی اطلاعاتی از هزینه تمام شده تولید خودرو در چین ندارند، افزود: دولت و وزارت صمت با ناآگاهی بازار را به سمت انحصار مطلق کشاند و وقتی آگاهی نباشد امکان اینکه نادانیم چه بر ما می‌گذرد تقویت می‌شود. متأسفانه در وزارت صمت افراد با دیدگاه‌های عجیب و غریب جمع شده‌اند که اشرافی در موضوعات خودرو، بازار و واردات آن ندارند و در نتیجه شاهد آشفتنگی در بازار خودرو هستیم.

دادفر آشفتنگی بازار خودرو را تا حدودی به تورم موجود در کشور نسبت داد و افزود: تعدد تأثیر تورم به قیمت خودرو مشخص است و هرگز با این اعداد موجود در بازار نمی‌رسیم؛ مکان سال گذشته ۲۰۰ میلیون تومان بود چرا اسمبال باید یک میلیارد و ۴۰۰ هزار تومان بفروش برسد؟ آیا تورم موجود می‌تواند تا این میزان در افزایش قیمت‌ها نقش ایفا کند؟ بدون تردید پاسخ منفی است و این موضوع به ناکارآمدی و کار نپایندی مسئولان بر می‌گردد.

به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به نظر می‌رسد خودرو دسته دوم وارد کشور نشود چراکه این موضوع با هدف عدم استیضاح وزیر صمت طرح شده است. هم اکنون رسانه‌ها کشور مرغوب تبلیغات یک وزارتخانه شده‌اند؛ از سوی دیگر باتوجه به منافع اشخاص و افراد خاص قرار نیست که خودرو صفر کیلومتر و کار کرده وارد کشور شود.

وی با تأکید بر افزایش تولید خودرو داخلی و چینی، گفت: بازار با عرضه انبوه به شرایط تعادلی می‌رسد چرا چرا عرضه انبوه دیگر خودرو ۳۰۰ میلیون تومانی بالای یک میلیارد تومان بفروش نمی‌رسد.

دادفر با طرح این پرسش که در کجای قانون آمده است که واردات خودرو کار کرده ممنوع است؟ گفت: در بودجه ۱۴۰۲ خودرو سواری کار کرده‌را از منابع در آمدی دولت حذف کردند اگر وزارت صمت بخواهد ثبت سفارش را برای افراد، بدون انتقال ارز باز کند، اتفاقی رخ می‌دهد؟ بدون تردید مردم با این اقدام موافق خواهند بود.

وی با بیان اینکه حل بحران خودرو امکان عبور از مسیر بحران‌ها را برای دولت مردان فراهم می‌کند، گفت: اگر دولت بتواند خودرو لوکس با قیمت واقعی را به دست مصرف کنندگان برساند می‌تواند سایر مسائل را نیز حل و فصل کند. اما دولت روحانی نتوانست دولت فعلی نیز از نتوانستن هم گذر کرده است. این فعال اقتصادی ادامه داد: هر روز شاهد از دست دادن سرمایه‌های خود هستیم و خرید خودرو با درآمد ماهیانه برای مردم به معجزه تبدیل شده است. وی در پایان بیان کرد: من معبد می‌دانم که فاطمی امین این بار از نمایندگان رای اعتماد بگیرد، اما بحران خودرو با او و بدون او حل نمی‌شود. فاطمی امین فرصت خود را با جدیت دولت از صنعت خودروسازی را داشت اما آن را عملیاتی نکرد. همچنین توجه بیش از اندازه وی به توان تولید داخلی و دل سپردن به اطلاعات غلط در بحث واردات خودرو باعث شد او نتواند به موقع بازار را تنظیم کند. اما در این یک پرسش اصلی مطرح است که اگر نمایندگان مجلس بحث واردات خودرو را با جدیت دنبال می‌کنند چرا اسفند ۱۴۰۰ که شرایطش وجود داشت ایستادگی نکردند و چرا این زمان می‌خواهند با فشاری بکنند؟



اقتصادی



در حال حاضر تعداد زیادی کشتی در لنگر گاه بندر امام خمینی (ره) هستند و روزانه مجبور به پر برداخت حدود ۳۵ تا ۴۰ هزار دلان دمو را هستند؛ در محاسبه هزینه دمو را با فرض آنکه تخلیه کشتی بامحموله ۶۰ هزار تن فقط یک روز بیشتر از حالت معمول طول بکشد رقمی معادل ۴۰۰ هزار دلان هزینه‌ماند به بیت‌المال خواهد شد. با لحاظ نرخ دلار نیمایی (۲۸۵ هزار ریال) هزینه‌ماند احتمالی به ازای توقف هر کشتی بیش از ۱ میلیارد تومان در روز خواهد بود.

کشاورزی به دلیل شرایط حاکم بر جهان به‌خصوص جنگ روسیه و اوکراین افزایش یافت؛ به همین دلیل رسوب کالاهای اساسی در گمرکات کشور افزایش یافت و در آبان‌ماه سال گذشته به رقمی سابقه ۴ میلیون رسید.

در حال حاضر تعداد زیادی کشتی در لنگر گاه بندر امام خمینی (ره) هستند و روزانه مجبور به پرداخت

راندگان در پرداخت عوارض عنوان شده است، زیرا در اینصورت بهره‌برداران از این طرح که باید بخش عظیمی از بازگشت سرمایه‌شان و همه منابع مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری از آزادراه را از محل دریافت عوارض تأمین کنند، قادر به دریافت مبلغ مورد نظر نخواهند بود. عباس بیات سرمدی –مدیرکل بهره‌برداری آزادراه‌های کشور– با بیان اینکه از ۲۸ آزادراه ۱۳۹۷ آغاز شد و هدف این طرح کاهش هزینه‌ها و افزایش سرعت تردد در آزادراه بدون نیاز به توقف در باجه‌های آزادراهی بود و قرار بود شش ماهه تمام شود، اما تاکنون زمان‌بر شده است.

گروه اقتصادی –آماری رسمی نشان می‌دهد که ۸۵ درصد از آبی که به طور سالانه از سفره‌های آب زیرزمینی برداشت می‌شوند، مربوط به چاه‌های مجاز فعال است؛ این میزان ۹۳ درصد، ۹۱ درصد، ۸۹ درصد، ۸۹ درصد و ۸۸ درصد، ۸۷ درصد، ۸۴ درصد و ۸۰ درصد است. در واقع در این استان‌ها بیش از ۸۰ درصد از آب مصرفی سالانه از منابع زیرزمینی برداشت می‌شود و این اتفاق نقش ویرانگری در وضعیت آبی آن‌ها داشته و خواهد داشت.

در بسیاری از دیگر استان‌های کشور نیز چندان رضایت بخش نیست و به طور کلی در استان‌های دیگری مانند استان‌های مرکزی، قم، سمنان، زنجان، قزوین، اصفهان، گلستان، سیستان و بلوچستان، تهران، کرمانشاه و لرستان نیز بیش از نیمی از آب مصرفی سالانه از طریق چاه‌های زیرزمینی تأمین می‌شود؛ روندی که به آن اشاره شد نه تنها در دهه‌های گذشته به‌عنوان مانعی برای تغذیه مؤثر آبخوان‌های کشور عمل کرده است، بلکه سبب شده تا منابع آب زیرزمینی کشور به‌طور گسترده در استان‌ها متمرکز شود. بر اساس آمار و ارقام موجود، حدود ۵۵ درصد از آبی که در کشور به مصرف می‌رسد، از طریق چاه‌ها و قنات‌ها تأمین می‌شود. بنا بر آمار حاضر ۵۵ درصد از آب ایران، در حال حاضر ۹۸ میلیارد مترمکعب آب به صورت سالانه در کشور به مصرف می‌رسد، این در حالی است که در دهه‌های گذشته از طریق منابع آب زیرزمینی تأمین می‌شود و از نظر نوع طبقه‌بندی نیز ۸۷ درصد از مصرف سالانه کشور به کشاورزی، ۹ درصد به شرب و بهداشت و ۳ درصد به صنایع اختصاص پیدا می‌کند.

همچنین در کجای قانون آمده است که واردات خودرو کار کرده ممنوع است؟ گفت: در بودجه ۱۴۰۲ خودرو سواری کار کرده‌را از منابع در آمدی دولت حذف کردند اگر وزارت صمت بخواهد ثبت سفارش را برای افراد، بدون انتقال ارز باز کند، اتفاقی رخ می‌دهد؟ بدون تردید مردم با این اقدام موافق خواهند بود.

وی با بیان اینکه حل بحران خودرو امکان عبور از سایر بحران‌ها را برای دولت مردان فراهم می‌کند، گفت: اگر دولت بتواند خودرو لوکس با قیمت واقعی را به دست مصرف کنندگان برساند می‌تواند سایر مسائل را نیز حل و فصل کند. اما دولت روحانی نتوانست دولت فعلی نیز از نتوانستن هم گذر کرده است. این فعال اقتصادی ادامه داد: هر روز شاهد از دست دادن سرمایه‌های خود هستیم و خرید خودرو با درآمد ماهیانه برای مردم به معجزه تبدیل شده است. وی در پایان بیان کرد: من معبد می‌دانم که فاطمی امین این بار از نمایندگان رای اعتماد بگیرد، اما بحران خودرو با او و بدون او حل نمی‌شود. فاطمی امین فرصت خود را با جدیت دولت از صنعت خودروسازی را داشت اما آن را عملیاتی نکرد. همچنین توجه بیش از اندازه وی به توان تولید داخلی و دل سپردن به اطلاعات غلط در بحث واردات خودرو باعث شد او نتواند به موقع بازار را تنظیم کند. اما در این یک پرسش اصلی مطرح است که اگر نمایندگان مجلس بحث واردات خودرو را با جدیت دنبال می‌کنند چرا اسفند ۱۴۰۰ که شرایطش وجود داشت ایستادگی نکردند و چرا این زمان می‌خواهند با فشاری بکنند؟

گروه اقتصادی – سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس خطاب به افرادی که مدافع تثبیت نرخ ارز در دولت سیزدهم هستند، گفت: چگونه ران‌ها و فسادهای گسترده‌ای که بازار ۴۰۰۰ تومانی توزیع شد را نمی‌بینید.

طی هفته‌های گذشته موضوع دلار زدایی از اقتصاد ایران بیش از گذشته مطرح می‌شود که این عنوان از اساس مورد توافق و تأکید کارشناسان اقتصادی است اما در این میان برخی افراد راه دلار زدایی از اقتصاد را سرکوب می‌کنند. اقتصاد است اما در این میان برخی افراد راه دلار زدایی از اقتصاد را سرکوب می‌کنند. راهی که در همین چند سال گذشته بارها تکرار شده و حاصلی

جز فساد گسترده و توزیع رانت نداشتند است. کارشناسان در این حوزه هشدار می‌دهند که تثبیت نرخ ارز به بهانه دلار زدایی از اقتصاد ایران، بیراهه‌ای بیش نیست و دلار زدایی هم راه و روش خاص خود را دارد.

مهدی طغیانی در مورد تبعات سنگین قیمت گذاری دستوری و تثبیت دستوری نرخ ارز در اقتصاد کشور گفت: معتقدیم باید به سمت ثبات در بازار ارز برویم که حرف کاملاً درستی

جز فساد گسترده و توزیع رانت نداشتند است. کارشناسان در این حوزه هشدار می‌دهند که تثبیت نرخ ارز به بهانه دلار زدایی از اقتصاد ایران، بیراهه‌ای بیش نیست و دلار زدایی هم راه و روش خاص خود را دارد.

مهدی طغیانی در مورد تبعات سنگین قیمت گذاری دستوری و تثبیت دستوری نرخ ارز در اقتصاد کشور گفت: معتقدیم باید به سمت ثبات در بازار ارز برویم که حرف کاملاً درستی

نماینده قوه قضائیه و عضو هیئت عالی نظارت سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: تأکید بر یک موضوع بیشتر است و آن هم عدم اتصال سازمان اموال تملیکی و گمرک به سامانه جامع تجارت است. با بررسی صورت گرفته تنها بندر شهید رجایی به سامانه جامع تجارت متصل است؛ اما گمرک و سازمان اموال تملیکی به این سامانه متصل نیستند. اگر این دستگاه‌ها ذیل سامانه جامع تجارت به هم متصل باشند، درباره کالاهایی که در انبار موجود است و کالاهایی که تعیین تکلیف شده است، باخبر می‌شوند.

لایحه پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور

در همین راستا، هیئت وزیران دولت سیزدهم، لایحه پیشنهادی پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی را در دی‌ماه سال گذشته به تصویب رساند؛ اما با این وجود همچنان شاهد مطرح شدن این لایحه در مراجع قانون گذاری در کشور نیستیم. در حالی‌که انتظار می‌رفت با توجه به ضرورت این موضوع، شاهد طرح آن در شورای اقتصادی سران قوا باشیم اما گویا حتی این لایحه تاکنون به مجلس شورایی اسلانی نپز ارائه نشده و سرنوشت نامعلوم پیدا کرده است. طبق اطلاعات منتشر شده از

اقتصادی

جزئیات این لایحه، انضباط‌بخشی به فرآیند تجاری کشور با رویکرد جلوگیری از دپوی کالاها در گمرکات کشور و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از طرف زیر پیش‌بینی شده است.

الزام به ثبت سفارش /ثبت آماری کنترل ثبت سفارش‌های کالاهای وارداتی بر اساس منابع ارزی کشور /تشخیص و تعیین تکلیف سیستمی کالاهای متروکه ایجاد هماهنگی بیشتر و جلوگیری از رسوب کالا در کشور به‌کارگیری حداکثری از ظرفیت سامانه‌های موجود در کشور (سامانه جامع حمل‌ونقل و سامانه جامع تجارت) برای عملیاتی نمودن فرآیندهای موضوع این قانون

طراحی ساز و کار شفاف و یکپارچه در خصوص نحوه فروش و امحای کالاهای متروکه

رسوب کالا و ماندگاری کالاهای اساسی و احتمال ایجاد چالش‌های ناشی از رسوب می‌تواند آسیب مالی به دولت و شرکت‌های ذی‌نفع وارد کند؛ بنابراین به نظر می‌رسد، نهایی‌شدن لایحه «پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی»، می‌تواند، آسیب‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور را کاهش دهد و دسترسی به اهداف شعار امهار تورم و رشد تولید» را تسهیل کند.

هم دارند. همچنین اپلیکشن‌ها و سامانه‌های مختلفی برای پرداخت الکتریکی عوارض در نظر گرفته شده است که با انتخاب هر یک از این اقدام‌ها می‌توانید به‌صورت آنلاین نسبت به پرداخت عوارض خود اقدام کنید. در صورتی که نخواستید از روش‌های پرداخت آنلاین استفاده کنید هم یکی دیگر از روش‌های پرداخت، هم از طریق خودپرداز بانک‌هاست. برای این کار می‌توانید شناسه قبض و شناسه پرداخت خود را از طریق لینک استعلام عوارض آزادراهی دریافت کرده و با حضور در یکی از خودپردازها، عوارضی خود را پرداخت کنید.

ایجاد شده، عبور کنید، بدین ترتیب بدون اینکه نیازی به توقف باشد، می‌توانید این کار را بعداً از طریق گوشی‌های تلفن همراه و سامانه‌های الکتریکی انجام دهید. وزارت راه و شهرسازی روش‌های مختلفی برای پرداخت الکتریکی عوارض بزرگراه‌ها در نظر گرفته است. یکی از این روش‌ها، استفاده از چسب پرداخت عوارضی است. برای این کار کافی است برچسب الکتریکی پرداخت عوارض را تهیه کنید و هر باز که از بانه الکتریکی عوارضی رد می‌شوید، مبلغی از شارژ حساب کاربری راننده کم می‌شود و این چسب‌ها قابلیت شارژ شدن

زنگ‌های هشدار چرا به صدا درآمده است؟

آن‌ها از آبخوان‌های کشور در آینده نزدیک بسیاری از دشت‌های کشور را وارد منطقه ممنوع بحرانی خواهند کرد و هر گونه فعالیت اقتصادی و حتی ادامه زندگی در این مناطق در با چالش جدی روبه‌رو خواهد شد.

ضرورت کنترول برداشتهای بی‌رویه از چاه‌ها
از آنجایی که بیش از ۸۶ درصد از کل منابع آب تجدید پذیر زیرزمینی مورد تخلیه و برداشت قرار می‌گیرد، چشم‌اندازهای موجود بیانگر وضعیت بحرانی مطابق با استانداردهای جهانی است. این در حالی است که بر اساس مصوبات جلسه ۱۵ شورای عالی آب و وزارت نیرو مکلف است تا آب قابل برنامه‌ریزی زیرزمینی کل کشور را محاسبه و وجود ندارد و در حالی که ۳۵ درصد آن‌ها در حد مجاز و ۳۵ دیگر تا ۲ برابر حد مجاز آب برداشت می‌کنند، ۲۰ درصد از چاه‌ها بیش از ۳ برابر و همچنین ۱۰ درصد دیگر نیز تا ۱۰ برابر حد مجاز به صورت سالانه از سفره‌های آب زیرزمینی آب برداشت می‌کنند. مستند به خوبی مشخص است که بخش قابل توجهی از برداشتهای سالانه کشور از آب‌های زیرزمینی که منجر به تشدید بحران آبی در کشور شد، از محل چاه‌های برقی ایجاد شده است، چاه‌هایی که پیش‌بینی می‌شود در صورت استمرار برداشت بی‌رویه

نتوانید مبلغ لازم را بپردازید، جریمه می‌شوید. جریمه عدم پرداخت نکردن عوارض آزادراهی برای خودروهای سواری، وانت، مینی‌بوس و کامیونت ۴۰ هزار تومان، برای کامیون‌های دو محور و اتوبوس ۵۰ هزار تومان و برای کامیون‌های سه‌محور، تریلی و تفککش ۹۰ هزار ریال تعیین شده است. البته طبق بودجه ۱۴۰۲، وزارت راه و شهرسازی مکلف است در تعیین نرخ عوارض جاده‌ای به‌صورت پلکانی عمل کند تا حقوق کاربران که به موقع نسبت به پرداخت عوارض

شامل می‌شوند، اما به لحاظ حجم برداشت، بخش قابل توجهی آب‌های زیرزمینی را استخراج می‌کنند و در نتیجه نقش مؤثری در تشدید بحران آبی در دشت‌های مختلف کشور دارند. نکته مهم دیگری که در این رابطه وجود دارد این است که هم اکنون بیش از نیمی از چاه‌های مجاز کشور برقی شده‌اند و نزدیک ۷۵ درصد (معادل ۲۸ میلیارد مترمکعب) از برداشت کل چاه‌های مجاز، توسط چاه‌های برقی انجام می‌شود. این یعنی میزان برداشت چاه‌های دیزلی که عمدتاً در مناطق کم برداشت قرار دارند، سالانه کم‌تر از ۱۰ میلیارد مترمکعب است.

بررسی‌های بیشتر نشان می‌دهد در میانه چاه‌های برقی نیز میزان برداشت یکسان وجود ندارد و در حالی که ۳۵ درصد آن‌ها در حد مجاز و ۳۵ دیگر تا ۲ برابر حد مجاز آب برداشت می‌کنند، ۲۰ درصد از چاه‌ها بیش از ۳ برابر و همچنین ۱۰ درصد دیگر نیز تا ۱۰ برابر حد مجاز به صورت سالانه از سفره‌های آب زیرزمینی آب برداشت می‌کنند. مستند به خوبی مشخص است که بخش قابل توجهی از برداشتهای سالانه کشور از آب‌های زیرزمینی که منجر به تشدید بحران آبی در کشور شد، از محل چاه‌های برقی ایجاد شده است، چاه‌هایی که پیش‌بینی می‌شود در صورت استمرار برداشت بی‌رویه

دقیقی داشته باشیم و مدت زمان مشخصی داشته باشیم، نمی‌توانیم تأثیر چندانی در ثبات نرخ ارز با کالاها ایجاد کند. نماینده مردم اصفهان اظهار داشت: باید سیاست گذار بداند که تصمیم احتساب نرخ ارز کالاهای پایه بر مبنای ارز ۲۸۵۰۰ تومان، متعلق به ۶ ماه یا یکسال است و باید پس از این برهه برای خروج از این سیاست برنامه داشته باشیم؛ اگر اینگونه نباشد تجربیات تلخ گذشته را که منجر به رانت گسترده در



مهدی طغیانی خطاب به موافقان تثبیت نرخ ارز:

چگونه فسادورانت گسترده ناشی از سرکوب نرخ ارز را نمی‌بینید؟

دیگر این دوره نیز سهری خواهیم کرد. طغیانی در پایان در خصوص دیدگاه افرادی که به معاملات شفاف بورس کالا اتقاد می‌کنند، گفت: معامله کالاها خارج از بورس یعنی سهمیه بندی و صف کشیدن برای دریافت مواد اولیه با قیمت رانتی، اما از مسیر بورس کالا یک مرکز شفاف اطلاعاتی برای سیاست گذاران ایجاد شده است تا روندبندار و عرضه و تقاضا را رصد فروانی را در دل خود دارد.

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره ۵، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ – ۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوشتن